

GAMME DE PRODUITS 2024



// SOMMAIRE

#08 GAMME DE PRODUITS

#54 FLEXIBILITÉ

- > CHARGEURS FRONTAUX
- > GAMME MUNICIPALE

#60 MOISSONNEUSES-BATTEUSES

#70 SDF SMART FARMING SOLUTIONS

#78 PIÈCES & SERVICE
ET FINANCEMENT





// DEUTZ-FAHR

Le site de production de tracteurs

DEUTZ-FAHR, CONCEVOIR L'INGÉNIOSITÉ.

Dans chaque machine DEUTZ-FAHR bat un cœur d'intuition visionnaire, d'élan innovateur et de recherche de solutions brillantes, épousant à la perfection l'âme technologique autour de laquelle l'entreprise évolue et se développe depuis plus d'un siècle. C'est sur cette base que nous avons construit l'usine de tracteurs la plus moderne d'Europe : DEUTZ-FAHR LAND à Lauingen (Bavière) est notre foyer, là où tout a origine. C'est là que l'ingéniosité et l'ingénierie s'unissent pour créer une gamme complète de machines agricoles qui répondent concrètement aux besoins et aux désirs de chaque professionnel.



DEUTZ-FAHR

IR LAND //

cteurs le plus moderne d'Europe.

L'OBSESSION DES DÉTAILS.

La qualité est faite de détails parfaitement pensés : si chez DEUTZ-FAHR LAND, comme dans tous nos sites de production, nous donnons une tangibilité propre à l'Allemagne à chaque création en soignant méticuleusement chaque détail, c'est parce que pour nous chaque détail fait la différence. De la conception à la fiabilité, de la sécurité à l'efficacité. C'est un engagement dont nous ne voulons pas nous passer pour mériter jour après jour la confiance et les attentes de ceux qui choisissent DEUTZ-FAHR.

À L'ÉPREUVE DU TEMPS.

Ce souci du détail se traduit par une série de contrôles minutieux auxquels nous soumettons chaque machine, chaque innovation, chaque composant afin d'assurer leur efficacité effective et leur efficacité dans le temps. Car bien plus que d'arriver les premiers sur le marché, nous aimons voir l'expression de satisfaction de ceux qui essaient l'une de nos machines pour la première fois. Et plus encore, nous aimons la retrouver chez ceux qui l'utilisent depuis des années.



// UN VÉRITABLE FULL-LINER À LA VISION GLOBALE

Innovation tangible, normes de qualité élevées, facilité d'utilisation. Les caractéristiques que tout professionnel recherche dans un bon tracteur sont nombreuses et toutes essentielles. Un mélange parfait d'efficacité, de commodité et de productivité.

Chez DEUTZ-FAHR, des années de recherche, d'écoute et de connaissance approfondie de l'agriculture contemporaine aboutissent à une gamme complète s'avérant performante quelle que soit l'exploitation agricole et l'application : tracteurs à moteurs de 50 à 340 CH, moissonneuses-batteuses, outils et chargeurs frontaux. Outre les machines soignées dans le moindre détail, avec DEUTZ-FAHR, vous pouvez compter sur des outils (connectés ou non) conçus pour ajouter sécurité, exactitude et précision à votre travail.

Grâce à SDF Parts & Service, vous bénéficiez d'une assistance après-vente complète et personnalisée et de service tels que SDF Smart Farming Solutions, le système de solutions numériques intégrées pour améliorer votre travail en le rendant plus fluide, plus efficace et plus productif; ou SDF ExtraCare, l'extension de garantie qui protège votre investissement pour votre sérénité.

Cette vision à 360°, ce souci du détail et cette proximité avec les professionnels se retrouvent également dans les choix industriels. Les différentes productions sont localisées afin de se rapprocher, même physiquement, des besoins des différents marchés, soutenant ainsi les communautés locales mais uniformisant les normes et protocoles de l'usine de Lauingen.

AUJOURD'HUI, NOUS SOMMES FIERS D'AVOIR SEPT FLEURONS INDUSTRIELS :

- > DEUTZ-FAHR LAND, Lauingen (Allemagne)
- > Treviglio (Italie), siège SDF
- > Zupanja (Croatie)
- > Bandirma (Turquie)
- > Ranipet (Inde)
- > Suihua (Chine)
- > Linshu (Chine)



> Nous établissons de nouveaux standards en matière d'efficacité et de qualité de la production.

> Bandirma, Turquie : usine de la Série 5D Keyline.

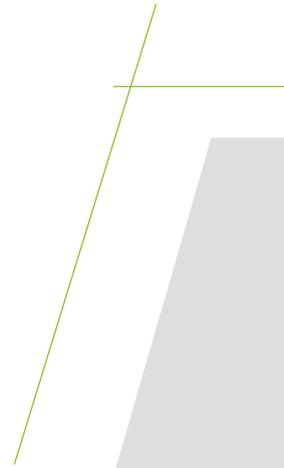


> Treviglio, Italie : usine des tracteurs de petite et moyenne puissance.

> Ranipet, Inde : usine de la Série 4E.



GAMME DE PRODUITS



	page	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140
SÉRIE 9 TTV	10													
SÉRIE 8 TTV	12													
SÉRIE 7 TTV	14													
SÉRIE 6	16													6C PS-R
ÉDITIONS SPÉCIALES	24													
SÉRIE 5	30													
PLATEFORME STANDARD	36													
SPÉCIALISÉS	40													
MOISSONNEUSES-BATTEUSES	60													

Les données techniques et les figures sont fournies à pur titre indicatif.
 DEUTZ-FAHR s'engage à adapter en permanence ses produits à vos besoins et se réserve donc le droit d'effectuer des mises à jour sans préavis.

// SÉRIE 9 TTV

Minimiser les efforts, maximiser les résultats.

La Série 9 de DEUTZ-FAHR est le modèle phare, doté d'une intelligence exceptionnelle et d'une puissance robuste pour améliorer et accélérer les tâches agricoles les plus exigeantes. Cette réussite est rendue possible par un mélange unique de fonctionnalités conviviales et de technologies de pointe. La cabine MaxiVision^{Pro}, équipée d'un iMonitor de 12 pouces, en synergie avec les Smart Farming Solutions les plus avancées, rationalise les opérations agricoles quotidiennes pour une plus grande efficacité.

La Série 9 est propulsée par des moteurs de 295 à 336 chevaux, soutenus par la transmission à variation continue TTV, qui offre un contrôle précis de la vitesse de 0,02 à 60 kilomètres par heure tout en maintenant le régime moteur à des niveaux économes en carburant. En outre, le tracteur intègre des systèmes sophistiqués de suspension des ponts et de la cabine, ce qui lui confère une remarquable capacité de relevage arrière de 12 000 Kg. Un capot à commande électrique permet d'accéder rapidement et facilement à tous les points d'entretien. Ces caractéristiques ne sont qu'un aperçu de ce qui distingue la Série 9.

Chaque composant de la série 9 est un témoignage d'innovation et de longévité, promettant des performances durables. Avec cette gamme, DEUTZ-FAHR propose trois modèles de tracteurs haute performance méticuleusement équilibrés qui permettent aux agriculteurs et aux entrepreneurs d'obtenir facilement des résultats optimaux.



CARACTÉRISTIQUES

- > Moteur Deutz TTCD 7.8 Stage V Common Rail, 6 cylindres, biturbo, Intercooler avec système SCR et FAP passif
- > Transmission à variation continue TTV
- > Vitesse maximale : 60 km/h (là où autorisé)
- > Frein de stationnement PowerBrake servo-assisté et frein de stationnement électrique automatique (EPB)
- > Pont avant suspendu et freins à disque secs externes
- > Système hydraulique Load Sensing 210 l/min
- > Cabine MaxiVision^{Pro} avec habitacle à revêtements en matériaux high-tech, confort et ergonomie maximum



> Un capot à ouverture électrique facilite les travaux d'entretien.

> 60 km/h et puissance maximale de freinage avec freins à disque secs extérieurs.

Données techniques		SÉRIE 9 TTV		
		9290 TTV	9310 TTV	9340 TTV
Moteur		Deutz TTCD 7.8		
Cylindres	nbre	6		
Émissions		Stage V		
Puissance maximale (ECE R120)	kW/CH	217/295	229/312	247/336
Puissance à régime nominal (ECE R120)	kW/CH	204/277	218/296	232/316
Capacité du relevage arrière	Kg	12 000		
Empattement	mm	3 135		
Poids	Kg	12 000		

// SÉRIE 8

TTV

Votre engin de travail fiable, puissant et connecté.

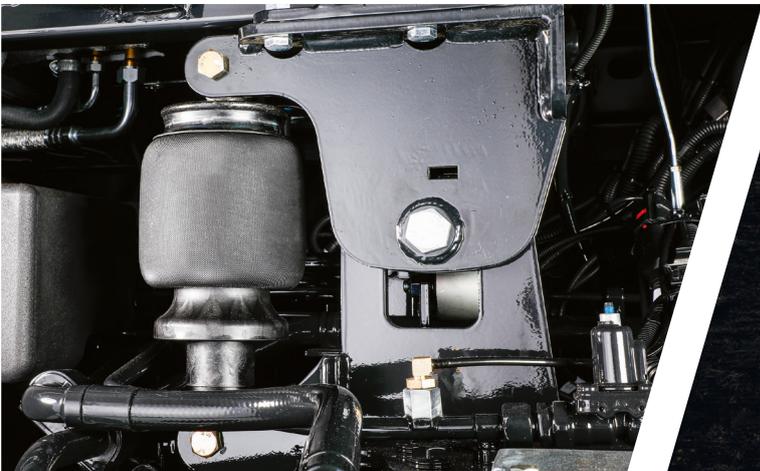
Le nouveau 8280 TTV est un engin de travail fiable, puissant et entièrement connecté, doté d'une série de technologies idéales pour les agriculteurs professionnels et les entrepreneurs. Il établit de nouvelles normes en termes de confort pour l'opérateur, d'accélération sur route et de comportement de conduite dynamique. Grâce au puissant moteur Deutz TTCD 6.1 biturbo, le tracteur génère davantage de puissance aussi bien à bas régime. Et grâce au poids léger du véhicule entre 9,5 et 10,3 tonnes, on atteint un rapport poids-puissance sans égal de 33 Kg/CH. Le poids total autorisé considérable de 16 tonnes, disponible à 40, 50 et également 60 km/h, permet également une charge utile allant jusqu'à 6,5 tonnes, ce qui constitue la référence dans cette catégorie.

Grâce à une offre complète de spécifications, le 8280 TTV peut être personnalisé sur toutes les applications et adapté précisément aux besoins du client : des grandes cultures au transport, de l'exploitation des prairies à toutes les exigences rigoureuses pour les champs ou l'industrie. Le 8280 TTV est aussi le parfait tracteur touche-à-tout pour les entrepreneurs d'aujourd'hui. Les nouvelles caractéristiques de conception introduites pour la cabine assurent un niveau de confort sans précédent, créant un environnement de travail idéal pour de longues heures derrière le nouveau volant. Les nouvelles SDF Smart Farming Solutions telles que SDF Fleet Management ou le récepteur SR20 font du 8280 TTV le tracteur du futur.



CARACTÉRISTIQUES

- > Moteur Deutz TTCD 6.1, 287 CH double turbo
- > Transmission TTV à vitesse maximale de 60 km/h
- > Poids total autorisé en charge de 16 000 Kg
- > Système hydraulique Load Sensing avec 210 l/min et 90 l de capacité d'huile exportable
- > Suspension de pont avant intelligente et cabine à suspension pneumatique
- > Système de freinage de remorque intelligent aTBM
- > Intervalle de vidange de 1 000 h pour l'huile moteur, 2 000 h pour l'huile hydraulique et 2000 h pour l'huile de transmission



> Le 8280 TTV peut être équipé de suspension de cabine pneumatique.

> Réservoir de 505 l et jusqu'à 23 feux LED pour des journées de travail productives.

Données techniques		SÉRIE 8 TTV
		8280 TTV
Moteur		Deutz TTCD 6.1
Cylindres	nbre	6
Émissions		Stage V
Puissance maximale (ECE R120)	kW/CH	211/287
Puissance à régime nominal (ECE R120)	kW/CH	197/268
Capacité du relevage arrière	Kg	11 100
Empattement	mm	2 918
Poids (min.-max.)	Kg	9 500-10 300

// SÉRIE 7 TTV

Conçu pour garder une longueur d'avance.

Les deux nouveaux modèles de la Série 7 délivrent jusqu'à 247 chevaux et se distinguent par une gamme de caractéristiques très appréciées : haute qualité, haute précision et fiabilité. Les deux modèles de la famille - le 7250 TTV et le 7250 TTV HD - sont équipés du moteur Deutz TCD 6.1 Stage V et de la nouvelle transmission TTV avec la plus grande efficacité, même à 60 km/h. En plus des spécifications élevées du 7250 TTV, le nouveau 7250 TTV HD (Heavy Duty) offre une charge maximale admissible impressionnante de 16 tonnes, des ponts renforcés et une capacité de relevage arrière de 11,1 tonnes.

Il convient de souligner le rayon de braquage du 7250 TTV, qui n'est que de 5,95 m, ce qui confère à ce modèle la plus grande maniabilité. Les coûts d'exploitation ont été encore réduits sur l'ensemble de la gamme de la Série 7, tout en n'utilisant que des composants de la plus haute qualité pour prolonger les intervalles de remplacement de l'huile moteur à la valeur remarquable de 1 000 heures, ainsi que les intervalles de remplacement de l'huile de transmission et de l'huile hydraulique à la valeur remarquable de 2 000 heures.

La Série 7 représente l'apogée de la technologie d'un tracteur hautement innovant et intelligent fabriqué dans notre nouvelle usine à Lauingen en Allemagne. La Série 7 est offerte avec le confort exceptionnel de la cabine MaxiVision^{Pro}, des commandes intuitives, un accoudoir au design ergonomique, les SDF Smart Farming Solutions de pointe, le tout couronné d'une technologie moteur et transmission hautement efficace. Les deux modèles ont été conçus pour répondre aux besoins des agriculteurs et des entrepreneurs qui exigent ce qu'il y a de mieux en termes de productivité, de confort, de fiabilité et de maniabilité.

CARACTÉRISTIQUES

- > Moteur Deutz TCD 6.1 Stage V, Common Rail, 6 cylindres, Turbo Intercooler
- > Nouvelle transmission TTV à variation continue offrant souplesse et efficacité ultimes de 0 à 60 km/h
- > Inverseur hydraulique SenseClutch avec système de modulation de la réactivité
- > PowerBrake Frein de stationnement PowerBrake servo-assisté et frein de stationnement électrique automatique (EPB)
- > Relevage à commande électronique avec radar et 3 régimes de PDF à commande électrohydraulique
- > Système hydraulique Load Sensing avec pompe à cylindrée variable jusqu'à 210 l/min
- > Cabine MaxiVision^{Pro} avec habitacle à revêtements en matériaux high-tech, confort maximum et commandes à position ergonomique
- > Accoudoir multifonction avec joystick pour la gestion des fonctions principales du tracteur
- > iMonitor pour différentes applications SDF Smart Farming Solutions, SDF Guidance, SDF Data Management et ISOBUS





> Avec un poids total en charge pouvant aller jusqu'à 16 tonnes, la sécurité est toujours de mise.

