PRÉPARATEURS DE COMMANDES

POUR LES PANNEAUX ET LES MATÉRIAUX EN BOIS

CAPACITÉS DE LEVAGE DE 0,5 À 12 T

www.hubtex.com

HUBTEX.

WE CREATE THE UNIQUE

EFFICACES ET FIABLES

Nos clients apprécient particulièrement les véhicules HUBTEX pour la préparation de commandes dans les allées étroites, car ils peuvent être adaptés exactement aux exigences de leur entrepôt.

Lors de la préparation des commandes, les chariots de manutention HUBTEX doivent répondre aux exigences les plus diverses : les matériaux, panneaux et profilés en bois de grand volume peuvent être transportés de manière efficace et en douceur.

Le savoir-faire industriel d' HUBTEX permet de développer des solutions spécifiques et d'optimiser le stockage pour chacun de nos clients. L'innovation et la qualité sont chez HUBTEX la clé du succès.

Préparateurs de commandes pour les panneaux et les matériaux en bois

APERÇU

Tous les véhicules HUBTEX sont des chariots de manutention spécialement fabriqués qui peuvent être adaptés à l'utilisation de votre entreprise.

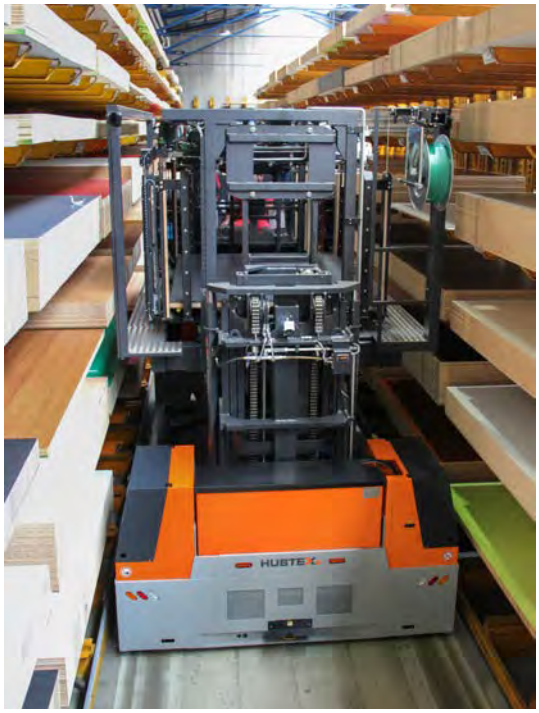
VUE D'ENSEMBLE DES VÉHICULES

- *Chariots latéraux multidirectionnels avec plate-forme amovible* *p.6*
- *Chariots latéraux multidirectionnels avec dispositif de préparation des commandes* *p.8*
- *Plate-forme de préparation des commandes pour les portes* *p.10*
- *Plate-forme de préparation de commandes bilatérale électrique* *p.13*
- *Préparateur de commandes des 2 côtés avec ventouses* *p.16*

Critère	KP	MK	VK	EZK	VacumaX
Matériau					
Opération (nombre de personnes)	1-2	1-2/	1	2	1/
Préparation manuelle	✓	✓	–	✓	✓
Préparation semi-automatique	–	–	✓	✓*	✓*
Stockage des colis complets	✓	✓*	✓	✓*	✓*
Prélèvement des deux côtés du rayonnage	✓**	✓**	✓	✓	✓
Poids	1-3	1-3	1-3	1-3	1-3
Taux de rotation	✓✓	✓✓	✓✓	✓✓✓	✓✓✓

) uniquement possible avec un équipement spécial* *) uniquement possible en cas de déplacement transversal*

