

SYSTÈME TELECARGO // LE SYSTÈME MULTI-TALENTS

T 35





T 35

SYSTÈME POLYVALENT AVEC RALLONGE TÉLESCOPIQUE

Sa construction allégée compacte et sophistiquée associée à son poids à vide faible et à sa charge élevée rendent le T 35 pratiquement unique. Des fonctions supplémentaires en option et des équipements comme les

traverses avec ranchers S ou un système d'arrimage cohérent complètent ce pack. T 35 – la remorque multi-talents pour les professionnels de la construction attachés à la flexibilité et à l'efficacité.

T 35

SYSTÈME TELECARGO VUE D'ENSEMBLE

**LE VÉHICULE D'ENTRÉE
DE GAMME LE PLUS
PERFORMANT ET LE
PLUS FLEXIBLE
POUR VOTRE PARC
LOGISTIQUE**

À châssis normal ou surbaissé

pour une hauteur de chargement
max. de 3,5 m

Rallonge télescopique

pour des longueurs de chargement allant
jusqu'à 12 m en fonction de l'équipement

Calage du chargement optimisé

grâce aux 9 poches de ranchers X spéciales
et aux points d'arrimage (variante 2x1)

Construction allégée robuste

pour plus de charge utile (en série
jusqu'à 2,6 t)

Pack anticorrosion

pièces pliées ou usinées au laser galvani-
sées à chaud et peintures supplémentaires



① BÉQUILLES

Des béquilles stables facilitent la
sortie du tube d'attelage et
fournissent un appui sûr lors du
chargement et du déchargement

② RANCHERS X

Tube rectangulaire de rancher
X galvanisé pour le calage
optimal du chargement

Rancher et poche de rancher de
forme conique

Fermeture à genouillère pour liaison
par adhérence

Boucle d'arrimage en haut

Enfichable dans toutes les poches de
ranchers X

③ DOIGT D'ARRÊT

Doigt d'arrêt de présélection
de la longueur de l'extension
télescopique

④ ANNEAUX D'ARRIMAGE

7 anneaux d'arrimage brevetés
2x1 pour le calage optimal du
chargement

⑤ ÉCLAIRAGE INTÉGRÉ

La conception ingénieuse et
compacte de la partie arrière
garantit une protection
particulière de tous les
éclairages

⑥ CAISSONS DE RANGEMENT

Caissons de rangement
verrouillables, en option

T 35

SYSTÈME TELECARGO CARACTÉRISTIQUES SPÉCIFIQUES



CHARGEMENT VARIABLE ET FLEXIBLE

Qu'il s'agisse d'un chevalet pour la rallonge télescopique (voir ci-dessous), de traverses amovibles sans (voir à droite) et avec ranchers S (voir ci-dessus), le T 35 se caractérise par ses possibilités de chargement variables – quoi que vous transportiez.



PLATEFORME OU CHÂSSIS SURBAISSÉ OUVERT – SYSTÈME MODULAIRE

Le T 35 permet une utilisation particulièrement flexible, même dans sa version de base. Équipé de ses packs supplémentaires, c'est un système polyvalent convenant à pratiquement toutes les utilisations sur vos chantiers.



T 35

SYSTÈME TELECARGO CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Remorque à châssis surbaissé Tandem

T 35

Poids total adm. :	3 500 kg
Charge utile en série : env.	2 600 kg
Charge d'appui :	100 kg
Longueur du plateau avec éclairage :	env. 4 000 mm
Largeur du plateau avec éclairage :	env. 2 050 mm
Largeur du plateau dans le châssis surbaissé :	env. 1 250 mm
Hauteur de chargement de la plateforme (chargée) :	700 mm
Hauteur de chargement du châssis surbaissé (chargé) :	460 mm
Longueur hors tout :	env. 5 900 mm
Hauteur d'attelage :	selon véhicule tracteur
Pneumatiques :	185 R 14 C

Équipement standard

Essieux à ressorts en caoutchouc avec roulements à rouleaux coniques, frein à inertie avec marche arrière automatique et roue jockey à manivelle robuste – barre de traction en V galvanisée à chaud d'env. 1,9 m de long, extensible manuellement de 3 m (palier à rouleaux sans entretien), enrouleur intégré pour câbles d'éclairage, doigt d'arrêt pour la présélection de la longueur – construction en profilés d'acier vissée et mécanosoudée allégée (pièces pliées ou usinées au laser en tôle d'acier galvanisée à chaud) – cadres extérieurs renforcés, avec chacun 7 anneaux d'arrimage brevetés 2x1, pour l'utilisation de sangles – dans le châssis surbaissé, 6 fosses d'arrimage supplémentaires – à gauche et à droite du bord du châssis surbaissé et au centre dans le sens de la longueur, 3 poches de ranchers X – béquille à l'avant, pare-boue plastique – 1 jeu de cales – feux 12 volts conformes au code de la route et lampe arrière de chargement

La version standard est dépourvue de plancher dans la partie surbaissée.

Peinture

Nettoyage soigné, phosphatation, primaire et peinture deux composants – couleur argent

Équipement complémentaire

Plancher dans le châssis surbaissé

Au choix en panneaux étanches sérigraphiés recouverts de résine phénolique, épaisseur de 18 mm, partie supérieure antidérapante ou tôle ondulée en aluminium de 8/9 mm

Ridelles pour le châssis surbaissé

Ridelles à l'avant et à l'arrière pour châssis surbaissé en profilé d'aluminium creux, anodisées

Planchers amovibles pour une plateforme uniformément plane

Planchers amovibles légers en 5 parties en tôle ondulée en aluminium, verrouillable, poids propre par partie env. 14 kg

Traverse amovible

Traverse avec crans d'arrimage et grille pour ranchers de 60x60 mm, verrouillable, galvanisée à chaud

Rancher S

QuRo 60x60 avec vis de sûreté, galvanisé à chaud, hauteur env. 1 200 mm

Caisson de stockage

Caisson de stockage en plastique, verrouillable

Rancher X (rancher de chargement)

Rancher de forme conique, fermeture par excentrique, boucle d'arrimage en haut. Hauteur env. 2 700 mm

Ridelles (sans rancher d'angle)

Ridelles de 400 mm de hauteur en profilé d'aluminium creux, anodisées (4 ranchers d'angle de 400 mm de haut requis)

Élargissement de la plateforme de chargement

Largeur de la plateforme de chargement avec éclairage env. 2 250 mm, profondeur du châssis surbaissé env. 1 450 mm

Rallongement de la plateforme de chargement et barre de traction télescopique

Longueur de la plateforme de chargement avec éclairage env. 5 000 mm, extension de la barre de traction en V 4 000 mm

Chevalet

Chevalet mobile, pour barre de traction en V, avec blocage ou fixation par serrage, utilisable pour hauteur de chargement de châssis surbaissé et hauteur de chargement au-dessus des bords, galvanisé à chaud, adapté à la largeur de la remorque