> La Série 7 TTV offre un couple allant jusqu'à 1 072 Nm dès les bas régimes, ce qui permet de réduire la consommation de carburant.

Données techniques		SÉRIE 7 TTV	
		7250 TTV	7250 TTV HD
Moteur		Deutz TCD 6.1	
Cylindres	nbre.	6	
Émissions		Stage V	
Puissance maximale (ECE R120)	kW/CH	181/247	
Puissance à régime nominal (ECE R120)	kW/CH	174/237	
Capacité du relevage arrière	Kg	10 000	11 100
Empattement	mm	2 918	
Poids (min.-max.)	Kg	9 030-10 325	9 185-10 475

// SÉRIE 6

TTV (6160.4 TTV - 6230 TTV HD)

Prêt à relever tous les défis.

Cinq nouveaux modèles : le 6160.4 TTV et le 6170.4 TTV, ainsi que les 6160 TTV, 6170 TTV et 6180 TTV enrichissent la famille DEUTZ-FAHR Série 6 TTV. La dernière génération de la Série 6 TTV offre davantage de confort à l'opérateur, un meilleur rendement en carburant et des coûts d'entretien inférieurs. Les tracteurs sont propulsés par la dernière génération de moteurs Deutz 4 et 6 cylindres, dont la puissance va de 161 chevaux sur le 6160.4 TTV à 230 sur le 6230 TTV. Les caractéristiques optimisées du moteur permettent d'atteindre un couple maximal de 970 Nm à très bas régime. La fonction EngineBrake^{Plus} est également disponible. Cette fonction active le ventilateur e-Visco et permet un freinage sans usure. Avec les nouvelles transmissions TTV, la Série 6 TTV offre des performances impressionnantes tout en atteignant une vitesse maximale de 60 km/h (sur les 6210 TTV, 6230 TTV et 6230 TTV HD). La nouvelle Série 6 TTV offre un choix de configurations hydrauliques exceptionnelles. Le système hydraulique CleanOil est indépendant du circuit de lubrification de la transmission, garantissant une longue durée de vie. Des systèmes Load Sensing sont disponibles avec différents débits allant jusqu'à 210 l/min (modèle 6230 TTV HD). Jusqu'à 90 litres de la capacité d'huile disponible suffisent pour les tâches les plus exigeantes. Pour répondre aux exigences du marché, la nouvelle Série 6 TTV est proposée avec trois options d'usine à prédisposition pour chargeur en vue d'offrir un véritable tracteur polyvalent à même de répondre à toutes les applications agricoles, des entrepreneurs et bien plus encore.

CARACTÉRISTIQUES

- > Moteurs Deutz TCD 6.1 6 cylindres ou Deutz TCD 4.1 4 cylindres, turbocompressés
- > Système de refroidissement entièrement en aluminium à ouverture exclusive
- > Nouvelle transmission TTV à variation continue offrant souplesse et efficacité ultimes de 0 à 60 km/h
- > Tableau de bord InfoCentre^{Pro} derrière le nouveau volant
- > Suspension avant adaptative avec contrôle automatique de l'amortissement
- > Relevage avant électronique en option avec PDF avant DualSpeed (1 000/1 000ECO)
- > Système hydraulique Load Sensing avec jusqu'à 210 l/min et 7 distributeurs électroniques
- > Cabine MaxiVision^{Pro} pour le confort et l'ergonomie maximum
- > Pour les modèles jusqu'au 6180 TTV, disponibilité de la cabine MaxiVision⁺ avec 2 distributeurs électroniques et 2 distributeurs mécaniques
- > Light et Ready Kit pour chargeur frontal
- > Groupe d'éclairage à LED avec bande lumineuse LED exclusive sur le capot pour un aspect distinctif



- > Tableau de bord ultramoderne avec InfoCentre^{Pro} : écran 5" à haute résolution. La fonction iLock permet le verrouillage et déverrouillage par code PIN.



- > Système de refroidissement en aluminium 6210 TTV, 6230 TTV et 6230 TTV HD avec levier d'accès à une main et filtre à air PowerCore.



Données techniques		SÉRIE 6 TTV				
		6160.4 TTV	6170.4 TTV	6160 TTV	6170 TTV	6180 TTV
Moteur		Deutz TCD 4.1			Deutz TCD 6.1	
Cylindres	nbre	4			6	
Niveau d'émission		Stage V				
Puissance maximale (ECE R120)	kW/CH	118/161	126/171	119/161	126/171	133/181
Puissance maximale avec Boost (ECE R120)	kW/CH	126/171	-	126/171	-	141/192
Puissance à régime nominal (ECE R120)	kW/CH	114/155	120/163	114/155	120/163	128/174
Capacité maximale du relevage arrière	Kg	6 200 9 700				
Empattement	mm	2 542			2 769	
Poids (min.-max.)	Kg	7 045-8 175		7 205-8 425		7 465-8 100

Données techniques		SÉRIE 6 TTV			
		6190 TTV	6210 TTV	6230 TTV	6230 TTV HD
Moteur		Deutz TCD 6.1			
Cylindres	nbre	6			
Émissions		Stage V			
Puissance maximale (ECE R120)	kW/CH	141/192	159/216	169/230	
Puissance à régime nominal (ECE R120)	kW/CH	141/191	145/197	165/225	
Capacité maximale du relevage arrière	Kg	9 200			10 000
Empattement	mm	2 769	2 848		2 918
Poids (min.-max.)	Kg	8 680-9 875	8 830-10 025		9 030-10 325

// SÉRIE 6 POWERSHIFT/RCSHIFT

Excellente efficacité.

Les tracteurs Powershift sont un choix économique pour de nombreuses applications dans l'agriculture. Associés aux moteurs Deutz TCD 6.1 et 4.1 de 161 à 230 CH, ces tracteurs offrent une efficacité et une rentabilité maximales. Pour la technologie de la transmission, vous avez le choix : une transmission Powershift avec levier de vitesse classique et la confortable transmission RCshift qui permet de passer toutes les vitesses automatiquement. Les deux options atteignent leur vitesse maximale de 50 km/h à régime moteur réduit. Vous pouvez également choisir le niveau de confort de votre cabine, des distributeurs mécaniques (cabine MaxiVision) aux distributeurs électrohydrauliques sur MaxiVision^{Pro}. Le nouvel équipement MaxiVision⁺ offre le meilleur des deux mondes avec une configuration mixte (2 distributeurs mécaniques et 2 distributeurs électriques). Les tracteurs Powershift/RCshift sont votre partenaire fiable et puissant, quelle que soit la tâche à accomplir.

La Série 6 Powershift/RCshift a été spécialement conçue pour offrir d'excellentes performances dans toutes les situations, des opérations de labour les plus difficiles au transport en passant par l'utilisation des semoirs ou des épandeurs d'engrais à grande capacité. Une série de caractéristiques techniques supérieures, dont inverseur hydraulique réglable, iMonitor et ISOBUS, sans oublier la grande maniabilité offerte par sa taille compacte et, un rapport poids/puissance parfait font de la Série 6 la machine parfaite pour toutes les tâches.



> L'équipement de cabine MaxiVision à distributeurs arrière entièrement

CARACTÉRISTIQUES

- > Deux modèles extrêmement maniables avec un empattement court et un moteur 4 cylindres : 6160.4 et 6170.4
- > Quatre modèles polyvalents à empattement moyen et moteur 6 cylindres : 6160, 6170, 6180, 6190
- > Deux modèles à forte puissance avec un empattement long et un moteur 6 cylindres : 6210 et 6230
- > Transmission Powershift avec option APS (Automatic Powershift) ou transmission robotisée RCshift avec jusqu'à 54 vitesses en marche avant et 27 vitesses en marche arrière (réducteur compris)
- > Réservoirs de carburant de conception entièrement nouvelle et d'une capacité beaucoup plus considérable
- > Vitesse maximale de 50 km/h, régime moteur réduit de seulement 1 158 tr/min à 40 km/h et seulement 1 447 tr/min à 50 km/h (en fonction du modèle/équipement)
- > Trois configurations de cabine MaxiVision, MaxiVision⁺ et MaxiVision^{Pro} pour répondre à tous les besoins des clients



mécaniques est disponible pour les modèles Powershift et RCshift.

> L'équipement de la nouvelle cabine MaxiVision* avec configuration mixte des distributeurs arrière est disponible pour les modèles Powershift et RCshift.

> L'équipement de la cabine MaxiVision^{pro} offre le confort et la fonctionnalité d'un modèle TTV avec l'efficacité d'un Powershift. Disponible uniquement sur les versions RCshift.

Données techniques		SÉRIE 6 POWERSHIFT/RCSHIFT							
		6160.4	6170.4	6160	6170	6180	6190	6210	6230
Moteur		Deutz TCD 4.1				Deutz TCD 6.1			
Cylindres	nbre	4				6			
Émissions		Stage V				Stage V			
Puissance maximale (ECE R120)	kW/CH	118/161	126/171	119/161	126/171	133/181	141/192	159/216	159/217
Puissance maximale avec Boost (ECE R120)	kW/CH	126/171	-	126/171	-	141/192	-	-	169/230
Puissance à régime nominal (ECE R120)	kW/CH	114/155	120/163	114/155	120/163	128/174	132/179	145/196	150/204
Capacité du relevage arrière	Kg	9 700							
Empattement	mm	2 542				2 767		2 848	
Masse à vide totale (min.-max.)	Kg	7 080-7 700			7 200-8 100			7 930-8 550	

// SÉRIE 6.4

TTV/RVSHIFT

Le mix parfait pour une polyvalence sans compromis.

Les caractéristiques technologiques des trois nouveaux modèles compacts de la Série 6.4 en font le choix idéal pour tout opérateur qui a besoin d'une machine légère et maniable capable de s'attaquer à une grande variété de tâches. Le nouveau moteur 4 cylindres FARMotion 45 associe une fiabilité et une efficacité exceptionnelles à des coûts d'exploitation extrêmement bas. Une grande partie de la puissance et du couple maximum est disponible sur une vaste plage de régime moteur, pour d'excellentes performances dans toutes les applications. La transmission à variation continue TTV est une solution offrant une technologie et une fonctionnalité de pointe. Il suffit de sélectionner la vitesse cible avec le joystick MaxCom et d'appuyer sur la pédale d'accélérateur pour amener le tracteur à la vitesse souhaitée. L'opérateur peut augmenter ou réduire la vitesse cible à tout moment et sans interrompre l'entraînement des roues en déplaçant simplement le joystick MaxCom. La transmission RVshift permet au conducteur de passer de l'une à l'autre des 20 vitesses avant et des 16 vitesses arrière sans interruption de la puissance fournie. De série, les modèles 6.4 RVshift sont capables de travailler dans une plage de vitesses allant de 1,5 à 50 km/h, mais si des vitesses inférieures sont nécessaires, une fonction « rampantes » est également disponible. Les rapports Powershift peuvent également être gérés de manière entièrement automatique grâce à la fonction APS. Quelle que soit l'application, le confort extraordinaire et la visibilité sont garantis à bord de tout tracteur Série 6.4 grâce aux cabines MaxiVision à suspension pneumatique, aux accoudoirs ergonomiques multifonction à commandes intuitives, aux ponts avant à suspension hydraulique et à un choix de packs spécifiques SDF Smart Farming Solution pour precision farming. Les options comprennent un système audio avec radio DAB+ et Système Son Premium 4.1, un réfrigérateur portable 12 V et de nombreux autres accessoires.

CARACTÉRISTIQUES

- > Moteurs FARMotion 45 Stage V avec un couple élevé à bas régime
- > Transmission TTV à 3 stratégies de conduite (Auto-Manuel-PDF)
- > Sélecteur électronique du régime de PDF avec embout amovible
- > Suspension de pont avant avec gestion automatique (ASM)
- > Frein moteur hydraulique (HEB)
- > Système hydraulique jusqu'à 120 l/min, pompe Load Sensing et commandes entièrement électroniques des distributeurs



- > De bonnes performances également sur neige.



- > Cabine MaxiVision* avec commandes des distributeurs arrières mixtes et gestion du chargeur électronique.



Données techniques		SÉRIE 6.4 TTV		
		6130.4 TTV	6140.4 TTV	6150.4 TTV
Moteur		FARMotion 45		
Cylindres	nbre	4		
Émissions		Stage V		
Puissance maximale (ECE R120)	kW/CH	100/136	108/147	115/156
Puissance à régime nominal (ECE R120)	kW/CH	94,8/129	105,4/139	109,1/148
Capacité de relevage arrière	Kg	9 170		
Empattement	mm	2 562		
Poids	Kg	6 500		

Données techniques		SÉRIE 6.4 RVSHIFT		
		6130.4 RVSHIFT	6140.4 RVSHIFT	6150.4 RVSHIFT
Moteur		FARMotion 45		
Cylindres	nbre	4		
Émissions		Stage V		
Puissance maximale (ECE R120)	kW/CH	100/136	108/147	115/156
Puissance à régime nominal (ECE R120)	kW/CH	94,8/129	105,4/139	109,1/148
Capacité de relevage arrière	Kg	9 170		
Empattement	mm	2 562		
Poids	Kg	6 500		

// SÉRIE 6C

TTV/RVSHIFT/POWERSHIFT

Question de technologie.

L'extrême configurabilité d'un tracteur signifie qu'il peut répondre efficacement aux besoins de toute application. C'est le principe qui a guidé DEUTZ-FAHR dans le développement de la Série 6C, une famille de 3 modèles aux puissances de 120 à 143 CH. La transmission TTV associe une technologie de pointe à une efficacité extraordinaire pour répondre aux besoins de toutes les tâches imaginables. Le Powershift est l'option la plus simple et la plus efficace. En outre, une transmission RVshift est disponible, qui combine les avantages d'une transmission TTV et d'une transmission Powershift. Une large variété d'options permet au client de personnaliser la machine idéale pour ses besoins spécifiques. Avec un système hydraulique Load Sensing en mesure de délivrer jusqu'à 120 l/min d'huile, même les outils aux débits particulièrement élevés ne posent aucun problème à la Série 6C. Un environnement de travail hautement confortable rend le travail plus simple, plus agréable et moins fatigant. C'est pourquoi les nouvelles cabines à 4 montants de la gamme de cabines TopVision ont été encore améliorées, établissant une nouvelle référence dans cette catégorie. La suspension mécanique de la cabine et du pont avant est également disponible pour un confort total, que l'on travaille dans les champs ou que l'on circule sur la voie publique. La série 6C offre une garde au sol élevée allant jusqu'à 505 mm et facilite le travail dans les cultures spéciales.