Augmentation des capacités de stockage – utilisation optimale



JUSQU'À 80 % DE GAIN DE TEMPS

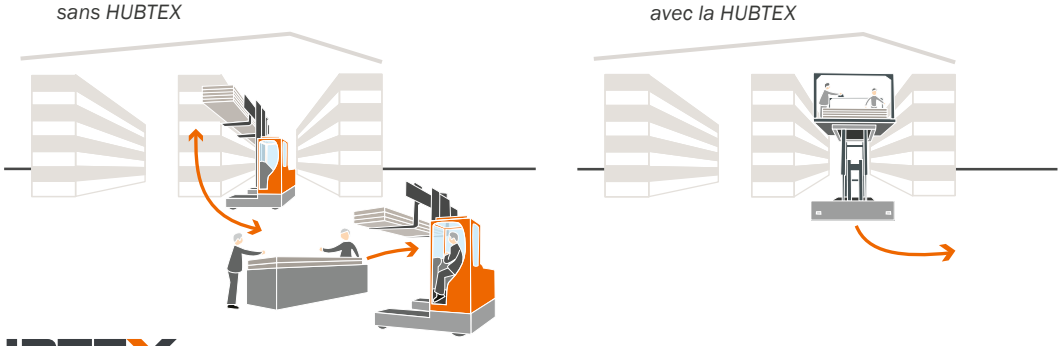
RAPIDE, SÛR ET EFFICACE

RÉDUCTION DES DOMMAGES SUR LES MARCHANDISES, MOINS DE CASSE

L'utilisation des chariots de préparation de commandes HUBTEX augmente l'efficacité lors de la préparation des charges longues et volumineuses dans les allées étroites. HUBTEX a pour principe d'amener l'opérateur vers les marchandises. Cela réduit la quantité de travail et évite d'endommager la marchandise.

DES ALLÉES PLUS ÉTROITES GRÂCE AUX CHARIOTS ÉLÉVATEURS MULTIDIRECTIONNELS

Charges longues ou lourdes avec des capacités de levage de 0,5 à 12,0 tonnes pour les charges de grand volume



HUBTEX

Chariots latéraux multidirectionnels
avec plate-forme amovible

Chariots latéraux multidirectionnels avec plate-forme amovible

- *Prélèvement d'un ou des deux côtés du rayonnage*
  d'un côté dans une allée étroite/des deux côtés dans une allée de libre circulation
- *Contrôle de toutes les fonctions de l'appareil depuis la plate-forme*
- *Direction multidirectionnelle*

Série	KP
Opération (nombre de personnes)	1 à 2
Utilisation	Profils légers
Capacités de levage (t)	1,5 – 7,0
Hauteur de levage (mm)	jusqu'à 10000
Largeur de l'allée de travail (mm)	
› *Prélèvement d'un côté du rayonnage dans une allée étroite*	Profondeur de la charge ou longueur du châssis plus 1350 mm de longueur de la charge
› *Prélèvement des deux côtés du rayonnage*	Longueur de la charge ou plate-forme plus 1000 mm
› *Distance de sécurité en cas de guidage*	150 mm de chaque côté
› *Distance de sécurité en cas de déplacement libre*	500 mm de chaque côté

Le modèle KP peut être utilisé comme chariot latéral multidirectionnel électrique classique pour le stockage de paquets complets et pour la préparation de commandes avec une plate-forme. Pendant le processus de préparation, toutes les fonctions sont contrôlées à partir de la plate-forme. Le chariot élévateur et la plate-forme forment une unité.

Ce préparateur de commandes peut être utilisé pour une opération dans un rayonnage d'un côté d'une allée étroite mais aussi des deux côtés d'une allée libre. La commande finie est enlevée par un autre chariot ou par une station de transfert.

DONNÉES SUR LES PERFORMANCES DE PRÉPARATION[1]

- *10 à 15 plaques/préparation*
- *350 à 400 plaques/jour*
- *environ 1850 plaques/semaine*
- *environ 7400 plaques/mois*

[1)] *Dans cet exemple, il faut environ 3 heures par jour pour remplir l'entrepôt.*

Deux véhicules en un – un véritable chariot élévateur multidirectionnel et un véhicule de préparation de commandes.

