

Etude de cas : Etanchéité Bateau Porte Port Autonome Marseille



Contexte :

Certains bateaux sont construits pour fermer l'ouverture des bassins dans un port, et cette fonction leur fait donner le nom de bateau-porte.

ELADIS est intervenu dans la conception et la fourniture d'un joint d'étanchéité de dimensions hors normes pour équiper le bateau- porte de la forme 10 du Port Autonome de Marseille.

assurant ainsi la fermeture d'un bassin dans le port de Marseille, le plus grand bassin de réparation navale d'Europe et l'un des plus grands au monde.



Le défi ELADIS :

- La définition géométrique du joint : L220 mm x H145 mm.
- L'extrusion d'un profilé EPDM pesant plus de 35 kgs au ml.
- La vulcanisation du profil.
- La manutention de ce joint.



Etude de cas :

Etanchéité Bateau Porte

Port Autonome Marseille



Fact Box :

Dimensions du bateau-porte :
87 ml de long, 16 ml d'épaisseur et 15 ml
de haut
85 ml profilé type Oméga
Matière : EPDM 55 Shore A
Section profil : 220 mm x 145 mm
Poids au ml : > 35 kgs

- Client: Spie Batignolles