

ETUDE - ANALYSE POINT D'INTÉRÊT

Mesurer l'influence ou l'efficacité sur la sécurité routière en caractérisant le comportement de conduite



Avec MICHELIN DDI, exploitez tout le potentiel des données pour une gestion préventive des routes



Analyser

Le comportement de conduite à partir de nos données de mobilité sur votre territoire.



Évaluer

L'impact en amont et en aval du point d'intérêt sur les dimensions majeures de comportement (vitesse, freinage, évènements...)



Valoriser/ Optimiser

L'infrastructure aux abords du point d'intérêt et évaluer le dispositif dans le temps.

ETUDE - ANALYSE POINT D'INTÉRÊT

Mesurer l'influence ou l'efficacité sur la sécurité routière en caractérisant le comportement de conduite

TOUT LE POTENTIEL D'INNOVATION DU GROUPE MICHELIN POUR DES ANALYSES UNIQUES

Contexte d'étude :

Une sélection d'un type de POI/aménagement pour une analyse du comportement de conduite à son abord

9 Points d'intérêt disponibles (POI) :

Passages piétons / Zones piétonnes / Zones cyclables / Passages à niveau / Ralentisseurs / Feux de signalisation / Stop / Cédez le passage / Radars

Notre savoir-faire :

Leader des données de haute fréquence en Europe, pour une analyse en continu des trajets (chaque seconde analysée).



Périmètre des données analysées et contextualisées :

- Point GPS
- Vitesse
- Accélération (x/y/z)
- Evénements de conduite
- Météo
- Type de route
- Ephéméride
- Semaine/Week-end

Champs d'application

- 1 Etude d'impact :** Evaluer l'impact d'un aménagement sur le comportement de conduite (**1 localisation**)
- 2 Etude « cluster » :** Segmenter des profils de comportement au sein d'un type de POI (**1 type de POI / multiples localisations**) pour identifier les points d'intérêts avec comportements atypiques/à risque

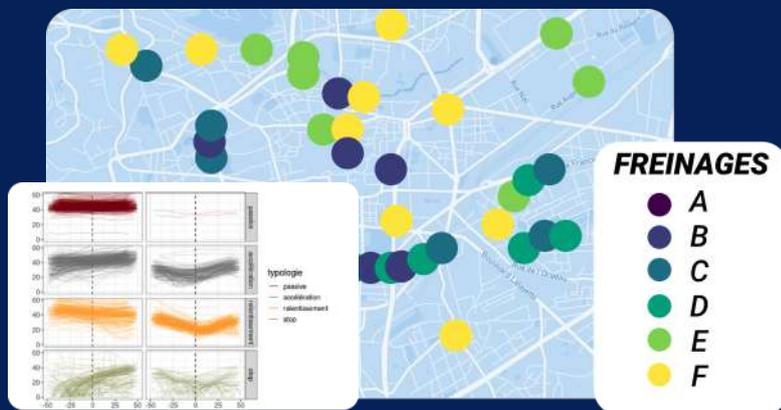
Etapes & Délivrables

Vous choisissez : Type POI à analyser / Localisation précise ou zones / Périodes d'analyse / Distances amont-aval du point d'intérêt

Vous validez : Cadre étude (1 réunion de cadrage et jusqu'à 2 échanges préparatoires avec nos experts)

Nous vous délivrons : Résultats & conclusions via 1 réunion de restitution - 1 rapport d'étude - 1 visualisation cartographiée des profils POI pour l'étude « cluster » uniquement

En option: Possibilité d'intégrer résultats dans SIG.



ETUDE - ANALYSE POINT D'INTÉRÊT

Mesurer l'influence ou l'efficacité sur la sécurité routière en caractérisant le comportement de conduite



EXPERTISE DATA SCIENCE

Confiez votre analyse à nos **experts en science de la donnée**, pour une **analyse unique et en continu** des données de mobilité



DIAGNOSTIC PRÉCIS ET SIMPLIFIÉ

Une analyse adaptée à votre besoin pour **concentrer vos efforts** et vos équipes sur votre expertise Métier



AIDE À LA DÉCISION

Priorisez les actions ou optimisations à réaliser par l'identification et la caractérisation des **comportements atypiques**



MESURE D'IMPACT FACTUELLE

Grâce à nos études « point d'intérêt », **mesurez et caractérisez** l'impact du POI pour **prévenir** ou **valoriser sans attendre** les données d'accidentologie



ETUDE - ANALYSE POINT D'INTÉRÊT

Mesurer l'influence ou l'efficacité sur la sécurité routière en caractérisant le comportement de conduite

MICHELIN DDI: LE POTENTIEL DES DONNÉES POUR UNE MOBILITÉ PLUS SÛRE

Notre raison d'être : sauver des vies grâce à la donnée.

Parce que le nombre d'accidents sur la route reste trop élevé, nous croyons qu'il est temps de mettre la technologie et les données au service des humains et de leur sécurité.

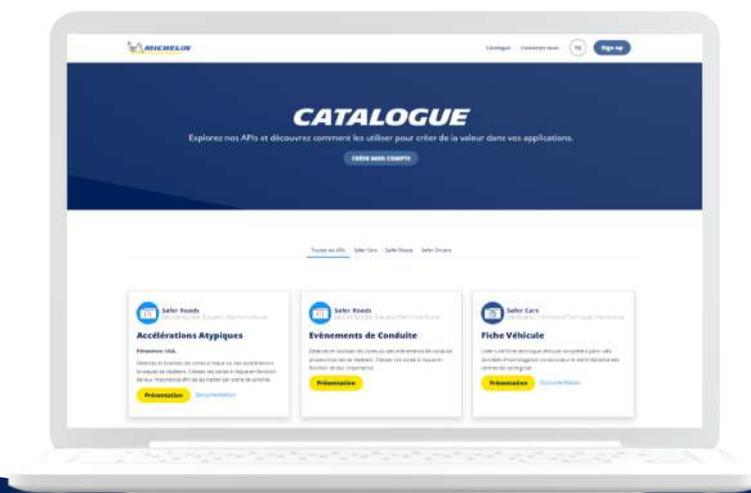
Développer des solutions innovantes au travers de l'analyse continue des comportements de conduite pour des routes plus sûres : telle est la mission de MICHELIN DDI.



DÉCOUVREZ NOS OFFRES POUR SÉCURISER ET GÉRER VOTRE TERRITOIRE

<https://bit.ly/catalogue-services-ddi>

Test gratuit - Démo à la demande



**BESOIN DE PLUS D'INFORMATIONS OU DE PARLER D'UN PROJET PRÉCIS :
CONTACTEZ-NOUS !**



107 Rue servient
69003 LYON



contact.ddi@michelin.com



ddi.michelin.com