Chariots latéraux multidirectionnels avec dispositif de préparation des commandes

- *Préparation de commande par aspiration avec ventouses*
- *Plate-forme amovible complémentaire, ou solution intégrée*
- *L'unité de préparation des commandes peut être adaptée individuellement aux besoins*
- *Chariot latéral électrique multidirectionnel conventionnel*
  pour le stockage de paquets complets

Série	VK
Opération (nombre de personnes)	1
Utilisation	Stockage et préparation de panneaux
Capacités de levage de l'appareil de base (t)	3,0 à 10,0
Puissance de levage du dispositif à ventouses (kg)	200 max.
Hauteur de levage (mm)	jusqu'à 7500
Largeur d'allée * (mm)	plus 1600
Distance de sécurité ** (mm)	100 de chaque côté

** en raison de la profondeur de la charge ou de la longueur du bras de grue* *** en cas de guidage*

Le modèle VK peut être utilisé comme chariot latéral multidirectionnel électrique classique pour le stockage de paquets complets et pour la préparation des commandes individuelles des clients avec un dispositif d'aspiration à ventouses. Avec le VK de HUBTEX, les panneaux individuels sont aspirés dans le compartiment du rayonnage et placés sur les fourches du chariot jusqu'à la fin de la préparation de la commande. La commande finie peut alors être chargée directement avec le chariot élévateur.

DONNÉES SUR LES PERFORMANCES DE PRÉPARATION[1]

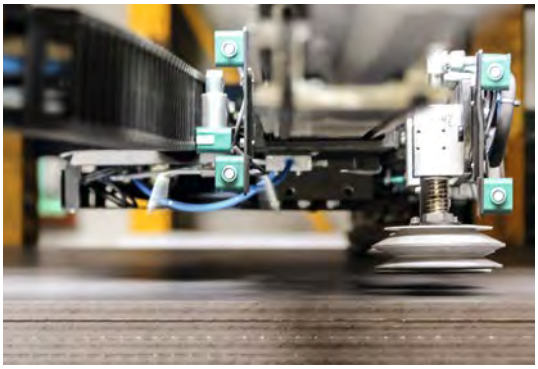
- *environ 70 plaques / préparation*
- *environ 420 plaques / jour*
- *environ 2100 plaques / semaine*
- *environ 8400 plaques / mois*

[1] On considère une moyenne de 27 plaques par préparation. Environ 2 heures par jour sont nécessaires pour le remplissage des compartiments des rayonnages.

DISPOSITIF À VENTOUSES INTÉGRÉ OU AMOVIBLE

En version intégrée, le modèle VK dispose d'un dispositif à ventouses télescopique qui est installé en permanence sur le véhicule et peut être rabattu pour la préparation des commandes. L'appareil peut également être équipé d'un dispositif à ventouses amovible. Cette version de préhension peut également être utilisée par différents véhicules HUBTEX.

VACUMAX



Aucun dommage matériel grâce aux ventouses

Plate-forme de préparation des commandes pour les portes

Préparation de commande optimale des deux côtés de l'allée

- *Plate-forme fixe*
- *Table de levage individuelle*

Série	MK
Opération (nombre de personnes)	1
Utilisation	Stockage et prélèvement des portes et des cadres dans des rayonnages à palettes
Capacités de levage (t)	1,5 à 5,0
Hauteur de levage (mm)	jusqu'à 10000
Largeur d'allée * (mm)	plus 400
Distance de sécurité ** (mm)	100 de chaque côté

** en raison de la profondeur de la charge* *** en cas de guidage*

Le stockage et le prélèvement des portes et des cadres dans les rayonnages à palettes est la tâche du modèle MK. Cette plateforme de préparation de commandes est un chariot latéral électrique multidirectionnel classique pour le stockage de paquets complets et dispose d'une cabine relevable pour la préparation de commandes. Le modèle MK a un mât fixe.

OPTIONS

Un dispositif de levage pour soulever et descendre les marchandises à une hauteur de travail ergonomique ainsi que des fourches télescopiques pour stocker et récupérer des piles entières de portes sont disponibles en option.

Les marchandises peuvent être retirées facilement du rayonnage des deux côtés de l'allée.

Stockage et récupération des colis complets

DONNÉES SUR LES PERFORMANCES DE PRÉPARATION[1]

- *7 postes/préparation*
- *150 postes/jour*
- *750 postes/semaine*
- *3000 postes/mois*

[1] Dans cet exemple, il faut environ 3 heures par jour pour remplir l'entrepôt.

