

PLATFORM

B A S K E T

GAMME DE PRODUITS

ELMA



FR

*Leader dans la production
de plateformes élévatrices
depuis 2005*



SOMMAIRE



PLATFORM
BASKET

Chenilles automotrices

 **HERON**

Pag 6

 **SPIDER**

Pag 8

 **WCH**

Pag 24



ELMA

Mini-grues sur chenilles

 **PCR**

Pag 28

 **MCR**

Pag 30

 **MCX**

Pag 32

PLATFORM
BASKET

Plateforme d'accès
ferroviaire

 **RR**

Pag 36

Naissance et évolution de Platform Basket

À la fin de l'année 2005, Platform Basket voit le jour à la suite de l'acquisition d'une entreprise spécialisée dans la fabrication de plateformes de travail en hauteur. Dès ses débuts, la société – composée d'une équipe hautement qualifiée dans le secteur – identifie clairement la gamme de produits dans laquelle investir ses ressources: des plateformes automotrices sur chenilles, conçues pour fonctionner aussi bien à l'extérieur qu'à l'intérieur des bâtiments.

La philosophie de l'entreprise repose sur un principe clé : développer des produits fiables, technologiquement avancés et, surtout, extrêmement confortables pour l'opérateur. Cet objectif, poursuivi avec constance dans la production et accompagné d'une attention continue aux besoins des clients, a permis à Platform Basket de s'imposer à l'échelle internationale et de gagner la reconnaissance unanime des professionnels du secteur.

Des années après ses débuts, l'entreprise propose aujourd'hui une gamme de produits sans égal dans le secteur, reconnue pour sa polyvalence, sa facilité d'utilisation et sa fiabilité.

En parallèle, Platform Basket a développé une ligne de plateformes à double usage route/rail, pénétrant ainsi un marché hautement sélectif, caractérisé par des normes réglementaires et de sécurité particulièrement strictes.

Aujourd'hui, ces solutions sont certifiées et reconnues par les principales autorités ferroviaires européennes et représentent un produit de niche, mais à forte valeur stratégique pour la maintenance et la construction des lignes électriques ferroviaires.



PLATFORM BASKET

 **HERON**

 **SPIDER**



Plateforme automotrice sur chenilles avec stabilisation automatique, idéale pour les terrains irréguliers et meubles, une alternative aux plateformes araignées sur chenilles.

- Structure légère et compacte, facilement transportable avec des remorques légères
- Stabilisation automatique pour une utilisation en toute sécurité sur des surfaces irrégulières
- Idéale pour les travaux d'entretien et de peinture des bâtiments
- Parfaite pour le nettoyage des vitres et la maintenance des espaces verts
- Adaptée à une utilisation en intérieur grâce à la faible pression au sol, convenant aux surfaces délicates
- Peut être utilisée en présence de planchers ou de balcons, sans compromettre la sécurité.

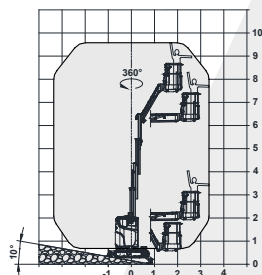


Diagramme de travail sur stabilisateurs

	Utilisation en intérieur	Utilisation en extérieur
	160 Kg	80 Kg
	70 Kg	150 Kg
Tot.	230 Kg	230 Kg
Vent max	0 Km/h	45 Km/h
Effort manuel	max 400N	max 200N



9,60 m



3,45 m



1,20 m



2750÷2800



HERON 10 SB



Version simplifiée de l'Heron 10 avec un système de capteurs optimisé, conçue pour travailler facilement en intérieur comme en extérieur.

- Compacte et maniable, parfaite pour les passages étroits
- Stabilisation automatique pour travailler en toute sécurité sur différentes surfaces
- Idéale pour les travaux de maintenance et de nettoyage, avec une hauteur de travail de 9,3 m
- Légère et facile à transporter, adaptée aux remorques légères
- Version avec moteur électrique 48V, idéale pour les environnements nécessitant de faibles émissions
- Capacité en nacelle de 230 kg pour un travail confortable et en toute sécurité.

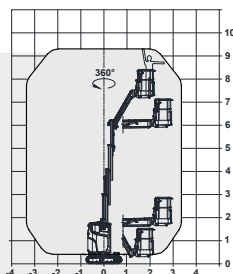


Diagramme de travail sur chenilles

	Utilisation en intérieur	Utilisation en extérieur
	160 Kg	80 Kg
	70 Kg	150 Kg
Tot.	230 Kg	230 Kg
Vent max	0 Km/h	45 Km/h
Effort manuel	max 400N	max 200N



9,30 m



3,45 m



1,20 m



2750÷2800

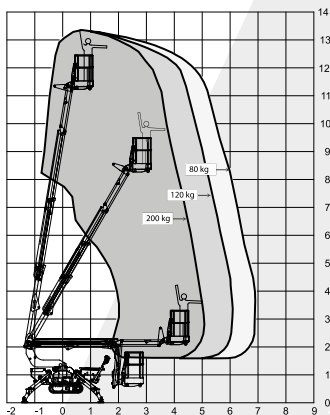


SPIDER 13.65



Compacte, facile et légère pour chaque application

- Disponible en version moteur thermique + batteries Lithium-ion ou en version 100 % électrique à batteries
- Stabilité en hauteur inégalée
- Stabilisation ultra-compacte et rotation sans encombrement
- Agile et stable grâce au châssis à chenilles à largeur variable
- Équipement embarqué simple et intuitif
- Ultra-légère et facile à transporter
- Positionnement du panier extrêmement précis et confortable
- Double vitesse de translation fournie de série
- Protection par carter métalliques résistants à la chute d'objets
- Équipée de série en nacelle avec lignes air/eau et prise 230 Vca
- Système de décrochage et accrochage du panier simple et rapide.



