

CHARIOT LATÉRAL ÉLECTRIQUE MULTI DIRECTIONNEL

MAXX :
CONÇU POUR
ALLER DROIT
AU BUT



CAPACITÉ DE CHARGE JUSQU'À 6 TONNES
HAUTEURS DE LEVAGE JUSQU'À 7 500 MM

www.hubtex.com

HUBTEX.
WE CREATE THE UNIQUE

MAXX

ÉCONOMIQUE ET INNOVANT

Le chariot élévateur multidirectionnel MAXX est disponible dans les largeurs utiles et les hauteurs de levage les plus couramment vendues. Il est essentiellement utilisé pour la manutention de marchandises longues dans les classes de capacités de charge de 3 000, 4 500 et 6 000 kg, dans les allées étroites des entrepôts et pour le chargement et le déchargement de camions en extérieur. Il représente l'alternative idéale aux chariots à moteur diesel.

Le MAXX concilie à la perfection les avancées en matière d'innovation et la rentabilité. Ce chariot multidirectionnel offre une visibilité optimale de la charge depuis la cabine grâce à son design moderne associé au mât à vue dégagée. La direction multidirectionnelle HX à 360°, disponible en option, offre aux utilisateurs un changement rapide du sens de la marche et réduit l'usure des roues. Plusieurs variantes de chariot, équipées de batteries de différentes tailles, permettent une adaptation idéale aux applications de moyenne et longue durée.

Les chariots latéraux électriques multidirectionnels **MAXX** en détail

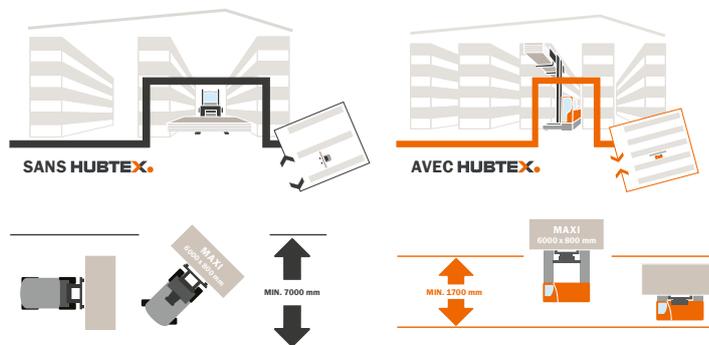
- Capacités de charge de 3,0 t, 4,5 t et 6,0 t
- Utilisation en intérieur et en extérieur
- Pneus pleins souples pour différentes conditions de sol
- Cabine offrant un maximum de confort et de liberté de mouvement
- Motorisation électrique silencieuse et respectueuse de l'environnement



LES CHARIOTS HUBTEX PERMETTENT DE RELEVER TOUS LES DÉFIS EN MATIÈRE DE MANUTENTION

Charges longues ou lourdes avec des capacités de charge de 3,0 à 6,0 tonnes pour les charges de grand volume

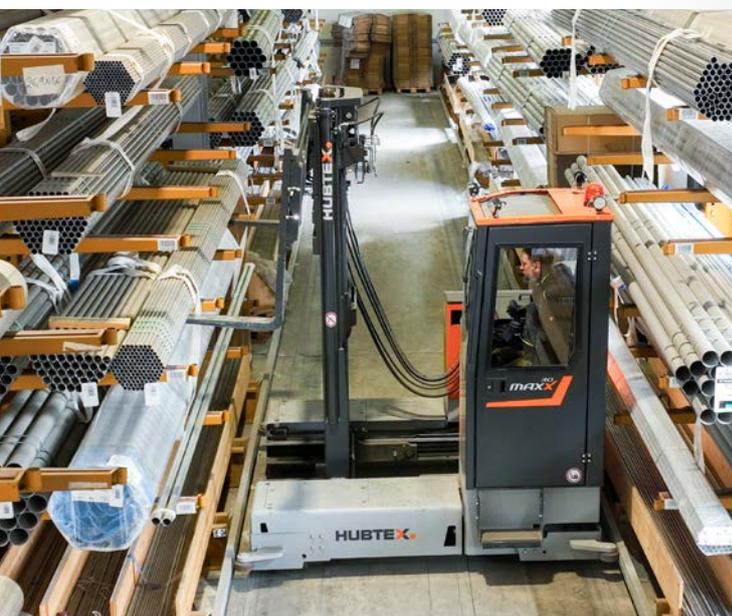
- Motorisation électrique
- Utilisation en intérieur et en extérieur
- Manutention / transport / préparation de commandes
- Guidés dans les allées étroites ou non guidés



HUBTEX.

