

RESTAURATION ET DIMENSIONNEMENT D'OUVRAGES DE GENIE CIVIL PORTUAIRE MARITIME ET FLUVIAL



Bureau d'études international fournissant des prestations d'études, de maîtrise d'œuvre et d'assistance technique dans les domaines de l'eau, de l'environnement et de l'aménagement du territoire

BRL
Ingénierie



Durée : 5 à 6 mois
Période souhaitée : saisir la période



STAGE basé à Nîmes,
télétravail envisageable

Le vieillissement des ouvrages de maritimes et fluviaux impose de se poser la question de la garantie de leur pérennité. Les modalités de leur restauration (conditions de réutilisation, restauration « à neuf » ou limitée, durée de vie résiduelle, etc.) sont en lien direct avec la consommation des ressources naturelles et des solutions raisonnées doivent être trouvées.

Tant les techniques de restauration que les méthodologies de calcul de ces ouvrages, tenant compte de l'évolution des réglementations de calcul, doivent être pensées et maîtrisées ; l'objectif étant de proposer des conceptions adaptées au prolongement de la durée de vie des ouvrages.

Cela est le cas pour les ouvrages :

- du port de l'Aiguade du Levant,
- des quais du port de Port Vendres
- etc.



Votre mission et notre accompagnement

Aussi, il est proposé un stage visant à :

- Dresser un état de l'Art des techniques de restauration existantes,
- Favoriser des solutions de construction à moindre coût environnemental :
 - choix des matériaux (armatures en fibre de verre, BFUP, béton bas carbone, etc.)
 - durabilité des ouvrages,
 - consommation des ressources naturelles,
 - réparabilité et réversibilité des solutions proposées.
- Parmi les techniques de restauration envisagées, détailler une à trois méthodes tant d'un point de vue calculatoire que qualitatif dans les choix de conception à effectuer.
- Dresser un guide de conception à l'attention des ingénieurs impliqués dans la restauration d'ouvrages maritimes et fluviaux. Ce guide comprendra notamment les spécifications techniques particulières à intégrer en termes de matériaux, ressources, méthodes, etc. Une attention particulière sera portée sur les solutions à faible empreinte environnementale



Profil et compétences recherchées

- Formation Ingénieur grandes écoles, de spécialité Génie Civil
- Esprit de synthèse et capacités rédactionnelles avérées : clarté, structuration, pédagogie et communication, orthographe et conjugaison, etc.
- Maîtrise des logiciels standards et notamment des outils de dimensionnement aux éléments finis (ROBOT) et de dimensionnement élastoplastique des soutènements (RIDO)
- Une spécialisation ou une appétence particulière pour les ouvrages hydrauliques, maritimes sera appréciée
- Des connaissances approfondies en géotechnique et interaction sol.structure sont recherchées
- Un engagement fort sur l'aspect développement durable et innovations associées est attendu
- Goût du travail en équipe



Modalités

- Indemnité de stage : 1100€ brut/mois - pour niveau Bac+5 ou 3ème année cycle ingénieur
- Prise en charge des titres de transport à hauteur de 50%
- Accès aux activités variées du Comité d'entreprise
- Cadre agréable et restauration collective sur place

Nos équipes vous attendent : rejoignez-nous !



Réponses

Mail avec lettre de motivation et CV
à adresser à :
stages-brli@brl.fr



www.brl.fr/brli

60%

des stagiaires en PFE recrutés
à l'issue de leur stage

