

PRODUITS
RACLEURS
PRINCIPAUX

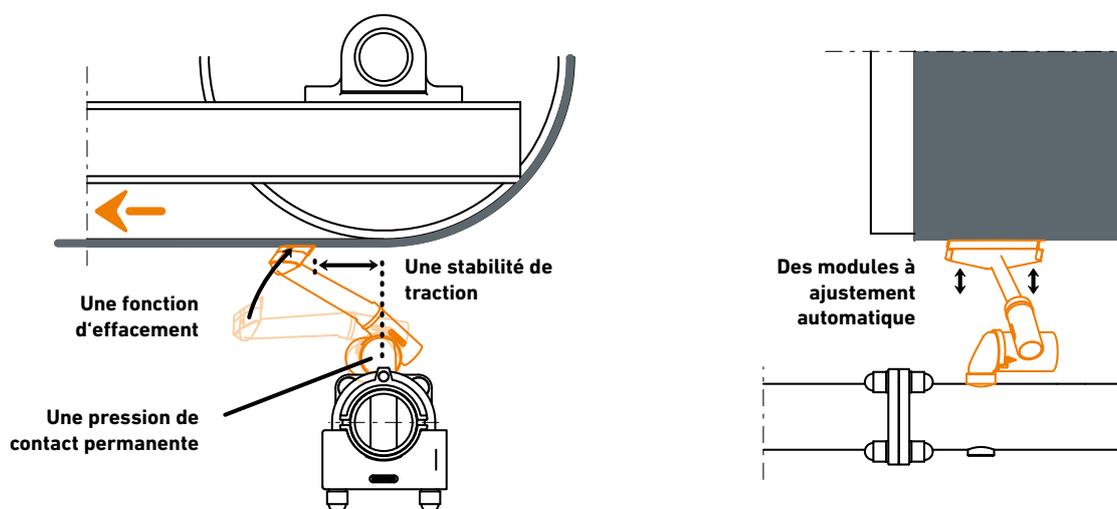
POURQUOI LA TECHNOLOGIE HOSCH EST-ELLE SI EFFICACE ?

➤ SYSTÈME DE RESSORTS ET D'AMORTISSEMENT

Pour un nettoyage efficace des bandes transporteuses, le contact permanent entre l'arête de la lame et la bande est un critère majeur. Nous garantissons ce contact grâce au système de ressorts et d'amortissement HOSCH, même dans des conditions très difficiles et mécaniquement contraignantes. La combinaison du système amortisseur et de la stabilité en traction permet au racleur de fonctionner sans vibration.

Le système de ressorts et d'amortissement **HOSCH** et la stabilité de traction garantissent:

- Un contact permanent de l'arête de la lame avec la bande
- Un effacement souple en cas de problème (par ex. jonctions mécaniques)
- L'assurance d'une pression de contact permanente et une usure régulière de la lame
- Le fonctionnement sans à-coup du racleur

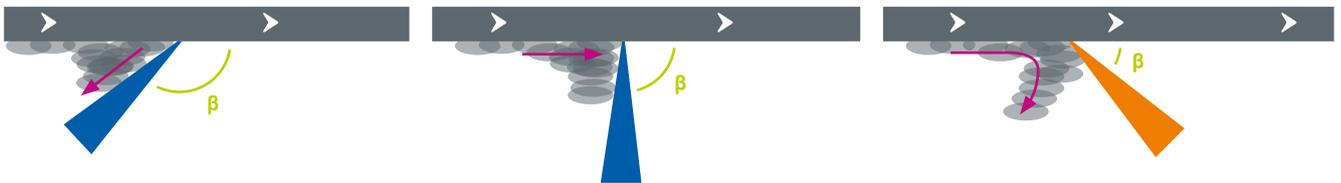


➤ ADAPTATION À LA SURFACE DE LA BANDE

Le réglage individuel de la hauteur, la mise en pré-tension ainsi que l'orientation tridimensionnelle indépendante permettent aux modules de s'adapter au mieux aux contours de la bande. Cette capacité innovante d'adaptation des racleurs **HOSCH** à la bande est une composante primordiale à l'efficacité du nettoyage.

➤ PRINCIPE DE LA SPATULE

Dans le domaine du raclage, trois configurations géométriques distinctes des éléments de nettoyage ont vu le jour à travers différentes approches. Nous vous présentons ici ces différentes configurations et le choix de **HOSCH** pour le principe de la spatule.



Agencement en position passive

- Nettoyage peu efficace avec accumulation de matière et augmentation du colmatage
- Sollicitation croissante de la bande en raison de la forte pression de contact nécessaire

Principe de la barre, 90° par rapport à la bande

- Nettoyage moyennement efficace, exigeant une pression de contact toujours plus élevée pour assurer le contact avec la bande

Principe de la spatule

- Qualité de nettoyage optimale
- Déviation optimale de la matière
- Faible pression de contact entre l'arête de la lame et la bande
- Bande peu sollicitée

➤ DISPOSITION EN QUINCONCE DES MODULES DE RACLAGE

La disposition en quinconce des rangées de modules évite le passage de matière entre les différents segments. Grâce à sa très grande efficacité de nettoyage, **HOSCH** peut souvent se dispenser d'un pré-racléur.

