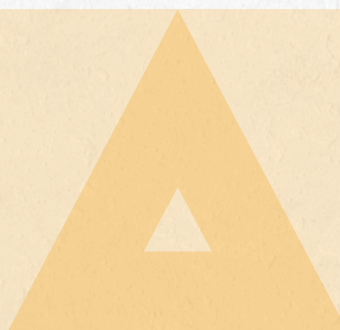
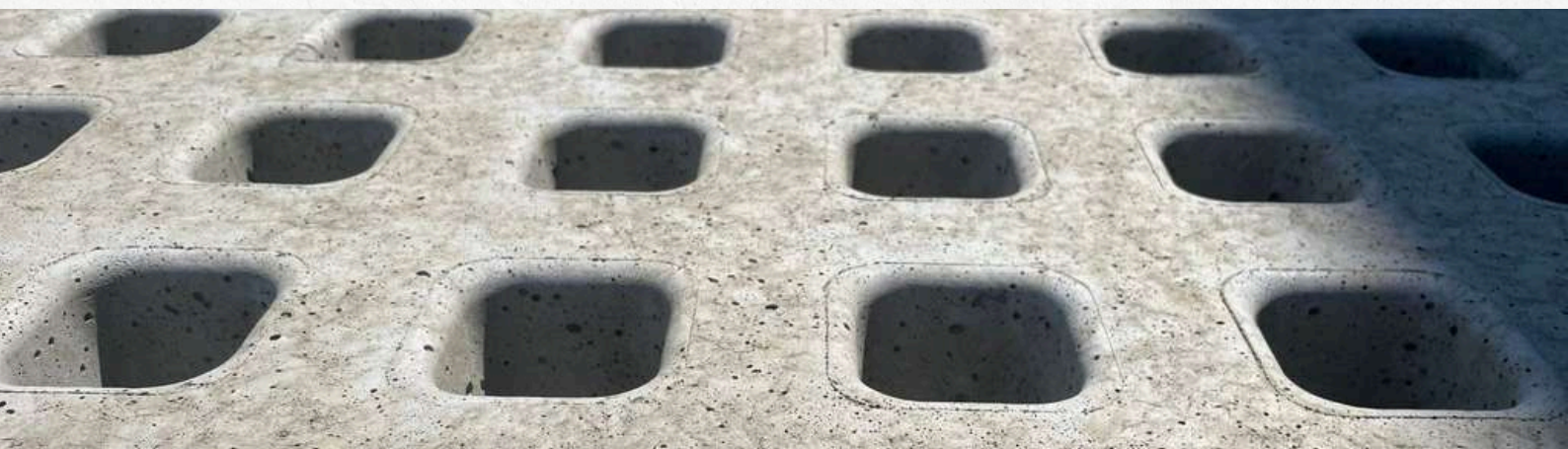


INFRA
niet toevallig beter



ONZE MISSIE

Wij doorbreken continu de grenzen van prefab beton. Elk product dat onze fabriek verlaat, is niet toevallig beter.

ONZE VISIE

Wij geloven dat het beter is om nieuwe markten te creëren dan bestaande markten te betreden.

CONTACTEER ONS

Anders Beton NV
Industrieweg 24
B-2280 Grobbendonk
T +32 (0)3 315 72 72
E info@andersbeton.com
W andersbeton.com

NOTRE MISSION

Nous repoussons constamment les limites du béton préfab. Chaque produit qui quitte notre usine est conçu pour être meilleur.

NOTRE VISION

Nous croyons qu'il est préférable de créer de nouveaux marchés plutôt que de pénétrer des marchés existants.

CONTACTEZ-NOUS

Anders Beton NV
Industrieweg 24
B-2280 Grobbendonk
T +32 (0)3 315 72 72
E info@andersbeton.com
S andersbeton.com



AGRO



INFRA



MODULO



Oprichting Van der Velden Beton en Bouwmaterialen te Hoogstraten aan de Belgisch-Nederlandse grens. Oprichters: Corneel "Kees" van der Velden en zijn echtgenote Jo Lambregts.

| Établissement de Van der Velden Beton et Bouwmaterialen à Hoogstraten, à la frontière belgo-néerlandaise. Fondateurs : Corneel "Kees" van der Velden et son épouse Jo Lambregts.

1964

Overname van de betonactiviteiten door zoon Jan van der Velden en oprichting Van der Velden Beton. Het bedrijf wordt stevig uitgebouwd en groeit uit tot marktleider in West-Europa in de agrarische markt. Onder zijn impuls ontstaan Europese en Belgische normen voor betonnen stalvloeren.

| Reprise des activités de béton par le fils Jan van der Velden et création de Van der Velden Beton. L'entreprise s'étend considérablement et devient un leader du marché en Europe occidentale dans le secteur agricole. Sous sa direction, des normes européennes et belges pour les sols d'étables en béton sont élaborées.

1988



Aankoop van 5 hectaren industriegrond gelegen aan het Albertkanaal te Grobbendonk. Er wordt een nieuwe betonfabriek gebouwd. Vanaf dit ogenblik worden alle granulaten per schip aangevoerd.

| Achat de 5 hectares de terrain industriel situé le long du canal Albert à Grobbendonk. Une nouvelle usine de béton est en construction. À partir de ce moment, tous les agrégats sont transportés par bateau.

1998

Anders Beton

Oprichting VDV Betonstaal bv te Hoogstraten. Er wordt geïnvesteerd in een volautomatische lasmachine waarop wapeningsnetten worden geproduceerd vanaf rollen staal.

/ Création de VDV Betonstaal bv à Hoogstraten. Un investissement est réalisé dans une machine de soudage entièrement automatique où des treillis d'armature sont produits à partir de bobines d'acier.



2008



2014

We lanceren onze nieuwe en huidige merknaam Anders Beton. Deze nieuwe naam symboliseert onze toewijding om voorop te blijven lopen in de betonindustrie en ons groeiende internationale karakter.

/ Nous lançons notre nouveau nom de marque actuel, Anders Beton. Ce nouveau nom symbolise notre engagement à rester à la pointe de l'industrie du béton et notre caractère international croissant.

Overname activiteiten Den Boer Beton. Dit Nederlandse familiebedrijf werd opgericht in 1893. De grote veranderingen in de agrarische markt doet Anders Beton besluiten de markt te consolideren.

/ Acquisition des activités de Den Boer Beton. Cette entreprise familiale néerlandaise a été fondée en 1893. Les changements significatifs sur le marché agricole conduisent Anders Beton à décider de consolider le marché.

2019



2024

Anno 2024 zijn we volop ons bedrijf aan het **verbreden**. We stapten succesvol in de inframarkt. Ook ontwikkelen we volop nieuwe modulaire bouwconcepten. Met vertrouwen vieren we dit jaar ons **60 jarig jubileum**.

/ En 2024, nous élargissons pleinement notre entreprise. Nous avons entrée avec succès sur le marché des infrastructures. Nous développons également activement de nouveaux concepts de construction modulaire. Avec confiance nous célébrons cette année notre 60e anniversaire.



Dominique van der Velden
CEO Anders Beton per 2017





Anders Beton nv
Industrieweg 24
B-2280 Grobbendonk
www.andersbeton.com

Innovatieve prefab betonproducent
- Fabricant innovant de béton préfabriqué.