CARACTÉRISTIQUES

- > Moteurs FARMotion 45 Stage V avec un couple élevé à bas régime
- > Transmission TTV à 3 stratégies de conduite (Auto-Manuel-PDF)
- > Transmission RVshift : Une haute technologie gérée par un seul joystick. La transmission RVshift offre un choix de 20+16 vitesses sélectionnables aussi facilement qu'avec une transmission Full Powershift
- > Transmission Powershift : une transmission essentielle et précise. La variante de base de la transmission comprend une boîte mécanique à 5 vitesses, jusqu'à 3 rapports Powershift et jusqu'à 4 gammes de travail
- > Suspension de pont avant avec gestion automatique (ASM)
- > Frein moteur hydraulique (HEB)
- > Système hydraulique avec jusqu'à 5 distributeurs arrière et coupleurs Power Beyond



> Console Powershift.



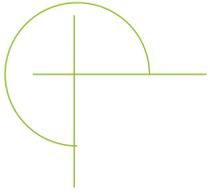
> Accouoir satellite RVshift.



> Accouoir satellite TTV avec joystick MaxCom.

Données techniques		SÉRIE 6C		
		6115 C TTV	6125 C TTV	6135 C TTV
Moteur		FARMotion 45		
Cylindres	nbre	4		
Émissions		Stage V		
Puissance maximale (ECE R120)	kW/CH	88,4/120	95/129	100,8/137
Puissance maximale avec Boost (ECE R120)	kW/CH	93/126	100/136	105/143
Puissance à régime nominal (ECE R120)	kW/CH	83,8/114	90,1/123	95,6/130
Capacité de relevage arrière	Kg	7 000		
Empattement	mm	2 510		
Poids	Kg	5 500		

Données techniques		SÉRIE 6C					
		POWERSHIFT			RVSHIFT		
		6115 C	6125 C	6135 C	6115 C RVSHIFT	6125 C RVSHIFT	6135 C RVSHIFT
Moteur		FARMotion 45			FARMotion 45		
Cylindres	nbre	4			4		
Émissions		Stage V			Stage V		
Puissance maximale (ECE R120)	kW/CH	85,6/116	93/126	99,8/136	89,3/121	95/129	100,8/137
Puissance maximale avec Boost (ECE R120)	kW/CH	93/126	100/136	105/143	93/126	100/136	105/143
Puissance à régime nominal (ECE R120)	kW/CH	81,2/110	88,2/120	94,6/129	84,7/115	90,1/123	95,6/130
Capacité de relevage arrière	Kg	5 000 (6115 C)/7 000			7 000		
Empattement	mm	2 480			2 510		
Poids	Kg	4 600	5 000		5 500		



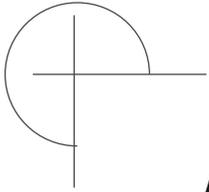
ÉDITIONS S

Éditions limitées pour
les propriétaires qui
souhaitent se démarquer
en permanence.



SPÉCIALES



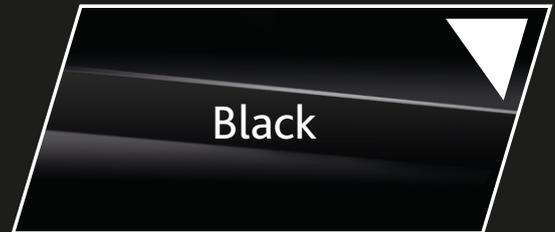


// WARRIOR

Adoptez la puissance
de l'exceptionnel.



Disponible pour
Série 8 TTV-Série 7 TTV-Série 6 TTV &
Série 6 Powershift/RCshift
(uniquement pour les modèles à 6 cylindres)



Disponible pour
Série 9 TTV-Série 8 TTV-Série 7 TTV
Série 6 TTV-Série 6 Powershift/RCshift
Série 6C-Série 5D TTV-Série 5 DF/DS/DV TTV



Disponible pour
Série 8 TTV-Série 7 TTV-Série 6 TTV &
Série 6 Powershift/RCshift
(uniquement pour les modèles à 6 cylindres)



Disponible pour
Série 8 TTV-Série 7 TTV-Série 6 TTV &
Série 6 Powershift/RCshift
(uniquement pour les modèles à 6 cylindres)



Disponible pour
Série 9 TTV-Série 8 TTV-Série 7 TTV
Série 6 TTV-Série 6 Powershift/RCshift



POINTS FORTS

Série 5D TTV -

5 DF/DS/DV TTV

- > Siège confort pneumatique
- > Tapis de sol
- > Toit noir
- > Autocollant Warrior sur le toit
- > Ecran de démarrage Warrior sur l'InfoCentre^{Pro}
- > Pack d'éclairage LED
- > Radio FM/MP3/USB avec fonction mains libres
- > Climatisation

Série 6C

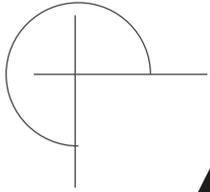
- > Siège Max-Professional confort plus
- > Tapis de sol DEUTZ-FAHR
- > Toit bicolore
- > Autocollant Warrior sur le capot
- > Ecran de démarrage Warrior sur l'InfoCentre^{Pro}
- > Pack d'éclairage LED
- > Radio DAB+ à 4 haut-parleurs haut de gamme
- > Climatisation

Série 9, 8, 7, 6

- > Siège confort Warrior
- > Tapis de sol DEUTZ-FAHR
- > Grille d'échappement en acier inoxydable
- > Autocollant Warrior et signature chromé argenté sur le capot
- > Ecran de démarrage Warrior sur l'InfoCentre^{Pro}
- > Pack d'éclairage
- > Pack de visibilité
- > Vitre inférieure arrière insonorisée
- > Commandes externes éclairées (selon l'équipement)

Les équipements peuvent varier en fonction du modèle et du marché.





DEUTZ-FAHR *Lamborghini*[®] edition

Une expérience hors du commun.

Dans le contexte d'innovation technologique continue et d'évolution de la demande, DEUTZ-FAHR a ajouté une nouveauté extraordinaire à sa vaste gamme de produits. Une proposition en mesure d'interpréter non seulement la demande de moyens toujours plus innovants et interconnectés, mais aussi cette dimension de passion et d'aspiration qu'expriment de plus en plus d'entrepreneurs.

C'est ainsi qu'est né le DEUTZ-FAHR Lamborghini edition, qui associe le meilleur de la technologie et de la fiabilité allemandes à une marque emblématique dont l'histoire est entièrement italienne et le style unique et non conventionnel.

UNE ÉDITION OVER THE TOP

Chaque DEUTZ-FAHR Lamborghini edition se distingue par sa couleur blanche typique et se caractérise par une offre comprenant de série toutes les options techniques, fonctionnelles et esthétiques qui font de la configuration d'une machine le « top » de la gamme.

Avec les nouveaux tracteurs DEUTZ-FAHR Lamborghini edition, le classique « full-option » fait un nouveau bond en avant et devient ce que nous aimons appeler « bull-optional » : un mélange explosif de qualité, de technologie, d'efficacité et de style. Une édition Over the Top. DEUTZ-FAHR a de bonnes nouvelles pour tous les agriculteurs qui vivent la parfaite intégration d'une technologie solide et cohérente à l'attrait d'un style unique et facilement reconnaissable comme une véritable urgence : À partir d'aujourd'hui, ils peuvent se préparer à voir leurs rêves se réaliser.



POINTS FORTS

La nouvelle édition spéciale Lamborghini motorisée par DEUTZ-FAHR est un mélange explosif de qualité, de technologie, d'efficacité et de style, caractérisé, en plus des options incluses dans le pack Warrior, par :

CONFORT

- > Système audio Premium 4.1
- > Support pour smartphone
- > Porte-tablette
- > Pack rétroviseur interne
- > Glacière amovible avec chauffage
- > Filtres à air de cabine confort à charbon actif

TECHNOLOGIE

- > Pneus Michelin (selon la monte)
- > Attelages de remorque Sauermann
- > Pack d'éclairage Full LED

DESIGN

- > Couleur de carrosserie Lamborghini Trattori blanc avec échappement noir et capot bicolore
- > Marchepieds sur le pont avant avec logo Lamborghini Trattori
- > Écran de démarrage Lamborghini dans l'InfoCentre^{Pro}

Pour connaître la disponibilité sur le marché, consultez votre concessionnaire.

// SÉRIE 5

Configurabilité au sommet.

La Série 5 DEUTZ-FAHR se compose des modèles les plus modulaires, configurables et flexibles de ce segment, pour offrir la solution idéale aux besoins de tout utilisateur.

Les modèles du DEUTZ-FAHR Série 5 sont la solution idéale pour les travaux dans les grandes cultures, la culture en rangées, la fenaison, le travail au chargeur frontal et à l'étable et les tâches statiques. L'extraordinaire polyvalence de ces tracteurs s'explique par un certain nombre de caractéristiques exceptionnelles telles que le blocage des différentiels électrohydraulique, l'engagement des quatre roues motrices et de la PDF, le relevage arrière à commande électronique, une PDF aux régimes standard plus un régime proportionnel à la vitesse d'avancement avec arbre de sortie indépendant, un système hydraulique en mesure de délivrer jusqu'à 90 l/min et jusqu'à 8 prises arrière, la transmission HML avec Automatic Powershift (APS), une série de vitesses de réducteur et super-réducteur, deux mémoires de régime moteur réglables et rappelées par l'utilisateur, une variété complète de tailles de pneus pour répondre à toutes les applications possibles, ainsi qu'une large gamme de largeurs de voie et une garde au sol généreuse.

CARACTÉRISTIQUES

- > Moteur FARMotion 35 (3-cyl) ou FARMotion 45 (4-cyl) Common Rail, Turbo Intercooler
- > Transmission à vaste gamme de spécifications : jusqu'à 60 rapports dans chaque direction et vitesse maximale de 40 km/h à régime moteur économique
- > Inverseur SenseClutch avec contrôle de la réactivité à 5 niveaux et fonction Stop&Go
- > Frein à disque sur les 4 roues
- > PDF à 4 régimes (540/540ECO/1 000/1 000ECO), PDF proportionnelle à l'avancement et PDF avant
- > Capacité de relevage jusqu'à 4 525/5 410 Kg en fonction de la version
- > Système hydraulique 55 l ou 90 l « Sur Demande »
- > Cabine à 4 montants, montée sur hydro-silentbloc : confort incomparable et visibilité optimisée sur le chargeur frontal



> Capot fuselé au design moderne.



> PDF avant et arrière à engagement électrohydraulique et fonction Auto PDF.



Données techniques		SÉRIE 5				
		5095	5100	5105	5115	5125
Moteur		FARMotion 45	FARMotion 35		FARMotion 45	
Cylindres	nbre	4	3		4	
Émissions				Stage V		
Puissance maximale (ECE R120)	kW/CH	70/95	75/102	78/106	85/116	93/126
Puissance à régime nominal (ECE R120)	kW/CH	66,4/90	71,1/97	74/101	80,6/110	88,2/120
Capacité de relevage arrière maximale	Kg		4 525		4 855	5 410
Empattement	mm	2 400	2 350		2 400	
Poids	Kg	3 950	3 800	3 950	4 250	4 350

// SÉRIE 5D

TTV

Vers de nouveaux sommets.

Quel que soit votre défi, le nouveau 5D TTV le transforme en une expérience formidable. Équipé des dernières technologies DEUTZ-FAHR, il fait passer les performances et le confort à un niveau supérieur. Avec la transmission TTV, une cabine suspendue sur hydro-silentblocs et un pont avant suspendu, même les longues journées de travail semblent courtes. Grâce à ses composants de qualité, c'est un tracteur fiable et durable, et donc un excellent investissement dans l'avenir de votre entreprise.

Grâce à leurs moteurs FARMotion 45 avec OverBoost et à leur grande capacité de relevage arrière, ces tracteurs conviennent aux grandes cultures et aux applications agricoles. L'hydraulique à haut débit et la forme générale compacte permettent une utilisation optimale du tracteur, y compris dans les vergers et les vignobles. Quelle que soit l'application, la transmission TTV, l'accoudeur MaxCom et la suspension indépendante du pont avant permettent de travailler de manière efficace et confortable.

De la culture de la vigne ou des vergers à l'élevage du bétail, si vous recherchez les performances et le confort, le 5D TTV est le choix idéal pour votre exploitation. Enfin, le système de freinage sur les 4 roues, l'HPB, le toit FOPS, la cabine conforme à la catégorie 4 garantissent en permanence la sécurité dans toutes les conditions de travail.



CARACTÉRISTIQUES

- > Moteur FARMotion 45 avec OverBoost (jusqu'à 126 CH)
- > Transmission TTV à variation continue avec fonction PowerZero
- > Deux choix d'attelage trois-points arrière : Standard ou compact
- > Largeur hors tout de 1,75 à 2,2 m
- > Système hydraulique avec pompe Load Sensing jusqu'à 115 l/m et jusqu'à 5 distributeurs électroniques arrière
- > Capacité de relevage arrière élevée jusqu'à 4 310 Kg
- > Cabine avec filtration de catégorie 4
- > Frein de stationnement hydraulique (HPB)
- > Intégration des SDF Smart Farming Solutions



> Joystick intuitif MaxCom.



> Suspension de pont avant à roues indépendantes.

Données techniques		SÉRIE 5D TTV		
		5095 D TTV	5105 D TTV	5115 D TTV
Moteur		FARMotion 45		
Cylindres	nbre	4		
Émissions		Stage V		
Puissance maximale avec OverBoost (ECE R120)	kW/CH	-	-	93/126
Puissance maximale (ECE R120)	kW/CH	70/95	78/106	85/116
Puissance à régime nominal (ECE R120)	kW/CH	66,4/90	74/101	80,6/110
Capacité du relevage arrière	Kg	4 310		
Empattement	mm	2 271		
Poids	Kg	4 200		

// SÉRIE 5D

Au sommet de la catégorie.

La nouvelle Série 5D comprend des modèles modulaires et polyvalents dotés de caractéristiques uniques telles que l'inverseur électrohydraulique PowerShuttle avec SenseClutch, Stop&Go, 3 Powershift, le relevage arrière mécanique ou électronique et les freins sur les 4 roues. Un formidable ensemble pour un confort, une productivité et une sécurité inégalés. Dans sa dernière évolution, le moteur 4 cylindres FARMotion 45 installé sur les modèles de la Série 5D Stage V confirme la compacité et la réactivité de la version précédente. Malgré l'une des cylindrées les plus généreuses de sa catégorie, les dimensions du FARMotion 45 sont extrêmement réduites, ce qui garantit une excellente visibilité depuis le poste de conduite et une grande maniabilité. Grâce à un rapport poids/puissance optimal (34 Kg/CH), les 5075 D, 5095 D et 5105 D sont les tracteurs parfaits pour les applications légères de travail du sol, la fenaison, le semis et le soin des cultures. Grâce à leurs dimensions compactes, ces tracteurs conviennent aux vignobles et aux vergers larges, mais aussi aux opérations de chargement frontal dans les étables et les fermes d'élevage. Le Light Kit et le Ready Kit sont désormais disponibles d'usine pour faciliter l'installation des chargeurs frontaux.