13,40 m



7,00 m



0,78 m



1400÷1550

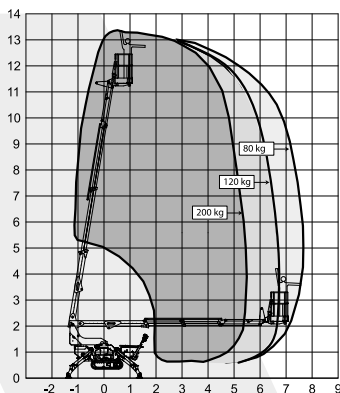


SPIDER 13.80



Compacte avec un déport latéral optimisé

- Disponible en version moteur thermique + batteries Lithium-Ion ou entièrement électrique à batteries
- Stabilité en hauteur inégalée
- Équipée d'un contrepoids pour augmenter le déport latéral
- Stabilisation ultra-compacte et rotation sans encombrement
- Agile et stable grâce au châssis à chenilles à largeur variable
- Équipement embarqué simple et intuitif
- Ultra-légère et facile à transporter
- Positionnement du panier extrêmement précis et confortable
- Double vitesse de translation fournie de série
- Protégée par des carters métalliques résistants à la chute d'objets
- Équipée de série en nacelle avec lignes air/eau et prise 230 Vca
- Système de décrochage et accrochage du panier simple et rapide.



13,40 m



7,80 m



0,78 m



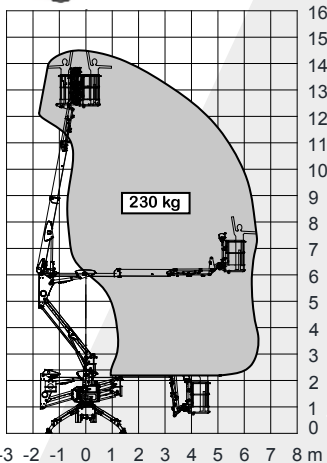
1500÷1650





La technologie la plus avancée pour une plateforme légère et compacte

- Disponible en version moteur thermique + batteries Lithium-Ion ou entièrement électrique à batteries
- Stabilité en hauteur inégalée
- Capacité de 230 kg dans la nacelle, sans aucune restriction
- Équipée de série d'une radiocommande avec écran DISPLAY
- Stabilisation compacte et automatique de série, avec une empreinte au sol de 3 x 3 m
- Afficheur de diagnostic sur le panneau au sol et système PBT (Platform Basket Telematics)
- Double articulation pour une excellente hauteur de franchissement d'obstacles et un mouvement vertical le long des murs avec distance constante
- Protection totale à la base de la plateforme avec carters en acier
- Fourni de série avec prises air/eau et 230 Vca dans la nacelle
- Légère et compacte, idéale pour le transport sur remorque légère.



14,50 m



6,50 m



0,79 m



1950÷2100





-



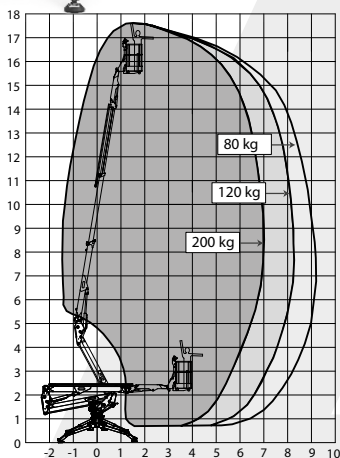
1

SPIDER 18.90



Idéale pour l'entretien des espaces verts et de l'habitat

- Disponible en version moteur thermique + batteries Lithium-Ion ou entièrement électrique à batteries
- Commandes intuitives et proportionnelles pour une utilisation précise et immédiate
- Jib sans restriction à pleine charge, pour une polyvalence maximale
- Structure renforcée avec carter métalliques protégeant toutes les parties exposées
- Stabilisateurs protégés, conçus pour résister aux sollicitations les plus exigeantes
- Accès facilité aux composants pour une maintenance simple et rapide
- Équipée de série de prises air/eau et 230 V AC dans la nacelle
- Système de fixation de la nacelle optimisé, sans encombrement dangereux sur la partie inférieure.



17,60 m



9,20 m



0,78 m



2350÷2650



SPIDER 18.95

PLATFORM
BASKET

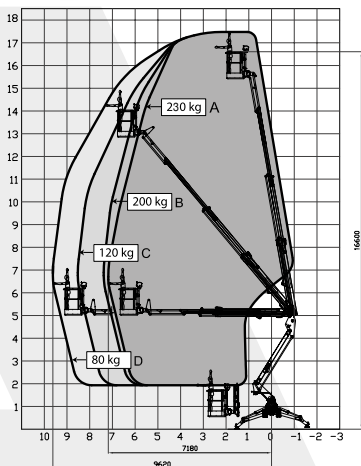


230
Kg



Un déport optimisé pour notre best-seller

- Déport latéral de 9,6 m
- Disponible en version moteur thermique + batteries Lithium-Ion ou entièrement électrique à batteries
- Stabilité en hauteur inégalée
- Capacité de 230 kg dans la nacelle
- Équipée de série d'une radiocommande avec écran DISPLAY
- Polyvalence et modularité dans le choix des accessoires
- Afficheur de diagnostic sur le panneau au sol et système PBT (Platform Basket Telematics)
- Protection totale à la base de la plateforme grâce à des carters en acier
- Fourni de série avec prises air/eau et 230 Vca dans la nacelle.



