

Rapid Asphalt

Contribuer à la transformation
du secteur de la construction
des routes

LE PACTE D'ENGAGEMENT DU SECTEUR

80%

des enrobés
< 150°C en 2030

20%

d'agrégats recyclés
en 2025

NOTRE ENGAGEMENT

Rapid Asphalt est engagé dans l'accélération de la transition écologique et énergétique dans le domaine de la construction et de la maintenance des routes grâce à des solutions innovantes, écologiques et performantes.

Nos solutions sont simples à mettre en œuvre et économiquement viables. Ainsi, elles jouent un rôle essentiel dans la réduction des émissions de CO₂, la diminution de la dépendance aux combustibles fossiles, la réduction de l'utilisation de matières provenant des milieux, et la protection des travailleurs contre les émanations nocives.



Christophe Loiacono

Président



*Nous croyons que l'innovation
technologique peut contribuer
massivement à réduire l'impact sur
l'environnement tout en amenant des
performances techniques supérieures à
un coût compétitif dans les marchés.*



rapidasphalt.com/fr

SAS RAPID ASPHALT France

R.C.S. Clermont-Ferrand 893 970 160

contact@rapidasphalt.com

RapidAsphalt[®]

RapidAsphalt[®]

Additifs écologiques

pour la production
des enrobés



BioRoad

Gamme d'additifs pour la production
d'enrobé à haute maniabilité

RARxTM

Additif pour la production
d'enrobé à très haute résilience

BioRoad

Gamme d'additifs
pour la production d'enrobé
à haute maniabilité



Température abaissée,
agrégat recyclé

Le défi de la baisse de la température de production réside dans la capacité à préserver la maniabilité lors de l'épandage et du compactage.

Les solutions actuelles du marché n'ont pas permis de populariser la technique de production à température tiède.

Bioroad, un additif bas carbone, délivre un spectre de performance étonnant grâce à l'utilisation savante du Graphène souvent qualifié de «matériau miracle». Il agit comme un modificateur de bitume qui s'utilise dans le processus normal de production sans nécessité d'investissement. Il agit sur la relation entre les matériaux à température abaissée et permet l'intégration d'une forte proportion d'agrégats recyclés tout en préservant longtemps la maniabilité.



Jusqu'à 50% de réduction
des émissions de CO₂



Production entre 100 et 140°C,
application jusqu'à 80°C



Jusqu'à 100% d'agrégats recyclés

Une gamme complète
pour couvrir tous vos besoins

BIOROAD WARM MIX

Additif modificateur de bitume pour la production d'enrobé tiède à haute maniabilité. Il permet de réduire les émissions de CO₂, le besoin en combustible fossile et l'exposition des opérateurs aux fumées. Il garde sa maniabilité plus longtemps éliminant ainsi les résidus.

BIOROAD LAZARO

Additif régénérateur de bitume pour la production d'enrobé à partir de 100% d'agrégats recyclés, à chaud ou à froid.

BIOROAD SB

Additif pour la production d'enrobé stockable à froid, avec un délai de conservation de très longue durée sans perte de performance, conditionné en vrac ou en big bag.

RARx™

Additif pour la
production d'enrobé
à très haute résilience



Haute résistance
à la fatigue

RARx™ est un modificateur de mélange d'enrobé composé pour 60% de poudre de pneumatiques en fin de vie pour des usages intenses, utilisant habituellement des bitumes polymérisés d'origine fossile. Il recycle des polymères contenus dans les pneus en fin de vie. Sa technologie brevetée d'encapsulation des micro-billes de caoutchouc assure la pré-digestion optimale du caoutchouc. Ceci permet une intégration simple et rapide dans le processus de production.

Le mélange à très haute viscosité obtenu délivre des performances supérieures dans les domaines clés de la résilience des enrobés.

- ✓ Élévation du point de ramollissement
- ✓ Plus grande mémoire de forme
- ✓ Meilleure résistance à la fissuration
- ✓ Très grande résistance à la fatigue
- ✓ Forte réduction de la nuisance sonore

L'utilisation de **RARx** permet d'envisager des couches plus fines limitant ainsi le besoin en matériaux et l'impact sur l'environnement.

FICHE
TECHNIQUE



FICHE
TECHNIQUE