MAXX³⁰

➤ Capacités de charge jusqu'à 3,0 t



Chariot	MAXX 30 (2420)
Capacité de charge (t)	3,0
Largeur utile (mm)	1000 / 1200
Hauteur de levage (mm)	Jusqu'à 7 500
Longueur de châssis (mm)	2330
Ouverture entre longerons (mm)	1230
Pneus	Pleins souples
Tension de la batterie (V)	48
Cabine	Siège perpendiculaire

MAXX⁴⁵

➤ Capacités de charge jusqu'à 4,5 t



Chariot	MAXX 45 (2425)	MAXX 45 (2430)
Capacité de charge (t)	4,5	4,5
Largeur utile (mm)	1 200 / 1 400	1 200 / 1 400
Hauteur de levage (mm)	Jusqu'à 7 500	Jusqu'à 7 500
Longueur de châssis (mm)	2500	2500
Ouverture entre longerons (mm)	1340	1340
Pneus	Pleins souples	Pleins souples
Tension de la batterie (V)	48	80
Cabine	Siège perpendiculaire	Siège perpendiculaire



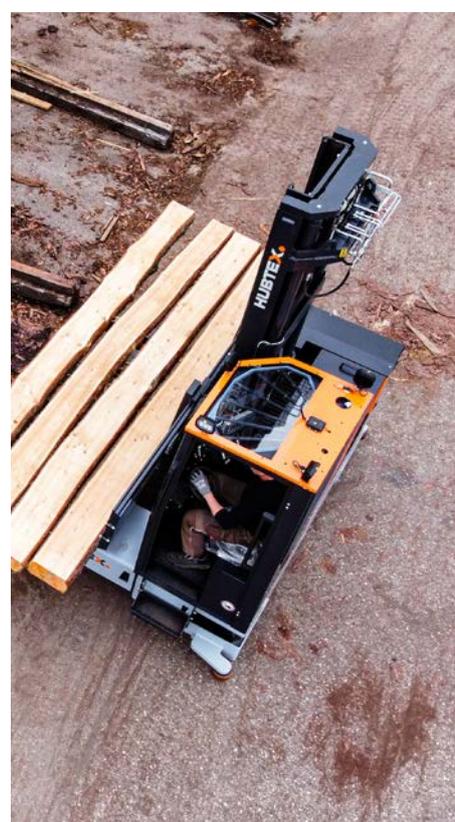
Les chariots latéraux électriques multidirectionnels **MAXX⁶⁰** en détail



NOUVEAUTÉS

- Capacité de charge jusqu'à 6 t
- Chariot universel pour une utilisation combinée en intérieur et en extérieur
- Particulièrement adapté à une utilisation en extérieur grâce à des pneus de grandes dimensions, une motorisation puissante et une grande capacité de montée de pentes
- Cabine ergonomique offrant un confort accru et une grande liberté de mouvement avec une excellente visibilité panoramique
- Longueur compacte du châssis

Chariot	MAXX 60 (2431)
Capacité de charge (t)	6,0
Largeur utile (mm)	1200 / 1400 / 1600
Hauteur de levage (mm)	Jusqu'à 7 500
Longueur de châssis (mm)	3100
Ouverture entre longerons (mm)	1630
Pneus	Pleins souples
Tension de la batterie (V)	80
Cabine	Siège perpendiculaire