17,60 m



9,60 m



0,78 m



2350÷2650

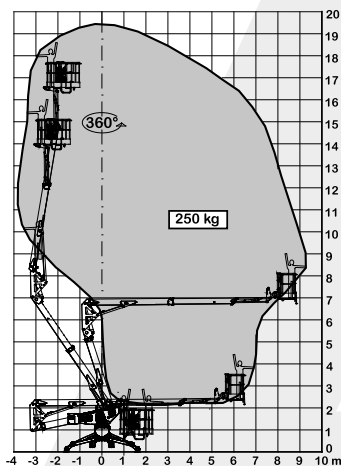


SPIDER 20.95



Technologie et performances inégalées

- Disponible en version moteur thermique + batteries Lithium-Ion ou entièrement électrique à batteries
- Stabilité en hauteur inégalée
- Ultra-légère et facilement transportable avec des remorques tractables
- Capacité de 250 kg dans la nacelle, sans restriction de déport
- Excellente hauteur de franchissement d'obstacles
- Équipée de série de la stabilisation et du repli automatique dans le gabarit
- Versions pour chaque besoin: Diesel, électrique AC ou avec batteries Lithium-Ion
- Radiocommande pour la translation et commandes aériennes d'urgence
- Aucun tuyau ni câble visible à l'extérieur des bras
- Protection optimale de toutes les parties exposées au risque de chute d'objets
- Prises air/eau et 230 Vca disponibles dans la nacelle
- Vitesse proportionnelle et modulable en translation et pour les mouvements aériens
- Afficheur embarqué avec diagnostic de fonctionnement sur la plateforme.



19,40 m



9,50 m



0,79 m



2700÷2850

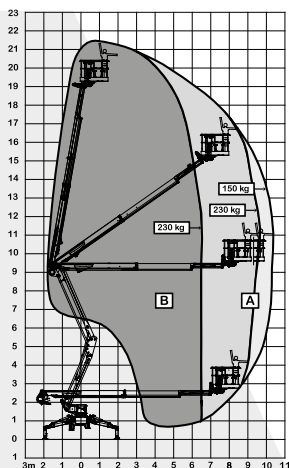




Performante et légère

- Disponible en version moteur thermique Kubota + batteries Lithium-Ion ou entièrement électrique à batteries
- Stabilité en hauteur inégalée
- Ultra-légère et facile à transporter
- Capacité de charge de 230 kg dans la nacelle
- Version électrique à batteries ou HYBRIDE sur demande
- Accès facile à tous les composants soumis à maintenance
- Simple d'utilisation mais d'une grande précision
- Équipée d'une radiocommande pour les mouvements du châssis et les mouvements aériens
- Équipée de la stabilisation et déstabilisation automatiques
- Stabilisation à géométrie variable sans restriction d'utilisation
- Air, eau et 220 V disponibles dans la nacelle.

 B= Stabilisation étroite
 A= Stabilisation large



21,70 m



10,30 m



0,98 m



2980÷3260

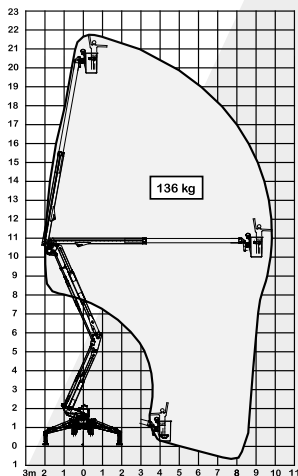


SPIDER 22.10.46 kV



Idéale pour le travail en hauteur à proximité de lignes électriques, garantissant la sécurité de l'opérateur en nacelle comme des personnes au sol

- Disponible en version moteur thermique Kubota + batteries Lithium-Ion ou entièrement électrique à batteries
- Stabilité en hauteur inégalée
- Conforme à la norme ANSI/SAIA A92.2 pour les machines de catégorie C
- Structure isolée grâce à des composants en fibre de verre
- Lignes hydrauliques haute pression pour accessoires en nacelle
- Châssis à chenilles avec élargissement manuel
- Radiocommande en nacelle avec batterie de rechange
- Maintenance simple
- Équipement embarqué simple et intuitif
- Ultra-légère et facile à transporter.



21,80 m



10,00 m



0,90 m



3790



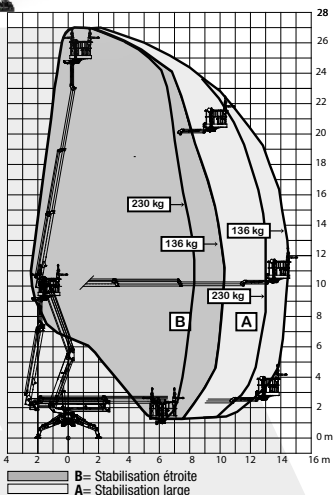
Disponible
uniquement en
version DIESEL

SPIDER 27.14



La plus compacte et la plus facile à utiliser

- Disponible en version moteur thermique Kubota + batteries Lithium-Ion ou entièrement électrique à batteries
- Stabilité en hauteur inégalée
- Seulement 88 cm (35") de largeur pour passer par une porte standard
- Stabilisation et repli des bras dans le gabarit entièrement automatiques
- Rapide dans ses mouvements, même en mode multifonction
- Excellente hauteur de franchissement grâce au double pantographe
- Maintenance simple
- Équipement embarqué simple et intuitif
- Air, eau et 220 V disponibles dans la nacelle
- Absence de tuyauterie extérieure
- Protection totale avec des carter métalliques très résistants aux chocs
- Nacelle spacieuse avec une capacité de 230 kg (2 personnes).



