

mezzoteam

COMMENT ASSURER LE SUCCÈS D'UN PROJET RAIL D'ENVERGURE MÉTROS m2-m3 À LAUSANNE



Ville de Lausanne



CONTEXTE

D'ici dix ans, une nouvelle ligne de métro m3 automatique, c'est-à-dire sans conducteur à bord, et entièrement souterraine sera construite à Lausanne, dans le canton de Vaud. Ce projet d'envergure permettra notamment de répondre à l'augmentation de la population, à la hausse de la fréquentation des transports publics et aux enjeux climatiques.

La nouvelle ligne reliera la gare au nord de la ville. Les infrastructures et système de l'actuelle ligne m2, en service depuis 2008, seront transformés afin d'en augmenter la capacité.

La gare de Lausanne connectée au m2 et au m3 sera agrandie et modernisée en parallèle afin d'accueillir 200 000 usagers quotidiens, contre 130 000 aujourd'hui.

Le projet est financé et piloté par le Canton de Vaud, en étroite collaboration avec les Transports publics de la région lausannoise (tl), qui exploitent le m2 et exploiteront le m3, et la Ville de Lausanne, qui accueille cette infrastructure sur son territoire.



LE PROJET, EN CHIFFRES

49% d'augmentation de la fréquentation du m2 entre 2009 et 2019, d'où la nécessité d'augmenter la capacité de la ligne

7 nouvelles stations pour la future ligne m3 qui desservira les quartiers nord et déchargera le m2 sur son tronçon le plus fréquenté

2 nouveaux dépôts pour le remisage des rames de m2 et du m3



ÉTAPES-CLÉS

2022
demande du permis de construire pour l'essentiel de la ligne m3

Horizon 2024*
début des travaux

Horizon 2030*
mise en service du m2 sur son nouveau tracé, en même temps que les principaux aménagements de la gare de Lausanne

*Sous réserve de l'obtention des permis de construire

Horizon 2031*
mise en service du m3

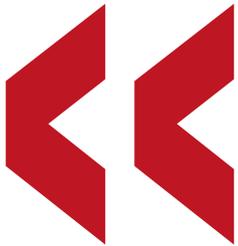
LES ENJEUX

D'un point de vue technique, cette nouvelle infrastructure doit être construite sous un centre-ville dense. Les travaux sur la ligne m2 déjà existante seront menés alors que la ligne sera en exploitation.

Ce type de projet implique souvent une diversité et un nombre plus importants d'acteurs, notamment partenaires institutionnels et entités en charge de l'exploitation des ouvrages et/ou de la production du service de transport concerné. Et qui dit plus d'acteurs dit plus d'interfaces à traiter, et donc un besoin d'autant plus essentiel de processus décisionnels clairs et d'outils de gestion efficaces.

LA RÉPONSE

La complexité des projets rails liée notamment à la multiplicité des acteurs et interfaces impliqués rend un espace collaboratif unique indispensable au succès du projet. Ce rôle clé est joué par un CDE (Common Data Environment) qui garantit le bon déroulement du projet. Le projet de développement des métros a retenu le CDE Mezzoteam.



Yannick Lannes

Chef de projet systèmes
Transports publics
de la région lausannoise

LE CHOIX DE MEZZOTEAM

Suite à une analyse de marché, nous avons eu de bons retours sur la mise en œuvre et le fonctionnement de Mezzoteam sur le projet du Tramway lausannois, en particulier : stabilité, simplicité, flexibilité. Ces trois caractéristiques essentielles nous ont convaincus de déployer cette solution pour le projet des métros.

NOTRE CONSEIL

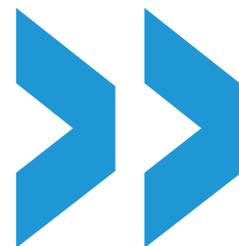
N'hésitez pas à investir du temps dans la phase de préparation et paramétrage de votre CDE car les décisions prises auront un retour d'investissement sur toute la phase du projet. Grâce à la qualité d'écoute, l'équipe Mezzoteam a réussi à transformer nos besoins en fonctionnalités. Les processus de validation correspondent ainsi totalement à notre réalité du métier.

VALEUR AJOUTÉE

L'accompagnement de l'équipe Mezzoteam, en amont du projet, nous a permis de mettre en œuvre facilement tous les processus de validation.

La direction de projet a dès le début souhaité faire de la plateforme collaborative Mezzoteam l'unique outil de mise à disposition et de validation des productions pour tous les corps de métiers. La réactivité et la simplicité de l'interface ont permis d'emporter l'adhésion des utilisateurs pour qui Mezzoteam est un outil incontournable de gestion du projet.

Sur un projet de cette envergure et avec une telle diversité d'acteurs ce n'était pas gagné d'avance, mais Mezzoteam a su fédérer tous les intervenants !



Plus d'infos sur le projet
www.vd.ch/metros



mezzoteam



Une question ? Un projet ?
Contactez l'équipe Mezzoteam



contact@prosys.fr



+33 1 79 06 76 76