

# CHARIOT FRONTAL ÉLECTRIQUE MULTI DIRECTIONNEL

**FLUX** -  
LE CHARIOT  
2-EN-1



CAPACITÉ DE CHARGE JUSQU'À 7 TONNES  
HAUTEURS DE LEVAGE JUSQU'À 7 500 MM

[www.hubtex.com](http://www.hubtex.com)

**HUBTEX.**  
WE CREATE THE UNIQUE



# UN CHARIOT FRONTAL ET UN CHARIOT LATÉRAL RÉUNIS EN UN SEUL VÉHICULE

Le chariot élévateur FLUX est idéal pour la manutention combinée de palettes et de marchandises longues. En tant que chariot 2-en-1, ce chariot frontal multi-directionnel peut être utilisé comme chariot frontal et latéral en toute flexibilité.

La **motorisation électrique respectueuse de l'environnement** et silencieuse associée à la direction HX innovante à 360° pour des changements de direction en douceur, sans arrêt intermédiaire, entre les déplacements frontaux et latéraux confère au FLUX une manœuvrabilité, une efficacité et une ergonomie de travail incomparables.

Le chariot FLUX se distingue notamment par ses dimensions compactes malgré sa capacité de charge élevée, ainsi que par son mât inclinable (FLUX 30 et FLUX 45). Le FLUX peut ainsi être utilisé comme **chariot frontal**, par exemple pour charger et décharger des camions, ou comme **chariot latéral** pour transporter des charges longues au travers de portes d'entrepôts étroites.

La cabine a été conçue pour une ergonomie maximale et la visibilité panoramique a été améliorée au maximum grâce au siège en position centrale (FLUX 30 et FLUX 45), à l'accès bas et élargi, à des mâts plus compacts et à un **tablier porte-fourches avec translateur** (FLUX 30 et FLUX 45) optimisé pour le travail.

# 30 FLUX

## Le chariot frontal électrique multi-directionnel en détails

La nouvelle génération FLUX pour la classe de capacité de charge jusqu'à 3,0 t se distingue par un grand nombre de détails innovants.



### NOUVEAUTÉS

- *La direction HX à 360° pour des changements de direction en douceur est désormais disponible en exclusivité sur nos chariots 3 roues.*
- *Le chariot se démarque par ses dimensions réduites pour une capacité de charge identique.*
- *Les nouveaux moteurs permettent d'atteindre des vitesses allant jusqu'à 12 km/h.*
- *Le siège en position centrale améliore la visibilité panoramique.*
- *La faible hauteur d'accès à la cabine permet d'y monter et d'en descendre rapidement.*
- *Grâce à l'inclinaison du mât plutôt que du tablier porte-fourches, le fonctionnement est similaire à celui d'un chariot frontal.*

| Chariot                                   | FLUX 30                       |
|---|-------------------------------|
| Capacité de charge (t)                    | 3,0                           |
| Hauteur de levage (mm)                    | Jusqu'à 7 500                 |
| Longueur de châssis (mm)                  | 1550                          |
| Dimension largeur hors fourches b/L2 (mm) | 1640                          |
| Châssis                                   | 3 roues                       |
| Pneus                                     | Pleins souples ou PU-Soft     |
| Tension de la batterie (V)                | 48                            |
| Cabine                                    | Siège perpendiculaire         |
| Vitesse maximale                          | 12 km/h                       |
| Inclinaison du mât                        | de +5°/-3°                    |
| Capacité de charge résiduelle (t)         | jusqu'à 1,5 (pour 7,5 mètres) |

# 45 FLUX

## Le chariot frontal électrique multi-directionnel en détails

La nouvelle génération FLUX pour la classe de capacité de charge jusqu'à 4,5 t se démarque par une multitude de fonctionnalités innovantes.



| Chariot                                   | FLUX 45                   |
|---|---------------------------|
| Capacité de charge (t)                    | 4,5                       |
| Hauteur de levage (mm)                    | Jusqu'à 7 500             |
| Longueur de châssis (mm)                  | 1680                      |
| Dimension largeur hors fourches b/L2 (mm) | 1880                      |
| Châssis                                   | 3 roues                   |
| Pneus                                     | Pleins souples ou PU-Soft |
| Tension de la batterie (V)                | 72                        |
| Cabine                                    | Siège perpendiculaire     |
| Vitesse maximale                          | 12 km/h                   |
| Inclinaison du mât                        | de +7°/-3°                |