27,01 m



15,11 m



0,89 m



5000÷5200

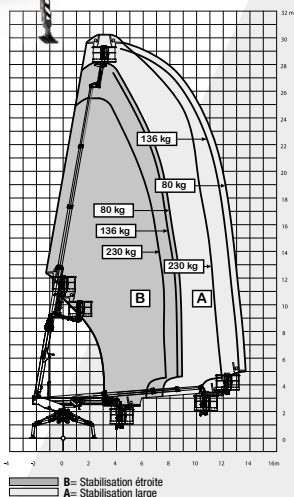


SPIDER 30 T



Légère, agile et compacte à 30 m de hauteur

- Disponible en version moteur thermique Kubota + batteries Lithium-Ion ou entièrement électrique à batteries
- Stabilité en hauteur inégalée
- Poids et dimensions réduits pour faciliter le transport, même en milieu urbain
- Seulement 88 cm (35") de largeur pour passer par une porte standard
- Stabilisation et repli des bras dans le gabarit entièrement automatiques
- Aucune conduite ni câble visible à l'extérieur du bras télescopique
- Jusqu'à 18,5 m de déport en stabilisation étroite
- Maintenance simple
- Équipement embarqué simple et intuitif
- Diagnostic avec écran installé à bord
- Air, eau et 220 V disponibles dans la nacelle
- Nacelle spacieuse avec une capacité de 230 kg (2 personnes).



30,20 m



13,60 m



0,89 m



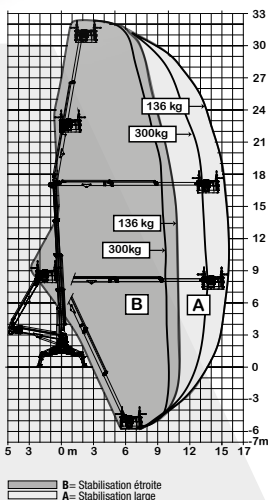
4720÷4880





La plus fiable, compacte et facile à manœuvrer sans opérateur à bord

- Disponible en version moteur thermique Kubota + batteries Lithium-Ion ou entièrement électrique à batteries
- Stabilité en hauteur inégalée
- Franchissement d'obstacles à 17 m de hauteur avec un déport latéral allant jusqu'à 15 m
- Possibilité de travail jusqu'à 6 m en négatif grâce à l'articulation à double bras télescopique
- Équipée d'une radiocommande pour la translation et la stabilisation automatique
- Équipée du repli automatique dans le gabarit de transport
- Possibilité d'installation d'une nacelle grand format (jusqu'à 2,20 m)
- Agile et stable grâce au châssis à chenilles à largeur variable
- Maintenance simple
- Équipement embarqué simple et intuitif
- Ultra-légère et facile à transporter
- Air, eau et 220 V disponibles dans la nacelle
- Absence de conduites extérieures



32,40 m



15,60 m



1,39 m



6500÷6800



AC



DC



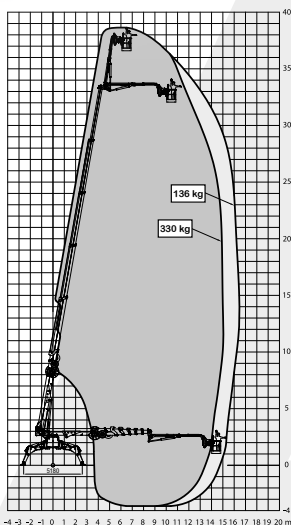
DC



Sécurité et stabilité en hauteur

- Stabilisation et repli des bras dans le gabarit entièrement automatiques
- Version HYBRIDE disponible sur demande, avec motorisation Diesel et batteries Lithium-Ion
- Radiocommandée avec double vitesse de translation
- Maintenance simple
- Équipement embarqué simple et intuitif
- Diagnostic avec écran intégré à bord
- Dimensions d'encombrement réduites
- Flèche télescopique à sections multiples pour une extension et un repli plus rapides en hauteur.

 B= Stabilisation étroite
 A= Stabilisation large



38,64 m



16,68 m



1,41 m

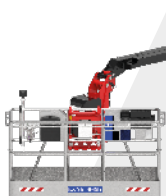


11900÷11970





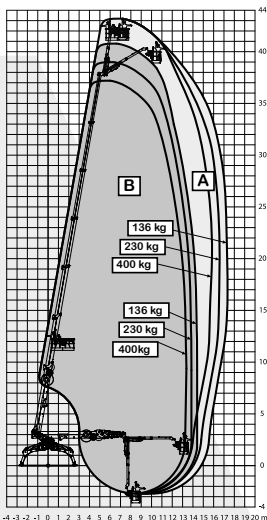
400
Kg



Sécurité et stabilité en hauteur

- Stabilisation et repli automatique des bras dans le gabarit
- Version HYBRIDE disponible sur demande avec motorisation Diesel et batteries Lithium-Ion
- Radiocommandée avec double vitesse de translation
- Maintenance simple
- Équipement embarqué simple et intuitif
- Diagnostic avec écran intégré à bord
- Dimensions d'encombrement réduites
- Flèche télescopique à sections multiples pour une extension et une rentrée en hauteur plus rapides.

