

TENDEURS A GALETS DEPLAÇABLES POUR LAMES RUBAN



Les tendeurs Armstrong sont disponibles en version Super Duty ou Standard Duty. La version Super Duty permet de tensionner plus fort et plus vite sans gauchir les lames. Les pièces durent plus longtemps et, quand éventuellement elles sont usées, les pièces sont faciles à remplacer. Les machines Standard Duty peuvent être transformées et améliorées en usine en version Super Duty en une semaine avec une économie certaine sur l'achat d'une machine neuve

La version Super Duty est spécialement recommandée pour les salles d'affûtage de scierie de grand volume et les ateliers d'affûtage de réparation et les fabricants de lame. Les galets ont une durée de vie supérieure de 50 %. Le changement de galets est rapide.

Tous les tendeurs Armstrong sont équipés d'un socle autonome réglable en hauteur qui supporte le tendeur (hauteur 915 mm à 1,52 m). L'affûteur peut régler le tendeur à la bonne hauteur

pour ses lames et s'adapte au banc à planer Armstrong n° 81.



Le tendeur Super Duty est équipé de lames d'usure en acier durci et des sabots remplaçables en micarta sur les logements des roulements. Les rondelles nylon qui centrent les galets entre les blocs de roulement sur les machines Standard Duty sont remplacées par des butées à billes sur le modèle Super Duty.

Les tendeurs Armstrong sont disponibles en trois tailles pour des lames jusqu'à 305, 355 et 406 mm. Seul le galet inférieur est motorisé. Les composants pour motoriser le galet supérieur sont disponibles en supplément.

Les tendeurs Super Duty Armstrong sont équipés de ces fourreaux en acier durci, butées à palier, des blocs de roulement en laiton, des sabots micarta et un insert laiton pour la vis de pression. Les machines Super Duty permet à l'opérateur de mettre plus de pression sur la lame pour tensionner plus vite sans gauchir. Les tendeurs Standard Duty peuvent être transformés et révisés en version Super Duty seulement à l'usine Armstrong.

TRANSFORMATION EN VERSION SUPER DUTY EN USINE

Envoyer votre tendeur usé à l'usine pour ré-usiné le lit et le bras (les deux parties principales en fonte) et le transformée en version Super Duty. Tous les roulements et pièces d'usure sont ré-usinés ou remplacés. Ces tendeurs révisés et transformés fonctionnent juste comme un tendeur Super Duty neuf. Compter une semaine en usine pour la transformation.

En gros plan, les glissières acier installées sur les rails de guidage d'un tendeur âgé de 30 ans. Noter aussi les sabots remplaçables en micarta qui glissent contre les lames d'usure durcies sur le tendeur Super Duty. Ces machines Super Duty travaillent plus vite et nécessitent moins de maintenance.



Spécifications des tendeurs

MOTEUR : moteur standard pour avance de 12.2 m par minute.

Moteur 1-1/2 CV à boîte d'inversion instantanée pour courant triphasé ou 1 CV à inversion après arrêt de la boîte de vitesse pour courant monophasé.

Référence de la machine	N° 4	N° 5	N° 6
Largeur maxi de la lame	12" (300 mm)	14" (350 mm)	16" (400 mm)
Course maxi du galet	12.5" (317 mm)	14.75" (375 mm)	17.6" (445 mm)
Poids transport routier	1300 Ibs (590 Kg)	1350 Ibs (610 Kg)	1400 Ibs (635 Kg)
Poids transport maritime	1550 Ibs (700 Kg)	1600 Ibs (725 Kg)	1650 Ibs (748 Kg)
Volume approximatif	63 cuft (1.78m3)	63 cuft (1.78m3)	63 cuft (1.78m3)

Options et accessoires pour tendeurs

- Vis de pression à monomètre complètement interchangeable avec la vis de pression standard, cette nouvelle vis indique la pression appliquée à la lame directement sur le cadran.
- Système d'éclairage fluorescent de 457 mm avec interrupteur et cordon d'alimentation.
- Des galets supplémentaires pour les 3 types de tendeurs :
 - Galets de tension 1864 - H
 - Galets de tension et cisaillement 1868 - H
 - Galets de tension 7184 livrés par deux, rectifiés avec un rayon de 1524 mm, ou à l'unité, rectifié plat avec clavette qui est supprimée quand il est utilisé avec le galet standard 1864 - H.

Kit de modification

Les modèles anciens à paliers peuvent être transformés pour fonctionner sans friction en installant un kit qui contient la majorité des éléments remplacés normalement lors de la révision d'une machine ancienne :

1. Nouveau jeu de galets à manchons renforcés.
2. Nouveaux arbres de galets inférieur et supérieur.
3. Nouveau jeu d'engrenages.
4. Nouveaux cache roulements et blocs de centrage.
5. Nouveaux roulements.
6. Nouveaux roulements arrière
7. Paliers.

Merci de préciser le n° de série de votre tendeur à la commande du kit de modification.

Traduction SMAB



Conseil - Assistance - Formation

**Distribué par
SMAB Sarl**

235 Chemin du marais
ZA Le Chapelier
38110 ST JEAN DE SOUDAIN
Tel : +33 9 87 02 43 73
Fax : +33 9 81 38 15 25
contact@smabscierie.com
www.smabscierie.com

