

| Chariots Latéraux  
| Matériels de manutention pour charges longues

CAVAION SIDELOADERS  
**BAUMANN** 

the art of working sideways

# SÉRIE EXL

CAPACITÉ 5 TONNES

Batterie 120V

**Efficace, intelligent et robuste**

**Cabine spacieuse**

**Détection de charge**

**Extrêmement maniable**

**Longs cycles de travail**



**X-PLUS  
SERIES**



# Présentation de la série EXL:

## Une conception axée sur les besoins des utilisateurs



Le chariot élévateur latéral Baumann EXL50 représente une avancée majeure dans la conception des chariots élévateurs latéraux électriques, offrant une solution très compacte, de conception ergonomique, économe en énergie, pour la manutention de charges longues ou volumineuses dans des espaces restreints. Conçu pour répondre aux exigences opérationnelles croissantes en matière de durabilité, de confort pour l'opérateur, et de flexibilité de la flotte, l'EXL50 s'appuie sur la plateforme éprouvée des modèles électriques Baumann 120 volts, dont plus de 1 000 unités ont été vendues dans le monde entier.



### Productivité Maximale



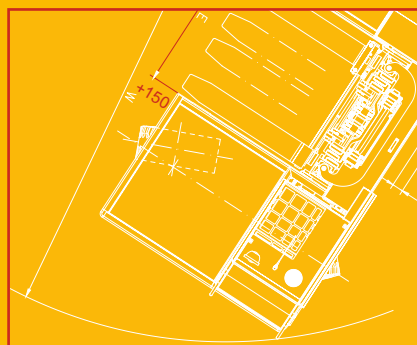
Avec plus de 8 heures d'autonomie en continu, une cabine panoramique, un système de détection de charge, des commandes par joystick, un éclairage LED entièrement homologué pour la route et un contrôle précis du mât, ce matériel durable est l'une des plus productifs et des plus écoénergétiques jamais conçus.

### Cabine Spacieuse



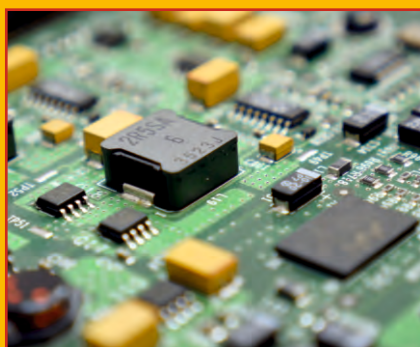
La cabine de l'opérateur entièrement repensée est au cœur de l'EXL, conçue pour transformer le confort et la facilité d'utilisation. 20 % plus grande que le modèle ELX, avec une largeur de 800 mm, une longueur supplémentaire de 200 mm et une hauteur accrue de 100 mm, elle permet d'accueillir un siège ergonomique plus spacieux, d'augmenter l'espace pour les jambes et les mouvements des bras, et d'offrir une toute nouvelle disposition du tableau de bord pour un contrôle et une visibilité optimale.

### Capacité supplémentaire de sortie du mât



La longueur de sortie du mât (dimension X) a été augmentée pour atteindre 150 mm, sans modifier des dimensions du chariot. La portée supplémentaire offre des avantages opérationnels, avec une flexibilité accrue pour le chargement et le déchargement, et l'utilisation d'un plateau de 1 200 mm dans des circonstances qui nécessiteraient autrement un plateau de 1 400 mm, ce qui améliore la capacité de stockage.

### Électronique intelligente



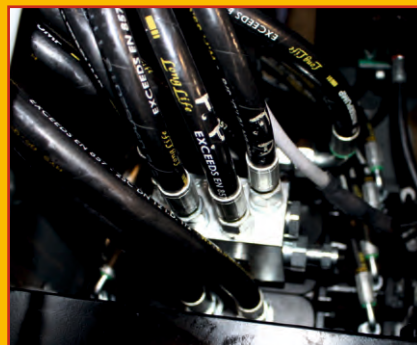
L'énorme gain de poids permet d'utiliser des batteries intelligentes et plus grandes, spécifiquement conçu pour Baumann. Celui-ci est complété par un nouveau schéma de câblage (courant alternatif AC), avec des câbles individuels directement connectés à chaque composant pour une efficacité maximale.

### Rayon de braquage compact



Une longueur réduite et le rayon de braquage optimisé ont été obtenus sans changer la largeur du mât, du châssis, ainsi que la garde au sol ou la faible hauteur du plateau.

### Système hydraulique innovant



L'EXL utilise un essieu directeur sur mesure et un système hydraulique à débit adapté. Grâce à un contrôle en boucle fermée, la pression hydraulique est ajustée en fonction de la charge, ce qui permet d'économiser de l'énergie et d'améliorer l'efficacité.

# Un espace de travail sûr et confortable

**L**e mouvement du joystick et la visibilité ont été améliorés grâce à une refonte de la géométrie du tableau de bord EXL et de l'espacement des commandes.

Cette superbe nouvelle cabine, inspirée de la gamme Baumann pour charges lourdes, est désormais de série sur l'EXL50, offrant ainsi un confort haut de gamme même dans les applications logistiques compactes.



