



## Transmission solutions for heavy industry

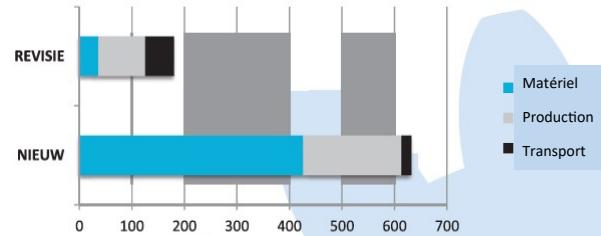
- Maintenance
- Replacement
- Engineering
- Applications



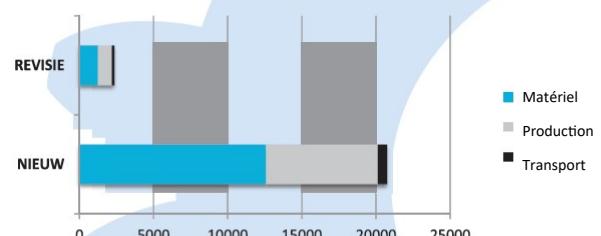
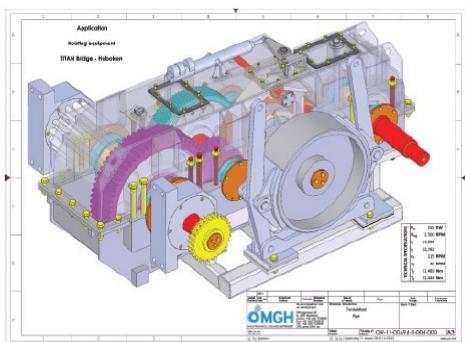
## MGH JOUE LA CARTE DE L'ENTREPENARIAT DURABLE

### Tiré de la pratique

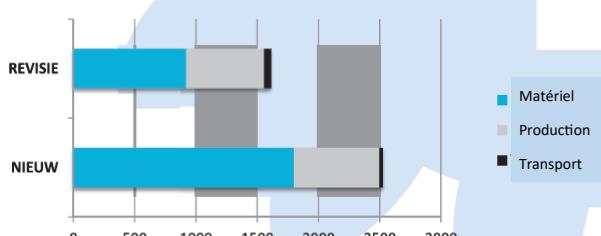
MGH a élaboré un modèle de calcul pour cartographier les émissions de CO<sub>2</sub> à la fois pour la révision et la construction neuve. Nous avons divisé les émissions de CO<sub>2</sub> en 3 grands groupes : matériau, production et transport. Nous aimerions expliquer cela sur la base des 3 exemples suivants (en mettant l'accent sur les boîtes de Vitesse et les réducteurs, pas sur les moteurs) :



**71% réduction d'impact CO<sub>2</sub>**  
= 3840 km



**89% réduction d'impact CO<sub>2</sub>**  
= 155940 km



**36% réduction d'impact CO<sub>2</sub>**  
= 7730 km





*Transmission  
solutions for  
heavy industry*

- Maintenance
- Replacement
- Engineering
- Applications

**MGH**  
MAINTENANCE & GEARS

## MGH JOUE LA CARTE DE L'ENTREPENARIAT DURABLE

### Réducteur pour tarière sur une station d'épuration :

La révision standard consistait ici à remplacer les roulements et les joints. Comparez cela avec un groupe d'entraînement entièrement nouveau et nous voyons que la révision ne produit pas moins de **71%** d'émissions de CO<sub>2</sub> en moins.

### Boîte de vitesses pour les travaux de levage :

MGH a fourni à ce client une boîte de vitesses de recharge sur mesure pour les travaux de levage. Grâce à une récente révision du groupe existant, nous avons pu faire un comparatif précis entre révision et neuf. Une fois de plus on constate qu'une remise à neuf est pas moins de **89%** plus respectueuse de l'environnement.

### Réducteur de convoyeur :

Le réducteur existant avait fonctionné trop longtemps avec des roulements usés. En conséquence, deux des trois trains d'engrenages ont dû être remplacés. Dans ce cas, la révision s'est avérée moins intéressante et nous avons installé un tout nouveau groupe d'entraînement. Nous avons pu sauvegarder le châssis existant grâce à un châssis intermédiaire réalisé sur mesure par MGH.

Si le client avait été en mesure d'identifier plus rapidement les dommages aux roulements et d'agir, nous aurions pu protéger les engrenages. Cela aurait rendu l'intervention moins chère, plus rapide et aussi plus durable.

MGH s'engage donc aussi pleinement dans la maintenance prédictive, avec notre forfait MGH suivi en ligne.

### Conclusion

Ces exemples quotidiens nous enseignent trois choses :

1. Révision vs Nouveau : Grâce au modèle de calcul de MGH, nous pouvons également fournir un paramètre écologique (CO<sub>2</sub>) en plus des critères économiques (prix et delay). Cela peut aider notre client dans sa décision de révision ou de construction neuve.
2. Le travail prédictif met en lumière les problèmes à un stade précoce. Grâce à la surveillance en ligne MGH, nous pouvons surveiller en permanence l'état des roulements, des engrenages, des accouplements et de la lubrification en ligne. De cette façon, nous pouvons limiter au maximum les dommages consécutifs. Cela nous permet de déployer/d'exécuter le groupe d'entraînement de manière beaucoup plus durable. Moins il y a de dégâts, moins il y a de pièces à remplacer et plus nous pouvons effectuer la révision de manière écologique et économique.
3. Maintenance proactive : MGH se concentre également sur la maintenance proactive. Si, par exemple, nous pouvons améliorer la pièce la plus critique lors d'une révision, cela profitera à la durée de vie de toute l'installation. (Géométrie, dureté, choix du matériau, ...) Cela augmentera la durée de vie du groupe motopropulseur, le rendant beaucoup plus économique ET plus durable en maintenance.

MGH est pleinement engagé dans le développement durable et élargit donc sa mission stratégique :

MGH est LE partenaire qui maintient l'industrie en mouvement  
grâce à ses solutions totales, DURABLES et marques indépendantes  
pour les groupes d'entraînement électromécaniques de puissance

### La révision pas toujours meilleure

La révision est-elle alors la solution durable ? Souvent, mais pas toujours : parfois une pièce de rechange est plus efficace et plus respectueuse de l'environnement. Un exemple de ceci est le remplacement d'un réducteur à vis sans fin avec un degré d'efficacité de 85% par un nouveau avec pas moins de 97% d'efficacité. Dans ce cas, la période de récupération était inférieure