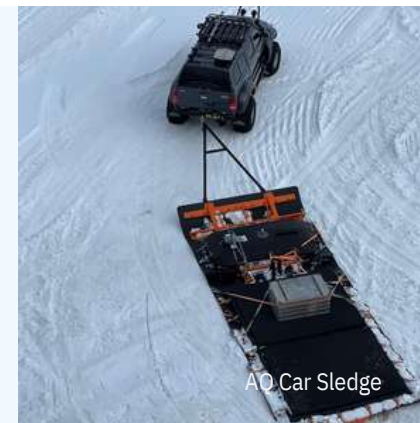


AB ECO-Vloer



AntarctiQ bv
Meerseweg 135A
B-2321 Meer
www.antarctiq.com

Custom engineering
Logistieke oplossingen voor poolregio's.
*- Ingénierie personnalisée
Solutions logistiques pour les régions polaires*



AO Car Sledge

BETONSTAAL
VAN DER VELDEN

VDV Betonstaal bv
Meerseweg 135A
B-2321 Meer
www.vdvbetonstaal.be

Vlakke wapeningsnetten op maat voor
prefab betonproducenten en aannemers.
*- Treillis d'armature plats sur mesure pour
les producteurs de béton préfabriqué et les
entrepreneurs.*



Progress larobot



Shades of Grey nv
Industrieweg 24
B-2280 Grobbendonk
www.shadesofgrey.be

Onze passie voor beton en vakmanschap
weerspiegeld in de textuur van onze unieke tegels.
*- Notre passion pour le béton et l'artisanat se reflète
dans la texture de nos carreaux uniques.*



SOG Lilith Tile



HYDRO-Platen / *HYDRO-Dalles*

HYDRO-OMNI-Plaat / *Dalle HYDRO-OMNI*

p. 10-15

p. 12

HYDRO-PARK Dwarsparkeerplaat / *Dalle transversale HYDRO-PARK*

p. 12

HYDRO-PARK Dwarsparkeerplaat met stootband / *Dalle transversale HYDRO-PARK avec bande pare-chocs*

p. 13

HYDRO-PARK Langsparkeerplaat / *Dalle longitudinale HYDRO-PARK*

p. 14

Plaatsing HYDRO-Platen vanaf onze vrachtwagens / *Placement direct à partir de nos camions*

p. 15

HYDRO-Road / *HYDRO-Road*

HYDRO-SideRoad / *HYDRO-SideRoad*

p. 16-17

p. 16 - 17

HYDRO-SideRoad-R met verkeersvertragende ribbel / *HYDRO-SideRoad-R avec nervures retardant le trafic*

p. 16 - 17

VERHARDINGSPLATEN / *Dalles béton*

Kavelpadplaat / *Dalle de chemin de tracé*

p. 18-21

p. 18

Verhardingsplaten / *Dalles béton*

p. 19

FORTE-Platen / *FORTE-Dalles*

p. 20

Funderingsplaat voor zonneparken / *Dalle de fondation parcs photovoltaïques*

p. 21

Verwerkingsvoorwaarden / *Instructions de traitement*

p. 22-24

Algemene voorwaarden / *Conditions générales*

p. 25-26

Duurzaamheidsvisie / *Vision de la durabilité*

p. 27

Referenties / Références

HYDRO-OMNI-Platen | Dalles HYDRO-OMNI



HYDRO-platen toegepast als verharde doorgangswegen voor voertuigen en wandelaars op Kampeerboerderij Straat-Hof in Leimuiden (NL). De sparingen zijn ingezaaid met gras voor een passende uitstraling met de landelijke omgeving van de camping.

| HYDRO-Dalles utilisées comme passages pavés pour les véhicules et les promeneurs au Kampeerboerderij Straat-Hof à Leimuiden (NL). Les trous sont ensemençés de gazon pour s'harmoniser avec l'environnement rural du camping.

Dwarsparkeerplaat | Dalle de parking transversale



Garage De Witte uit Sint-Gillis (B) liet hun volledige parkeerterrein aanleggen met onze berijdbare HYDRO-Platen. Hun vernieuwde parking bestaat uit een combinatie van Omni- en Dwarsparkeerplaten, die rechtstreeks vanaf de vrachtwagens zijn geplaatst. Diezelfde dag nog stonden er reeds auto's op hun parkeerterrein.

| Garage De Witte à Sint-Gillis (B) a construit son parking complètement avec nos HYDRO-Dalles praticables. Leur terrain rénové se compose d'une combinaison de dalles de parking Omni et Transversale, placées directement à partir des camions. Le jour même, des voitures étaient déjà garées sur leur parking.

HYDRO-OMNI-Platen | Dalles HYDRO-OMNI



HYDRO-platen in opbouw bij deze paardenhouderij in Rebecq (B) als waterdoorlatende toegangspaden tot hun weides en stapmolen. Aangezien onze HYDRO-platen goed beloopbaar en berijdbaar zijn, gebruikt deze paardenhouder het pad zowel voor zijn paarden als voor zijn tractoren.

| HYDRO-Dalles en cours de construction à cette ferme équestre à Rebecq (B) comme chemins d'accès perméables à leurs pâturages et à leur marcheur. Comme nos dalles sont bien praticables et faciles à marcher, cet éleveur de chevaux utilise le chemin aussi bien pour ses chevaux que pour ses tracteurs.

Referenties / Références

Dit parkeerterrein in Horst (NL) bevat meer dan 8.000 m² aan HYDRO-Platen met lichtgrijze kiezels als vulling. Op dit terrein rijden zware landbouwvoertuigen, wat geen probleem is voor onze platen die voor zware belastingen ontwikkeld zijn.

| Ce parking à Horst (NL) contient plus de 8.000 m² de dalles HYDRO avec des cailloux gris clairs comme remplissage. Des véhicules agricoles lourds traversent cette zone. Nos dalles sont conçues pour des charges lourdes.

HYDRO-OMNI-Platen / Dalles HYDRO-OMNI



Bij dit wegenbouwproject in Ouderkerk aan de Amstel (NL) werden meer dan 7.000 SideRoads geplaatst als gewapende bermkantverharding langs de openbare weg. Zij kozen de SideRoads met verkeersvertragende ribbel, die interessant is voor uitbreiding van de standaard weg zodat verkeer veilig kan passeren, maar niet integraal bestemd is voor wegverkeer.

| Dans le cadre de ce projet de construction routière à Ouderkerk aan de Amstel (NL), plus de 7.000 SideRoads ont été installés en tant que pavés renforcés en bord de la route publique. Ils ont choisi les SideRoads avec des nervures retardant le trafic, ce qui est intéressant si la route standard doit être prolongée pour que le trafic puisse passer en toute sécurité, mais n'est pas entièrement destinée à la circulation routière.

SideRoads / SideRoads



Maarten Construct, gespecialiseerd in laswerk en metaalconstructies uit Sint-Gillis (B) koos onze duurzame, berijdbare HYDRO-Platen voor hun parkeerterrein. De platen zijn rechtstreeks vanaf onze vrachtwagens geplaatst en nadien gevuld met lichtgrijze kiezels, wat past bij de industriële uitstraling van het bedrijf.

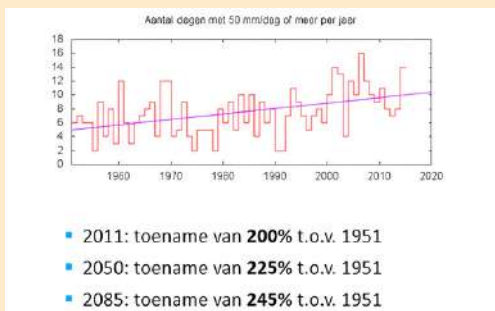
| Maarten Construct, spécialisée dans la soudure et les constructions métalliques à Sint-Gillis (B), a choisi nos dalles HYDRO durables et praticables pour son parking. Les dalles ont été placées directement à partir de nos camions, puis remplies de cailloux gris clair, ce qui s'accorde à l'aspect industriel de l'entreprise.