Plate-forme de préparation
de commande des deux côtés

Plate-forme de préparation de commandes bilatérale électrique

Les modèles EZK sont uniquement des plates-formes de préparation de commandes. Qu'il s'agisse de la version à 2 mâts ou à ciseaux, la préparation des commandes de profilés avec des longueurs allant jusqu'à 8 m ou de plaques de 600 mm à 2100 mm de profondeur est possible avec ce chariot. Les marchandises peuvent être facilement retirées du rayonnage des deux côtés de l'allée.

Un dispositif de déplacement est disponible en option pour les deux modèles afin de faciliter l'enlèvement de la commande finie avec un chariot séparé.

- *Deux mâts de levage*
- *Faible hauteur de plate-forme*
  avec au moins 460 mm en cas de hauteur de levage élevée

- *Système de levage à ciseaux*
- *Faibles longueurs de la plate-forme*
  avec une longueur de la charge maximale +600 mm d'espace conducteur de chaque côté

Série	EZK
Opération (nombre de personnes)	1 à 2
Utilisation	Préparation de charges de différentes tailles avec un taux de rotation très élevé
Capacités de levage (t)	2,0 à 12,0
Hauteur de levage (mm)	jusqu'à 8500
Largeur d'allée * (mm)	au moins 2500
Distance de sécurité ** (mm)	150 de chaque côté

** en raison de la profondeur de la charge* *** en cas de guidage*

PLATEFORME DE PRÉPARATION À DEUX MÂTS

La plate-forme de préparation des commandes HUBTEX en version à deux mâts se caractérise en particulier par sa faible hauteur de plate-forme. Cela a des avantages en cas d'utilisation dans le niveau inférieur du rayonnage.

PLATE-FORME DE PRÉPARATION À CISEAUX

Contrairement à la version à deux mâts, la version à ciseaux présente l'avantage d'avoir une longueur hors tout plus courte. Cela permet d'utiliser des plates-formes de préparation de commandes avec des systèmes de levage à ciseaux dans des espaces beaucoup plus étroits. La sortie d'allée peut ainsi être réduite.

TABLE DE LEVAGE À CISEAUX

Pour une préparation ergonomique des marchandises, la plate-forme de préparation de commande HUBTEX peut être équipée en option d'une table élévatrice à ciseaux.

Cela permet de régler la hauteur de préparation, évitant ainsi aux opérateurs de se pencher inutilement.

COMMANDE

Lors de l'utilisation du véhicule, le client peut choisir entre différentes variantes. L'appareil peut être équipé d'un ou deux pupitres de commande. L'équipement avec deux pupitres de commande par véhicule présente l'avantage d'avoir la meilleure vue d'ensemble possible dans chaque sens de marche. En outre, l'opérateur peut choisir entre deux dispositions différentes du pupitre de contrôle. Debout dans le sens de la marche ou assis face à la charge (uniquement en combinaison avec l'installation de protection des personnes).

DONNÉES SUR LES PERFORMANCES DE PRÉPARATION[1]

- *3 plaques/préparation*
- *450 plaques/jour*
- *2250 plaques/semaine*
- *9000 plaques/mois*

[1] Dans cet exemple, il faut environ 3 heures par jour pour remplir l'entrepôt.

- *Fourches téléescopiques*
  pour le stockage et la récupération des colis complets

- *Les fourches télescopiques peuvent être commandées individuellement*
  au choix avec 2, 3, ou 4 fourches

FOURCHES TÉLESCOPIQUES

Les préparateurs de commandes des deux côtés du rayonnage HUBTEX peuvent être équipés en option de fourches télescopiques pour le transfert de la commande terminée. Cela permet de transférer un paquet fini à une station de transfert des deux côtés du véhicule.

Préparateur de commandes des 2 côtés avec ventouses

Le transport de panneaux de haute qualité exige une précision maximale. C'est la seule façon pour les négoces de s'assurer que les matériaux de valeur arrivent chez leurs clients sans dommage.