> Relevage arrière électronique avec système d'amortissement des vibrations.



> Sur demande, les modèles 5D peuvent être équipés de relevage avant et de PDF avant.

CARACTÉRISTIQUES

- > Moteur FARMotion 45 Stage V Common Rail 4 cylindres, Turbo Intercooler
- > Transmission avec jusqu'à 45+45 vitesses, 3 rapports Powershift & Overspeed
- > Inverseur SenseClutch avec contrôle de la réactivité à 5 niveaux et fonction Stop&Go
- > Freinage intégral sur les 4 roues à disques multiples humides
- > 3 configurations de PDF (540/540ECO/1 000), PDF proportionnelle et PDF avant
- > 4RM, PDF et blocage de différentiel à engagement électrohydraulique
- > Circuit hydraulique 64 l/min

Données techniques	SÉRIE 5D		
	5075 D	5095 D	5105 D
Moteur	FARMotion 45		
Cylindres	4		
Émissions	Stage V		
Puissance maximale (ECE R120)	kW/CH 55/75	70/95	78/106
Puissance à régime nominal (ECE R120)	kW/CH 55/74	66,4/90	74/101
Capacité maximale du relevage arrière	Kg 3 600		
Empattement	mm 2 271		
Poids	Kg 3 525		3 575

// SÉRIE 5D KEYLINE

Travail à l'enseigne de l'économie.



> Tous les modèles avec inverseur électrohydraulique PowerShuttle sont équipés de série des fonctions SenseClutch, Stop&Go et ComfortClutch.

> Tableau de bord droit avec système EasyLift.

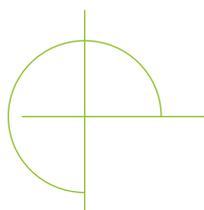
Les nouveaux modèles de la Série 5D Keyline conviennent tout simplement aux exploitations agricoles plus modestes. Ces tracteurs agiles et compacts se caractérisent par leur conception optimisée et leur faible consommation de carburant pour un travail économique et rentable. Le moteur FARMotion 35 a été spécialement développé pour l'agriculture et ainsi conçu dans un souci de haute performances, fiabilité et entretien minimum. La 5D Keyline se démarque par la qualité, l'agilité et la fiabilité. La cabine offre une excellente visibilité à 360° et est extrêmement facile d'accès grâce à ses larges portes. Les relevages arrière DEUTZ-FAHR ont également toujours été appréciés pour leur capacité à fournir la meilleure précision, le meilleur contrôle et la meilleure efficacité dans les champs. Grâce aux régimes disponibles de la PDF en différentes configurations, la nouvelle série 5D Keyline est polyvalente et convient à une large gamme d'applications. Sont également disponibles Light Kit et Ready Kit pour chargeur frontal entièrement intégrés en usine.

CARACTÉRISTIQUES

- > Moteurs FARMotion 35 avec injection common rail électronique à 2000 bar
- > Disponibilité d'inverseur mécanique ou hydraulique
- > Jusqu'à 30+30 vitesses avec Hi-Lo (2-Powershift)
- > Régime moteur réduit à seulement 1870 tr/min à vitesse maximale de 40 km/h
- > Commande électrohydraulique pour les 4RM et blocage de différentiel. Freinage intégral sur les 4 roues
- > 3 régimes de PDF – 540/540ECO/1000 PDF
- > Relevage arrière avec nouvelle commande EasyLift

Données techniques		SÉRIE 5D KEYLINE			
		5070 D KEYLINE	5080 D KEYLINE	5090 D KEYLINE	5100 D KEYLINE
Moteur		FARMotion 35			
Cylindres	nbre	3			
Émissions		Stage V			
Puissance maximale (ECE R120)	kW/CH	48,9/66	55,8/76	67/91	75/102
Puissance à régime nominal (ECE R120)	kW/CH	48/65	55,2/75	63,5/86	71,1/97
Capacité du relevage arrière	Kg	3 050			
Empattement	mm	2 100			
Poids	Kg	2 520			

TABLE DES MATIÈRES



#38 SÉRIE 5 TB

#39 SÉRIE 4E

PLATEFORME
STANDARD

// SÉRIE 5 TB



// SÉRIE 4E



// SÉRIE 5 TB

The Best dans sa catégorie.

La Série 5 TB se distingue par sa robustesse, sa puissance et son agilité. Grâce aux garde-boue de faible hauteur, au capot effilé, aux formes élancées, les Séries 5 TB sont les tracteurs idéaux pour travailler dans des espaces confinés, où la hauteur pourrait représenter un facteur limitant pour d'autres tracteurs. La Série 5 TB représente donc le choix idéal pour les oléiculteurs, les producteurs d'amandes et de pistaches, les maraîchers qui travaillent dans des serres tunnels ou les éleveurs qui ont des étables basses ou des élevages de volailles. Le moteur, capable de fournir jusqu'à 116 CH, et la structure robuste des tracteurs (charge totale admissible de 6 400 Kg) permettent d'utiliser les tracteurs 5 TB avec des outils plus grands que ceux habituellement associés aux tracteurs pour vergers extra-larges, augmentant ainsi la productivité et la commodité de l'investissement. La série 5 TB se distingue également par son centre de gravité bas, qui accroît la sécurité lors des travaux en pente. Le pont avant avec freins complète les caractéristiques de sécurité, rendant les tracteurs 5 TB parfaits même pour toutes les opérations dans les fermes de montagne. Chaque client peut configurer son tracteur 5 TB en fonction des besoins de son exploitation. Plusieurs choix de transmission sont disponibles, jusqu'au 40+40 avec rampantes, Hi-Lo et inverseur électrohydraulique PowerShuttle avec ComfortClutch. Dans tous les cas, toutes les transmissions sont équipées d'une boîte de vitesses à 5 rapports.



> La fonction SDD réduit de moitié le nombre de tours de volant pour une direction complète.

> Inverseur PowerShuttle avec fonction Stop&Go.

CARACTÉRISTIQUES

- > Moteurs FARMotion 45 d'une puissance maximale de 116 CH
- > Jusqu'à 40+40 vitesses avec Powershift Hi-Lo à 2 rapports
- > PDF 4 régimes comprenant PDF proportionnelle à la vitesse d'avancement
- > Système hydraulique à centre ouvert jusqu'à 55 l/min et 3 distributeurs arrière max. à commandes mécaniques
- > Relevage arrière de grande capacité (4 525 Kg) et relevage avant de 2 100 Kg en option
- > Un véritable freinage intégral
- > Engagement électrohydraulique du blocage du différentiel avant et arrière et des 4RM
- > Système SDD en option, qui réduit de moitié le nombre de tours de volant nécessaires pour passer d'un blocage à l'autre, pour une action plus rapide sur la direction

Données techniques		SÉRIE 5 TB	
		5105 TB	5115 TB
Moteur		FARMotion 45	
Cylindres	nbre	4	
Émissions		Stage V	
Puissance maximale (ECE R120)	kW/CH	78/106	85/116
Puissance à régime nominal (ECE R120)	kW/CH	74/101	80,6/110
Capacité maximale du relevage arrière	Kg	4 525	
Empattement	mm	2 400	
Poids	Kg	3 400	

// SÉRIE 4E

Le format compact rencontre l'innovation extrême.



> Jusqu'à 3 distributeurs arrière avec régulateur de débit.



> La plate-forme opérateur est organisée de manière logique pour une utilisation facile.

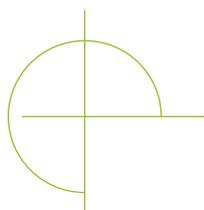
Ferme, grange et travaux légers dans les champs – la Série 4E est le tracteur idéal pour les petites exploitations agricoles et les exploitations privées ainsi que pour les collectivités et les entreprises horticoles. Quatre modèles distincts sont disponibles, en version 2 et 4 roues motrices. Les nouveaux moteurs FARMotion 35 à 3 cylindres sont puissants, fiables et assurent une faible consommation de carburant, allant de 66 CH (48,9 kW) à 102 CH (75 kW). Chaque client est assuré de trouver le tracteur utilitaire idéal pour son profil de travail. La Série 4E est à la fois confortable et stable dans toutes les situations. La plate-forme conducteur répond aux normes de confort les plus élevées et les commandes ont été disposées en tenant compte des dernières conclusions en matière de recherche ergonomique. Sont également disponibles Light Kit et Ready Kit pour chargeur frontal entièrement intégrés en usine.

CARACTÉRISTIQUES

- > Moteurs FARMotion 35 avec injection common rail électronique à 2 000 bar
- > 3 configurations de transmission : 12+3, 15+15 et 15+15 ECO
- > Pont avant 4RM : charge admissible de 2 200 Kg et angle de braquage de 55°
- > PDF 4 régimes comprenant PDF proportionnelle à la vitesse d'avancement
- > Système hydraulique à centre ouvert jusqu'à 56 l/min et 3 distributeurs arrière max. à commandes mécaniques
- > Relevage arrière avec nouvelle commande EasyLift

Données techniques		SÉRIE 4E			
		4070 E	4080 E	4090 E	4100 E
Moteur		FARMotion 35			
Cylindres	nbre	3			
Émissions		Stage V			
Puissance maximale (ECE R120)	kW/CH	48,9/66	55,8/76	67/91	75/102
Puissance à régime nominal (ECE R120)	kW/CH	48/65	55,2/75	63,5/86	71,1/97
Capacité du relevage arrière	Kg	3 500			
Empattement (4RM/2RM)	mm	2 100/2 166		2 100/-	
Poids (4RM/2RM)	Kg	2 950/2 750		3 050/-	

TABLE DES MATIÈRES



#42 SÉRIE 5 DF/DS/DV TTV

#44 SÉRIE 5 DF/DS/DV

#46 SÉRIE 5 DF/DS/DV ECOLINE

#48 SÉRIE 5DF KEYLINE

#49 SÉRIE 3

#50 SÉRIE 5 K

#52 SÉRIE 5 KM-5 KF

SPÉCIALISÉS

// SÉRIE 5 DF/DS/DV TTV



// SÉRIE 5DF KEYLINE



// SÉRIE 5 K



// SÉRIE 5 DF/DS/DV TTV

Le leader incontesté dans les vignes.

Jamais auparavant les performances, la productivité et le confort n'avaient été aussi parfaitement réunis dans un tracteur spécialisé que dans la nouvelle Série 5 DF/DS/DV TTV. La nouvelle Série 5 DF/DS/DV TTV établit de nouvelles normes technologiques dans le domaine des tracteurs spécialisés et offre plus de performances que jamais, grâce à une combinaison de nouveaux moteurs plus puissants, avec une économie de carburant améliorée et un entretien minimisé, des transmissions à variation continue TTV et de puissants systèmes hydrauliques également proposés en version à centre fermé avec pompe Load Sensing capable de fournir jusqu'à 115 l/min de débit d'huile hydraulique aux distributeurs à commande électronique. Chaque modèle peut être configuré avec une flexibilité sans précédent pour répondre aux besoins de toutes les applications imaginables dans les vignobles et les vergers.



> Les modèles 5 DF TTV sont disponibles avec la technologie exclusive à 4 roues directrices. Manœuvrabilité accrue (jusqu'à 26 % de réduction du rayon de braquage) tout en conservant les mêmes dimensions.



> Cabine spacieuse à 4 montants avec plancher entièrement plat grâce à la transmission TTV compacte basse.



> Suspension de pont avant à roues indépendantes.



> Intégration totale des SDF Smart Farming Solutions.

CARACTÉRISTIQUES

- > Moteurs FARMotion 35 et 45 Stage V, 3 et 4 cylindres, jusqu'à 126 chevaux (avec OverBoost)
- > Transmission à variation continue TTV à deux gammes de rapport automatiques
- > Système hydraulique avec pompe Load Sensing avec débit jusqu'à 115 l/min
- > Jusqu'à 9 distributeurs électrohydrauliques indépendants montés à réglages individuels du temps et du débit
- > Suspension de pont avant à roues indépendantes
- > Disponibilité du système de braquage rapide SDD
- > Freinage intégral sur les 4 roues et frein de stationnement hydraulique (HPB)
- > Cabine à 4 montants avec plancher entièrement plat et accoudoir multifonction MaxCom
- > Suspension de cabine hydro-silentbloc
- > Cabine pressurisée avec système de filtration Cat. 4
- > Intégration totale des SDF Smart Farming Solutions
- > Technologie à 4 roues directrices avec modes de direction sélectionnables : Proportionnel, Proportionnel retardé, Crabe, Manuel, Auto, 2-roues directrices



Données techniques		SÉRIE 5 DF TTV				
		5090 DF TTV	5095 DF TTV	5100 DF TTV	5105 DF TTV	5115 DF TTV
Moteur		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	
Cylindres	nbre	3	4	3	4	
Émissions		Stage V				
Puissance maximale avec OverBoost (ECE R120)	kW/CH	-	-	-	-	93/126
Puissance maximale (ECE R120)	kW/CH	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Puissance à régime nominal (ECE R120)	kW/CH	63,5/86	66,4/90	71,1/97	74/101	80,6/110
Capacité maximale du relevage arrière	Kg	3800 (3 400 avec technologie 4WS)				
Empattement	mm	2 044	2 174	2 044	2 174	
Largeur arrière hors tout (min.-max.)	mm	1 440-1 670				
Poids	Kg	3 635	3 860	3 635	3 860	
Données techniques		SÉRIE 5 DS TTV				
		5090 DS TTV	5095 DS TTV	5100 DS TTV	5105 DS TTV	5115 DS TTV
Moteur		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	
Cylindres	nbre	3	4	3	4	
Émissions		Stage V				
Puissance maximale avec OverBoost (ECE R120)	kW/CH	-	-	-	-	93/126
Puissance maximale (ECE R120)	kW/CH	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Puissance à régime nominal (ECE R120)	kW/CH	63,5/86	66,4/90	71,1/97	74/101	80,6/110
Capacité du relevage arrière	Kg	2 600				
Empattement	mm	2 086	2 216	2 086	2 216	
Largeur arrière hors tout (min.-max.)	mm	1 265-1 515				
Poids	Kg	3 565	3 620	3 565	3 620	
Données techniques		SÉRIE 5 DV TTV				
		5090 DV TTV	5095 DV TTV	5100 DV TTV	5105 DV TTV	5115 DV TTV
Moteur		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	
Cylindres	nbre	3	4	3	4	
Émissions		Stage V				
Puissance maximale avec OverBoost (ECE R120)	kW/CH	-	-	-	-	93/126
Puissance maximale (ECE R120)	kW/CH	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Puissance à régime nominal (ECE R120)	kW/CH	63,5/86	66,4/90	71,1/97	74/101	80,6/110
Capacité du relevage arrière	Kg	2 600				
Empattement	mm	2 086	2 216	2 086	2 216	
Largeur arrière hors tout (min.-max.)	mm	1 080-1 300				
Poids	Kg	3 435	3 490	3 435	3 490	

// SÉRIE 5 DF/DS/DV

Le spécialiste par excellence.