Un confort optimal grâce à **MAXX**

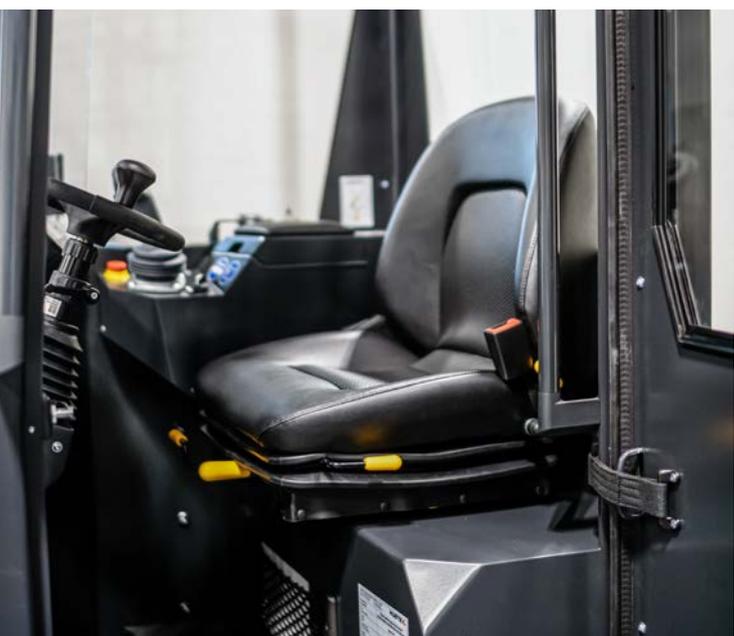


➤ CABINE

La cabine spacieuse offre au conducteur un maximum de confort et de liberté de mouvement.

L'écran d'information HIT3 de dernière génération, avec son nouvel affichage, fournit au conducteur toutes les informations sur la position des roues, la vitesse et l'état de la batterie du chariot. Le HIT3 est monté sur un bras de support réglable de sorte à permettre à l'opérateur d'ajuster son orientation en fonction de ses besoins.

La commande de toutes les fonctions hydrauliques et de la présélection du sens de marche s'effectue par défaut à l'aide du joystick multifonctions ergonomique. La hauteur et l'angle de la colonne de direction offrent au conducteur un confort supplémentaire.



La nouvelle cabine panoramique à siège perpendiculaire offre une vue panoramique maximale.

Le HIT3 dispose de nombreuses fonctions qui facilitent la mise en réseau numérique des chariots avec l'ensemble de l'infrastructure de l'entrepôt.





➤ TABLIERS PORTE-FOURCHES ET MÂTS

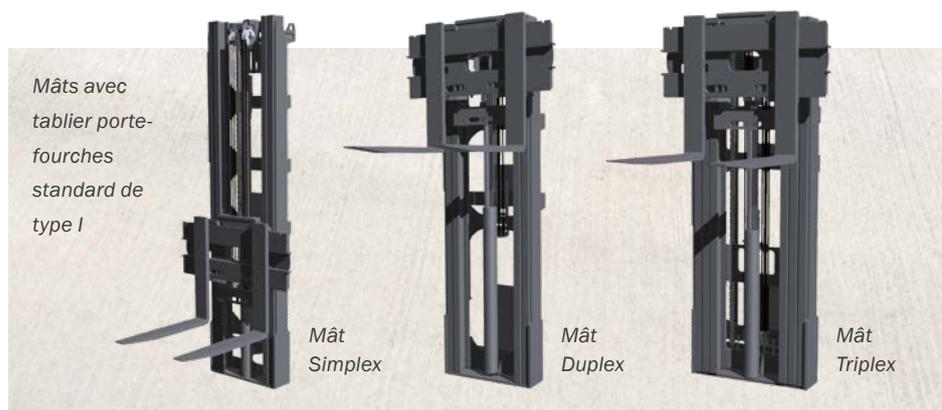
Les mâts stables et robustes avec hydraulique interne protégée assurent de grandes capacités de charge. HUBTEX propose différentes variantes de mâts et de tabliers porte-fourches pour une manutention sûre et efficace.

Tablier porte-fourches standard de type I

Ce tablier porte-fourches est adapté à la manutention de panneaux, de marchandises longues rigides ou de caisses avec passages de fourches. Il offre au conducteur une vue optimale sur la charge.