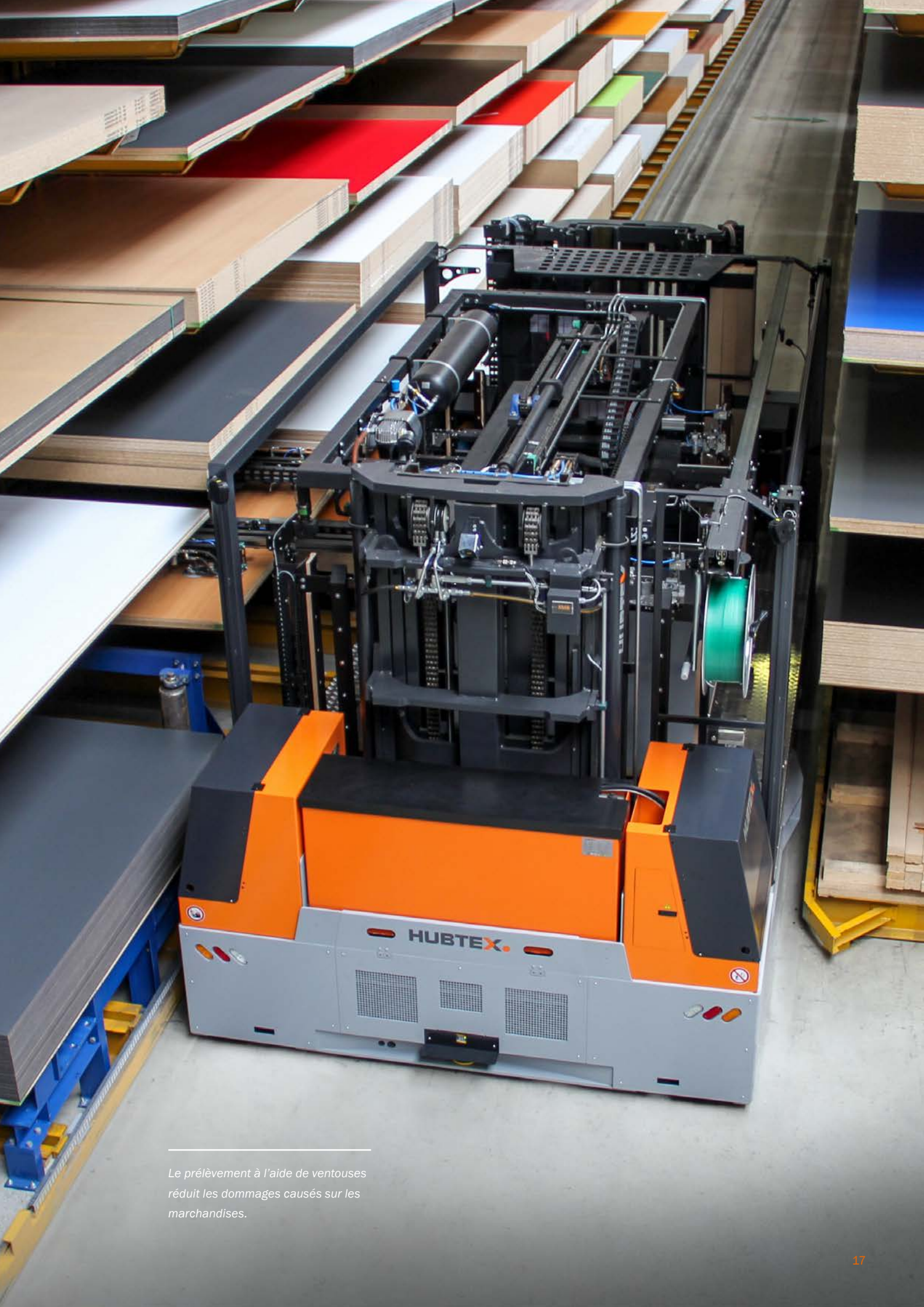
VACUMAX

EN COMBINAISON AVEC LA PLATE-FORME DE PRÉPARATION DES COMMANDES DES DEUX CÔTÉS…

…de la série EZK, la solution permet de prélever les panneaux des rayonnages de manière ergonomique. Les employés n'ont plus besoin de pousser les marchandises des rayonnages sur la plate-forme – **les dommages sur les matériaux sont ainsi réduits au minimum.**

VENTOUSES À SOUFFLETS

Plusieurs ventouses à soufflet assurent un prélèvement sans dommage. S'il y a de la poussière ou d'autres saletés sur un des panneaux, il est possible de l'enlever en appuyant sur un bouton de soufflage intégré.