➤ PRINCIPE MODULAIRE

Nous répondons aux exigences complexes de votre installation avec un haut niveau de flexibilité, sans devoir procéder à d'importantes modifications. Notre système modulaire permet de trouver des solutions pour des applications spécifiques telles que des bandes instables, une abrasivité exceptionnelle ou des jonctions mécaniques.

LA DIFFÉRENCE HOSCH.

Contact permanent de l'arête de la lame avec la bande, longévité grâce au choix des meilleurs matériaux et recherche et développement au plus haut niveau. La fonctionnalité des produits **HOSCH** a de nombreux atouts. Le système modulaire flexible **HOSCH** offre une multitude de solutions individuelles adaptées à votre installation.

Les consultations, les installations et les maintenances sont assurées par une équipe commerciale et technique **HOSCH** expérimentée. Nous vous garantissons ainsi une performance maximale à long terme.

Nous vous proposons ce pack „Performance sans contrainte” dans le monde entier.

Nous ne craignons pas la comparaison. Nous avons donc développé notre propre système, qui nous permet de mesurer avec vous la performance de différents systèmes de raclage. Cette mesure, appelée « carryback », est devenue la norme dans le secteur. Vous ne constatez pas seulement sur le papier les possibilités d'économie proposées, mais directement sur site, au niveau de la bande concernée. N'hésitez pas à nous comparer avec d'autres fournisseurs. Contactez-nous et constatez par vous-même la différence **HOSCH**.



Visitez notre site web
www.hosch.fr
pour en apprendre davantage.



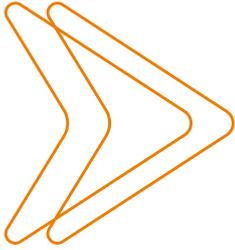
Il y a toujours un collaborateur **HOSCH** proche de chez vous. Contactez-nous et nous reviendrons vers vous, où que vous vous trouviez.

NOS SERVICES:

- Analyse technique de vos installations de bandes transporteuses
- Choix de systèmes de nettoyage et de centrage de bande, etc.
- Mise en plan de l'installation assistée par DAO
- Installation, mise en service et maintenance des systèmes **HOSCH**
- Support au fonctionnement de vos bandes transporteuses par le suivi de vos installations et des données de maintenance
- Gestion des pièces de rechange et d'usure
- Elaboration de plans de réduction des coûts
- Mesures et analyse de la performance grâce à la mesure du carryback