HYDRO-OMNI-Platen / Dalles HYDRO-OMNI



Betonplaten met maximale waterinfiltratie

- ▶ Ruim 15% van Vlaanderen is verhard, waardoor het één van de meest verharde gebieden van Europa is. 13% van de totale oppervlakte van Nederland is verhard.
- ▶ Meer dan 60% van ons regenwater vloeit naar de zee in plaats van in onze bodem te infiltreren.
- ▶ Klimaatverandering, droogte en watertekort, noodweer, overstromingen, weersextremen,... De laatste jaren staan de kranten er vol van.
- ▶ De Vlaamse regelgeving verplicht ondertussen om waterinfiltratie te voorzien voor percelen groter dan 250 m² en verhardingen groter dan 40 m².



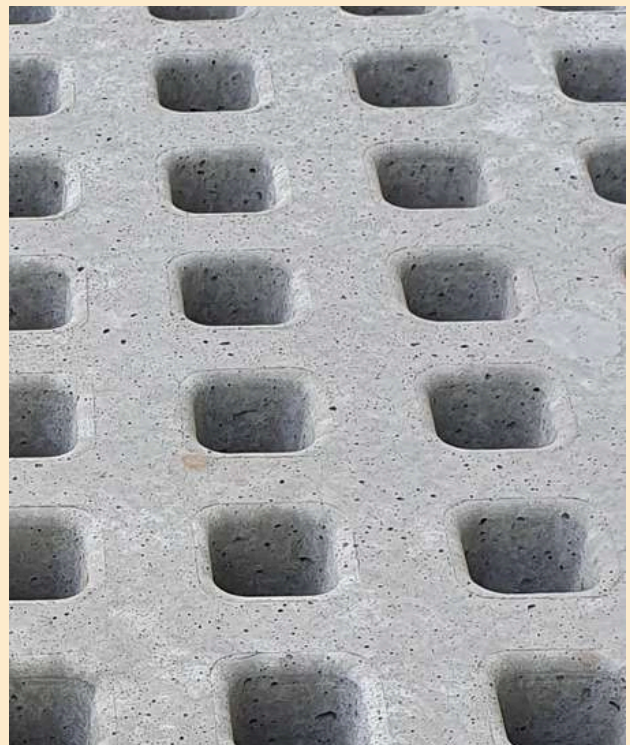
LANGE LEVENSDUUR

- HYDRO-Parkeerplaten kenmerken zich door hun groot formaat en hoge kwaliteit. Ze zijn voorzien van een dubbel wapeningsnet.
- Onze betonnen parkeerplaten worden met vakmanschap in België gemaakt in ons bedrijf met meer dan 50 jaar ervaring als betonproducent.
- De platen vergen geen onderhoud en vertonen geen verzakkingen of plaspvorming.

BERIJDBAAR EN GOED BELOOPBAAR

- Onze HYDRO-Parkeerplaten zijn voor zware belastingen ontwikkeld met focus op een lange levensduur.
- De sparingen in de HYDRO-Parkeerplaten zijn circa 70x70 mm. De betonranden aan de bovenzijden zijn afgerond uitgevoerd met een radius. Het eindresultaat is uitstekend beloopbaar voor voetgangers.

Onze HYDRO-Parkeerplaten dragen bij aan een groenere, duurzamere toekomst. Met een waterdoorlatend oppervlak $\geq 40\%$ voldoen onze platen aan de strengste eisen voor verharding van parkeer- en bedrijfsterreinen.

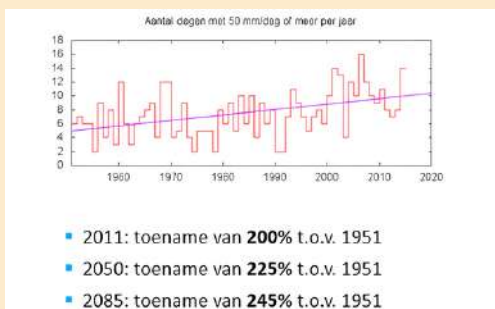


NOG MEER VOORDELEN

- Het grote formaat van de platen maakt ze gemakkelijk en snel te plaatsen vanaf onze vrachtwagens.
- Dankzij de verschillende opvulmogelijkheden met bijvoorbeeld zand en graszaad of gekleurde granulaten oogt een terrein met onze HYDRO-Parkeerplaten mooi en kunt u kiezen voor een uitstraling die aansluit bij de omgeving.
- Met onze dwars- of langsparkeerplaten kiest u een onderhoudsvrij en milieuvriendelijk concept, omdat hier natuurlijke afbakeningen voorzien zijn in de betonplaten.
- Dichte wandelstroken kunnen in uw project geïntegreerd worden, indien gewenst.

Dalles en béton avec infiltration maximale d'eau

- ▶ Plus de 15 % de la Flandre est asphaltée, ce qui en fait l'une des régions les plus asphaltées d'Europe. 13 % de la surface totale des Pays-Bas est asphaltée.
- ▶ Plus de 60 % de nos eaux de pluie s'écoulent vers la mer au lieu de s'infiltrer dans nos sols.
- ▶ Changements climatiques, sécheresse et pénuries d'eau, inondations, intempéries,... Ces dernières années, les journaux en ont fait leurs choux gras.
- ▶ Entre-temps, la réglementation flamande exige l'infiltration de l'eau pour les parcelles de plus de 250 m² et les pavages de plus de 40 m².



Nos HYDRO-dalles contribuent à un avenir plus vert et plus durable. Avec une surface perméable $\geq 40\%$, nos dalles répondent aux exigences les plus strictes pour de revêtement de parkings et de zones commerciales.



LONGUE DURÉE DE VIE

- Les HYDRO-dalles de parking se caractérisent par leur grande taille et leur haute qualité, équipées d'un double treillis d'armature.
- Nos dalles de parking en béton sont fabriquées de manière artisanale en Belgique dans notre entreprise qui a plus de 50 ans d'expérience en tant que fabricant de béton.
- Les dalles ne nécessitent aucun entretien et ne présentent ni affaissement ni flaques d'eau.

PRATICABLES ET FACILES À MARCHER

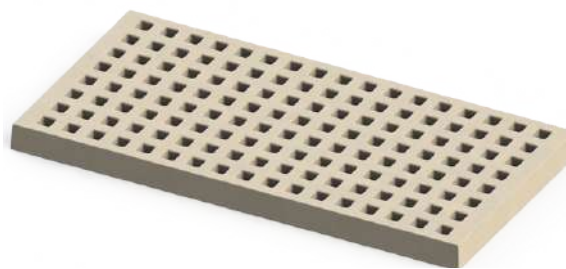
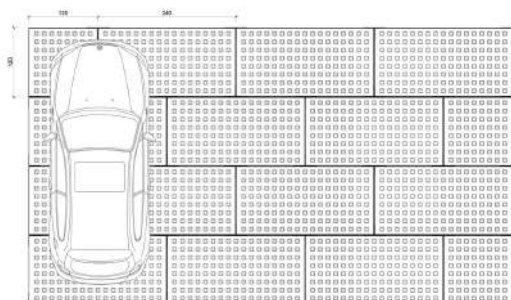
- Nos HYDRO-dalles de parking sont conçues pour supporter de lourdes charges et ont une longue durée de vie.
- Les trous sont +/- 70x70 mm. Les bords en béton sur les côtés supérieurs sont arrondis avec un rayon. Le résultat final est une excellente praticabilité pour les piétons.