### NOUVEAUTÉS

- Capacités de charge jusqu'à 4,5 t
- Motorisation à transmission intégrale : les nouveaux moteurs permettent d'atteindre des vitesses allant jusqu'à 12 km/h.
- La direction HX à 360° pour des changements de direction en douceur est désormais disponible en exclusivité sur les châssis 3 roues.
- Le siège en position centrale améliore la visibilité panoramique.
- La faible hauteur d'accès à la cabine permet d'y monter et d'en descendre rapidement.
- Grâce à l'inclinaison du mât, le fonctionnement est similaire à celui d'un chariot frontal.
- Le chariot se démarque par ses dimensions réduites pour une plus grande capacité de charge.
- Roues de grande dimension et garde au sol élevée pour une utilisation en extérieur



---

# Un confort optimal grâce à **FLUX**

---

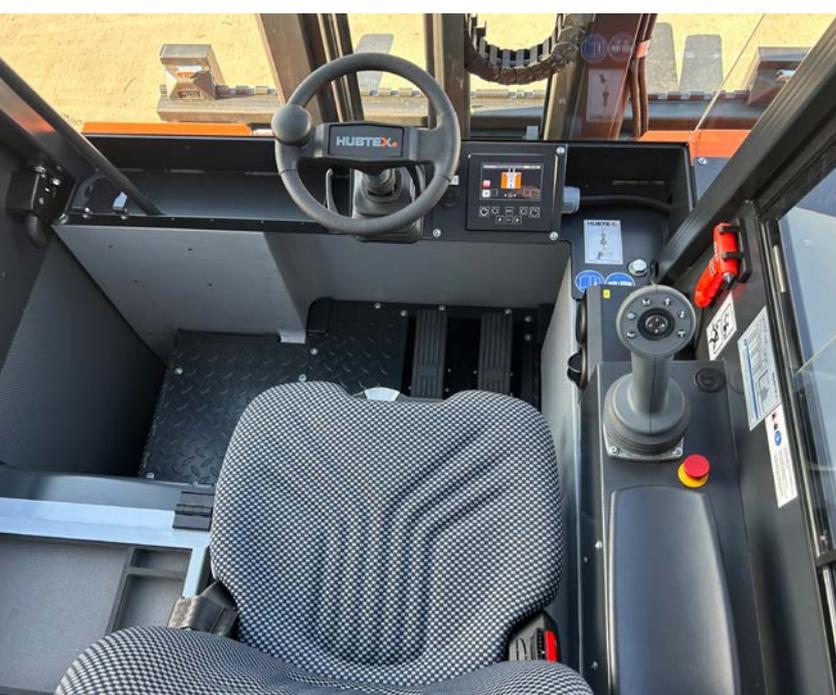


## ➤ NOUVEAU : POSITION CENTRALE DU SIÈGE

La cabine spacieuse offre au conducteur un maximum de confort et de liberté de mouvement.

Toutes les informations du chariot sont clairement affichées sur l'écran couleur de dernière génération HIT Mini (terminal d'informations HUBTEX). La commande de toutes les fonctions hydrauliques et de la présélection du sens de marche s'effectue par défaut à l'aide du joystick multifonctions ergonomique.

L'accès bas à la cabine, la hauteur et l'angle de la colonne de direction réglables ainsi que le siège à suspension pneumatique disponible en option offrent au conducteur un confort supplémentaire.



## ➤ VISIBILITÉ OPTIMALE

Le concept de cabine unique offre une visibilité panoramique exceptionnelle.

La cabine assure une parfaite visibilité grâce à ses colonnes fines et ses larges vitres. Cela permet à l'opérateur d'avoir une vue optimale sur la machine.

Selon l'utilisation, nous proposons par défaut la cabine confort pour utilisation en intérieur, avec un toit de protection du conducteur ouvert, ou, en option, la cabine confort pour utilisation en extérieur, avec un habillage en verre de sécurité de haute qualité.