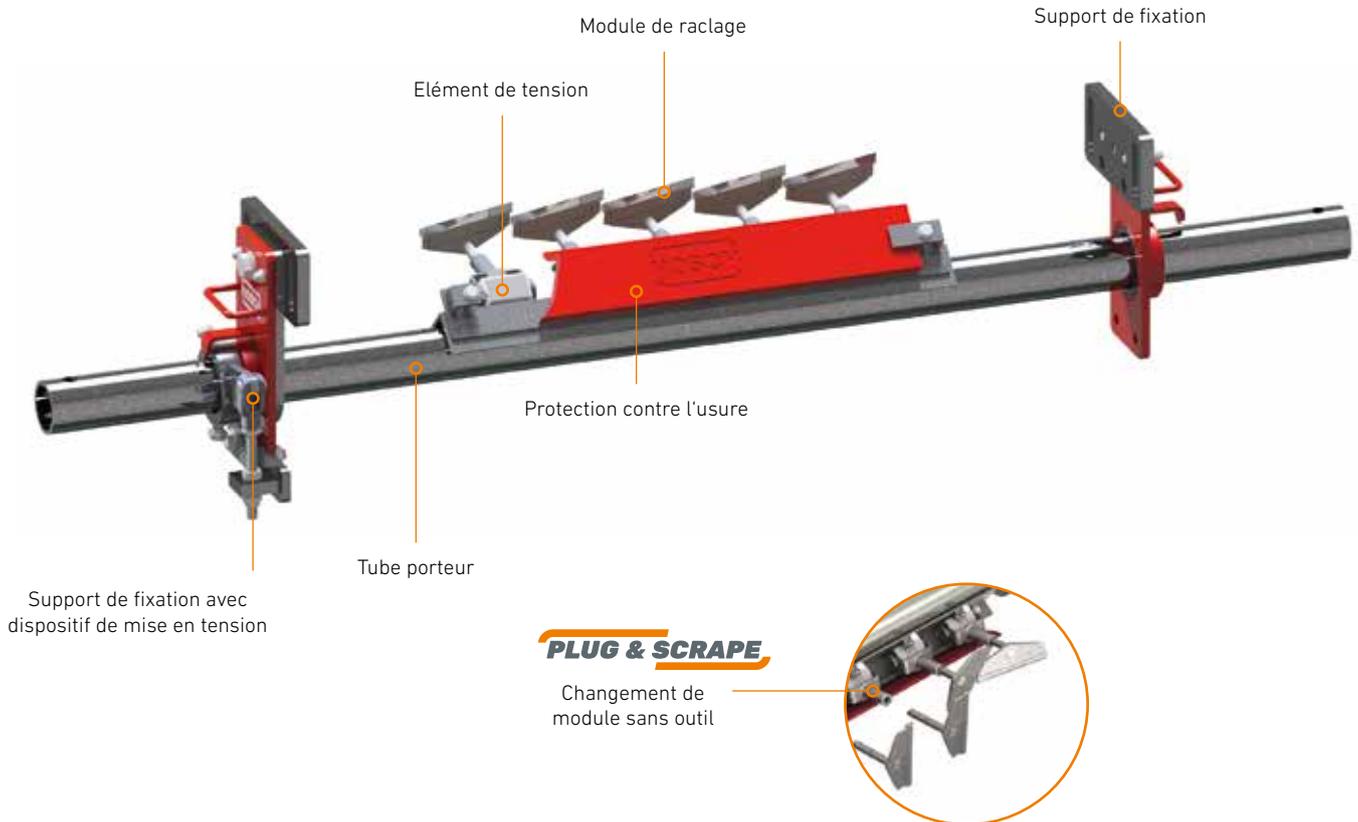


Les différentes options disponibles pour nos racleurs/pré-racleurs complètent notre offre de produits. Nous adaptons ainsi parfaitement le racleur **HOSCH** à votre installation. Votre conseiller **HOSCH** se tient à votre disposition pour vous épauler.



RACLEUR PRINCIPAL

TYPE A1



PLUG & SCRAPE

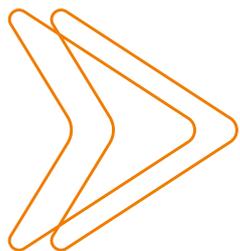
Changement de module sans outil

► DONNÉES TECHNIQUES

Données/Type	A1
Largeur de bande	500 – 1.200 mm
Vitesse de bande	≤ 3,5 m/s
Bande transporteuse	Pour bandes lisses à trame textile ou acier avec jonctions vulcanisées
Système réversible	Non
Retour de bande	Non
Position de montage	En position sous-jacente de la bande
Modules de raclage	Modules amortisseurs individuels pourvus d'acier carbure avec fonction d'effacement
Conception	Conception modulaire