PLUS D'AVANTAGES

- Le grand format des dalles permet de les installer facilement et rapidement à partir de nos camions.
- Grâce aux différentes possibilités de remplissage avec, p.ex., du sable et du gazon ou des granulés colorés, une zone équipée de nos dalles est très belle et vous pouvez choisir un remplissage qui s'harmonise avec l'environnement.
- Avec nos dalles de parking transversales ou longitudinales, vous optez pour un concept respectueux de l'environnement, car les dalles de béton forment des démarcations naturelles et sans entretien.
- Des parties piétonnières denses peuvent être intégrées dans votre projet, si nécessaire.

► **HYDRO-OMNI-Plaat**
| Dalle HYDRO-OMNI

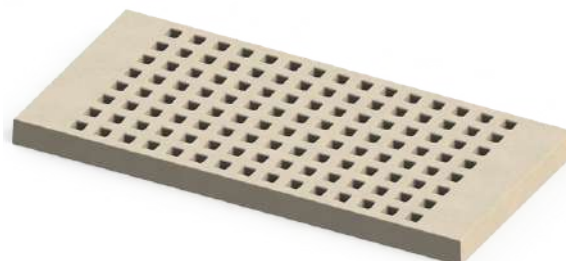
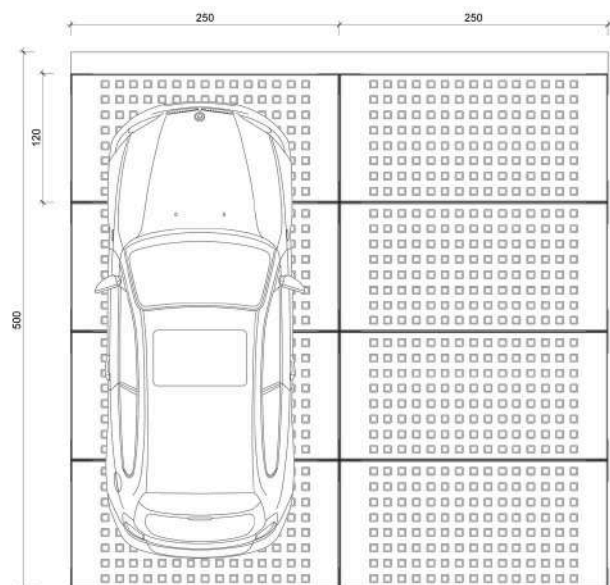
Artikel <i>Article</i>	cm	cm	cm	KG	Kilogram aslast <i>Kilogram de charge / essieu</i>						
					A	B	C	D	E	F	G
806.240	240	120	14	800	20.000	18.000	16.000	14.000	12.000	10.000	8.000
816.240	240	120	14	800	10.000	9.000	8.000	7.000	6.000	5.000	4.000
806.250	250	120	14	835	20.000	18.000	16.000	14.000	12.000	10.000	8.000
816.250	250	120	14	835	10.000	9.000	8.000	7.000	6.000	5.000	4.000
808.250	250	100	14	709	20.000	18.000	16.000	14.000	12.000	10.000	8.000
818.250	250	100	14	709	10.000	9.000	8.000	7.000	6.000	5.000	4.000
806.120	120	120	14	400	20.000	18.000	16.000	14.000	12.000	10.000	8.000
806.125	125	120	14	417	20.000	18.000	16.000	14.000	12.000	10.000	8.000
808.120	120	100	14	340	20.000	18.000	16.000	14.000	12.000	10.000	8.000
808.125	125	100	14	354	20.000	18.000	16.000	14.000	12.000	10.000	8.000



► **HYDRO-PARK-Dwarsparkeerplaat**
| Dalle transversale HYDRO-PARK

Combinatie met 818.250D55S en 808.170S mogelijk
| Combinaison avec 818.250D55S et 808.170S possible

Artikel <i>Article</i>	cm	cm	cm	KG	Kilogram aslast <i>Kilogram de charge / essieu</i>						
					A	B	C	D	E	F	G
816.250D55	250	120	14	850	10.000	9.000	8.000	7.000	6.000	5.000	4.000
818.250D55	250	100	14	724	10.000	9.000	8.000	7.000	6.000	5.000	4.000



HYDRO-Platen / HYDRO-Dalles

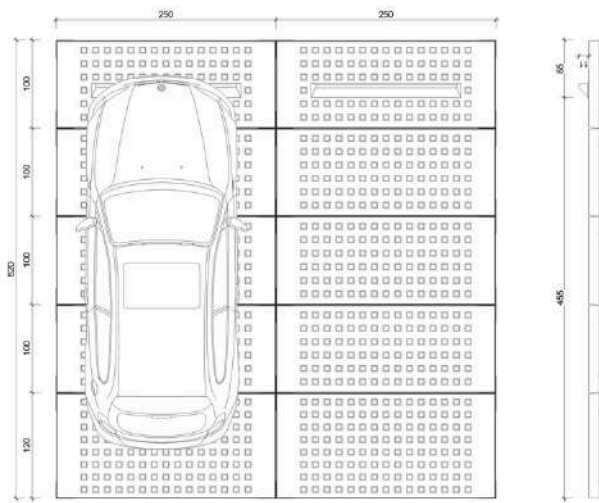
HYDRO-PARK-Dwarsparkeerplaat met stootband

/ Dalle transversale HYDRO-PARK avec bande pare-chocs

Combinatie met 816.250D55 en 818.250D55

/ Combinaison avec 816.250D55 et 818.250D55

Artikel Article	cm	cm	cm	KG	Kilogram aslast Kilogram de charge / essieu						
					A	B	C	D	E	F	G
818.250D55S	250	100	14	724	10.000	9.000	8.000	7.000	6.000	5.000	4.000
808.170S	170	16	14	66	/	/	/	/	/	/	/



HYDRO-Platen / HYDRO-Dalles

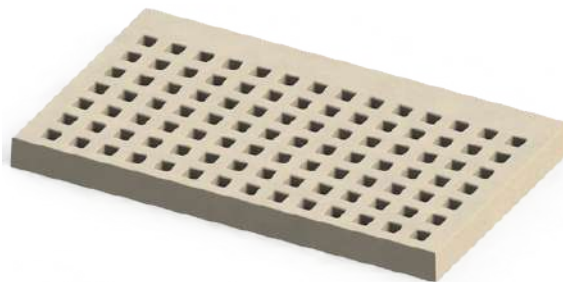
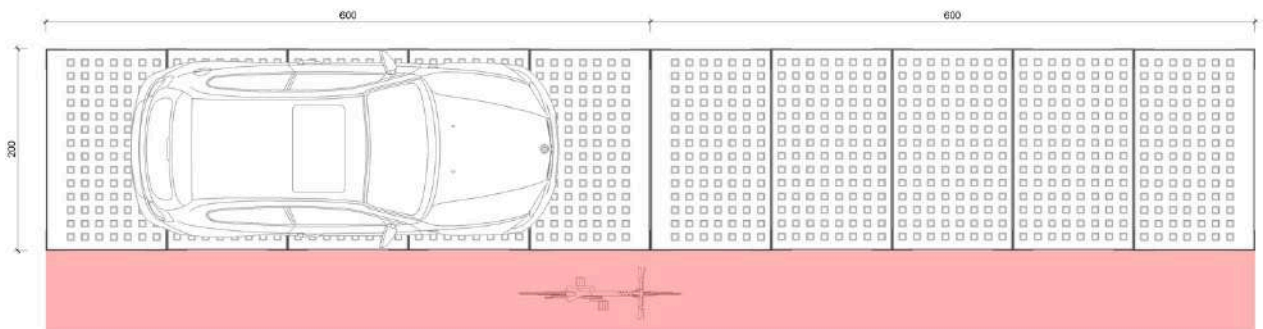
► HYDRO-PARK-Langsparkeerplaat type 806.200 - 806.200D22