 B= Stabilisation étroite
 A= Stabilisation large



43,18 m



17,33 m



1,41 m



12430÷12570



SPIDER 54 T

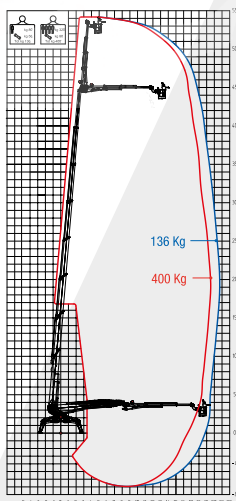


400
Kg



Peut atteindre une hauteur de travail de 54 m et peut également être utilisée comme une véritable grue mobile

- Stabilisation/déstabilisation automatique
- 4 stabilisateurs indépendants
- Triple zone de stabilisation
- Précision de positionnement
- Châssis à chenilles extensible avec double vitesse de translation
- Châssis monopoutre en acier S700
- Grande hauteur de travail grâce à un système télescopique à 7 sections en acier à haute résistance
- JIB télescopique avec 3 extensions hydrauliques
- Système de commande par radiocommande
- Panier en aluminium (4 personnes, 400 kg).



54,10 m



21,00 m



1,75 m



23000



Disponible uniquement en version DIESEL KUBOTA

Version avec treuil (WCH)



1000 Kg

TREUIL HYDRAULIQUE

Traction directe	kg	1000
Longueur du câble	m	56
Vitesse de levage	m/min	20
Diamètre du câble	mm	8

Conforme aux normes suivantes:

- **UNI EN 13000** Grues - Grues mobiles;
- **ISO4301-1 /2** Appareils de levage - Classification - Grues mobiles.

“Une véritable grue mobile”

La nouvelle Spider 54 T est une plateforme automotrice sur chenilles hautement innovante, qui ne fait aucun compromis en matière de fiabilité, de qualité et d'efficacité.

Une machine télescopique capable de travailler en configuration treuil à 54 m avec une capacité de charge de 1000 kg en toute sécurité - une performance parmi les plus élevées au monde, qui allie

technologie de pointe et contrôle avancé. Une machine qui dépasse toutes les attentes dans le domaine du levage « Heavy Duty ». En configuration avec treuil, le treuil est monté directement sur le jib. En remplaçant la nacelle, la machine se transforme en un dispositif de levage, permettant la manutention de charges plus importantes grâce au retrait rapide du support et du système de rotation du panier.



Avec le treuil de levage WCH, les modèles de la gamme SPIDER deviennent de véritables grues mobiles

Les plateformes automotrices sur chenilles de la gamme SPIDER sont des machines télescopiques conçues pour fonctionner également en configuration treuil, avec une capacité de levage allant de 230 kg à 500 kg, tout en garantissant une sécurité opérationnelle maximale.

Grâce à une structure interchangeable, le treuil peut remplacer rapidement la nacelle, transformant la machine d'une plateforme de travail en un dispositif de levage en quelques minutes.

Cette double configuration offre une polyvalence exceptionnelle, permettant d'aborder différents types de travaux avec une seule machine.

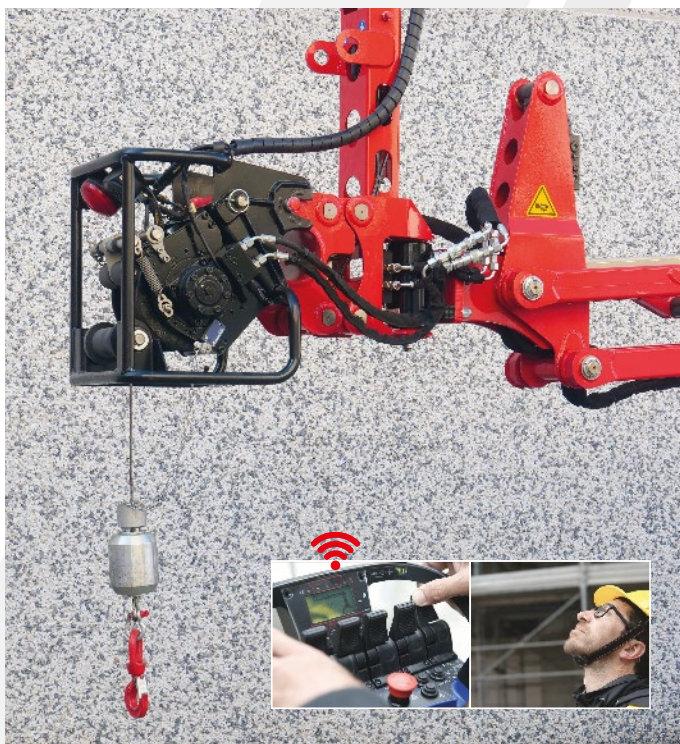
Une exclusivité parmi les plus avancées au monde, qui distingue la gamme SPIDER par son ampleur, son innovation et son contrôle de haut niveau.

Treuil type "A"



Treuil type "B"





Modèle	Type de treuil	Traction directe	Longueur du câble	Vitesse maximale de levage	Diamètre du câble	Poids
		Kg	m	m/min	mm	Kg
SPIDER 15.70	B	230	35	28	6	34
SPIDER 18.95	B	250	35	28	6	34
SPIDER 20.95	B	250	35	28	6	34
SPIDER 22.10	A	250	35	28	6	34
SPIDER 27.14	A	400	35	28	6	34
SPIDER 30T	A	250	35	28	6	34
SPIDER 33.15/300	A	400	35	28	6	42
SPIDER 43T	A	500	40	18	6	42

Homologué selon la norme UNI-EN 13000 et treuil conforme à la norme ISO 4301/1.