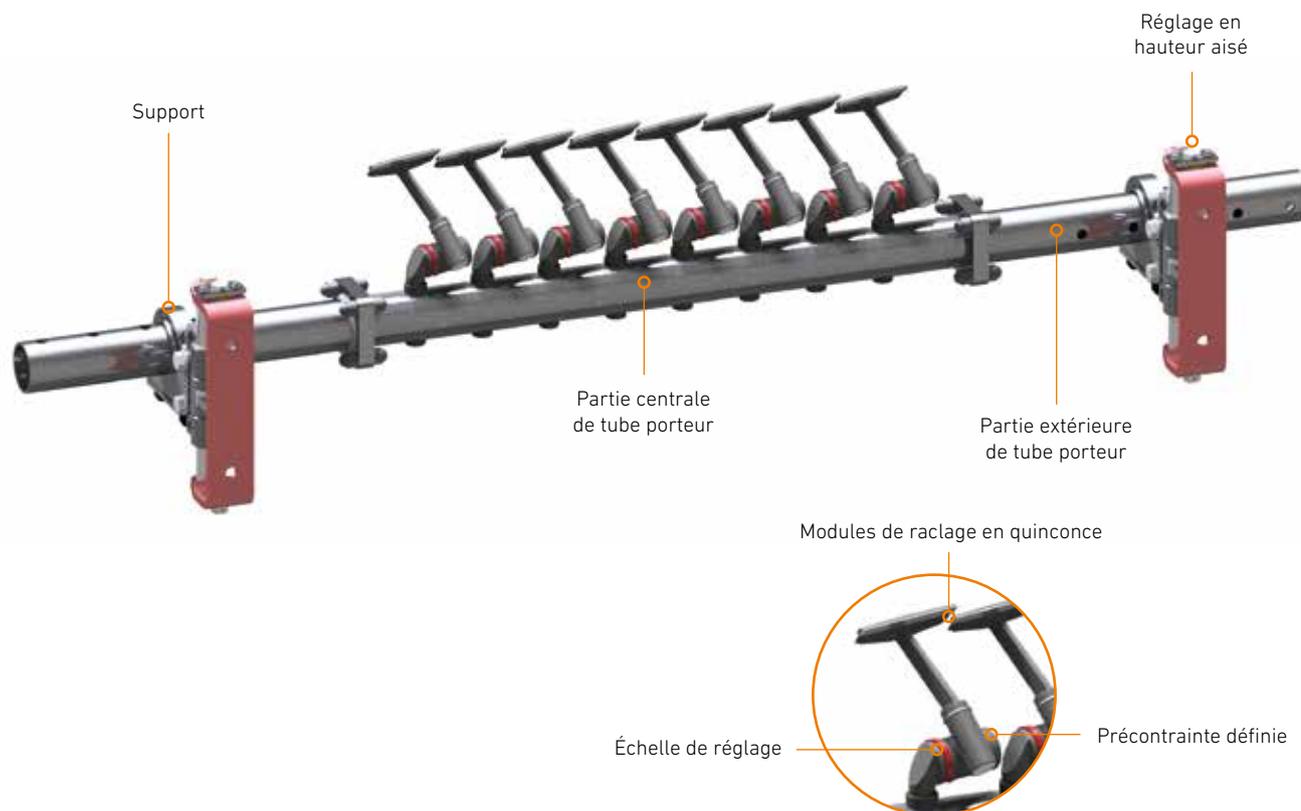
► CARACTÉRISTIQUES

- longue durée de vie grâce aux arêtes de raclage en acier carbure
- changement de module breveté sans outil (« Plug & Scrape »)
- démontage rapide du tube porteur (brevet en cours)
- modules disposés en quinconce pour un nettoyage uniforme
- adapté aux petites bandes
- pas de remise en tension nécessaire pendant toute la durée de vie du module



SÉRIE D

TYPE D2/D3

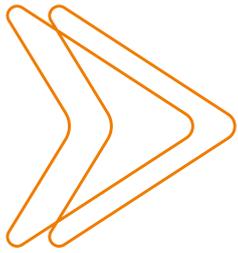


► DONNÉES TECHNIQUES

Données/Type	D2	D3
Largeur de bande	500 – 1.600 mm	1.400 – 2.000 mm
Vitesse de bande	≤ 4,5 m/s	≤ 5,5 m/s
Bande transporteuse	Pour bandes lisses à trame textile ou acier avec jonctions vulcanisées	
Système réversible	Oui, en exécution spéciale (voir accessoires en option)	
Retour de bande	Oui, en exécution spéciale (voir accessoires en option)	
Position de montage	En position sous-jacente de la bande	
Modules de raclage	Modules amortisseurs individuels pourvus d'acier carbure avec fonction d'effacement	
Conception	Conception modulaire facilement adaptable aux contraintes de l'installation (voir accessoires en option)	

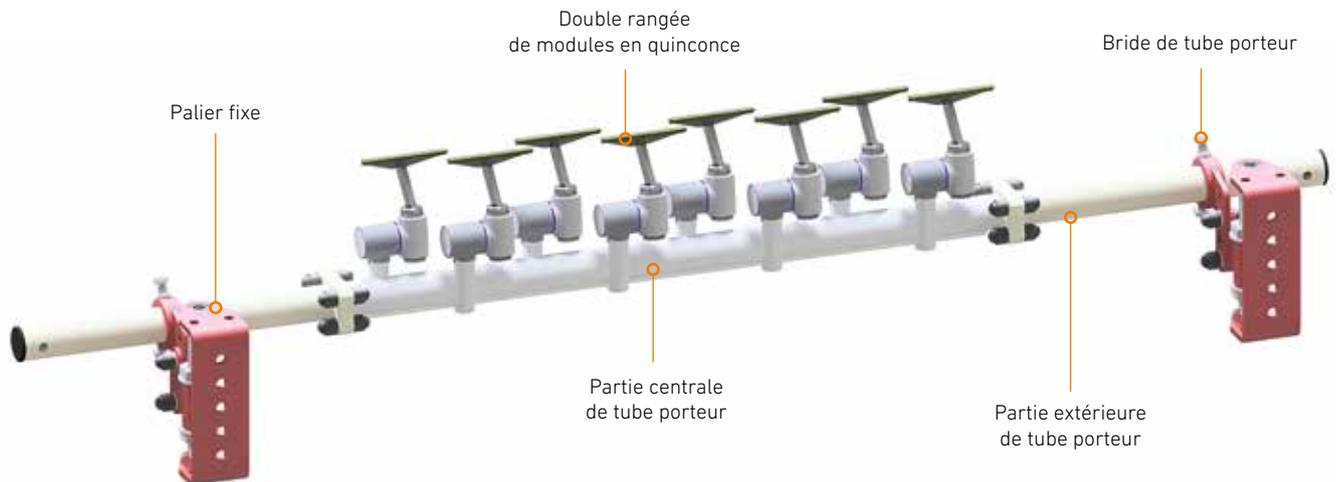
► CARACTÉRISTIQUES

- performance de nettoyage uniforme sur toute la largeur de la bande grâce à des modules de raclage déjà précontraints
- grande stabilité en traction garantissant un fonctionnement souple et évitant l'accumulation de matière sur le tube porteur
- échelle de réglage permettant d'ajuster la hauteur de chaque module au profil de la bande
- processus de maintenance simplifié grâce au réglage reproductible du racleur à l'aide de la bague (en option)
- disposition des modules sur une seule rangée et en quinconce permettant un nettoyage uniforme et un montage simplifié
- contrôle des limites d'usure grâce à une butée définie garantissant une sécurité maximale pour votre bande transporteuse