| Dalle longitudinale HYDRO-PARK Type 806.200 - 806.200D22

Artikel Article	cm	cm	cm	KG	Kilogram aslast Kilogram de charge / essieu						
					A	B	C	D	E	F	G
806.200	200	120	14	665	20.000	18.000	16.000	14.000	12.000	10.000	8.000
806.200D22	200	120	14	680	20.000	18.000	16.000	14.000	12.000	10.000	8.000

Ook beschikbaar met lengte 180 - 190 - 210 - 220 cm

| Aussi disponible en longueurs 180 - 190 - 210 - 220 cm



► HYDRO-Platen | HYDRO-Dalles

► Plaatsing vanaf onze vrachtwagens (optioneel)

| Placement direct à partir de nos camions (optionnel)

Onze klanten kunnen ervoor kiezen om de bestelde HYDRO-Platen rechstreeks te laten openleggen vanaf de vrachtwagen door onze chauffeur op een klaargemaakte bedding. Afhankelijk van de belasting die nodig is, dient de klant voorbereidend grondwerk te verzorgen (alle info hierover op het einde van deze folder bij de verwerkingsvoorwaarden).

Het grote formaat van de platen maakt ze gemakkelijk en snel te plaatsen. Het verharde terrein kan dezelfde dag nog in gebruik genomen worden. De lever- en plaatsingsdag bespreken we in onderling overleg. De klant dient een medewerker ter beschikking te hebben zodat de vrachtwagenchauffeur niet van de kraan moet komen voor de plaatsing.

Nos clients peuvent choisir de faire placer les dalles HYDRO commandées directement du camion par notre chauffeur sur un lit préparé. En fonction de la charge demandée, le client doit prévoir un terrassement préparatoire (veuillez trouver toutes les informations à la fin de cette brochure dans les instructions de traitement).

Le grand format des dalles les rend faciles et rapides à placer. La zone pavée peut être utilisée le jour même. Le jour de la livraison et de l'installation est convenu en commun accord. Le client doit disposer d'un employé afin que le chauffeur ne doive pas descendre du camion pour l'installation.



Gewapende bermkantverharding / Pavés renforcés en bord de route

TAND EN GROEF

/ Languette et rainure

HYDRO-SideRoad platen hebben een tand en groef verbinding om de platen aaneensluitend opgesloten te kunnen plaatsen.

/ Dalles HYDRO-SideRoad ont une languette et une rainure qui permettent de verrouiller les dalles entre elles.

STERKE UITVOERING

/ Une exécution solide

Dankzij de toepassing van twee constructieve wapeningsnetten zijn HYDRO-SideRoad platen berijdbaar met 15 ton aslast indien toegepast op een waterdoorlatende wegkoffer.

/ Grâce à l'utilisation de 2 treillis d'armature structurel, les dalles HYDRO-SideRoad sont praticables avec des charges par essieu de 15 tonnes lorsqu'elles sont appliquées sur une route perméable.

AFWERKING

/ Finition

Alle betonranden aan de bovenzijde van HYDRO-SideRoad platen zijn afgerond met een radius om schade door puntlasten maximaal te vermijden.

/ Tous les côtés et bords supérieurs des dalles HYDRO-SideRoad sont pourvus de bords biseautés afin d'éviter au maximum les dommages causés par les charges ponctuelles.

VERKEERSVERTRAGENDE RIBBEL

/ Nervure retardant le trafic





HYDRO-SideRoad-R platen zijn uitgevoerd met een verkeersvertragende ribbel aan de bovenzijde. Deze toepassing is interessant indien de standaard weg uitgebreid moet worden zodat verkeer veilig kan passeren, maar niet integraal bestemd is voor wegverkeer.

/ Les dalles HYDRO-SideRoad-R sont équipées d'une nervure retardant le trafic sur la face supérieure. Cette application est intéressante si la route standard doit être prolongée pour que le trafic puisse passer en toute sécurité, mais n'est pas entièrement destinée à la circulation routière.







HYDRO-Road | HYDRO-Road

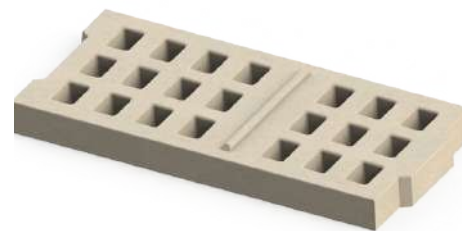
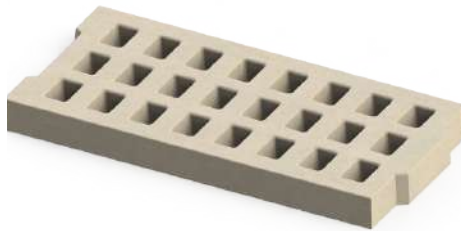
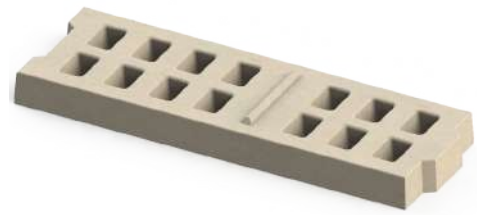
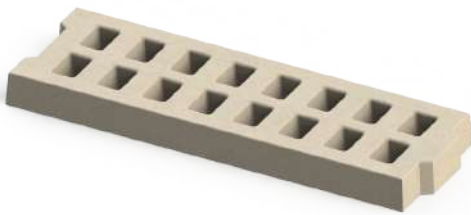
► HYDRO-SideRoad type 807.000 | HYDRO-SideRoad type 807.000

Artikel Article	cm 	cm 	cm 		Kilogram aslast Kilogram de charge / essieu
					B
807.040	120	40	10	91	15.000 kg
807.060	120	60	10	137	15.000 kg

► HYDRO-SideRoad-R met verkeersvertragende ribbel type 807.000R | HYDRO-SideRoad-R avec nervure retardant le trafic type 807.000R

Artikel Article	cm 	cm 	cm 		Kilogram aslast Kilogram de charge / essieu
					B
807.040R	120	40	10	91	15.000 kg
807.060R	120	60	10	137	15.000 kg

HYDRO-SideRoad(R) platen hebben een werkende lengte van +/- 120 cm indien ze aaneensluitend worden gelegd in het tand/groef model.
| Les dalles HYDRO-SideRoad(R) ont une longueur utile de +/- 120 cm si elles sont posées consécutivement dans le modèle à rainure et languette.