Facile à installer

La simplicité d'attelage et de dételage de la nacelle aérienne, combinée à la radiocommande, a permis aux techniciens de Platform Basket de concevoir un treuil de levage aux dimensions extrêmement compactes, entièrement hydraulique, télécommandé, et doté d'une longueur de

câble enroulé qui permet une utilisation facile pour la manutention de matériaux sur des toits, des planchers d'immeubles, ou dans toute situation en hauteur.

MINI CRANES

Les mini-grues sur chenilles ELMA offrent des performances élevées en matière de manutention et de transport, tout en conservant la compacité et le poids nécessaires pour évoluer dans des espaces étroits et sur des surfaces irrégulières. Conçues selon des principes similaires à ceux des plateformes Platform Basket, elles peuvent fonctionner aussi bien comme grues stabilisées que comme modèles «pick&carry».

Faciles à transporter:

tous les modèles sont transportables avec une remorque légère (3,5T).

Applications: idéales pour les travaux de maintenance et de construction, en intérieur comme en extérieur, dans les secteurs de la manutention de matériaux, du bâtiment et du soutien aux chantiers.

Structure légère: leur poids opérationnel assure une faible pression au sol, ce qui les rend particulièrement adaptées aux surfaces sensibles, ainsi qu'à une utilisation sur des planchers ou des balcons.

Motorisations: toute la gamme est proposée avec un moteur thermique essence pour une utilisation en extérieur, ou en version bi-énergie avec l'ajout d'un moteur électrique monophasé 220 Vca pour une utilisation à l'intérieur ou à l'extérieur des bâtiments.

En alternative, et en conformité avec les réglementations environnementales les plus strictes, la gamme peut être équipée de batteries Lithium-Ion avec un système de recharge sur réseau électrique.

Cela permet une utilisation sans émissions sonores ni polluantes, faisant de l'équipement une solution hautement durable.





ELDA

/// PCR

/// MCR

/// MCX



Machine sur chenilles sans stabilisateurs, avec une capacité de charge de 1,1 T sur la plateforme

- Transporteur à centre de gravité bas pour une stabilité maximale pendant le transport de la charge
- Plateau de chargement spacieux, configurable en deux positions:
 - Étroit: pour passer par des portes standard
 - Large: pour les charges encombrantes
- Motorisation disponible en deux versions:
 - Essence + électropompe 230 Vca
 - 100 % électrique avec batteries Lithium-Ion 48 Vdc 110 Ah
- Radiocommande de série pour plus de sécurité et de facilité d'utilisation.



0,79 m



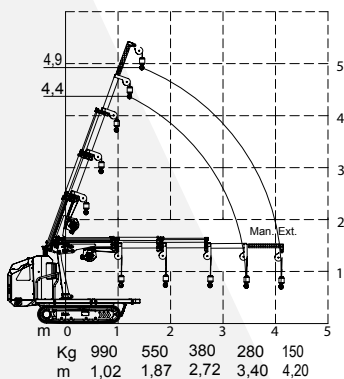
1.050





Grue polyvalente avec un large angle d'ouverture, une capacité de levage de 1,2 Tm jusqu'à 5 m de hauteur et 4 m de déport

- Plateau de transport avec deux configurations: fermé pour passer par des portes standard, ou ouvert pour maximiser la surface utile
- Fonction pick and carry: déplacement avec des charges jusqu'à 250 kg
- Motorisation disponible en deux versions:
 - Essence + électropompe 230 Vca
 - 100 % électrique avec batteries Lithium-Ion 48 Vdc 110 Ah
- Radiocommande de série pour une utilisation simple et en toute sécurité
- Compatible avec des outils tels que les systèmes de pose de vitrages.



5,00 m



3,41 m



0,79 m



1.280



AC



DC



AC



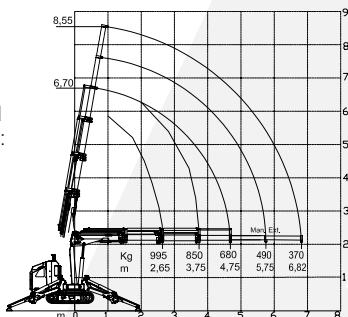
MCR30**MCR30 PLUS****MCR30**

Modèle d'entrée de gamme pour mini-grues, conçu pour une utilisation simple et intuitive

- Capacité de levage de 3 Tm jusqu'à 9 m de hauteur et 7 m de déport
- Mode pick and carry: déplacement avec des charges jusqu'à 250 kg
- Double zone de stabilisation pour s'adapter aux conditions difficiles
- Compacte: passe par des portes standard
- Motorisation disponible en deux versions:
 - Essence + électropompe 230 Vca
 - 100 % électrique avec batteries Lithium-Ion 48 Vdc 110 Ah.