Les tracteurs Série 5 DF/DS/DV sont principalement conçues pour l'utilisation en vergers et vignobles. Les 5 DF sont les modèles les plus larges de la série, tandis que les 5 DS et les 5 DV sont conçus pour l'utilisation dans les rangs étroits. Tous ces modèles sont équipés des moteurs FARMotion de dernière génération : le FARMotion 35 et le FARMotion 45. Le premier assure un empattement plus court - qui augmente l'agilité et la maniabilité - tandis que le second offre une cylindrée généreuse qui garantit des performances exceptionnelles. Le modèle phare atteint une puissance maximale de 116 chevaux. Un large choix de configurations est disponible afin de répondre aux besoins des arboriculteurs et des viticulteurs du monde entier. 7 choix de transmission sont disponibles, à commencer par la transmission entièrement mécanique, pour satisfaire les besoins des agriculteurs qui recherchent la simplicité, jusqu'à la transmission la plus complète 45+45 à 3 rapports Powershift. La cabine, proposée en 3 tailles différentes, est toujours disponible avec un plancher plat et une nouvelle console latérale ergonomique, offrant un confort exceptionnel au conducteur. Les 5 DF/DS/DV peuvent être équipés en option du concept innovant de pont avant, unique pour les tracteurs spécialisés, d'où le véritable atout. La suspension des roues indépendante à double triangulation permet à chaque roue avant de se déplacer verticalement à des hauteurs différentes. Le résultat en est une suspension maximale, quel que soit le scénario de travail.



> Version plateforme Série 5 DF.



> La cabine à 4 montants assure une grande visibilité.



> Nouvelle console avec levier en croix.



> Inverseur hydraulique avec SenseClutch.

CARACTÉRISTIQUES

- > Moteurs FARMotion 35 et 45. Moteur Turbo Intercooler Stage V à rampe commune 3 ou 4 cylindres
- > Transmission 5 vitesses avec 3 rapports Powershift et 3 gammes. pour un total de 45 AV + 45 AR
- > Transmission Overspeed pour une vitesse maximum de 40 km/h, même en mode économie
- > Inverseur mécanique ou électrohydraulique PowerShuttle avec système Stop&Go
- > 4RM Auto : Engagement automatique des 4 roues motrices
- > Prise de force à trois régimes (540/540ECO/1 000) et proportionnelle à l'avancement
- > Système hydraulique à double pompe et distributeurs mécaniques ; commandes à levier unique ou levier transversal mécanique
- > Capot à profil étroit qui permet un angle de braquage élevé
- > Cabine à 4 montants avec plancher plat suspendu sur hydro-silentbloks, nouveau tableau de bord ergonomique
- > Système de filtration Cat.4
- > 5 DF également disponible avec plateforme et ROPS à 2 montants rabattables



Données techniques		SÉRIE 5 DF/5 DF plateforme				
		5090 DF	5095 DF	5100 DF	5105 DF	5115 DF
Moteur		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	
Cylindres	nbre	3	4	3	4	
Émissions		Stage V				
Puissance maximale (ECE R120)	kW/CH	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Puissance à régime nominal (ECE R120)	kW/CH	63,5/86	66,4/90	71,1/97	74/101	80,6/110
Capacité du relevage arrière	Kg	3 940				
Empattement	mm	2 044	2 174	2 044	2 174	
Largeur arrière hors tout (min.-max.)	mm	1 440-1 670				
Poids total à vide (cab./plat.)	Kg	3 460/2 590	3 515/2 650	3 460/2 590	3 515/2 650	
Données techniques		SÉRIE 5 DS				
		5090 DS	5095 DS	5100 DS	5105 DS	5115 DS
Moteur		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	
Cylindres	nbre	3	4	3	4	
Émissions		Stage V				
Puissance maximale (ECE R120)	kW/CH	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Puissance à régime nominal (ECE R120)	kW/CH	63,5/86	66,4/90	71,1/97	74/101	80,6/110
Capacité du relevage arrière	Kg	2 600				
Empattement	mm	2 086	2 216	2 086	2 216	
Largeur arrière hors tout (min.-max.)	mm	1 270-1 515				
Poids	Kg	3 265	3 320	3 265	3 320	
Données techniques		SÉRIE 5 DV				
		5090 DV	5095 DV	5100 DV	5105 DV	5115 DV
Moteur		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	
Cylindres	nbre	3	4	3	4	
Émissions		Stage V				
Puissance maximale (ECE R120)	kW/CH	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Puissance à régime nominal (ECE R120)	kW/CH	63,5/86	66,4/90	71,1/97	74/101	80,6/110
Capacité du relevage arrière	Kg	2 600				
Empattement	mm	2 086	2 216	2 086	2 216	
Largeur arrière hors tout (min.-max.)	mm	1 170-1 320				
Poids	Kg	3 180	3 235	3 180	3 235	

// SÉRIE 5 DF/DS/DV ECOLINE

Conçu pour l'efficacité.

La Série 5 DF/DS/DV Ecoline est conçue pour une efficacité élevée et de faibles coûts d'exploitation. L'empattement le plus court de la catégorie rend cette série très maniable dans les vergers et vignobles étroits. Les tracteurs sont maintenant équipés des nouveaux moteurs FARMotion 35 qui, dans cette puissance, ne nécessitent pas le remplissage d'AdBlue. Le 5 DF/DS/DV Ecoline est hautement configurable en fonction des besoins de chaque viticulteur : tous les modèles sont disponibles en version cabine et plateforme. La cabine et la plateforme sont disponibles en différentes tailles afin de s'adapter au mieux à la combinaison de pneus installée et de réduire autant que possible l'encombrement du tracteur. Comme sur la version « étroite » à largeur arrière totale minimale de 116 cm (selon les pneus), le 5DV Ecoline est en mesure de travailler dans les rangs les plus serrés. La suspension du pont avant en option utilise un concept unique pour les tracteurs spécialisés, les rendant encore plus exceptionnels. La suspension de roue indépendante à double triangulation permet à chaque roue avant de se déplacer verticalement à des hauteurs différentes.



CARACTÉRISTIQUES

- > Moteur FARMotion 35, Stage V, sans ravitaillement en AdBlue
- > Transmission 5 vitesses à 3 rapports Powershift et 3 gammes, 45 AV+45 AR au total
- > Transmission mécanique ou inverseur hydraulique PDF arrière à 3 régimes et PDF avant disponibles
- > Pompe hydraulique 54 ou 64 l/min
- > Suspension de pont avant à roues indépendantes disponible
- > Pont avant avec freins
- > Disponible également en version plateforme avec arceau de sécurité rabattable



- > Jusqu'à 4 voies hydrauliques dupliquées de l'arrière et 1 retour libre.



> Deux régulateurs de débit.



> Version plateforme disponible.



> Relevage électronique arrière disponible en option.

Données techniques	SÉRIE 5 DF/DS/DV ECOLINE		
	5080 DF ECOLINE	5080 DS ECOLINE	5080 DV ECOLINE
Moteur	FARMotion 35		
Cylindres	nbre 3		
Émissions	Stage V		
Puissance maximale (ECE R120)	kW/CH 55,8/76		
Puissance à régime nominal (ECE R120)	kW/CH 55,2/75		
Capacité du relevage arrière	Kg 2 800		2 600
Empattement	mm 2 011		2 050
Largeur (min.-max.)	mm 1 441-1 620	1 269-1 463	1 166-1 317
Charge totale admissible	Kg 2 730	2 650	2 610
Charge totale admissible avec cabine	Kg 2 995	2 850	2 830

// SÉRIE 5DF KEYLINE

Simple et efficace.

Le 5DF Keyline associe simplicité et robustesse, dans un modèle compact et multifonction pour une puissance de 65 à 75 chevaux. Les transmissions entièrement synchronisées offrent un confort de service supérieur et des temps d'exécution réduits, en garantie de nouveaux niveaux de productivité dans ce segment de marché. Le 5DF Keyline est idéal pour les cultures spécialisées et les travaux de routine. Les moteurs FARMotion 35 sont spécialement conçus pour les travaux agricoles. i.e. ils sont hautement performants, fiables, compacts et ne demandent que peu d'entretien. Comme toute la gamme DEUTZ-FAHR, le 5DF Keyline offre technologie de dernière génération, commandes ergonomiques et design épuré. Tous les modèles sont disponibles avec plate-forme et arceau de sécurité rabattable à 2 montants.



> Position de conduite confortable avec tunnel central bas.



> Mémoire de régime moteur, enregistrez et rappelez un régime moteur en appuyant simplement sur un bouton.

CARACTÉRISTIQUES

- > Moteurs FARMotion 35, Stage V, Turbo Intercooler, DOC et FAP
- > Transmission entièrement mécanique : 15+15 ou 30+15 (vitesse maximale 40 km/h)
- > Freinage intégral sur les 4 roues à disques multiples humides
- > 3 régimes de PDF (540 ou 540/540ECO) et PDF proportionnelle
- > Capacité maximale de relevage : 3 050 Kg

Données techniques		SÉRIE 5DF KEYLINE	
		5070 DF KEYLINE	5080 DF KEYLINE
Moteur		FARMotion 35	
Cylindres	nbre	3	
Émissions		Stage V	
Puissance maximale (ECE R120)	kW/CH	48,9/66	58,8/76
Puissance à régime nominal (ECE R120)	kW/CH	48/65	55,2/75
Capacité du relevage arrière	Kg	3 050	
Empattement	mm	1 996	
Largeur arrière hors tout (min.-max.)	mm	1 340-1 640	
Poids	Kg	2 325	

// SÉRIE 3

Machines polyvalentes ultra-compactes.



> Le plus grand confort même avec la plateforme.



> Disposition ergonomique des leviers de vitesse.

Sa polyvalence fait de la nouvelle Série 3 un véritable touche-à-tout. Que ce soit en combinaison avec des outils portés ou tractés – aucune tâche n'est trop exigeante pour la nouvelle Série 3. Ce tracteur compact DEUTZ-FAHR est tout sauf petit en termes de fiabilité, exécutant un large éventail de tâches pour les entreprises de jardinage et d'aménagement paysager ainsi que pour les collectivités locales. Il y a toujours quelque chose à faire pour ce tracteur, qu'il s'agisse de l'entretien des espaces verts publics et privés ou des activités des municipalités tout au long de l'année. Les applications dans les serres, les pépinières ou le transport ne sont que quelques-uns des domaines où le tracteur a fait ses preuves. Par rapport aux tracteurs spécialisés de puissance similaire, les tracteurs de la Série 3 sont plus légers. Cela signifie moins de compactage du sol et moins de dommages infligés au gazon. Ils enregistrent un rapport poids/puissance exceptionnellement bas grâce à leur poids léger et leurs puissants moteurs.

CARACTÉRISTIQUES

- > Deux puissances nominales de 50 à 60 CH et deux plateformes distinctes
- > Moteur Perkins Stage V
- > Excellent rapport poids/puissance
- > Hydraulique puissante
- > PDF arrière à plusieurs régimes
- > Dimensions compactes et FAP à entretien limité

Données techniques		SÉRIE 3		
		3050 NARROW	3050	3060
Moteur		Perkins		
Cylindres	nbre	4		
Émissions		Stage V		
Puissance maximale (ECE R120)	kW/CH	38/51		43,5/59
Puissance à régime nominal (ECE R120)	kW/CH	38/51		43,5/59
Capacité du relevage arrière	Kg	1 320		
Empattement	mm	1 800		
Largeur (min.-max.)	mm	1 375-1 610		
Poids	Kg	1 450	1 550	1 600
Poids avec cabine	Kg	-	1 800	1 850

// SÉRIE 5 K

La véritable puissance d'un chenillard.

Le 5115 K est le tracteur à chenilles idéal pour les grandes cultures et les applications à haute traction. Son empreinte élevée, associée à un poids à vide optimal et à un châssis à six rouleaux, constitue l'association parfaite pour une capacité de traction élevée dans toutes les conditions de travail, même sur les pentes les plus accentuées. La plateforme de conduite à plancher plat - sans tunnel central - augmente considérablement le confort du conducteur, de même que la nouvelle disposition des leviers de direction qui réduit l'effort d'activation de 20 %. Le puissant système hydraulique (50+25 l/min) peut alimenter jusqu'à 5 distributeurs indépendants. La transmission est disponible en deux configurations : Avec l'OverDrive, le nombre de vitesses est de 16+16, tandis qu'avec les rampantes - qui autorise une vitesse d'avancement minimale de 0,43 km/h - le nombre total de vitesses est de 12+12. Plusieurs équipements en option sont disponibles en usine afin de configurer le tracteur à chenilles en fonction des besoins de chaque agriculteur, depuis l'option des lestages jusqu'au pare-soleil en passant par les phares de travail à LED. 5115 K : la véritable puissance du tracteur à chenilles.



CARACTÉRISTIQUES

- > Moteur FARMotion 45. Moteur Stage V Common Rail 4 cylindres, Turbo Intercooler, avec une puissance maximale de 116 CH
- > Transmission à 4 vitesses avec OverDrive ou rampantes permettant d'obtenir 16 AV+16 AR ou 12 AV+12 AR
- > Système hydraulique avec pompe de 50 l/min spécifique pour les auxiliaires et pompe de 25 l/min pour la direction uniquement
- > Prise de force 540/540ECO ou 540/1 000 avec engagement électrohydraulique
- > Poste de conduite à plancher plat avec un arceau de sécurité à 4 montants
- > Pare-soleil et phares de travail à LED disponibles en option
- > Châssis à 6 galets
- > Empreinte élevée pour un meilleur flottement et une meilleure traction : 16650 cm²
- > Chaînes lubrifiées disponibles en option



> Poste de conduite à plancher plat avec commandes ergonomiques.



> Jusqu'à 5 distributeurs arrière.

Données techniques		SÉRIE 5 K	
		5115 K	
Moteur		FARMotion 45	
Cylindres	nbre	4	
Émissions		Stage V	
Puissance maximale (ECE R120)	kW/CH	85/116	
Puissance à régime nominal (ECE R120)	kW/CH	80,6/110	
Capacité maximale du relevage arrière	Kg	3 170	
Empattement	mm	1 850	
Poids avec lestage maximal	Kg	6 245	
Galets de soutien pour chenille	n°	6	
Patins pour chenille/largeur patins	n°/mm	40/450	

// SÉRIE 5 KM-5 KF

Le mélange parfait de compacité et de traction.

Les Séries 5 KM et 5 KF sont des tracteurs à chenilles conçus pour offrir les meilleures performances et une efficacité maximale. Alors que le 5 KM possède une structure plus lourde et un moteur puissant - ce qui rend ce tracteur adapté aux applications en plein champ et dans les vergers - le 5 KF a été spécialement conçu pour travailler dans les vergers et les vignobles. La forme compacte du 5 KF est assurée par le moteur FARMotion 35, qui est conforme à la norme Stage V sans nécessiter l'utilisation d'AdBlue ou d'autres fluides supplémentaires. La largeur du 5 KF peut être adaptée en choisissant entre 4 tailles de patins, ce qui permet d'obtenir une largeur totale de 1,36 à 1,75 m. Les chenilles en caoutchouc ComfortTrack sont également disponibles, ce qui réduit les dommages causés au sol lors des virages tout en conservant la stabilité et l'adhérence typiques de cette série.