Wateraflopende weg / Route d'écoulement d'eau

TOTAALOPLOSSING

/ Solution complète

Kavelpadplaten zijn toepasbaar in combinatie met HYDRO-SideRoad. Hierdoor ontstaat een volledig wegsysteem dat op dezelfde wegkoffering kan worden geplaatst. Het verschil in hoogte tussen beide producten fungeert als automatisch aflopende overgang.

/ Les dalles de chemin de tracé sont applicables en combinaison avec des dalles HYDRO-SideRoad. Cela permet de créer un système routier complet qui peut être placé sur la même surface de route. La différence de hauteur entre les deux produits agit comme une transition en pente automatique.

BERIJDBAAR

/ Praticable

Onze kavelpadplaten zijn beschikbaar met een rijdende aslast tot 15 ton en dus geschikt voor de zwaarste aslastcombinaties geldig voor wegverkeer.

/ Nos dalles sont disponibles avec une charge par essieu de 15 tonnes et conviennent donc aux combinaisons de charges par essieu les plus lourdes valables pour la circulation routière.

AFLOPEND OPPERVLAK

/ Surface inclinée

De dikte van de platen verloopt van 13cm in het midden naar 12cm aan de zijkanten. Hierdoor geniet de plaat van een natuurlijke afloop van 0,60% vanuit het centrum naar de zijkant van de weg.

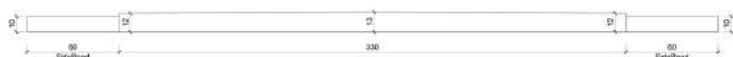
/ L'épaisseur des dalles est de 13cm au centre de la dalle, les côtés ont une hauteur de 12 cm. Par conséquent, la dalle bénéficie d'une pente naturelle de 0,60 % du centre au côté de la route.



► Kavelpadplaat type 805.330

/ Dalle de chemin de tracé type 805.330

Artikel Article	cm mm	cm mm	cm mm	kg	Kilogram aslast Kilogram de charge / essieu						
					A	B	C	D	E	F	G
805.330	330	120	12/13/12	1189	15.000	13.500	12.000	10.500	9.000	7.500	6.000



Verhardingsplaten / Dalles béton

► Verhardingsplaat type 801.200

| Dalle béton type 801.200

Artikel Article	cm	cm	cm	KG	Kilogram aslast Kilogram de charge / essieu						
					A	B	C	D	E	F	G
801.200	200	100	10	473	14.000	10.000	8.000	7.000	5.000	4.000	3.000

► Verhardingsplaat type 803.200

| Dalle béton type 803.200

Artikel Article	cm	cm	cm	KG	Kilogram aslast Kilogram de charge / essieu						
					A	B	C	D	E	F	G
803.200	200	100	14	663	17.000	14.000	10.000	9.000	8.000	7.000	7.000



FORTE-Platen / Dalles FORTE

Architectonisch en robuust verhard / Pavage architectural et robuste

ARCHITECTONISCH LICHTGRIJS

/ Architectural gris clair

Forte-Platen produceren we met hoogwaardig architectonisch beton voor een mooie esthetische uitstraling. De platen dienen zowel voor industriële als residentiële toepassingen.

/ Nous produisons les dalles Forte avec un béton architectural de haute qualité pour un bel aspect esthétique. Les dalles sont destinées à des applications industrielles et résidentielles.

MEERDERE VARIANTEN

/ Plusieurs variantes

Wij bieden 4 verschillende standaard types aan en aldus een oplossing voor elke gevraagde belastingsklasse.

/ Nous proposons 4 types standard différents et donc une solution pour chaque classe de charge requise.

VELLINGKANT

/ Bords biseautés

Forte-Platen zijn aan alle zijden voorzien van 10x10mm vellingkanten, om schade door puntlasten maximaal te vermijden.

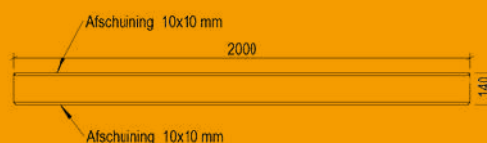
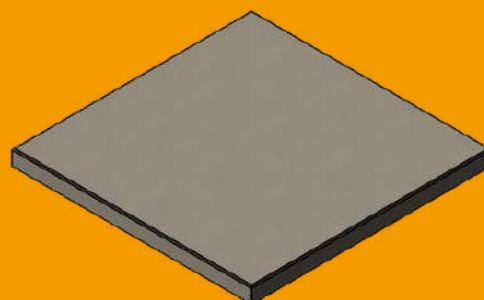
/ Les dalles Forte ont des bords biseautés de 10x10mm sur tous les côtés pour minimiser les dommages causés par les charges ponctuelles.

AFMETINGEN

/ Dimensions

Forte-Platen zijn altijd 200x200 cm met een dikte van 14cm of 20cm. Andere afmetingen op aanvraag beschikbaar.

/ Les dalles Forte mesurent toujours 200x200 cm avec une épaisseur de 14cm ou 20cm. D'autres dimensions sont disponibles sur demande.



FORTE-Platen type 8200.200

/ Dalles FORTE type 8200.200

Artikel Article	cm	cm	cm	KG	Wapening Renforcement		Kilogram aslast Kilogram de charge / essieu						
					Boven / Dessus	Onder / Dessous	A	B	C	D	E	F	G
8200.200LGC	200	200	14	1350	Ø6	Ø6	11.000	11.000	10.000	9.000	8.000	7.000	6.000
8200.200LGD	200	200	14	1350	Ø6	Ø8	15.000	14.000	11.000	10.000	9.000	8.000	7.000
8200.200LGE	200	200	14	1350	Ø8	Ø8	22.000	21.000	18.000	16.000	14.000	12.000	10.000
8200.200LGZ	200	200	20	1950	Ø8	Ø8	26.000	25.000	23.000	21.000	19.000	17.000	15.000

► Funderingsplaat FP.000

| Dalle de fondation FP.000

Artikel Article	cm 	cm 	cm 	
FP.400	400	100	14	1344

ROBUUSTE FUNDERING

| Fondation robuste

Funderingsplaten type FP.000 worden toegepast als fundering voor PV-installaties. Deze prefab oplossing biedt een vlotte plaatsing en beperkt de bouwtijd van PV-installaties op open terrein.

| Les dalles de fondation type FP.000 sont utilisées comme fondations pour les parcs photovoltaïques. Cette solution préfabriquée permet une installation facile et réduit le temps de construction des installations photovoltaïques sur un terrain ouvert.

BEVESTIGING

| Fixation

In de platen brengen we markeringen aan waar de PV-installaties kunnen worden gemonteerd aan de funderingsplaat. Op die markeringen is er geen wapening.

| Nous appliquons des marquages où les installations PV peuvent être montées sur la dalle de fondation. Sur ces marquages, il n'y a pas d'armature.



Verwerkingsvoorwaarden

/ Conditions de traitement

Toepassingsgebied van deze verwerkingsvoorwaarden

Types: 805.000 – 806.000 – 807.000 - 808.000 – 8.200.000 – FP.000
De HYDRO- en verhardingsplaten kunnen in verschillende toepassingen gebruikt worden. De voorbereiding van de ondergrond en plaatsingsvoorschriften verschillen naargelang de toepassing en het gewenste kwaliteitsniveau. Voor een hoogwaardige toepassing zoals staatswegen, prestigieuze parkings of bedrijfsterreinen, zal de ondergrond zeer goed moeten worden voorbereid om als fundering te dienen. De platen kunnen ook toegepast worden als eenvoudige verharding in een weiland zonder een fundering zodat de grond aangemerkt blijft als agrarische grond (en er geen omgevingsvergunning nodig is).