SÉRIE C

TYPE C1[®] / C1[®]V



Configuration séparée des modules

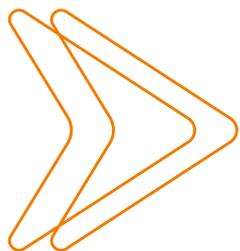


► DONNÉES TECHNIQUES

Données/Type	C1 [®] /C1 [®] V
Largeur de bande	300 – 1.000 mm
Vitesse de bande	≤ 2,5 m/s
Bande transporteuse	Pour bandes lisses à trame textile ou acier avec jonctions vulcanisées
Système réversible	Oui, en exécution spéciale (voir accessoires en option)
Retour de bande	Oui, en exécution spéciale (voir accessoires en option)
Position de montage	En position sous-jacente de la bande et sur le tambour
Modules de raclage	Modules amortisseurs pourvus d'acier carbure, réglables individuellement, avec fonction d'effacement
Conception	Conception modulaire facilement adaptable aux contraintes de l'installation (voir accessoires en option)

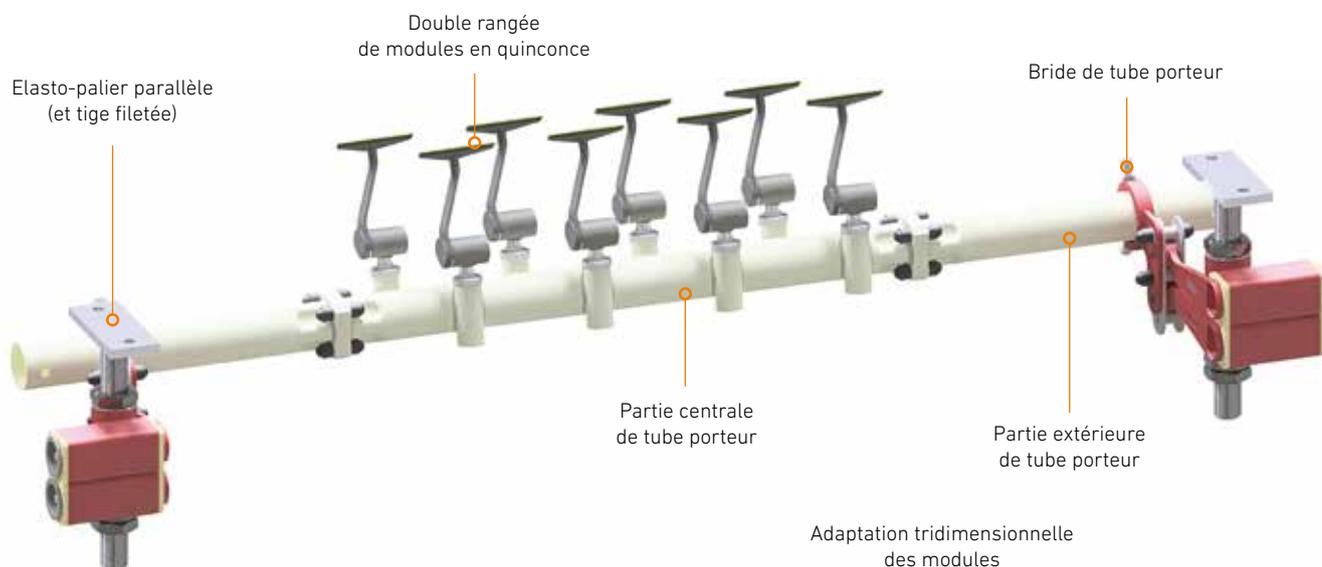
► CARACTÉRISTIQUES

- conçu pour toutes les bandes comprises entre 300 et 1.000 mm
- faible encombrement dans la zone de montage grâce à sa conception compacte
- le C1[®] comme le C1[®]-V peuvent être installés en position sous-jacente de la bande comme sur le tambour
- paliers fixes ou élasto-paliers en option
- la conception en deux parties des composants du module limite le coût de pièces de rechange



