

NOUVEAUTÉS GESTIONNAIRE DE CHARGEMENT

La version 23.4 du gestionnaire de chargement SEMA a été complétée par de nouvelles fonctions de contrôle des volumes de chargement. Celles-ci permettent un contrôle précis du poids ainsi que les dépassements des composants.

Contrôle du volume de chargement, du poids et éléments hors gabarit

Lors de la préparation du chantier, il est désormais possible de définir une charge maximale pour chaque compartiment de chargement. Dès que cette limite est définie, le contrôle du poids est activé. Les éléments de construction et les protections sans poids définis sont affichés avec un symbole d'avertissement afin d'attirer l'attention ces manques.

Garder le contrôle : Pendant le chargement virtuel, des informations indiquent la capacité de chargement encore disponible. Les parois et les entretoises qui n'ont pas encore été chargés, mais qui feraient dépasser la capacité de chargement, sont signalés dans le gestionnaire de chargement.

Cela permet une utilisation optimale de la charge maximale. Si le poids maximal de chargement est tout de même dépassé, un symbole d'avertissement apparaît sur le volume de chargement dans la liste. La valeur de la surcharge est affichée sur le plan.

SEMA 23.4.0.20

001 Semi-remorque avec rancher Vue en plan (Standard Grundriss)

Gestionnaire de chargement

Composants à charger

Composant	Ordre	Poids	Volume	Poids total
R. 2		4,050	0,160	512,717
R. 4		4,040	0,160	548,072

Les composants sont trop lourds pour compléter le chargement de cette remorque

6272 (Dépassement du poids: 272kg)

DG101
DG103
DG105

DG106
DG104
DG102

Intercalaire [Ma bibliothèque]

Nom	Poids
Latte à plat 3-5	0,000
Latte debout 3-5	0,000
Pièces à plat 3-5	0,000
Pièces à plat 6-8	15,000

Volumes de chargement

No	Désignation	Véhicule	Hauteur de trans	Poids
001	Semi-remorque avec r	SEMA camion	3,400	6272,213

La limite de poids a été dépassée de 272 kg

Le gestionnaire de chargement a également été amélioré en ce qui concerne les éléments « hors gabarit ». Si des composants déjà chargés dépassent du volume de chargement, cela est signalé dans la liste de chargement. Ces éléments déjà chargés, dépassant du volume de chargement sont marqués d'un point d'exclamation pour une meilleure visibilité.

Ces alertes permettent de repérer d'un coup d'œil les éléments qui dépassent la taille ou le poids autorisé. Cela permet d'augmenter la sécurité du transport, d'éviter des dommages potentiels ou de prendre des mesures supplémentaires pour sécuriser le transport.

Gestionnaire de chargement

Composants à charger

Composant	Ordre de ...	Longue...	Larg...	Poids (Baryc...
	D. 42	1,804	0,120	193.411
	H. 34 Z.		0,200	270.461

002 Semi-remorque avec rancher Vue-en plan (Standard Grundriss)

! DG107
! RDC-07
! RDC-08
! DG110
! RDC-03

Intercalaire [Ma bibliothèque]

Volumes de chargement

No.	Désignation	Véhicule	Hauteur de transp	Poids
001	Semi-remorque avec r	SEMA camion 4,100		7315.982
002	Semi-remorque avec r	SEMA camion 3,400		6272.213

Liste de chargement

Liste totale

Pos.	Ordre de ma	longueur de	hauteur de	Poids (barycentre)	Ch
1	DG107	40	5,670	2,500	858.848
2	RDC-04	1	6,740	3,300	841.583
3	RDC-07	8	6,244	3,300	1162.814
4	RDC-08	11	3,395	3,300	717.558
5	DG110	41	3,302	2,500	549.542
6	RDC-01	2	4,050	3,300	512.717
7	RDC-03	6	5,240	3,300	672.920

002 Semi-remorque avec rancher Vue 3D (Standard Grundriss)

Au moins un élément dépasse du gabarit

Cette pièce est en dehors de la zone de chargement



Avec ces nouveautés, le gestionnaire de chargement SEMA offre aux utilisateurs un contrôle total de la capacité de chargement de leurs moyens de transport. Cela permet d'optimiser le processus de chargement et de s'assurer que l'on travaille toujours dans les limites prescrites.

- Contrôle total : les dépassements de poids ou de gabarit peuvent être surveillés dès la préparation du chantier.
- Conformité légale : la maîtrise de ses chargements permet d'éviter les infractions légales.
- Tout est sous contrôle : Les éventuels aléas causés aux parois, aux véhicules de transport et aux trajets peuvent ainsi être évités.