De afnemer is verantwoordelijk voor het overdragen van deze verwerkingsvoorwaarden aan de (onder)aannemer en overige gebruikers/verwerkers. Mochten er, na onderstaande zaken te hebben uitgevoerd toch problemen ontstaan, schort dan uw werkzaamheden direct op en neem allereerst contact op met Anders Beton.

Aslasten

De verklaarde aslasten zijn berekend conform de BENOR specificaties voor agrarische prefab beton producten (PTV 21-620) volgens het model voor vrachtwagenbelasting (klasse C3, C4 en C5):

- Stootfactor: 1,1
- Spoorbreedte: 2000mm
- Asafstand: 1200mm
- Wielprint: 400mm x 400mm (lengterichting x dwarsrichting)

Met betrekking tot de ondergrond zijn volgende aannames geldig:

Application de ces instructions

Types : 805.000 - 806.000 - 807.000 - 808.000 - 8.200.000 - FP.000
Les HYDRO-dalles et les dalles de revêtement peuvent être utilisées dans diverses applications. Les exigences en matière de préparation du substrat et de mise en œuvre diffèrent en fonction de l'application et du niveau de qualité souhaité. Pour une application de haute qualité telle que les routes nationales, les parkings de prestige ou les parcs d'activités, le substrat devra être très bien préparé pour servir de fondation. Les dalles peuvent également être appliquées comme simple revêtement dans un pré, sans fondation, de sorte que le terrain reste classé comme terre agricole (et qu'aucun permis environnemental n'est requis).

L'acheteur est responsable de la transmission de ces instructions de traitement au (sous-)contractant et aux autres utilisateurs/transformateurs. Si, après avoir effectué les opérations suivantes, des problèmes subsistent, veuillez suspendre immédiatement vos travaux et contacter d'abord Anders Beton.

Charges par essieu

Les charges par essieu déclarées ont été calculées conformément aux spécifications BENOR pour les produits agricoles en béton préfabriqué (PTV 21-620) selon le modèle de charge du camion (classes C3, C4, C5)

- Facteur d'impact : 1,1
- Largeur de la voie : 2000 mm
- Empattement : 1200 mm
- Empreinte de roue: 400mmx400mm (direction longitudinale x transversale)

En ce qui concerne le substrat, les hypothèses suivantes sont valables :

grondtype	omschrijving	norm-referentie	rekenwaarde* stijfheid (MN/m ³)	indicatieve praktijkproeven	
				Sonderings- proef qc (MPa)	Stat. plaatproef M1 (MPa)
A	wegkoffer	SB 250	60	/	110
B	waterdoorlatende wegkoffer	SB 250/PTV 827	35	/	80
C	matig consistent zand	NEN 6740	15	15	/
D	los zand	NEN 6740	10	5	/
E	matig consistente leem	NEN 6740	4	2	/
F	matig consistente klei	NEN 6740	2	1	/
G	matige consistente veen	NEN 6740	0,3	0,2	/

A= coffrage routier
B= coffrage routier perméable
C= sable moyennement consistant
D= sable meuble
E= terreau moyennement consistant
F= argile moyennement consistant
G = tourbe moyennement consistant

* De draagkracht van de ondergrond verschilt niet enkel van de grondsoort, maar ook van de laagdikte, zuiverheid, korrelverdeling, voorgeschiedenis, omliggende belastingen (of uitgravingen), grondwaterstand... De draagkracht van de grond is dus een lokaal gegeven. AB hanteert in zijn sterkteberekeningen de vermelde rekenwaardes dewelke gebaseerd zijn op normwaarden en overwogen aannames.

* La capacité portante du sous-sol dépend pas seulement du type de sol, mais aussi de l'épaisseur de la couche, de la pureté, de la répartition des grains, de l'histoire antérieure, des charges environnantes (ou des excavations), du niveau de la nappe phréatique, etc. Dans ses calculs de résistance, AB utilise les valeurs de calcul indiquées, qui sont basées sur des valeurs normatives et des hypothèses réfléchies.

Anders beton is niet verantwoordelijk voor schade ten gevolge van grondparameters of praktijkbelastingen die afwijken van de gehanteerde rekenwaardes en belastingsmodellen.

Instructies voor plaatsing in een weiland zonder fundering (grondtypes C, D, E, F en G)

Zonder een echte fundering zijn plaatselijke verzakkingen en scheurvorming in de platen niet uit te sluiten. Dit wordt immers bepaald door de kwaliteit van de ondergrond. Door onderstaande richtlijnen te volgen zal in praktijk een mooi resultaat bekomen worden:

- De ondergrond moet vrij zijn van puin en obstakels.
- De ondergrond moet 3 à 4 cm diep fijn gefreesd worden. Daarna moet de ondergrond geëgaliseerd worden. Deze volgorde herhalen totdat er een goed geëgaliseerde baan gerealiseerd is.
- Wij raden aan om deze baan vervolgens op te vullen met +/- 5 cm grof zand (breekzand, straatzand of grof rivierzand) zodat de bovenlaag een egaal oppervlak krijgt.
- Zorg ervoor dat de ondergrond niet kan wegspoelen.
- Leg de elementen langzaam en horizontaal met een losklem of met gecertificeerde hijsmiddelen.
- Wij raden aan om met afstandshouders een voeg van 5 mm te creëren om schade te voorkomen.
- Vul de gaten van de HYDRO-platen op, alvorens de platen te belasten. Wij raden aan om dit te doen met grof zand maar aanvulling met de vrijgekomen grond is ook mogelijk. De platen moeten zeker helemaal tot aan de bovenzijde gevuld worden om de voorgeschreven aslast te kunnen weerstaan.
- Rijd de platen in met maximaal halve belasting zodat ze zich kunnen zetten alvorens ze maximaal te belasten.

Anders Beton n'est pas responsable des dommages dus à des paramètres du sol ou à des charges pratiques qui diffèrent des valeurs de calcul et des modèles de charge utilisés.

Instructions pour l'installation dans un pré sans fondation (types de sol C, D, E, F et G)

En absence de véritables fondations, un affaissement local et une fissuration des dalles ne sont pas à exclure. En effet, ces phénomènes sont déterminés par la qualité du sous-sol. En suivant les lignes directrices ci-dessous, vous obtiendrez un bon résultat dans la pratique

- Le substrat doit être exempt de débris et d'obstacles.
- Le substrat doit être finement fraisé sur une profondeur de 3 à 4 cm. Ensuite, le substrat doit être nivelé. Répétez cette séquence jusqu'à ce que vous obteniez une couche correctement nivelée.
- Nous recommandons ensuite de remplir cette couche avec +/- 5 cm de sable grossier (sable de concassage, sable routier ou sable fluvial grossier) afin de donner à la couche supérieure une surface uniforme.
- Veillez à ce que le support ne puisse pas être emporté par les eaux.
- Poser les éléments lentement et horizontalement à l'aide d'une pince de fixation ou d'un équipement de levage certifié.
- Nous recommandons d'utiliser des cales pour créer un joint de 5 mm afin d'éviter tout dommage.
- Remplir les trous des dalles HYDRO avant de charger les dalles. Nous recommandons de le faire avec du sable grossier, mais il est également possible de remblayer avec le sol libéré. Les dalles doivent certainement être remplies jusqu'en haut pour supporter la charge par essieu prescrite.
- Enfoncez les dalles avec une demi-charge maximum pour leur permettre de se fixer avant d'appliquer la charge maximale.

