

APPROCHES NOVATRICES DU BETON ADAPTE AUX OUVRAGES MARITIMES



Bureau d'études international fournissant des prestations d'études, de maîtrise d'œuvre et d'assistance technique dans les domaines de l'eau, de l'environnement et de l'aménagement du territoire



Durée : 5 à 6 mois
Période souhaitée : saisir la période



STAGE basé à Nîmes,
télétravail envisageable

Les ouvrages maritimes et fluviaux imposent de se poser la question de la garantie de leur pérennité. Les modalités de leur restauration ou de leur dimensionnement (conditions de réutilisation, restauration « à neuf » ou limitée, durée de vie résiduelle, procédés novateurs, etc.) sont en lien direct avec la consommation des ressources naturelles et des solutions raisonnées doivent être trouvées.

Tant les techniques de restauration que les méthodologies de réalisation de ces ouvrages, tenant compte de l'évolution des réglementations de calcul, doivent être pensées et maîtrisées ; l'objectif étant de proposer des conceptions adaptées au prolongement de la durée de vie des ouvrages.

Cela est le cas pour les ouvrages :

- du port de l'Aiguade du Levant,
- des quais du port de Port Vendres
- des quais de Port Saint Louis du Rhône
- des ouvrages de protection à la mer de Fort Boyard



Votre mission et notre accompagnement

Aussi, il est proposé un stage visant à :

- Caractériser les armatures alternatives dans le béton armé (armatures de verre, inox, etc.) :
 - Prendre contact avec les fabricants / fournisseurs / entreprises afin d'établir un benchmark et un bilan des retours d'expérience dans l'utilisation de cette technique
 - Rédiger un guide d'application (avantages / inconvénients des alternatives, utilisation possible / utilisation déconseillée, coûts, impact sur les travaux, etc.)
 - Définir un outil de calcul d'application directe des armatures composites selon le guide AFGC « Utilisation d'armatures composites (à fibres longues et à matrice organique) pour le béton armé »
 - Dimensionnement d'ouvrages dans le cadre des projets en cours
 - Rédiger des clauses types de CCTP de travaux

- Déterminer l'utilisation possible de l'approche performantielle du béton selon les recommandations du programme PerfDub du CEREMA et de l'IREX (approche environnementale, prescriptions à établir dans les CCTP, marche à suivre dans les études, etc.)
- Ouverture possible aux ouvrages métalliques (protection cathodique et prédimensionnement, protection par peinture, définition des courants imposés, etc.)



Profil et compétences recherchées

- Formation Ingénieur grandes écoles, de spécialité Génie Civil
- Esprit de synthèse et capacités rédactionnelles avérées : clarté, structuration, pédagogie et communication, orthographe et conjugaison
- Maîtrise de l'outil Excel
- Une spécialisation ou une appétence particulière pour les ouvrages hydrauliques, maritimes sera appréciée
- Un engagement fort sur l'aspect développement durable et innovations associées est attendu.
- Goût du travail en équipe



Modalités

- Indemnité de stage : 1100€ brut/mois - pour niveau Bac+5 ou 3ème année cycle ingénieur
- Prise en charge des titres de transport à hauteur de 50%
- Accès aux activités variées du Comité d'entreprise
- Cadre agréable et restauration collective sur place

Nos équipes vous attendent : rejoignez-nous !



Réponses

Mail avec lettre de motivation et CV
à adresser à :
stages-brli@brl.fr



www.brl.fr/brli

60%

des stagiaires en PFE recrutés
à l'issue de leur stage