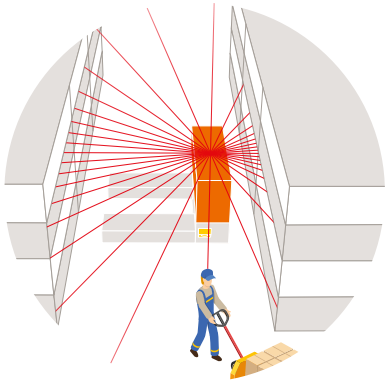


Le prélèvement à l'aide de ventouses réduit les dommages causés sur les marchandises.

Nouveau et innovant : Navigation laser dans les allées étroites

GUIDAGE PAR NAVIGATION LASER

La navigation laser utilise les données brutes des scanners de protection des personnes ou des scanners laser 2D. Le système de contrôle des véhicules HUBTEX crée des cartes de l'environnement sur la base des données obtenues. Le véhicule identifie alors sa propre position sur la carte et est ainsi capable de suivre des itinéraires définis avec une précision allant jusqu'à +/– 15 mm. La procédure s'adapte aux changements de l'environnement.



POSITIONNEMENT AUTOMATIQUE DES VÉHICULES

Le positionnement horizontal et vertical du véhicule est un complément à la localisation par laser. Le système de positionnement des rayonnages se compose d'un dispositif de positionnement horizontal et vertical et d'un écran tactile dans la cabine. Après la saisie manuelle de la position du rayonnage sur l'écran tactile HUBTEX, le positionnement du rayonnage est activé. En appuyant sur le joystick de levage et sur la pédale d'accélération, le rayonnage est approché de manière semi-automatique.

CONNEXION WMS

La connexion du chariot élévateur multidirectionnel au système de gestion d'entrepôt (WMS) est la prochaine étape de l'expansion du positionnement automatique des véhicules. La hauteur cible pour le stockage/prélèvement est transmise directement du WMS au système de positionnement automatique du véhicule. Le conducteur n'a qu'à activer la fonction de levage. Lors du levage, la fourche s'arrête automatiquement à la bonne hauteur.

Batterie et technique de charge

Le choix de la batterie et de la technologie de charge adaptées est crucial pour un fonctionnement économe en énergie et économique.

Une large gamme de différents types de batteries et de chargeurs est disponible pour les chariots élévateurs HUBTEX. Nous analysons d'abord votre demande et recommandons la capacité de batterie appropriée sur la base de cette analyse. Outre une large gamme de différents types de batteries plomb-acide, nos chariots élévateurs multidirectionnels sont également disponibles avec des batteries lithium-ion dans toutes les séries.

Batterie lithium-ion

Batterie au plomb

CHARIOTS HUBTEX

CHARIOT LATÉRAL ÉLECTRIQUE MULTIDIRECTIONNEL › CHARIOT LATÉRAL A QUATRE SENS DE MARCHE GAZ/DIESEL › CHARIOT FRONTAL ÉLECTRIQUE MULTIDIRECTIONNEL › PLATE-FORME DE PREPARATION DE COMMANDES › SYSTEMES DE TRANSPORT DE VERRE › VÉHICULES LOURDS DE TRANSPORT CHARIOT À MÂT RÉTRACTABLE › VÉHICULES SPÉCIAUX › VENTES ET LOCATIONS

HUBTEX.

WE CREATE THE UNIQUE

HUBTEX France S.A.R.L. · ZAC des Prés Secs · 669 rue Louis Arnal · 69380 Lozanne
Tel.: +33 (4) 37 49 71 60 · Fax: +33 (4) 37 49 71 65 · info@hubtex.com · www.hubtex.fr

HUBTEX MASCHINENBAU GMBH & CO. KG · Industriepark West · Werner-von-Siemens-Str. 8 · 36041 Fulda, Germany
Tel.: +49 661 8382-0 · Fax: +49 661 8382-120 · info@hubtex.com · www.hubtex.com

© cre art.de

Modifications techniques réservées. Certaines illustrations contiennent des équipements spéciaux qui ne font pas partie de la fourniture standard. Les données de performance sont des valeurs indicatives non contraignantes.

04/2020/000.2924