Instructies voor plaatsing als hoogwaardige toepassing met fundering (grondtypes A en B).

Een goed eindresultaat onder de voorgeschreven belastingen is enkel mogelijk als de elementen correct geplaatst zijn op een goede weggkoffer. De weggkoffer moet opgebouwd zijn conform SB250.

Zonder afbreuk te doen aan de bepalingen van SB250 gelden onderstaande richtinggevende instructies:

- Zorg voor een voldoende draagkrachtige fundatie.
- De ondergrond moet vrij zijn van puin en obstakels.
- Plaats een legbed bestaande uit minimaal 10 cm grof zand (breekzand, straatzand of grof rivierzand) en zorg dat dit goed geëgaliseerd en verdicht is.
- Zorg ervoor dat het legbed niet kan uitspoelen.
- Leg de elementen langzaam en horizontaal met een losklem, vacuümhijsmiddel of met gecertificeerde hijsmiddelen.
- Vloeren buiten worden met een afschot van 1 tot 1,5% gelegd voor een goede afwatering.
- Wij raden aan om met afstandshouders een voeg van 5 mm te creëren om schade te voorkomen.
- Vul de gaten van de HYDRO-platen op, alvorens de platen te belasten, . Wij raden aan om dit te doen met zand afgestemd op de gewenste begroeiing later. De platen moeten zeker helemaal tot aan de bovenzijde gevuld worden om de voorgeschreven aslast te kunnen weerstaan.
- Rijd de platen in met maximaal halve belasting zodat ze zich kunnen zetten alvorens ze maximaal te belasten.

Technisch advies voor de grondwerker:

- Ondergrond/fundatie/legbed: De platen dienen op een legbed met voldoende draagkracht gelegd te worden. De opbouw van de lagen moet zodanig zijn dat een gelijkmatig zakkings- en zettingsgedrag mag worden verwacht. Voor fundatieadvies is het aan te bevelen een adviesbureau te raadplegen, gespecialiseerd in grondmechanica.
- Zandadvies: Het zand moet voldoen aan de omschrijving: "Zand met een permanente draineerfunctie". (Standaard RAW bepalingen, art. 22.06.02); Zandmediaan (Mz) 210, waardoor het zand te karakteriseren is als 'grof'. Gelijkmatigheidscoëfficiënt (Cu) 2 (Deze waarde karakteriseert de spreiding in de korrelverdeling).
- Verdichtingsadvies: Het advies is om op een diepte van minder dan 1,0 meter beneden vloerniveau een verdichtingsgraad (proctorwaarde) van minimaal 95% en een gemiddelde waarde van 98% te halen. Elementen kunnen zich dan stabiel zetten in het legbed.
- Waterhuishouding ondergrond: Bij verzadiging van de ondergrond met water neemt de draagkracht sterk af. Deze wordt bovendien vaak nadelig beïnvloed als vorst en daarna dooi optreden. De grondwaterstand moet daarom voldoende diep onder het vloeroppervlak blijven. Advies is een maximale waterstand van 0,5 meter onder de vloerplaten te handhaven. Zorg er ook voor dat het zandbed niet kan uitspoelen.

Instructions pour l'installation en tant qu'application de haute qualité avec fondation (types de sol A et B).

Un bon résultat final avec les charges prescrites n'est possible que si les éléments sont correctement placés sur un coffrage routier adéquat. Le coffrage doit être construit conformément à la norme SB250.

Sans préjudice des dispositions du SB250, les instructions suivantes s'appliquent :

- Prévoir une fondation suffisamment porteuse.
- La fondation doit être exempte de débris et d'obstacles.
- Placez un lit de pose composé d'au moins 10 cm de sable grossier (sable de concassage, sable routier ou sable fluvial grossier) et veillez à ce qu'il soit bien nivelé et compacté.
- Veillez à ce que le lit de pose ne puisse pas être lessivé.
- Posez les éléments lentement et horizontalement à l'aide d'une pince de déverrouillage, d'un appareil de lavage à vide ou d'un équipement de lavage certifié.
- Les sols extérieurs sont posés avec une pente de 1 à 1,5 % pour un bon drainage.
- Nous recommandons d'utiliser des cales pour créer un joint de 5 mm afin d'éviter tout dommage.
- Remplir les trous des dalles HYDRO, avant de charger les dalles, . Nous recommandons de le faire avec du sable adapté à la végétation souhaitée par la suite. Les dalles doivent impérativement être remplies jusqu'en haut pour pouvoir supporter la charge par essieu prescrite.
- Enfoncez les dalles avec une demi-charge maximale pour leur permettre de se fixer avant d'appliquer la charge maximale.

Conseils techniques pour les travailleurs du sol :

- Substrat/fondation/lits : Les dalles doivent être posées sur un lit ayant une capacité portante suffisante. La structure des couches doit être telle que l'on puisse s'attendre à un comportement uniforme en matière d'affaissement et de tassement. Pour les conseils en matière de fondation, il est conseillé de consulter un bureau d'études spécialisé dans la mécanique des sols.
- Recommandation concernant le sable : Le sable doit répondre à la description suivante : "Sable à fonction de drainage permanent". (Dispositions standard RAW, art. 22.06.02) ; Médiane du sable (Mz) 210, ce qui permet de caractériser le sable comme "grossier".
- Coefficient d'uniformité (Cu) 2 (Cette valeur caractérise la dispersion dans la distribution des grains).
- Recommandation de compactage : Il est recommandé d'atteindre un taux de compactage (valeur proctor) d'au moins 95% et une valeur moyenne de 98% à une profondeur de moins de 1,0 mètre sous le niveau du sol. Les éléments peuvent alors se fixer de manière stable dans le lit de pose.
- Gestion de l'eau dans le sous-sol : si le sous-sol est saturé d'eau, la capacité portante est fortement réduite. En plus, il est souvent affecté par le gel et le dégel. Le niveau de la nappe phréatique doit donc rester suffisamment profond par rapport à la surface du sol. Nous recommandons de maintenir un niveau d'eau maximal de 0,5 mètre sous les dalles de sol. Veillez également à ce que le lit de sable ne puisse pas être lessivé.

DUURZAAMHEIDSVISIE ANDERS BETON

/ Vision de la durabilité Anders Beton

Voor onze duurzaamheidsvisie verwijzen wij u naar onze website.
/ Pour notre vision de la durabilité, veuillez consulter notre site web.

NL



FR



1. Zéro rejet : nous traitons les eaux usées sur place et les réutilisons
2. Transport de matières premières par eau: 1 bateau au lieu de 200 camions
3. 1.320 panneaux solaires pour une production de 575 MWh > 60% de notre consommation
4. 1/3 du ciment est remplacé par de la farine de calcaire (moins de CO2)
5. Éclairage LED dans l'usine
6. Électrification de la flotte et du matériel roulant + 4 premières stations de recharge
7. Production hyper efficace < 0,5 % de rejet. Les rejets sont réutilisés
8. > 95% de matériaux d'emballage biodégradables réutilisés



AGRO



INFRA



MODULO



Industrieweg 24 - B-2280 Grobbendonk
T +32 (0)3 315 72 72 - E info@andersbeton.com - W andersbeton.com
BTW BE0821.655.821 - IBAN BE63 7310 0803 4908



ANDERSBETON
niet toevallig beter

AGRO - INFRA - MODULO