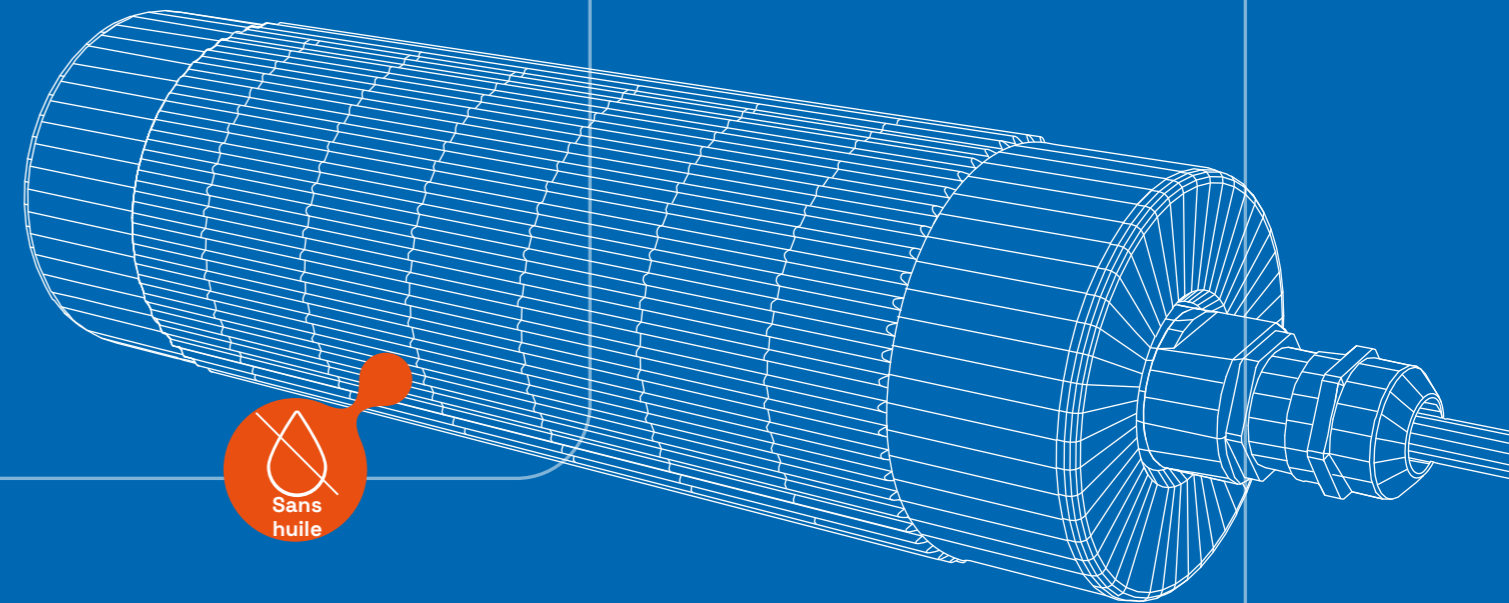


Merci pour votre intérêt



Rendez-vous sur ngi-global.com/fr/division-drivotech



Tambours moteurs synchrones

NGI A/S
Virkelyst 5
DK-9400 Nørresundby
T: +45 98 17 45 00
E: ngi@ngi-global.com

NGI Italy
Via Guglielmo Jervis 4
IT-10015 IVREA TO
T: +39 077 568 7010
E: ngi@ngi-global.com

NGI Inc. USA
805 Satellite Blvd
Suwanee, GA 30024, USA
T: +1 (646) 201 9410
E: sales@ngi-global.com

NGI GmbH
Ottostraße 15b
DE-41836 Hückelhoven-Baal
T: +49 (0) 2433 96 422 90
E: drivotech@ngi-global.com

ngi-global.com



Changement de nom : Momentum Technologies devient NGI

En 2022, Momentum Technologies a rejoint NGI, une belle alliance entre deux entreprises fortement axées sur le développement et la fourniture de solutions innovantes répondant aux besoins croissants des clients du monde entier grâce à une expérience approfondie et un réseau de connaissances.



Afin de poursuivre au mieux nos efforts qui visent à renforcer nos promesses envers nos précieux clients et partenaires, nous avons pris la décision de rebaptiser Momentum Technologies « NGI » à compter de février 2024.

“ Jan Nygaard, PDG de NGI explique : « Nos solutions seront fusionnées sous la division distincte de NGI DriveTech que nous avons créée l'année dernière, ce qui nous permettra de continuer à proposer notre expertise et nos innovations sur le marché. »

“ Gerhard Froebus, fondateur de Momentum Technologies affirme : « Je suis ravi que nous puissions alimenter nos efforts avec une innovation et une expertise de pointe en trouvant des solutions exhaustives et holistiques basées sur une expérience approfondie et un réseau de connaissances dont bénéficieront nos clients. »

Pour piloter et soutenir cette nouvelle unité commerciale, nous avons nommé Theis Philip Jensen au poste de président de DriveTech. Au cours des derniers mois, nous avons renforcé nos équipes dans les domaines de la R&D, de l'ingénierie d'application, de la vente technique et dans d'autres secteurs afin de disposer des ressources nécessaires pour servir et conseiller nos clients sur des solutions à valeur ajoutée et des tambours moteurs optimisés sur le plan hygiénique.