SÉRIE C

TYPE C2/C3



Adaptation tridimensionnelle des modules

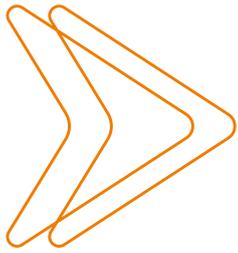


► DONNÉES TECHNIQUES

Données/Type	C2	C3
Largeur de bande	600 – 2.000 mm	1.400 – 3.200 mm
Vitesse de bande	≤ 4,5 m/s	≤ 7,5 m/s
Bande transporteuse	Pour bandes lisses à trame textile ou acier avec jonctions vulcanisées	
Système réversible	Oui, en exécution spéciale (voir accessoires en option)	
Retour de bande	Oui, en exécution spéciale (voir accessoires en option)	
Position de montage	En position sous-jacente de la bande	
Modules de raclage	Modules amortisseurs pourvus d'acier carbure, réglables individuellement, avec fonction d'effacement	
Conception	Conception modulaire facilement adaptable aux contraintes de l'installation (voir accessoires en option)	

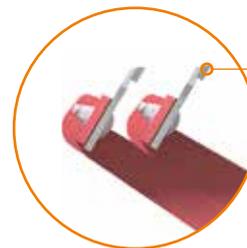
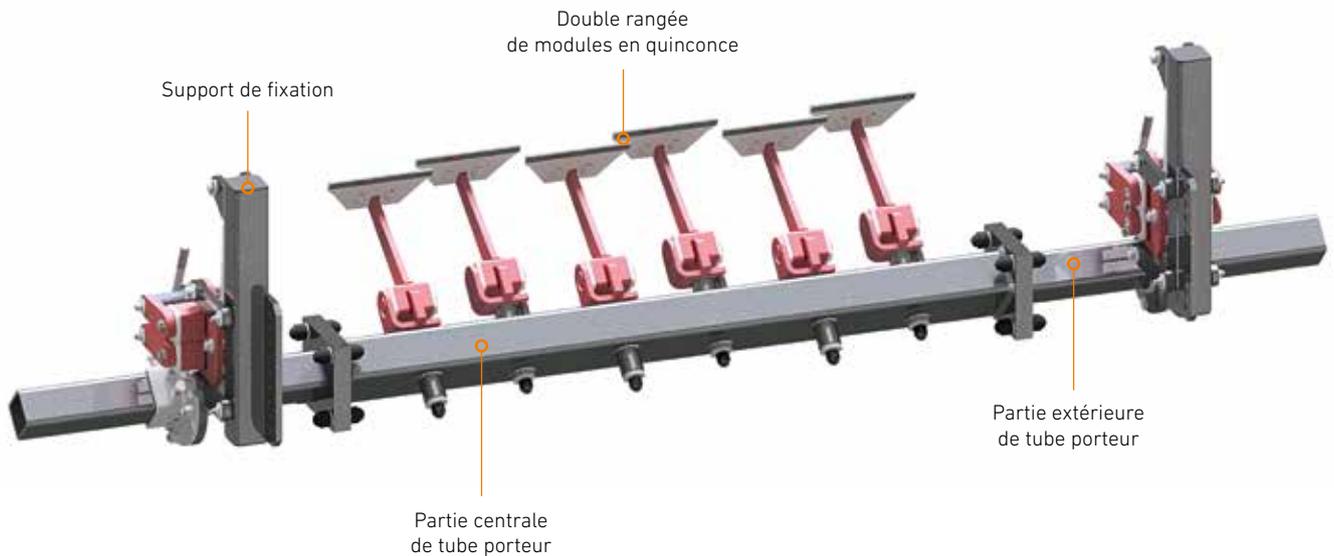
► CARACTÉRISTIQUES

- conçu pour des bandes transporteuses de largeur comprises entre 600 et 3.200 mm
- adapté à des vitesses de bande extrêmes
- déviation optimale du matériau raclé évitant tout colmatage de produit, même à des vitesses élevées
- absorption de toutes les forces dynamiques par le module, garantissant un contact permanent avec la bande
- adaptation tridimensionnelle des modules à la surface de la bande



SÉRIE C

TYPE C4



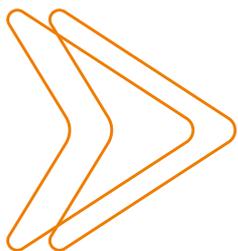
Épaisseur spécifique d'acier carbure

► DONNÉES TECHNIQUES

Données/Type	C4
Largeur de bande	1.400 – 3.200 mm
Vitesse de bande	≤ 7,5 m/s
Bande transporteuse	Pour bandes lisses à trame textile ou acier avec jonctions vulcanisées
Système réversible	Oui, en exécution spéciale (voir accessoires en option)
Retour de bande	Non
Position de montage	En position sous-jacente de la bande
Modules de raclage	Modules amortisseurs pourvus d'acier carbure, réglables individuellement, avec fonction d'effacement
Conception	Conception modulaire facilement adaptable aux contraintes de l'installation (voir accessoires en option)