Les modèles 5 KM sont proposés avec un cadre pliable à 2 montants ou avec un cadre fixe à 4 montants qui permet l'installation d'un toit ouvrant pratique. Les modèles 5 KF et 5 KM sont disponibles avec 10 voies hydrauliques arrière et 2 coupleurs hydrauliques en position centrale et avec des boîtes de vitesses 16+16 ou 12+12.



CARACTÉRISTIQUES

- > 5 KF : Moteur FARMotion 35. Conforme au Stage V sans AdBlue
- > 5 KM : Moteur FARMotion 45. Puissance de 106 à 116 CH
- > Transmission à 4 vitesses avec OverDrive ou creeper permettant d'obtenir 16 AV+16 AR ou 12 AV+12 AR
- > Système hydraulique avec pompe de 50 l/min spécifique pour les auxiliaires et pompe de 25 l/min pour la direction uniquement
- > PDF 540/540ECO ou 540/1 000 (5 KM uniquement) avec engagement électrohydraulique
- > Poste de conduite avec commandes ergonomiques et nouveau tableau de bord analogique-numérique
- > 5 KM : pare-soleil et phares de travail à LED disponibles en option
- > 5 KF : Châssis à 5 galets. Chenille en acier avec largeur de patin de 310, 360, 400 mm ; ComfortTrack avec largeur de 400 mm
- > 5 KM : Châssis à 6 galets, chaînes lubrifiées disponibles en option



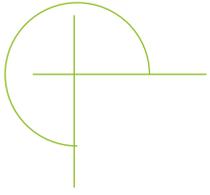
> Poste de conduite ergonomique.



> Jusqu'à 10 voies hydrauliques arrière.

Données techniques		SÉRIE 5 KM	
		5105 KM	5115 KM
Moteur		FARMotion 45	
Cylindres	nbre	4	
Émissions		Stage V	
Puissance maximale (ECE R120)	kW/CH	78/106	85/116
Puissance à régime nominal (ECE R120)	kW/CH	74/101	80,6/110
Capacité maximale du relevage arrière	Kg	3 170	
Empattement	mm	1 850	
Poids avec lestage maximal	Kg	6 130	
Galets de soutien pour chenille	n°	6	
Patins pour chenille/largeur patins	n°/mm	40/400 ou 40/450	

Données techniques		SÉRIE 5 KF	
		Moteur	
Cylindres	nbre	3	
Émissions		Stage V	
Puissance maximale (ECE R120)	kW/CH	55,8/76	
Puissance à régime nominal (ECE R120)	kW/CH	55,2/75	
Capacité maximale du relevage arrière	Kg	3 170	
Empattement	mm	1 650	
Poids avec lestage maximal	Kg	5 290	
Galets de soutien pour chenille	n°	5	
Patins pour chenille/largeur patins	n°/mm	37/310 ou 37/360 ou 37/400 ou ComfortTrack/450	



FLEXIBILITÉ

Ramassage, préhension ou chargement, nos chargeurs frontaux DEUTZ-FAHR offrent la solution parfaite pour chaque tâche. Que ce soit à la ferme, dans la cour, dans la forêt...

É



// CHARGEURS FRONTAUX

Une vaste gamme de chargeurs et d'outils.

Les chargeurs frontaux DEUTZ-FAHR sont conçus spécialement pour la gamme de tracteurs de 50 à 300 chevaux. Particulièrement robustes, ils disposent d'une vaste gamme d'outils permettant de faire face à tous les travaux de manutention et de stockage d'une exploitation agricole. Avec les chargeurs frontaux DEUTZ-FAHR, la contrainte sur le tracteur est réduite de manière significative. Grâce au savoir-faire technique, l'outil est en position idéale pour un moindre impact sur le pont avant. Le chargeur est conçu pour une capacité de charge maximale de l'outil et l'absence de fuites, avec un angle d'inclinaison maximal sur le terrain entre 41° et 45°, en position levée de 63°. Grâce au mouvement vers l'avant, le conducteur jouit de la meilleure visibilité et de performances maximales. En outre, il peut conduire de manière fluide même sur terrain cahoteux avec le système Comfort Drive qui réduit les chocs sur le chargeur et l'outil. Pose, dépose et travaux d'entretien sont rapides et aisés, tout comme l'utilisation de lames de déneigement. Grâce à la fonction unique « Remise à niveau automatique » l'outil retourne dans la position optimale prédéfinie par simple pression sur un bouton.



> En fonction du modèle de tracteur, joystick du chargeur frontal avec boutons Powershift. La fonction Stop&Go, le système de braquage rapide SDD et toutes les commandes pour le fonctionnement du chargeur frontal sont entièrement intégrées et à portée de main.

> Pour le chargement frontal, Light Kit ou Ready Kit ? Le choix vous appartient.

CARACTÉRISTIQUES

- > Robuste et résistant : Chargeurs frontaux Profiline en acier à grain fin
- > Système de commande à levier mécanique, Return-to-Level en option
- > Hauteur maximale de charge 4,81 m
- > Le chargeur et les supports relatifs ne gênent pas l'accès aux points d'entretien
- > Système d'attelage rapide « HydroFix » disponible en option pour la liaison directe du chargeur frontal et des branchements relatifs
- > Capacité de levage élevée sur toute la course
- > Utilisation simplifiée et précise à travers le joystick ou les commandes sur un seul levier
- > La fonction ComfortDrive protège l'opérateur et les outils contre les fortes vibrations



CHARGEURS FRONTAUX PROFILINE DE NOUVELLE GÉNÉRATION.

Données techniques				Taille 1			Taille 1				
Attelage mécanique parallèle				FZ 36-20	FZ 36-24	-	FZ 39-23	FZ 39-27	-	FZ 39-31	-
Sans attelage parallèle				-	-	FS 36-24	-	-	FS 39-27	-	FS 39-31
Adapté aux tracteurs aux puissances kW/CH			KW	30-51	35-65	50-75	50-80				
			CH	40-70	50-90	70-100	70-110				
Force de levage sur l'articulation de l'outil	bas	Q1	daN	2020	2370	2300	2670		3070		
	haut	Q2	daN	1490	1750	1550	1880		2060		
Hauteur maximale de levage à l'articulation de l'outil					H	mm	3550			3850	

Données techniques				Taille 3			Taille 4				
Attelage mécanique parallèle				FZ 41-25	FZ 41-29	FZ 41-33		FZ 43-27	FZ 43-34		
Sans attelage parallèle							FS 41-33			FS 43-34	
Adapté aux tracteurs aux puissances kW/CH			KW	50-80	65-90	65-105	90-130				
			CH	70-110	90-120	90-140	120-180				
Force de levage sur l'articulation de l'outil	bas	Q1	daN	210	2880	3280	2660		3420		
	haut	Q2	daN	1680	1930	2200	1890		2430		
Hauteur maximale de levage à l'articulation de l'outil					H	mm	4100			4320	

Données techniques				Taille 5			Taille 6				
Attelage mécanique parallèle				FZ 46-26		FZ 46-33	FZ 48-33		FZ 48-42		
Sans attelage parallèle				-		-	-		-		
Adapté aux tracteurs aux puissances kW/CH			KW	110-170			130-200				
			CH	150-230			180-270				
Force de levage sur l'articulation de l'outil	bas	Q1	daN	2580		3320	3320		4150		
	haut	Q2	daN	2020		2590	2230		2790		
Hauteur maximale de levage à l'articulation de l'outil					H	mm	4550			4800	

Les valeurs fournies sont des moyennes. Selon le type de tracteur, ces valeurs peuvent varier à la hausse ou à la baisse. Calculé à pression hydraulique de 195 bar.

CHARGEURS FRONTAUX SOLID.

Données techniques				30-16		35-18		38-20		40-22		
Attelage mécanique parallèle				P	H	P	H	P	H	P	H	
Adapté aux tracteurs aux puissances kW/CH			KW	35-50		40-60		50-80		60-100		
			CH	45-65		55-80		65-100		80-135		
Force de levage sur l'articulation de l'outil	bas	Q1	daN	1560		1810		1960		2100		
	haut	Q2	daN	1220		1270		1410		1530		
Hauteur maximale de levage à l'articulation de l'outil					H	mm	3010		3460		3760	

Les valeurs fournies sont des moyennes. Selon le type de tracteur, ces valeurs peuvent varier à la hausse ou à la baisse. Calculé à pression hydraulique de 195 bar !

// MUNICIPALITÉ

Les tracteurs municipaux DEUTZ-FAHR ont été conçus pour une fonctionnalité parfaite, toute l'année.

L'entretien des routes et des chantiers, les services d'hiver, le transport et les travaux au chargeur frontal, la construction municipale, les travaux forestiers – l'éventail des tâches et des exigences dans le secteur municipal est aussi varié et exigeant que les municipalités elles-mêmes. Parallèlement, toutes les tâches doivent être exécutées de manière professionnelle et hautement productive. L'efficacité économique tout au long de l'année est le facteur décisif. Il s'agit de la situation idéale pour les tracteurs municipaux DEUTZ-FAHR, car chacun d'entre eux est extrêmement polyvalent, flexible et utilisable toute l'année. Les tracteurs municipaux DEUTZ-FAHR répondent aux exigences les plus diverses en termes d'efficacité et de productivité, en fonction du domaine d'application. En effet, DEUTZ-FAHR allie des dizaines d'années d'expérience dans le secteur municipal à une innovation technologique permanente. Vous permettant facilement de conserver une longueur d'avance sur la charge de travail. DEUTZ-FAHR vous propose une gamme complète de tracteurs municipaux. Il existe de nombreux modèles délivrant de 90 à 250 chevaux, avec 3, 4 ou 6 cylindres. L'équipement technique s'étend des produits plus économiques aux solutions high-tech et il existe de nombreuses alternatives pour la configuration et les options d'équipement. Les zones d'attelage des sept différentes séries hautement professionnelles sont conçues pour s'adapter à une grande variété de combinaisons de machines et d'outils. Cela permet à chaque tracteur de s'adapter parfaitement, équipé pour répondre à vos besoins individuels. L'équipement municipal de couleur orange est disponible pour les gammes : Série 5 DF/DS/DV TTV, 5, 6C, et 6 TTV.



> Série 5D TTV.



> Série 6C TTV.



> Montage communal de Sauter (catégorie 3/5). Pour le montage rapide et robuste d'outils spéciaux.



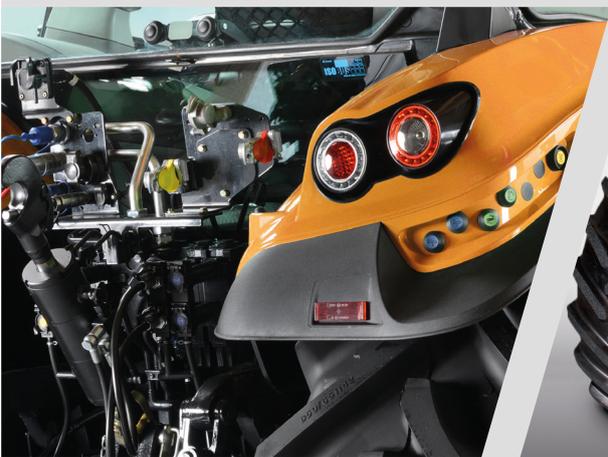
> Avec le Ready Kit, les interfaces pour chargeur frontal sont déjà montées sur le tracteur.



> Série 5 DF/DS/DV TTV.



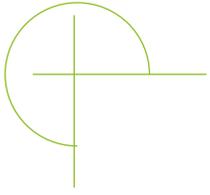
> Série 6 TTV.



> Le système de freinage pneumatique ralentit les remorques dans toutes les catégories de poids de manière fiable et sûre.



> Châssis porteur Sauter avec palette municipale réglable (catégorie 3/5) et support d'essieu pour charges d'attelage lourdes et stabilisateurs.



// MOISSONNI BATTEUSES

Chez DEUTZ-FAHR, les origines de la production de moissonneuses-batteuses remontent au siècle dernier. Notre sens de l'innovation et notre longue expérience nous permettent, aujourd'hui encore, de produire des moissonneuses-batteuses fiables, performantes, simples à utiliser et à entretenir.

NEUSES-



// SÉRIE C9000

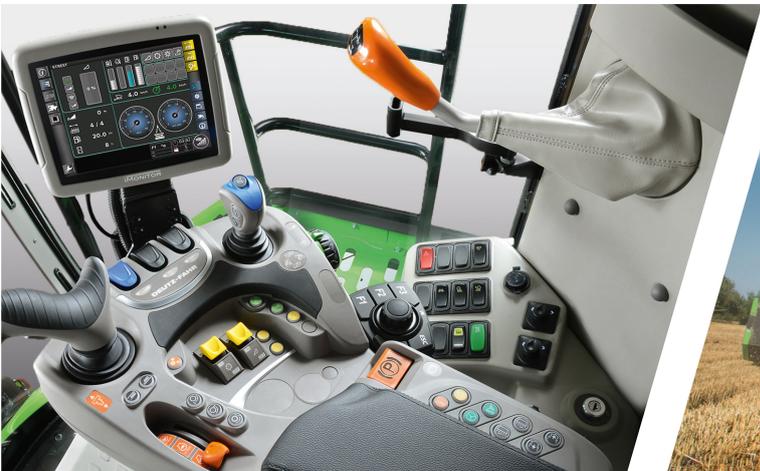
Performances maximales, consommation de carburant minimale.

La série C9000 perpétue la tradition de puissance et de fiabilité de DEUTZ-FAHR, tout en incorporant ce mélange de confort de cabine et de style inimitable qui est la marque de fabrique de la marque. Il existe deux modèles à 6 secoueurs : la C9306 TS et la C9306 TSB, toutes deux adoptant des caractéristiques idéales pour assurer productivité maximale et polyvalence sur de grandes surfaces. La cabine Commander VI revisitée assure confort maximum et maîtrise totale de la moissonneuse-batteuse grâce au nouvel accoudoir multifonction et au moniteur à écran tactile. La carrosserie est élégante, mais aussi pratique et accessible, grâce aux grands panneaux latéraux en aile de mouette. Moteur Deutz TCD de 7,8 litres avec une puissance maximale de 260 kW (353 CH). Ce n'est pas seulement le design de cette moissonneuse-batteuse qui séduit, mais aussi sa polyvalence et son efficacité reconnues pour tous les types de cultures et dans toutes les conditions, grâce au contre-batteur multi-segments, facilement personnalisable, les réglages fins des positions du contre-batteur et du turboséparateur et les modèles Balance qui permettent de compenser des inclinaisons jusqu'à 20 % et 6 % longitudinaux. Les modèles exclusifs DEUTZ-FAHR EXTRA BALANCE (TSXB) permettent aux moissonneuses-batteuses de toujours travailler en position horizontale, en compensant les inclinaisons jusqu'à 28% et 5% en descente. Grâce à la combinaison de ce système avec l'Auto Control, la moissonneuse-batteuse peut compenser des inclinaisons latérales jusqu'à 22 %.