## Accès et visibilité améliorés

La sécurité de l'opérateur et la facilité d'utilisation sont au cœur de la conception de l'EXL50.



Parmi les principales améliorations, citons les marches d'accès plus larges et plus profondes pour faciliter l'accès à la cabine, ainsi que le plafond surélevé de la cabine pour accueillir un éclairage moderne, des rétroviseurs ou des systèmes de caméras.



Les surfaces vitrées plus grandes améliorent la visibilité, en particulier à l'arrière, tandis que la nouvelle conception introduit également une fenêtre de toit

rabattable, qui n'était auparavant disponible que sur les modèles de plus grande capacité. Cette caractéristique améliore la circulation de l'air dans la cabine et offre une sortie de secours supplémentaire en cas de besoin.



## Conçu pour la sécurité de l'opérateur

La sécurité est intégrée grâce à de multiples améliorations. Le système de freinage sur toutes les roues a été ajouté de série pour améliorer les performances. La visibilité et la portée améliorées du mât aident les conducteurs à éviter les mauvais alignements et à réduire les dommages pendant le chargement et le déchargement.

La disposition améliorée du tableau de bord facilite également l'interaction avec l'utilisateur tout en minimisant les distractions.

## Inclinaison du plateau, du mât ou des fourches

**L'**inclinaison du mât vers l'arrière pour sécuriser la charge est une pratique courante sur les chariots élévateurs, mais sur un chariot latéral Baumann, le mât est fixe et c'est l'ensemble du chariot qui s'incline latéralement. L'ensemble de la machine peut être incliné horizontalement afin d'améliorer la prise de la charge en toute sécurité. Il est parfois possible d'ajouter un tablier inclinable sur le mât afin d'obtenir une inclinaison supplémentaire de plus ou moins 5 degrés.

- Extension de la sortie mature
- Amélioration de la productivité
- Mêmes excellentes capacités résiduelles
- Centres de gravité identiques
- Amélioration de la sécurité des charges
- Éclairage LED de série conforme aux normes routières

## Options de manutention flexibles

**P**armi les accessoires les plus populaires, figurent les palonniers et les tabliers plus larges.

Pour les charges très longues, un palonnier fixe (fixé au tablier d'origine) est placé à l'extérieur du châssis avec une fourche supplémentaire à chaque extrémité.

Les tabliers plus larges permettent aux fourches de se déplacer sur toute la longueur du chariot, ce qui ajoute la possibilité de rapprocher les fourches.

Il est donc possible de transporter des charges de différentes longueurs, telles qu'une charge positionnée au-dessus du plateau, ou même une palette dans l'échancrure du chariot latéral. Si les centres de gravité de vos charges varient ou si les mouvements sont limités, les positionneurs de fourches vous

permettent de déplacer les fourches par rapport au chariot (mais toujours à une distance fixe l'une de l'autre) grâce à des vérins hydrauliques montés sur le tablier. Lorsqu'une charge est stockée sur une pente ou ne peut être soulevée, une fourche hydraulique permet de se soulever de quelques centimètres.



Si les deux fourches nécessitent un mouvement indépendant, les fourches mobiles verticalement peuvent fournir une levée indépendante du mât.





***Une innovation primée :** grâce à plusieurs décennies d'expérience et d'expertise dans le domaine de la fabrication, nous avons pu améliorer, innover et faire progresser la conception des chariots élévateurs latéraux Baumann.*

## L'alliance de l'innovation, de la productivité et de la durabilité

### **Les matériels Baumann peuvent faire face à presque toutes les situations.**

Nos châssis sont construits selon des normes rigoureuses, tandis que nos mâts ont un profil unique conçu pour répondre aux exigences spécifiques du travail latéral.

La robustesse n'est qu'un des secrets de notre succès, qui contribue à la renommée mondiale de nos équipements pour leur durabilité et leur fiabilité.

Baumann est également réputé pour son esprit d'innovation, en particulier dans les domaines importants de la sécurité et de la productivité.

Notre système de sortie de mât avec vis sans fin (VRS) est le développement le plus avancé dans la conception des chariots latéraux en plus de 50 ans.

Excellence Awards de la Fork Lift Truck Association, remportant les prix dans les catégories Environnement et Innovation, et sommes le seul fabricant de chariots latéraux à avoir reçu le prestigieux Watt d'Or de l'Office fédéral suisse de l'énergie.

Réputés pour notre capacité à personnaliser les modèles standard en fonction de besoins spécifiques, nous sommes un partenaire fiable et professionnel, en particulier en matière d'assistance technique et de service après-vente.

Nos cabines panoramiques offrent une technologie de pointe, une utilisation efficace de l'espace et un haut niveau d'ergonomie.

Tout cela constitue un ensemble enviable alliant à la perfection innovation, productivité et durabilité.



BAUMANN S.r.l.  
I-37010 CAVAION (Verona)  
Via Palesega, 1  
Telephone +39 045 6 20 53 11  
[info@baumann-sideloaders.com](mailto:info@baumann-sideloaders.com)

CAVAION SIDELOADERS  
**BAUMANN**

[www.baumann-sideloaders.com](http://www.baumann-sideloaders.com)