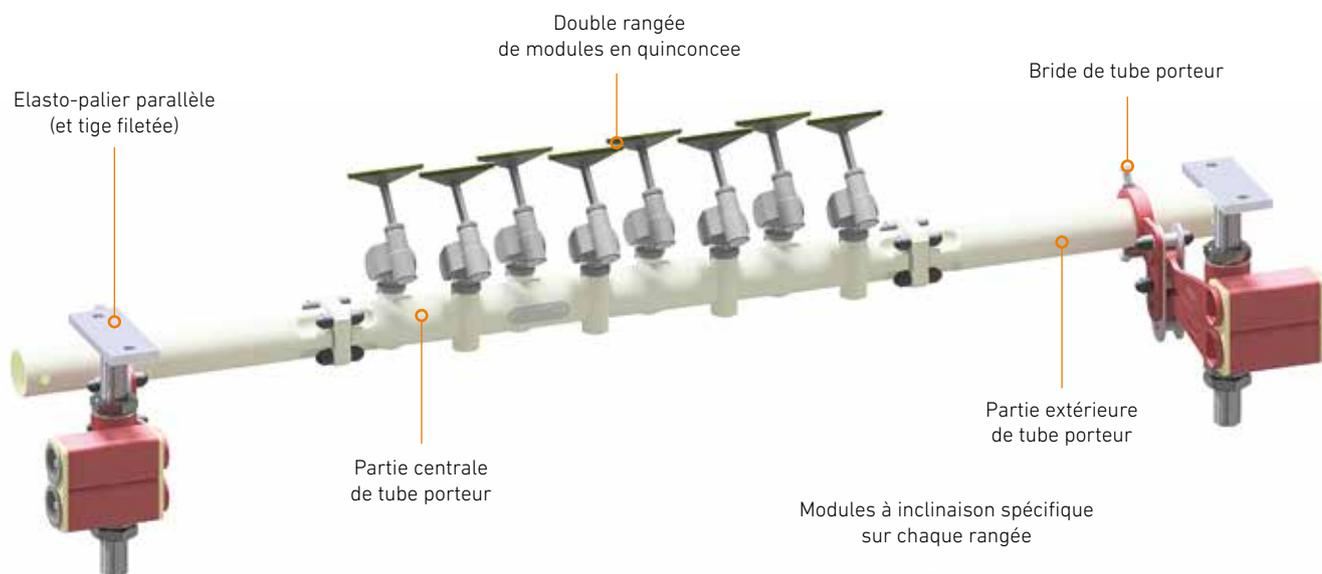
► CARACTÉRISTIQUES

- racleur robuste, adapté aux convoyeurs à bande larges avec vitesses élevées et volumes transportés importants
- conceptions sur mesure disponibles également pour applications avec largeurs de bandes moyennes
- la grande stabilité en traction des modules garantit un fonctionnement souple, même avec des bandes très rapides et soumises à d'importantes charges dynamiques
- épaisseur spécifique d'acier carbure pour compenser l'usure plus importante de ce type d'installation
- conception robuste des modules amortisseurs pour compenser les forces et les vibrations de la bande
- modules mécaniquement précontraints permettant une utilisation adaptée aux installations industrielles lourdes



SÉRIE C

TYPE CT



► DONNÉES TECHNIQUES

Données/Type	CT
Largeur de bande	600 – 2.000 mm
Vitesse de bande	≤ 3,5 m/s
Bande transporteuse	Pour bandes lisses à trame textile ou acier avec jonctions vulcanisées
Système réversible	Oui, en exécution spéciale (voir accessoires en option)
Retour de bande	Oui, en exécution spéciale (voir accessoires en option)
Position de montage	Sur le tambour de tête
Modules de raclage	Modules amortisseurs pourvus d'acier carbure, réglables individuellement, avec fonction d'effacement
Conception	Conception modulaire facilement adaptable aux contraintes de l'installation (voir accessoires en option)