CARACTÉRISTIQUES

- > Moteur Common Rail Deutz TCD 7,8 l 4V Stage V, 6 cylindres, Turbo Intercooler, double prise de force, réservoir de carburant de 750 litres et réservoir AdBlue de 76 litres
- > Circuit hydraulique Load Sensing avec pompe à cylindrée variable
- > Pont arrière réglable heavy duty, pont arrière 4RM avec disponibilité du système antipatinage
- > Trémie à grain de 10 500 litres, vitesse de déchargement de 120 l/s
- > Barre de coupe jusqu'à 9 m avec système de coupe Schumacher Easy Cut II et gestion Auto Control
- > Système Extra Feeding : nouveau convoyeur avec rouleau à ergots interne et gestion de l'angle de coupe à commande électrohydraulique
- > Système de battage Maxi Crop : double contre-batteur, contre-batteur à segments, batteur à ôtons et turbo-séparateur réglable
- > Système de grilles ventilées à double chute et grilles à réglage électrique
- > DGR (Double Grain Return) directement sur la table de préparation
- > Commander Cab VI : commander stick et accoudoir multifonction, iMonitor, rétroviseurs arrière et phares de travail optimisés pour une visibilité maximum, réfrigérateur de série, colonne de direction et siège réglables
- > SDF Guidance avec différents niveaux de précision de 30 cm à 2,5 cm passage à passage



> Grâce au nouvel accoudoir intégrant le Commander Stick et l'iMonitor, vous pouvez régler la moissonneuse-batteuse en toute simplicité et sans effort.

> Meilleur flux du produit grâce à la hotte ouverte.

Données techniques	SÉRIE C9000		
	C9306 TS	C9306 TSB	C9206 TSXB
Moteur	Deutz TCD 7.8 l		
Émissions	Stage V		
Puissance maximale	260/353		
Largeur de coupe	5,40/6,30/7,20/9,00		4,20/4,80/5,40/6,30/7,20/9,00
Surface totale de séparation	8,90		8,80
Surface totale de nettoyage	6,32		
Diamètre/largeur batteur	600/1 521		
Turbo-séparateur	•		
Réservoir à carburant	750		
Réservoir AdBlue	76		
Trémie à grain	10500		7500

// SÉRIE C7000

Performances et fiabilité de niveau supérieur.

Design élégant avec une touche d'innovation. La Série C7000 arbore le style exclusif DEUTZ-FAHR qui exprime la supériorité technologique de la marque. Votre garantie de battage de qualité et de grain et de paille de premier choix. Mauvaises conditions, plantes adventices, humidité, graine versée : aucune de ces contraintes ne compromet les prestations de la C7000, qui assure une haute productivité et un battage de qualité optimale. La Série C7000 est équipée de moteurs Deutz TCD 7,8 l Stage V qui offrent des performances élevées sur le terrain - la puissance nominale varie de 240 kW (327 CH) à 260 kW (353 CH) selon le modèle. Le système de coupe Schumacher, les dents de rabatteur en matériaux composites et la fréquence de coupe élevée sont synonyme de performances et de fiabilité. Après la séparation, les grains restent intègres grâce à des composants exclusifs DEUTZ-FAHR : une table de préparation amovible à double chute, un turbo-ventilateur, de larges grilles et le système de retour des ôtons DGR présent de chaque côté (Double Grain Return) : des éléments qui mettent la Série C7000 à la hauteur de toutes les opérations. La cabine Commander Cab V rend la conduite agréable. Avec les matériaux innovants, la haute visibilité, le positionnement des phares de travail à LED et au xénon (en option), elle procure un confort extraordinaire et un environnement opérateur de premier choix.



CARACTÉRISTIQUES

- > Moteur Common Rail Deutz TCD 7,8 l Stage V, 6 cylindres, Turbo Intercooler, double prise de force, réservoir de carburant de 750 litres et réservoir AdBlue de 76 litres
- > Circuit hydraulique Load Sensing avec pompe à cylindrée variable
- > Pont fixe arrière standard renforcé. Pont arrière réglable heavy duty et pont arrière 4RM avec système antipatinage en option
- > Trémie à grain de 9 500 litres, pour les versions à 6 secoueurs et de 8 500 litres pour les versions à 5 secoueurs ; vitesse de vidange 90 l/s
- > Barre de coupe jusqu'à 9 m avec système de coupe Schumacher Easy Cut II et gestion Auto Control
- > Système de battage Maxi Crop : double contre-batteur, contre-batteur à segments, batteur à ôtons et turbo-séparateur réglable
- > DGR (Double Grain Return) directement sur la table de préparation
- > Cabine Commander Cab V : Commander stick ergonomique, système CCM, rétroviseurs, style élégant de l'habitacle, ergonomie de premier ordre avec siège et colonne de direction réglables, réfrigérateur en option, excellente visibilité dans les champs et sur route
- > Style moderne de la carrosserie
- > Capots latéraux en tôle avec ouverture en forme d'aile pour accéder rapidement à toutes les parties de la moissonneuse-batteuse
- > SDF Guidance avec différents niveaux de précision de 30 cm à 2,5 cm passage à passage





> Accès facile à toutes les commandes, Commander Stick multifonction et écran tactile 7" toujours visible dans toutes les conditions.

> Grâce à la largeur considérable du convoyeur, le battage n'est pas limité en cas de grandes quantités de grain.

Données techniques	SÉRIE C7000	
	C7205 TS/TSB	C7206 TS/TSB
Moteur	Deutz TCD 7.8l	
Émissions	Stage V	
Puissance @ régime moteur nominal	kW/CH	240/327
Largeur de coupe	m	4,20/4,80/5,40/6,30/7,20
Surface totale de séparation	m ²	7,36
Surface totale de nettoyage	m ²	5,28
Diamètre/largeur batteur	mm	600/1 270
Turbo-séparateur	•	
Réservoir à carburant	l	750
Réservoir AdBlue	l	76
Trémie à grain	l	8 500
		9 500

• Disponible

// SÉRIE C6000

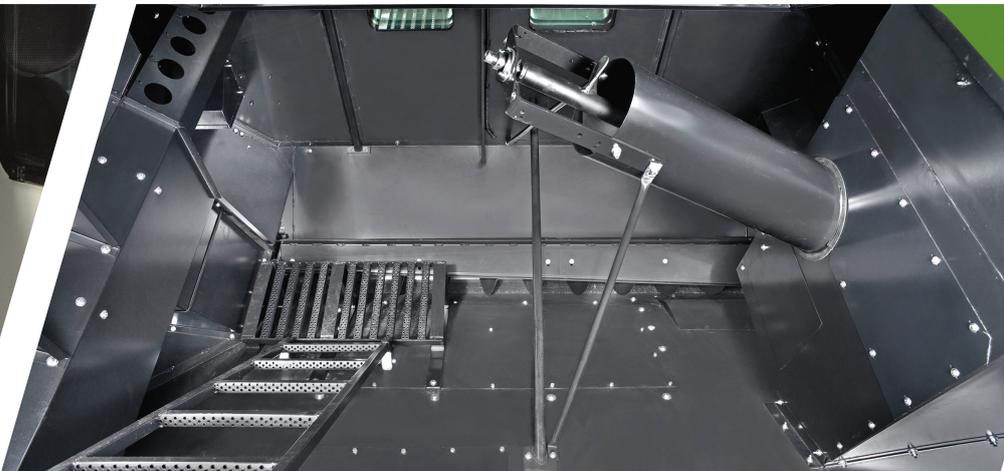
Votre moisson, votre technologie,
votre succès.

La gamme DEUTZ-FAHR aborde un tournant évolutif de son histoire au service des agriculteurs. La nouvelle C6305 est le fruit d'années d'expérience et d'un développement constant. Un atout dans la catégorie des moissonneuses à 5 secoueurs incarnant la technologie et la philosophie gagnante des systèmes DEUTZ-FAHR que les utilisateurs apprécient déjà avec les Séries C7000 et C9000. L'expérience sur le terrain et le contact avec les clients fidèles DEUTZ-FAHR a jeté les bases pour développer la C6305 destinée aux exploitations moyennes en quête d'indépendance en amplifiant leur parc grâce à une moissonneuse-batteuse fiable et compacte, mais augmentant néanmoins la productivité, pour faire face de manière optimale à tout type de moisson. Les modèles C6000 avec leur trémie à grain de 7 000 litres et leurs barres de coupe atteignant 6,30 m se distinguent par leur poids réduit, leur taille compacte et leur facilité d'utilisation. La C6305 et la C6305 TS alimentées par les moteurs Deutz TCD L6 Stage V 6,1 litres, à refroidissement liquide, se distinguent par leur grande puissance et leurs performances constantes. Avec leur rampe commune d'injection, 24 soupapes et un régulateur électronique, ces moteurs délivrent exactement la puissance nécessaire à chaque travail et répondent aux pics de charge sans compromettre la productivité. La version à turbo-séparateur : la C6305 TS offre vitesse de battage particulièrement élevée et qualité des moissons difficiles pour une productivité élevée. La cabine Commander Cab V au confort de haut niveau intègre le nouveau commander stick pour une ergonomie et un contrôle maximum de la moissonneuse en toute situation.

CARACTÉRISTIQUES

- > Moteur Deutz TDC 6.1 Stage V common rail, 6 cylindres, Turbo Intercooler, réservoir de carburant de 450 litres et réservoir AdBlue de 53 litres
- > Pompe hydrostatique directement flasquée sur le moteur
- > Trémie à grain de 7 000 litres
- > Système de coupe Schumacher Easy Cut II et Auto Control
- > Contre-batteur à segments et turbo-séparateur réglable à 5 positions
- > Ventilateur à turbine assurant un flux d'air constant et uniforme
- > Système de grilles ventilées réglables à double chute
- > Cabine Commander Cab V : Commander stick ergonomique, système CCM, rétroviseurs, style élégant de l'habitacle, ergonomie de premier ordre avec siège et colonne de direction réglables, réfrigérateur en option, excellente visibilité dans les champs et sur route
- > SDF Guidance avec différents niveaux de précision de 30 cm à 2,5 cm passage à passage





> La nouvelle cabine a été conçue pour offrir une excellente visibilité et un environnement de travail spacieux, confortable et ergonomique.

> Trémie à grain de 7 000 litres pour réduire les arrêts de déchargement.

Données techniques		SÉRIE C6000	
		C6205	C6205 TS
Moteur		Deutz TDC L6	
Émissions		Stage V	
Puissance maximale	kw/CH	184/250	
Largeur de coupe	m	4,20/6,30	
Surface totale de séparation	m ²	6,23/6,36	
Surface totale de nettoyage	m ²	4,25	
Diamètre/largeur batteur	mm	600/1 270	
Turbo-séparateur		•	
Réservoir à carburant	l	450	
Réservoir AdBlue	l	53	
Trémie à grain	l	7 000	

● Disponible

// BARRES DE COUPE

La coupe la plus précise.

Une large gamme de barres de coupe pour les utilisations les plus courantes mais avec des caractéristiques uniques. Des barres de coupe standard jusqu'à 9 m, avec construction monobloc pour une répartition optimale du poids, une longue durée de vie et des performances fiables sur tous les terrains et dans toutes les conditions de moisson. La vis d'alimentation de grand diamètre est dotée de grandes spires. Cette solution, allée aux doigts escamotables à disposition hélicoïdale sur toute la vis, assurent une alimentation et un transfert continu du produit. Grand rabatteur à vitesse proportionnelle, s'ajustant automatiquement en fonction de la vitesse d'avancement de la moissonneuse-batteuse. Cette solution permet de conserver un débit constant et donc un meilleur battage. Davantage de types de cultures, davantage de possibilités, davantage de besoins en équipement. La gamme de barres de coupe DEUTZ-FAHR peut répondre aux différentes exigences des entrepreneurs et des agriculteurs du monde entier et ce, tout au long de la saison de récolte.



> Un kit spécialement conçu pour le colza a été mis au point, qui s'applique à toutes les barres de coupe DEUTZ-FAHR standard jusqu'à 7,2 m.



> Pour la moisson du tournesol, un kit a été conçu et peut être monté sur toutes les barres de coupe DEUTZ-FAHR jusqu'à 7,20 m de large.



> Des releveurs d'épis faciles à monter et des galets de guidage spéciaux (en option) réduisent ultérieurement les vibrations et l'usure.



> Grand diamètre de la vis d'alimentation avec doigts réglables en spirale sur toute la largeur de coupe.



> De robustes plaques de protection intègrent les capteurs au sol pour contrôler la position de la barre de coupe, même sur terrains irréguliers.



> Engrenage épicycloïdal à 1 220 tr/min pour une fréquence de coupe élevée.

// SDF Smart

Découvrez les solutions numériques innovantes de DEUTZ-FAHR qui améliorent l'efficacité et la productivité des agriculteurs et des entrepreneurs.



: Farming Solutions



// SDF SMART FARMING SOLUTIONS

Les tracteurs DEUTZ-FAHR offrent une technologie de pointe, vous permettant de poursuivre votre travail avec des solutions encore plus intelligentes.

Les tracteurs DEUTZ-FAHR sont à la pointe de la technologie et vous permettent de travailler plus intelligemment. Ces systèmes intègrent les dernières avancées en matière d'autoguidage et de télémétrie, offrant une précision au centimètre près qui optimise la couverture des champs, réduit la consommation de carburant, minimise l'usure des équipements et maximise l'efficacité de la production.

La suite SDF Fleet Management joue un rôle essentiel dans vos activités agricoles quotidiennes. Elle vous offre un contrôle total en fournissant des capacités de suivi du tracteur en temps réel. En outre, elle contribue à la planification de la maintenance grâce à ses fonctions de notification et vous donne des informations précieuses sur les performances et la consommation de carburant. De plus, notre réseau de concessionnaires est parfaitement intégré à ce système, prêt à vous aider, ce qui permet de réduire les temps d'arrêt et d'améliorer la fiabilité globale de vos machines agricoles.

La nouvelle interface iMonitor constitue une avancée révolutionnaire en termes de compatibilité et de convivialité. Elle ouvre un monde de possibilités, simplifiant la gestion et la surveillance de votre matériel agricole. L'iMonitor est le centre névralgique de votre tracteur, il rationalise les différentes opérations et améliore considérablement votre expérience agricole globale.

POINTS FORTS

- > iMonitor comme interface centralisée pour la gestion d'un certain nombre d'applications différentes pour le guidage, la gestion des données, ISOBUS et des fonctions supplémentaires en option comme XTEND ou AUTO-TURN
- > SDF Guidance avec de nombreuses fonctionnalités confortables et la nouvelle antenne GNSS SR20 pour une précision supérieure
- > Un grand nombre de fonctions ISOBUS comme le contrôle automatique des sections jusqu'à 255 sections ou TIM
- > SDF Data Management pour un échange de données fiable, par exemple avec Agrirouter
- > SDF Fleet Management pour un contrôle total à distance des données de la machine



> Fonction XTEND avec tablette, contrôle des outils via ISOBUS UT tout en étant hors de la cabine.