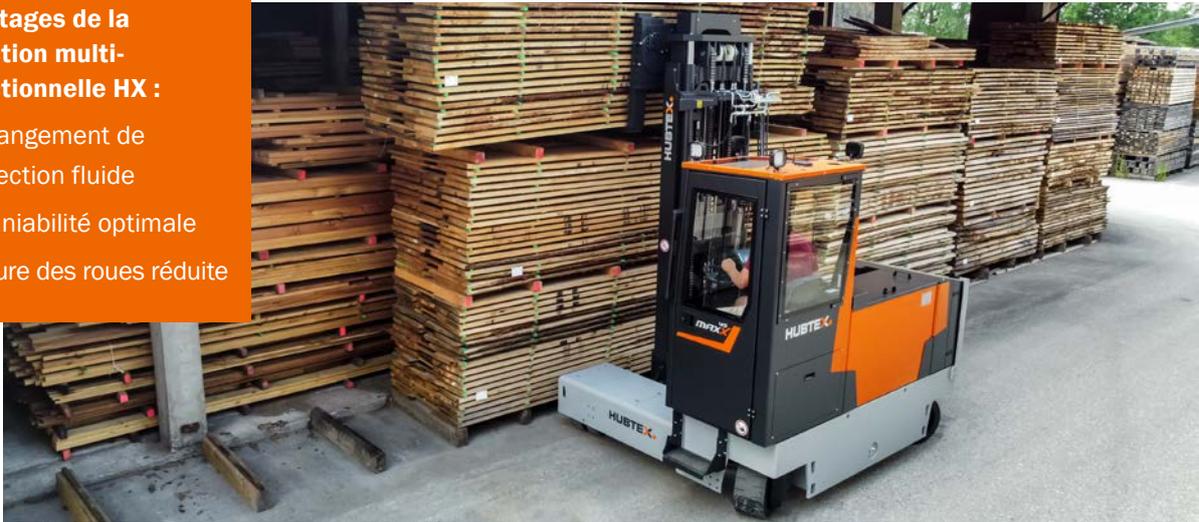
Tablier porte-fourches pour marchandises longues de type III

Solution flexible pour la manutention de palettes et de marchandises longues de toutes sortes.

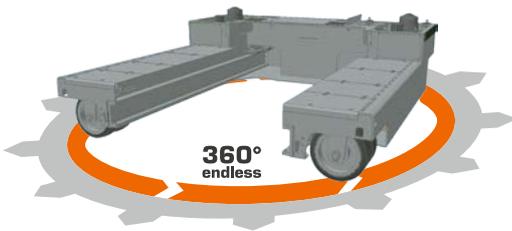


Avantages de la direction multi-directionnelle HX :

- Changement de direction fluide
- Maniabilité optimale
- Usure des roues réduite



➤ SYSTÈME DE DIRECTION MULTIDIRECTIONNEL

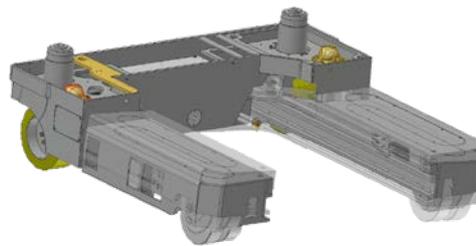


En déplacement frontal, votre HUBTEX peut transporter rapidement des matériaux longs à travers des portes et des allées étroites.

En déplacement latéral, le chariot peut être utilisé comme un chariot frontal classique.

Le **déplacement circulaire** permet de tourner rapidement. Le **déplacement en diagonale** permet une manutention sûre pour le chargement et le déchargement des camions.

➤ CHÂSSIS PENDULAIRE



Le châssis en deux parties, déjà éprouvé depuis des décennies, assure un contact constant de toutes les roues avec le sol. Les inégalités du sol sont immédiatement compensées. Cela permet de protéger les composants et la santé de l'opérateur.

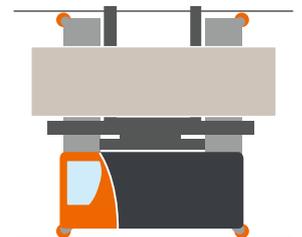
➤ SYSTÈME DE DIRECTION MULTI-DIRECTIONNEL HX EN OPTION

La mobilité est un grand avantage et permet d'économiser jusqu'à 50 % de l'espace de stockage. Équipé du système de direction HX 360°, déjà éprouvé dans de nombreuses applications depuis 2014, le MAXX peut passer d'un déplacement latéral à un déplacement frontal sans arrêt intermédiaire. Cela réduit le temps nécessaire pour changer les roues et offre une maniabilité optimale.