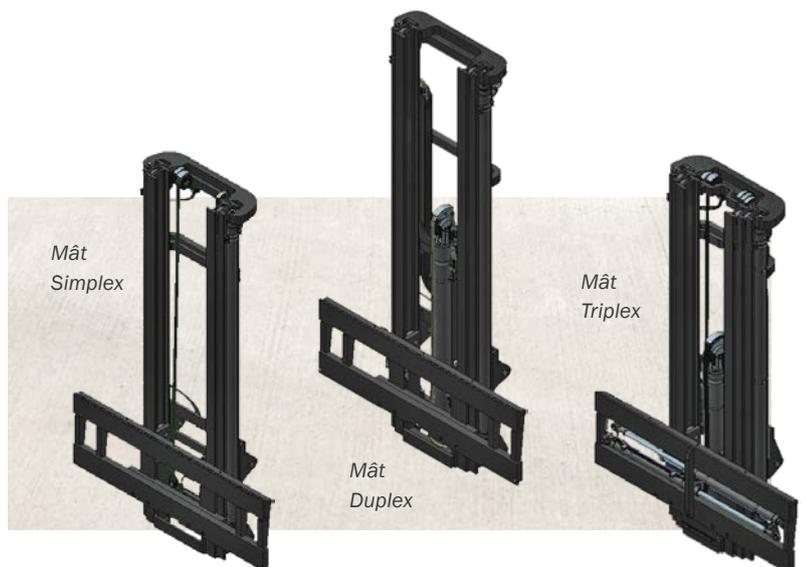


*Vue panoramique maximale*

## ➤ MÂT

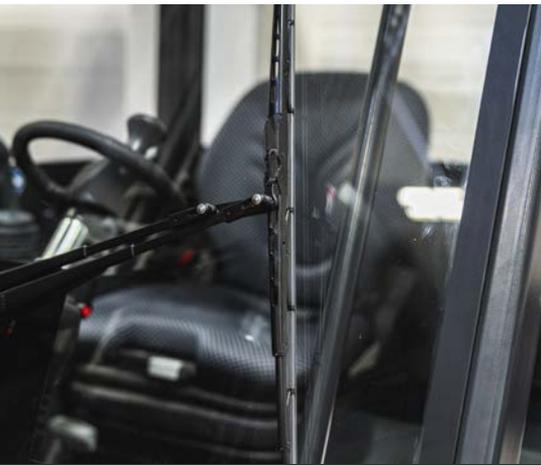
Un choix de mâts Simplex, Duplex et Triplex est disponible pour le FLUX dans différentes hauteurs de levage jusqu'à 7 500 mm.

La saisie de la charge est assurée par défaut par un tablier porte-fourches avec translateur hydraulique. Un réglage hydraulique des fourches est disponible en option. Le mât est équipé d'un système d'inclinaison.

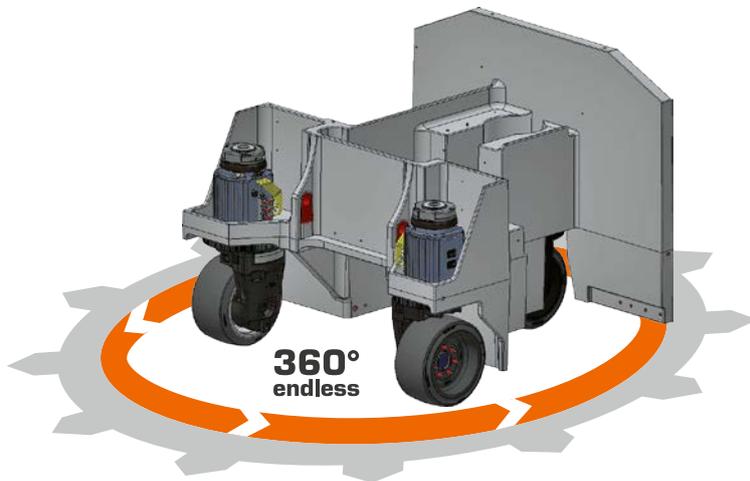


## ➤ BATTERIES

Une batterie adaptée à chaque utilisation. La batterie de série est une batterie au plomb d'une capacité de 930 Ah. Des batteries lithium-ion peuvent être utilisées en option.



## ➤ MÉCANISME DE ROULEMENT AVEC SYSTÈME DE DIRECTION HX MULTIDIRECTIONNEL



Équipé de série du système de direction HX à 360°, le FLUX peut passer d'un déplacement latéral à un déplacement frontal sans s'arrêter. Cela réduit le temps nécessaire pour changer les roues et offre une maniabilité optimale.