MCR30 PLUS

Version avancée avec une technologie de capteurs de haut niveau, idéale pour les opérateurs exigeant les standards de sécurité les plus élevés



9,00 m



4,75 m



0,79 m



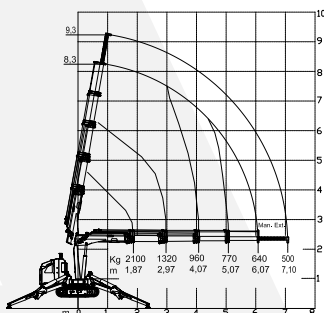
1.550





Mini-grues sur chenilles avec stabilisateurs à position variable et performances de levage de 4 Tm

- Capacité de levage de 4 Tm jusqu'à 9 m de hauteur et 7 m de déport
- Mode pick and carry: déplacement avec des charges jusqu'à 250 kg
- Double zone de stabilisation pour s'adapter à différentes conditions de travail
- Compatible avec des outils tels que les systèmes de pose de vitrages
- Compacte: passe par des portes standard
- Motorisation disponible en deux versions:
 - Essence + électropompe 230 Vca
 - 100 % électrique avec batteries Lithium-Ion 48 Vdc 110 Ah.



9,00 m



6,10 m



0,79 m



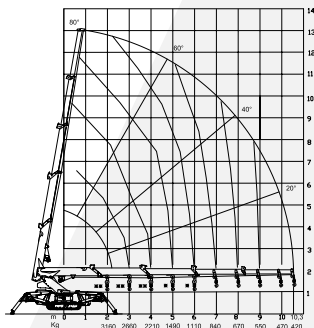
1.680





Machine aux performances moyennes-élevées, avec un poids inférieur à 3T, idéale pour le transport sur remorque de 3,5T

- Hauteur de travail jusqu'à 19 m et capacité de levage jusqu'à 9 Tm
- Grue équipée d'une technologie de capteurs avancée pour un contrôle constant de la charge
- Mode pick and carry: déplacement avec des charges jusqu'à 450 kg
- Double articulation avec jib, repliable à l'intérieur de la machine
- Compacte : passe par des portes standard
- Motorisation disponible en deux versions:
 - Diesel Kubota + électropompe 230 Vca
 - Batteries au manganèse 48 Vdc jusqu'à 240 Ah
- Radiocommande et écran de diagnostic couleur intégré
- Compatible avec des outils tels que les systèmes de pose de vitrages.



18,00 m



10,30 m



0,79 m



2.690



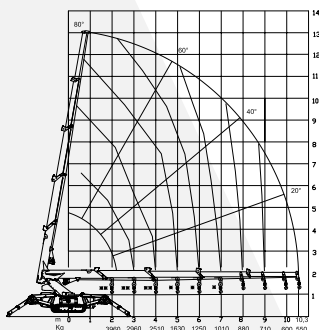
MCX110



Évolution du modèle MCX90, avec un contrepoids accru mais un poids contenu (3T). Machine aux performances moyennes-élevées, idéale pour un transport sur remorque de 3,5T

- Capacité de levage jusqu'à 11 Tm
- Déport maximal de plus de 10 m
- Manutention de charges jusqu'à 4 T
- Zones de stabilisation adaptables avec stabilisateurs télescopiques pour augmenter la capacité
- Mode pick and carry: déplacement avec des charges jusqu'à 450 kg
- Double articulation avec jib, repliable à l'intérieur de la machine
- Compacte: passe par des portes standard
- Motorisation disponible en deux versions:
 - Diesel Kubota + électropompe 230 Vca
 - Batteries au manganèse 48 Vdc jusqu'à 240 Ah

- Radiocommande et écran de diagnostic couleur intégré
- Compatible avec des outils tels que les systèmes de pose de vitrages.



18,00 m



10,30 m



0,79 m



2.980



AC



DC



AC



DC



AC

Division ferroviaire: fiabilité et professionnalisme au plus haut niveau.

L'engagement, la fiabilité et le professionnalisme démontrés dans le secteur du transport aérien de personnes ont permis à Platform Basket de se consolider également dans le secteur ferroviaire.

L'expérience acquise dans différents domaines industriels, combinée à une spécialisation dans les plateformes automotrices sur chenilles, a conduit l'entreprise à développer un innovant véhicule route/rail automoteur, qui a rencontré un grand succès ces dernières années, tant en Italie qu'à l'étranger.

Grâce à cette évolution, Platform Basket dispose aujourd'hui d'une division entièrement dédiée au secteur ferroviaire, spécialisée dans la conception d'équipements de levage pour personnes et matériaux, conçus pour répondre aux besoins spécifiques de la maintenance ferroviaire.

La gamme actuelle comprend des solutions légères, agiles et hautement performantes, permettant d'effectuer des interventions de maintenance avec une grande facilité. La possibilité de se déplacer par la route jusqu'au lieu d'intervention permet de réduire les interruptions ou retards sur les lignes, garantissant des opérations plus rapides et plus efficaces.

Chaque nouvel équipement développé par Platform Basket est conçu dans le respect des normes ferroviaires les plus strictes, garantissant des produits certifiés pour les réseaux ferroviaires européens et internationaux les plus importants.

Un jalon significatif qui constitue une véritable référence d'excellence dans la promotion de nos solutions, renforçant notre position dans chaque domaine d'application.



PLA/TFORM B A S K E T



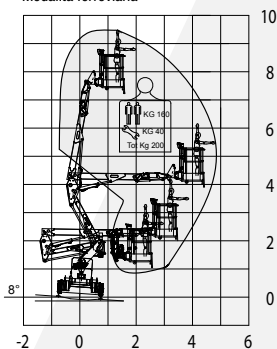


Compacte, légère et polyvalente pour les petits travaux de maintenance ferroviaire.