> SDF Guidance : de nombreuses fonctionnalités (comme l'AUTO-TURN) pour un confort maximal.

> La gestion des tournières avec AUTO-TURN et ComfortTip[®] soulage l'opérateur dans les situations difficiles.

// iMonitor

Autonomiser l'opérateur : le centre de contrôle ultime pour plus d'efficacité.

Voici l'iMonitor, le cœur de nos SDF Smart Farming Solutions. Avec son nouveau logiciel, appelé H5, il vous ouvre un nouveau monde de compatibilité et d'utilisation intuitive. Adapté à vos besoins, vous pouvez choisir entre des écrans de 8" et de 12". L'iMonitor permet aux conducteurs de gérer facilement les fonctions essentielles de la machine, notamment les réglages du tracteur, le guidage, le contrôle des outils ISOBUS et la gestion des données.

Personnalisez votre affichage en divisant l'écran en champs distincts pour des fonctions dédiées. Les nouvelles options de mode jour et de mode nuit améliorent la visibilité dans des conditions de luminosité variables. L'iMonitor avec le logiciel H5 offre des commandes tactiles conviviales et un contrôleur MMI externe en option pour plus de confort. La fonction d'assistance à distance permet de répondre à toutes les questions relatives à l'interface. Cette interface très pratique relie le conducteur, le tracteur, l'outil et le bureau de manière transparente. En plus de ses caractéristiques standard, vous avez la possibilité de débloquer des fonctions supplémentaires, telles que la fonction XTEND, qui permet d'étendre les écrans à des tablettes externes, afin d'améliorer la convivialité. Bienvenue dans l'avenir de l'agriculture intelligente avec l'iMonitor et le logiciel H5, où la compatibilité, la convivialité et les performances convergent pour améliorer votre expérience agricole.

SDF Guidance

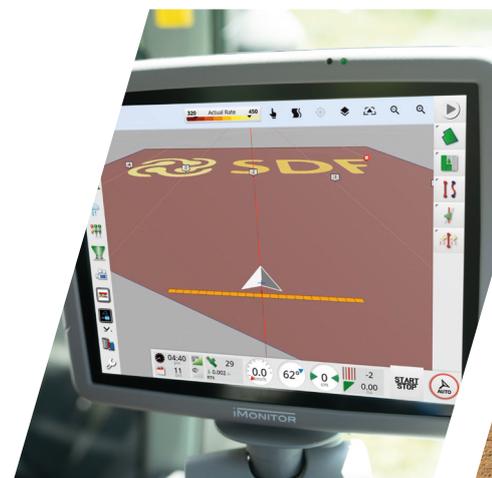
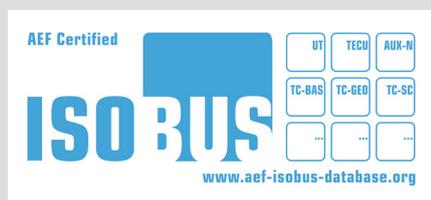
Les systèmes modernes d'autoguidage constituent une amélioration essentielle de l'agriculture de précision. L'autoguidage permet non seulement de réduire le stress du conducteur, mais aussi de gagner du temps en garantissant une précision supérieure sur le terrain. Avec l'application SDF Guidance, vous pouvez travailler confortablement et atteindre constamment le plus haut niveau de précision. Le SR20 exploite la puissance de plusieurs systèmes satellitaires, dont le GPS, le GLONASS, le GALILEO, le QZSS et le Beidou, garantissant un suivi satellitaire robuste pour une précision constante dans toutes les conditions. Aujourd'hui, en partenariat avec l'iMonitor H5, l'expérience agricole atteint un nouveau sommet. L'iMonitor H5 présente une gamme de nouvelles fonctions de guidage, s'intégrant de manière transparente à l'application SDF Guidance et permettant à l'agriculture de précision de passer à la vitesse supérieure.

ISOBUS

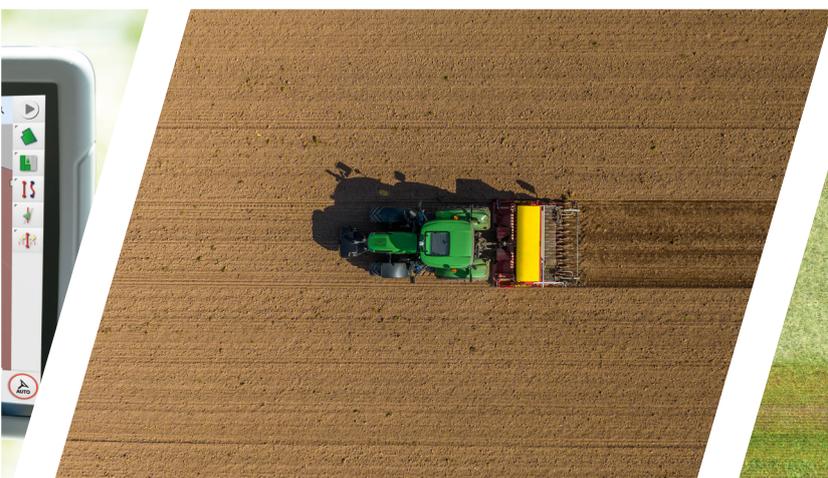
L'électronique accroît la sécurité, la précision et l'efficacité des machines agricoles. Avec ISOBUS, l'opérateur peut désormais contrôler tous les outils compatibles à partir d'un seul moniteur (UT). L'iMonitor peut être utilisé comme un contrôleur central pour toutes les applications ISOBUS et pour gérer une grande variété d'opérations. De nombreuses fonctions sont disponibles sans activer de licence : comme l'attribution de fonctions AUX (AUX-N), la coupure automatique d'un maximum de 255 sections (TC-SC) et le traitement des cartes d'application (TC-GEO).

TRACTOR IMPLEMENT MANAGEMENT (TIM)

En tant que premier producteur de tracteurs sur le marché, DEUTZ-FAHR a reçu la certification TIM. Cela permet une communication bidirectionnelle entre le tracteur et l'outil. Ainsi, l'outil lui-même peut contrôler automatiquement un certain nombre de fonctions du tracteur, ce qui lui permet de contrôler la vitesse d'avancement et de gérer les distributeurs hydrauliques, le relevage et la prise de force. La fonction TIM est un autre élément clé pour encore plus d'efficacité, moins de fatigue et une meilleure productivité.



> La nouvelle interface utilisateur iMonitor vous permet d'améliorer votre activité agricole grâce à une compatibilité sans précédent.



> SDF Guidance assiste les conducteurs : Toute la journée, dans toutes les conditions, avec une haute précision fiable.



> ISOBUS : vous pouvez raccorder n'importe quel type d'outil et bénéficier de diverses fonctionnalités ISOBUS.

Technologie de pointe pour une connectivité totale.

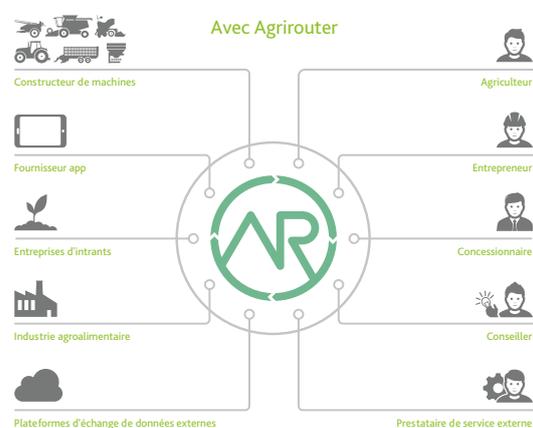
Optimisez les opérations. Augmentez l'efficacité. La liaison des machines au bureau et à toute autre source extérieure simplifie les différents processus de travail. Les SDF Smart Farming Solutions offrent des solutions pratiques pour gérer les données clés et rester connecté à tout moment. L'utilisateur est entièrement libre de faire ses propres choix et de prendre ses décisions à tout moment, toutes les données restant la propriété exclusive de l'utilisateur.

SDF Fleet Management

Avec la nouvelle application SDF Fleet Management, SDF propose des solutions personnalisables pour la gestion en temps réel des données clés concernant le fonctionnement de la machine. Nos clients tirent un avantage considérable du fait qu'ils ont le contrôle total de leurs machines et qu'ils peuvent gérer une multitude de données essentielles, telles que les données de suivi relatives aux activités. La suite d'applications SDF Fleet Management est l'interface de contrôle centralisé pour l'analyse des données télémétriques des machines DEUTZ-FAHR. Les données des tracteurs sont transmises en temps réel à l'application via une connexion Internet mobile, ce qui permet aux utilisateurs d'analyser, de contrôler et même d'optimiser l'utilisation de leurs machines. L'affichage « carte » montre l'emplacement et l'état des machines ou d'une flotte entière, et peut également afficher des données historiques. Sur demande, vous pouvez installer des clôtures virtuelles pour recevoir des avertissements si une machine quitte la zone. Les messages d'erreur peuvent être transmis à l'équipe d'assistance technique du concessionnaire, et utilisés pour prévoir les pannes et réduire les temps d'arrêt inutiles des machines. Grâce à l'application d'assistance à distance, les concessionnaires peuvent facilement accéder à l'iMonitor après avoir obtenu l'autorisation des conducteurs, afin de répondre à d'éventuelles questions ou problèmes opérationnels.

SDF Data Management

La gestion efficace des données devient toujours plus importante dans l'optimisation des processus de travail pour la gestion de la ferme et des champs. SDF utilise des formats de fichier standard tels que shape ou ISO-XML pour un échange de données plus fiable. Cela permet aux utilisateurs de suivre ce qui se passe à tout moment avec des données cohérentes transférées de manière coordonnée.



> L'Agrirouter permet aux utilisateurs de communiquer à partir de différents domaines d'application, assurant un échange de données fiable.



> SDF Fleet Management donne accès à tout moment aux données relatives à la machine.



> Connectez votre tracteur à votre concessionnaire pour une assistance rapide et confortable.

// PIÈCES & SERVICE

Pièces de rechange d'origine DEUTZ-FAHR : un choix garanti.

DES PIÈCES DE RECHANGE D'ORIGINE SONT UN CHOIX RAISONNABLE.

Vous avez choisi un tracteur et des équipements dont la marque est reconnue. Voilà pourquoi vous devez utiliser exclusivement des pièces de rechange originales sur ces mêmes tracteurs. Seules ces pièces répondent aux critères qualitatifs de DEUTZ-FAHR et sont un gage de fonctionnement et de fiabilité, sans compter qu'elles perpétuent la valeur de votre achat.

UN SERVICE D'ASSISTANCE RAPIDE ET PRÉCIS.

DEUTZ-FAHR utilise depuis toujours un réseau d'assistance efficace et rapide et applique les mêmes critères de recherche que ceux qu'elle destine au développement des tracteurs dans le but de s'adapter aux besoins des concessionnaires, exploitations agricoles et prestataires de service. En effet, nous appliquons les mêmes règles pour nos services pièces détachées que pour le développement de nos tracteurs : investissement continu dans le personnel, systèmes informatiques et technologies logistiques, de manière à rendre un service déjà excellent encore plus rapide et efficace.

DES LIVRAISONS PONCTUELLES DANS LE MONDE ENTIER.

Le centre de distribution international de pièces de rechange a été implanté à Lauingen (Allemagne), une position stratégique et centrale. C'est pourquoi le service pièces de rechange DEUTZ-FAHR

assure la livraison en 24 heures des commandes les plus urgentes sur toute l'Europe, du Portugal à la Finlande en passant par la Grèce, 365 jours par an. L'objectif est simple : le client doit toujours pouvoir trouver toutes les pièces dont il a besoin auprès de son concessionnaire. Pour tous les autres cas, le centre de distribution de Lauingen, qui stocke plus de 22 000 pièces, livre sous trois jours pour vous éviter de stopper trop longtemps vos activités. Grâce à d'excellents rapports avec les transporteurs internationaux, DEUTZ-FAHR peut ainsi offrir une large variété de produits à l'extraordinaire rapport qualité-prix.

ASSISTANCE TECHNIQUE - UN SERVICE DE QUALITÉ.

La qualité du service d'assistance technique est garantie par le haut niveau professionnel de notre personnel, qui suit des formations périodiques auprès des Académies de Treviglio et de Lauingen et dans d'autres centres de formation locaux. Notre personnel technique est constamment mis à l'épreuve pour offrir à la clientèle DEUTZ-FAHR le meilleur service possible. DEUTZ-FAHR dispose d'un réseau d'assistance mondial étendu et ramifié, avec un total de plus de 3 000 concessionnaires et centres d'assistance agréés. De plus, outre les manuels d'assistance technique et les catalogues de pièces de rechange, la documentation technique de chaque modèle est disponible à partir d'une unique source ou par l'accès à une base de données en ligne.

SERVICE DEUTZ-FAHR.

NON SEULEMENT PROCHE, MAIS AUSSI RAPIDE.

- Exigences de qualité élevées
- Pièces de rechange d'origine de première qualité
- Service de pièces de rechange rapide et efficace
- Livraisons ponctuelles dans le monde entier
- Gamme de produits variés
- Excellent rapport qualité-prix



// FINANCEMENT

DEUTZ-FAHR Votre partenaire financier.

DES PARTENAIRES FINANCIERS COMPÉTENTS.

DEUTZ-FAHR propose des programmes de financement professionnels calculés au prix du marché pour tous les clients achetant tracteurs, moissonneuses-batteuses ou autres produits. Cette gamme de services financiers inclut des produits conventionnels tels que le crédit ou le leasing. Avec des solutions de location sur mesure. L'offre complète inclut des services d'assurance. Notre personnel qualifié a une connaissance approfondie des produits et des marchés en question et peut donc travailler avec les concessionnaires pour formuler des paquets financiers individuels qui facilitent la prise de décision concernant l'investissement et qui sont adaptés aux besoins du client. DEUTZ-FAHR dispose d'une équipe qualifiée composée du personnel de bureau et en déplacement, fournissant à tous les concessionnaires DEUTZ-FAHR et à leurs clients – agriculteurs ou entrepreneurs – un service d'assistance d'expertise.

ASSISTANCE ET CONSULTATION PROFESSIONNELLES.

Des experts rendent visite aux clients afin d'étudier les options disponibles de financement et aider à exécuter toutes les démarches nécessaires. Rapidement, simplement, avec tout le sérieux qui s'impose. Le personnel de soutien sur le terrain organise chaque phase jusqu'à l'approbation du prêt. Notre service accompagne le client en cas de changement de propriétaire, de prêt/location, de modifications du plan de remboursement et sur tous les aspects du contrat en cours.



Service marketing et communication – Réf. 308.8355.2.4-10 – 11/23

Pour en savoir plus, contactez votre concessionnaire ou visitez deutz-fahr.com



Suivez-nous   

DEUTZ-FAHR est une marque de  SDF