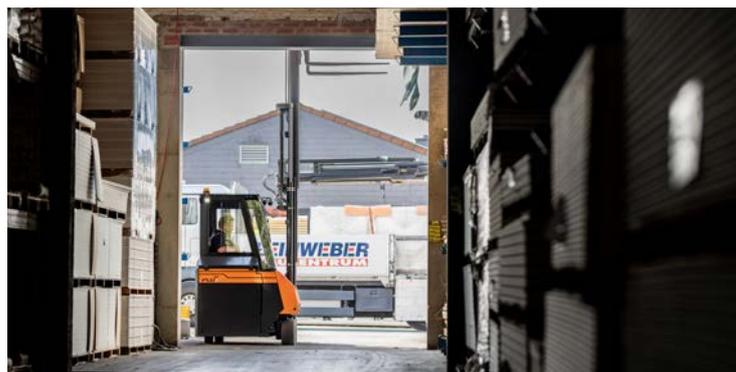
Ceci est particulièrement avantageux dans les entrepôts à déplacement libre avec de nombreux changements de direction, lors du chargement et du déchargement de camions ou pour le stockage en blocs.

La direction HX, éprouvée dans de nombreuses applications depuis 2014, offre les plus grands angles et les plus petits rayons de braquage. Cela permet également une réduction significative de l'usure des roues, puisque le changement de direction peut se faire en roulant et ne doit plus nécessairement se faire à l'arrêt.

Afin de répondre aux contraintes des sols les plus divers, tels que l'asphalte ou les surfaces pavées, les chariots sont équipés de série avec des pneus pleins souples (EL).

## ➤ OPTIONS SUPPLÉMENTAIRES

- Cabine d'extérieur avec porte
- Siège confortable à suspension pneumatique
- Chauffage électrique
- Éclairage de sécurité (flèche bleue ou rouge)
- Systèmes de caméras
- Fourches télescopiques
- Pneu PU-Soft



# 70 FLUX

## Le chariot frontal électrique multidirectionnel en détails

Bien plus compact que les chariots frontaux équivalents, le chariot frontal multidirectionnel 7 t se distingue notamment lors de la manutention de charges lourdes et encombrantes.

- *Capacités de charge jusqu'à 7,0 t et plus si besoin*
- *Châssis à 4 roues avec mise à niveau pour optimiser le comportement de conduite et de direction*
- *Utilisation en intérieur et en extérieur*
- *Direction multidirectionnelle HX à 360° brevetée pour une manœuvrabilité unique*
- *Motorisation électrique silencieuse et respectueuse de l'environnement*



| Chariot                               | FLUX 70                       |
|---------------------------------------|-------------------------------|
| Capacité de charge (t)                | 7,0                           |
| Hauteur de levage (mm)                | Jusqu'à 7 500                 |
| Longueur de châssis (mm)              | 2500                          |
| Dimension avant-corps b/L2 (mm)       | 2300                          |
| Châssis                               | 4 roues                       |
| Pneus                                 | PU-Soft                       |
| Tension de la batterie (V)            | 80                            |
| Cabine                                | Siège perpendiculaire         |
| Vitesse maximale                      | 10 km/h                       |
| Inclinaison du tablier porte-fourches | de +5°/-5°                    |
| Capacité de charge résiduelle (t)     | jusqu'à 4,4 (pour 7,5 mètres) |

## ➤ TABLIER PORTE-FOURCHES ET MÂT DE LEVAGE DU FLUX 70

Des mâts et des tabliers porte-fourches ont été spécialement développés pour cette série.

Le développement a été principalement axé sur une visibilité optimale de la charge et de la trajectoire du chariot. Le résultat est un mât très compact et un tablier porte-fourches optimisé pour le travail. Ils permettent une manutention efficace et sûre dans le rayonnage avec un mât fixe et une inclinaison du tablier porte-fourches de  $+5^{\circ}/-5^{\circ}$ .

Mât Simplex



Mât Duplex



Mât Triplex



Mât compact



## ➤ CHÂSSIS, MOTORISATION ET PNEUS DU FLUX 70

La série d'équipements est équipée d'un châssis à 4 roues avec mise à niveau hydraulique pour optimiser le comportement de conduite et de direction.

Grâce au système éprouvé de direction intégrale HUBTEX, vous obtenez de grands angles et de très petits rayons de braquage dans toutes les directions.