➤ ROULETTES DE GUIDAGE

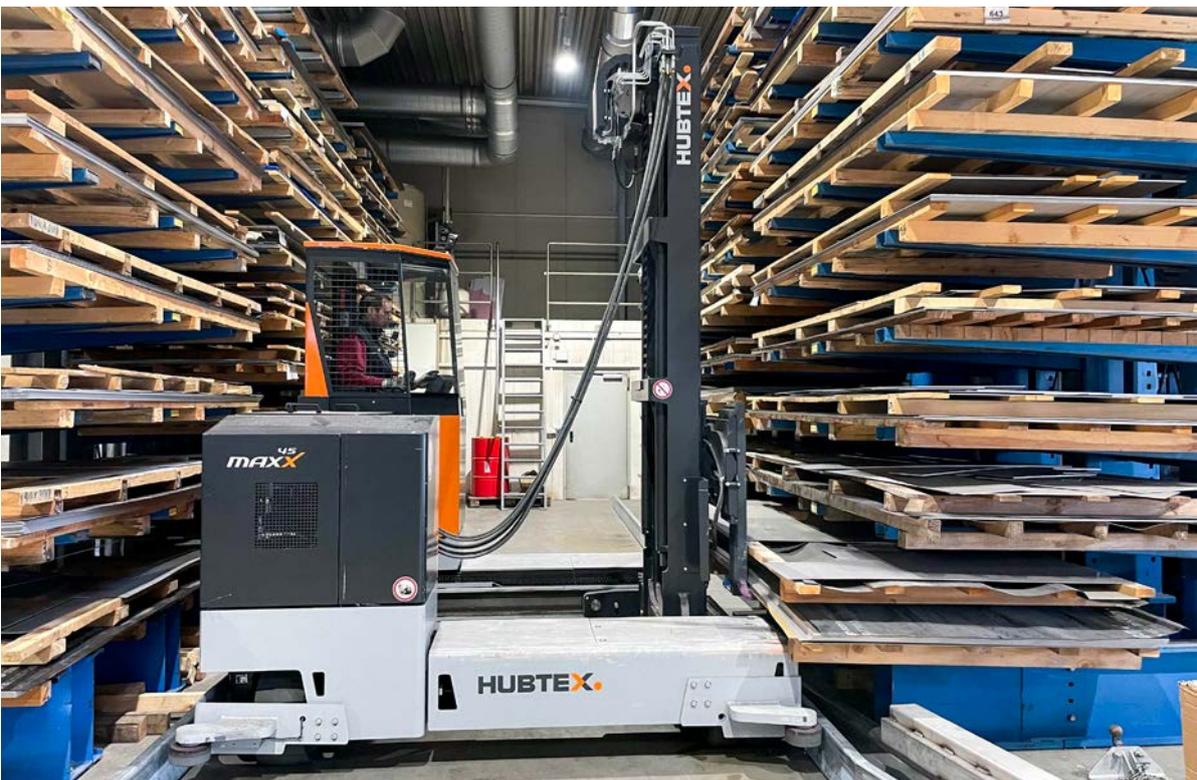
Pour une exploitation optimale de la surface de stockage disponible, un guidage par galets dans les allées est disponible en option (distance de sécurité de 100 mm par côté).

Ce guidage mécanique est robuste et son utilisation a fait ses preuves. L'utilisation de capteurs à ultrasons en option pour la détection des personnes dans l'allée permet de désactiver la fonction de direction.





Les dimensions compactes du véhicule aident le conducteur dans les allées étroites.



CHARIOTS HUBTEX

CHARIOT LATÉRAL ÉLECTRIQUE MULTIDIRECTIONNEL > CHARIOT FRONTAL ÉLECTRIQUE MULTIDIRECTIONNEL >
PLATE-FORME DE PREPARATION DE COMMANDES > SYSTEMES DE TRANSPORT DE VERRE > VÉHICULES
LOURDS DE TRANSPORT > CHARIOT À MÂT RÉTRACTABLE > VÉHICULES SPÉCIAUX > VENTES ET LOCATIONS

HUBTEX.

WE CREATE THE UNIQUE

HUBTEX France S.A.R.L. · ZAC des Prés Secs · 669 rue Louis Arnal · 69380 Lozanne
Tel.: +33 (4) 37 49 71 60 · Fax: +33 (4) 37 49 71 65 · info@hubtex.com · www.hubtex.fr

HUBTEX MASCHINENBAU GMBH & CO. KG · Technologiepark Fulda · Werner-von-Siemens-Str. 8 · 36041 Fulda, Germany
Tel.: +49 661 8382-0 · Fax: +49 661 8382-120 · info@hubtex.com · www.hubtex.com