Équipement extrêmement compact et léger, transportable avec une remorque routière tractable dont le poids total autorisé ne dépasse pas 3,5 tonnes, capable de travailler sur voie ferrée jusqu'à une hauteur utile de 9,5 m avec une capacité de charge de 200 kg et 2 personnes à bord.

- Capacité de 200 kg dans la nacelle
- Hauteur de travail de 9,50 m
- Déport latéral de 4,70 m
- Nacelle pour deux personnes
- Plateforme auto-nivelante en courbe ferroviaire (CANT)
- Transmission indépendante sur chenilles et roues ferroviaires
- Moteur diesel Kubota 10,5 kW
- Transportable sur remorque de 3,5 tonnes de PTAC
- Nacelle amovible.

Modalità ferroviaria



9,50 m



5,00 m



2.900



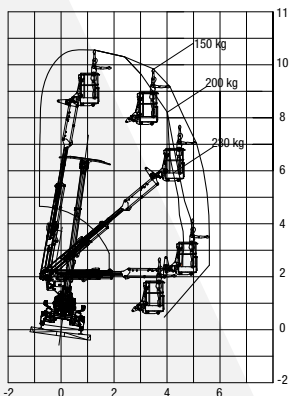


Compacte, robuste et polyvalente pour la maintenance ferroviaire en hauteur.

Équipement extrêmement compact et léger, transportable avec une remorque routière tractable dont le poids total autorisé ne dépasse pas 3,5 tonnes, capable de travailler sur voie ferrée jusqu'à une hauteur utile de 10,5 m avec une capacité de charge de 230 kg et 2 personnes à bord.

- Capacité de 230 kg dans la nacelle
- Hauteur de travail de 10,50 m
- Déport latéral de 5,70 m
- Nacelle pour deux personnes
- Plateforme auto-nivelante en courbe ferroviaire (CANT)
- Transmission indépendante sur chenilles et roues ferroviaires
- Moteur diesel Kubota 10,5 kW
- Transportable sur remorque de 3,5 tonnes de PTAC
- Nacelle amovible.

Mode ferroviaire



10,50 m



5,70 m



2.900



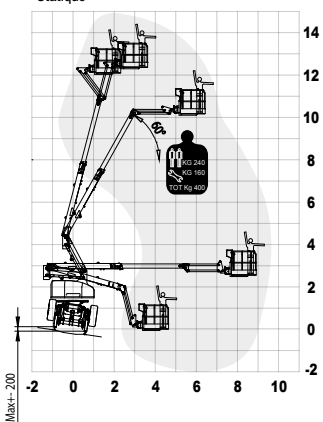


Puissante et fonctionnelle, sur route comme sur rail (version hybride disponible sur demande).

Elle est équipée d'un nivellement automatique de la tourelle, d'une nacelle spacieuse pour 3 personnes avec une capacité de 400 kg, et d'une traction autonome aussi bien sur roues que sur voie ferrée.

- Compacte avec une grande capacité de charge en nacelle
- Auto-nivellement sur voie ferrée avec compensation du CANT jusqu'à 200 mm
- Rapide lors des déplacements : jusqu'à 19 km/h et jusqu'à 5 km/h en phase de travail avec bras déployés
- Polyvalente et riche en équipements accessoires tels que générateur hydraulique, moteur auxiliaire, pantographe de mesure, écartements multiples, diagnostic à distance et géolocalisation
- Accès facile à la voie ferrée grâce à 4 roues en caoutchouc directrices.

Voie ferrée à écartement de 1435 mm
Statique



14,40 m



9,50 m



13.900



 **RR 19/500**

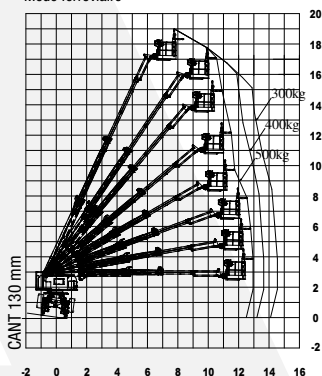

Puissante, agile et sûre jusqu'à 19 mètres de hauteur de travail.

Équipée d'un bras télescopique, elle offre une structure extrêmement rigide et une sécurité optimale à bord, avec une capacité de charge en nacelle portée à 500 kg pour trois personnes.

- Compacte avec une grande capacité de charge en nacelle
- Auto-nivellement sur voie ferrée avec compensation du CANT jusqu'à 200 mm
- Rapide lors des déplacements : jusqu'à 19 km/h et jusqu'à 5 km/h en phase de travail avec bras déployés
- Polyvalente et équipée de nombreux accessoires tels que générateur hydraulique, moteur auxiliaire, pantographe de mesure, écartements multiples, diagnostic à distance et géolocalisation
- Accès facile à la voie ferrée grâce à 4 roues en caoutchouc directrices
- Équipée d'un bras télescopique sans conduites extérieures encombrantes

- Essieu ferroviaire oscillant dans les deux sens de marche.

Mode ferroviaire



18,70 m



13,80 m



19.500



Légende:

	Hauteur de travail		STD = Moteur thermique diesel + moteur électrique AC
	Déport de travail maximal		E = Moteur électrique AC + moteur électrique DC
	Largeur minimale de passage		ED = Moteur thermique diesel + moteur électrique DC
	Poids		D = Moteur thermique diesel
			Transport sur remorque



PLATFORM BASKET

PLATFORM BASKET

Via Montessori 1 - 42028 Poviglio - RE - Italy
Tel. +39 0522 967666 - Fax +39 0522 967667
info@platformbasket.com