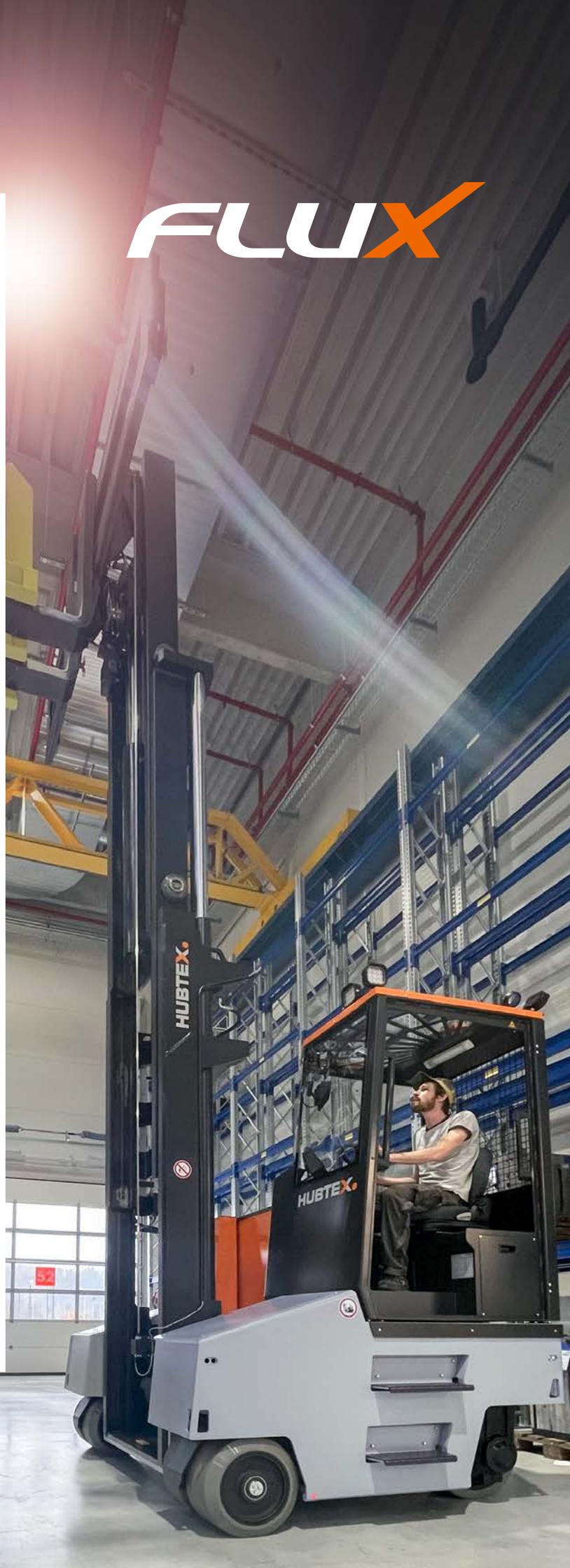
Nous utilisons des motorisations à courant triphasé et des agrégats à courant triphasé puissants et économes en énergie.

Afin de répondre aux contraintes des sols les plus divers, tels que l'asphalte ou les surfaces pavées, les chariots sont équipés de série avec des pneus PU-Soft.



Direction multidirectionnelle HX brevetée pour une maniabilité unique

# FLUX



## CHARIOTS HUBTEX

---

CHARIOT LATÉRAL ÉLECTRIQUE MULTIDIRECTIONNEL > CHARIOT FRONTAL ÉLECTRIQUE MULTIDIRECTIONNEL >  
PLATE-FORME DE PREPARATION DE COMMANDES > SYSTEMES DE TRANSPORT DE VERRE > VÉHICULES  
LOURDS DE TRANSPORT > CHARIOT À MÂT RÉTRACTABLE > VÉHICULES SPÉCIAUX > VENTES ET LOCATIONS

---

# HUBTEX.

WE CREATE THE UNIQUE

HUBTEX France S.A.R.L. · ZAC des Prés Secs · 669 rue Louis Arnal · 69380 Lozanne  
Tel.: +33 (4) 37 49 71 60 · Fax: +33 (4) 37 49 71 65 · info@hubtex.com · www.hubtex.fr

---

HUBTEX MASCHINENBAU GMBH & CO. KG · Technologiepark Fulda · Werner-von-Siemens-Str. 8 · 36041 Fulda, Germany  
Tel.: +49 661 8382-0 · Fax: +49 661 8382-120 · info@hubtex.com · www.hubtex.com