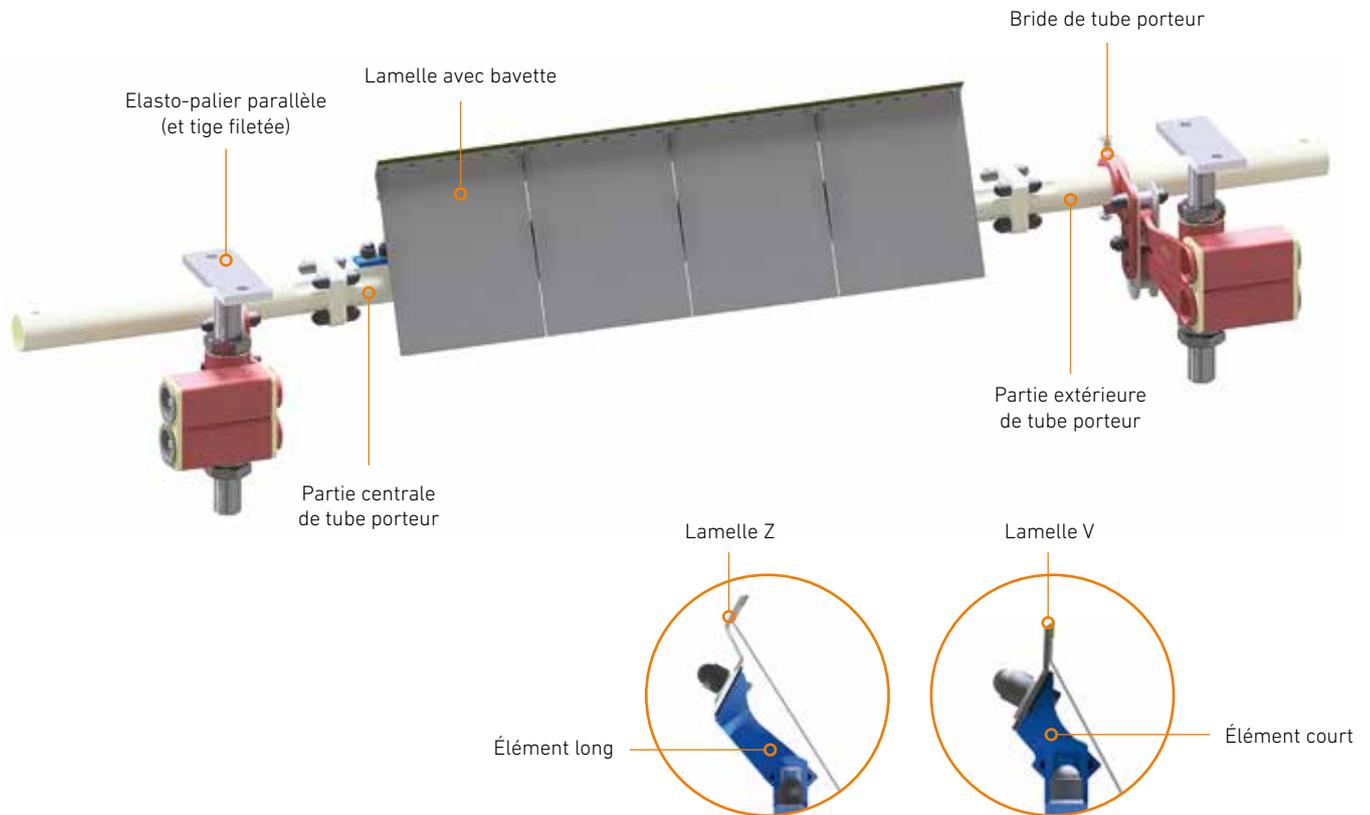
► CARACTÉRISTIQUES

- racleur principal à installer sur le tambour et offrant une performance de nettoyage à la hauteur des standards **HOSCH**
- utilisé comme pré-racleur de haute précision ou comme racleur principal dans les trémies étroites
- les modules du CT sont conçus pour résister aux charges dynamiques importantes sur le tambour
- l'orientation angulaire différente des deux rangées de modules offre un positionnement optimal sur le tambour



SÉRIE B

TYPE B6L-C/B6-C



► DONNÉES TECHNIQUES

Données/Type	B6L-C	B6-C
Largeur de bande	400 – 800 mm	650 – 3.200 mm
Vitesse de bande	≤ 3,0 m/s	≤ 6,0 m/s
Bande transporteuse	Pour bandes lisses à trame textile ou acier avec jonctions vulcanisées	
Système réversible	Oui, en exécution spéciale (voir accessoires en option)	
Retour de bande	Oui, en exécution spéciale (voir accessoires en option)	
Position de montage	En position sous-jacente de la bande et sur le tambour	
Lamelles de raclage	Lamelles individuelles pourvues d'acier carbure montées sur éléments amortisseurs, réglables séparément, avec fonction d'effacement	
Conception	Conception modulaire facilement adaptable aux contraintes de l'installation (voir accessoires en option)	

► CARACTÉRISTIQUES

- différents types de lamelles permettent de s'adapter aux nombreuses applications dans tous les domaines (voir accessoires en option)
- les bavettes montées sur les lamelles dévient la matière vers l'avant et l'acheminement dans le flux du produit. Cette fonctionnalité est particulièrement avantageuse pour des trémies étroites
- également disponible en configuration OEM
- ajustement variable
- ajustement automatique des lamelles
- conception compacte pour un faible encombrement
- sur demande, également disponible dans des dimensions et des conceptions sur mesure



HOSCH France S. A. R. L.
575 Rue Marcel Dassault
62100 Calais – France

T: +33 1 64 13 63 60

info@hosch.fr
www.hosch.fr