“ Theis explique : « Nous sommes impatients de continuer à faire la différence et de garantir l'amélioration de la sécurité alimentaire, la réduction de la consommation d'énergie et l'augmentation de l'efficacité moteur. Il s'agit de paramètres essentiels pour nos clients, et nous sommes heureux de voir à quel point nos solutions et notre approche répondent aux besoins de nos clients. »

Jan Nygaard, Gerhard Froebus, Theis Philip Jensen
NGI GmbH
Février 2024



Gerhard Froebus, fondateur de Momentum Technology (à gauche), et Jan Nygaard, PDG de NGI A/S (à droite).



Theis Philip Jensen, président de la division DriveTech de NGI.

Voir la vidéo en ligne présentant nos tambours moteurs synchrones





La vidéo présente nos tambours moteurs synchrones et explique la manière dont ils peuvent contribuer à améliorer l'hygiène et l'efficacité de vos équipements et machines.

Scannez le code et visionnez-la sur notre site web
www.ngi-global.com



Regarder
la
vidéo
en ligne

Table des matières Tambours moteurs synchrones sans huile

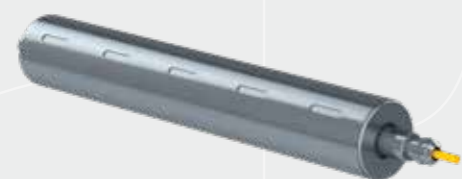
-  Réduction de la consommation d'énergie
-  Sans huile - minimise le risque de fuites d'huile
-  Efficacité du moteur améliorée
-  Sécurité alimentaire renforcée



Introduction générale de nos tambours moteurs synchrones

Voir les options de câble et de retour d'information à la page 37

3



MTS82

Fonctionnalités particulières:

Diamètre:	mm	81
Rapport de démultiplication:		5 - 160
Vitesse de rotation:	RPM	19 - 600
Vitesse linéaire:	m/s	0,08 - 2,54
Couple:	Nm	2,9 - 44
Alimentation:	kW	0,19 / 0,38
Longueur minimale du tube:	mm	260 - 320

13



MTS113

Fonctionnalités particulières:

Diamètre:	mm	112
Rapport de démultiplication:		8 - 160
Vitesse de rotation:	RPM	19 - 375
Vitesse linéaire:	m/s	0,11 - 2,20
Couple:	Nm	4,7 - 44
Alimentation:	kW	0,19 / 0,38 / 0,72 / 1,01
Longueur minimale du tube:	mm	260 - 350

17



MTS115

Fonctionnalités particulières:

Diamètre:	mm	112
Rapport de démultiplication:		10 - 160
Vitesse de rotation:	RPM	19 - 300
Vitesse linéaire:	m/s	0,11 - 1,77
Couple:	Nm	22 - 120
Alimentation:	kW	0,72 / 1,01
Longueur minimale du tube:	mm	320 - 370

21



MTS138

Fonctionnalités particulières:

Diamètre:	mm	136
Rapport de démultiplication:		10 - 160
Vitesse de rotation:	RPM	19 - 300
Vitesse linéaire:	m/s	0,14 - 2,14
Couple:	Nm	22 - 120
Alimentation:	kW	0,72 / 1,01
Longueur minimale du tube:	mm	320 - 370

25

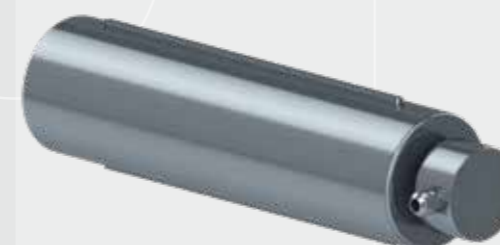


MTD138

Fonctionnalités particulières:

Diamètre:	mm	136
Rapport de démultiplication:		10 - 32
Vitesse de rotation:	RPM	75 - 300
Vitesse linéaire:	m/s	0,54 - 2,2
Couple:	Nm	38 - 120
Alimentation:	kW	1,50
Longueur minimale du tube:	mm	350 - 360

29



MTD139

Fonctionnalités particulières:


Diamètre:	mm	136
Rapport de démultiplication:		32 - 40
Vitesse de rotation:	RPM	75 - 94
Vitesse linéaire:	m/s	0,54 - 0,68
Couple:	Nm	145 - 180
Alimentation:	kW	1,50
Longueur minimale du tube:	mm	410


33

Tambour synchrone Moteurs

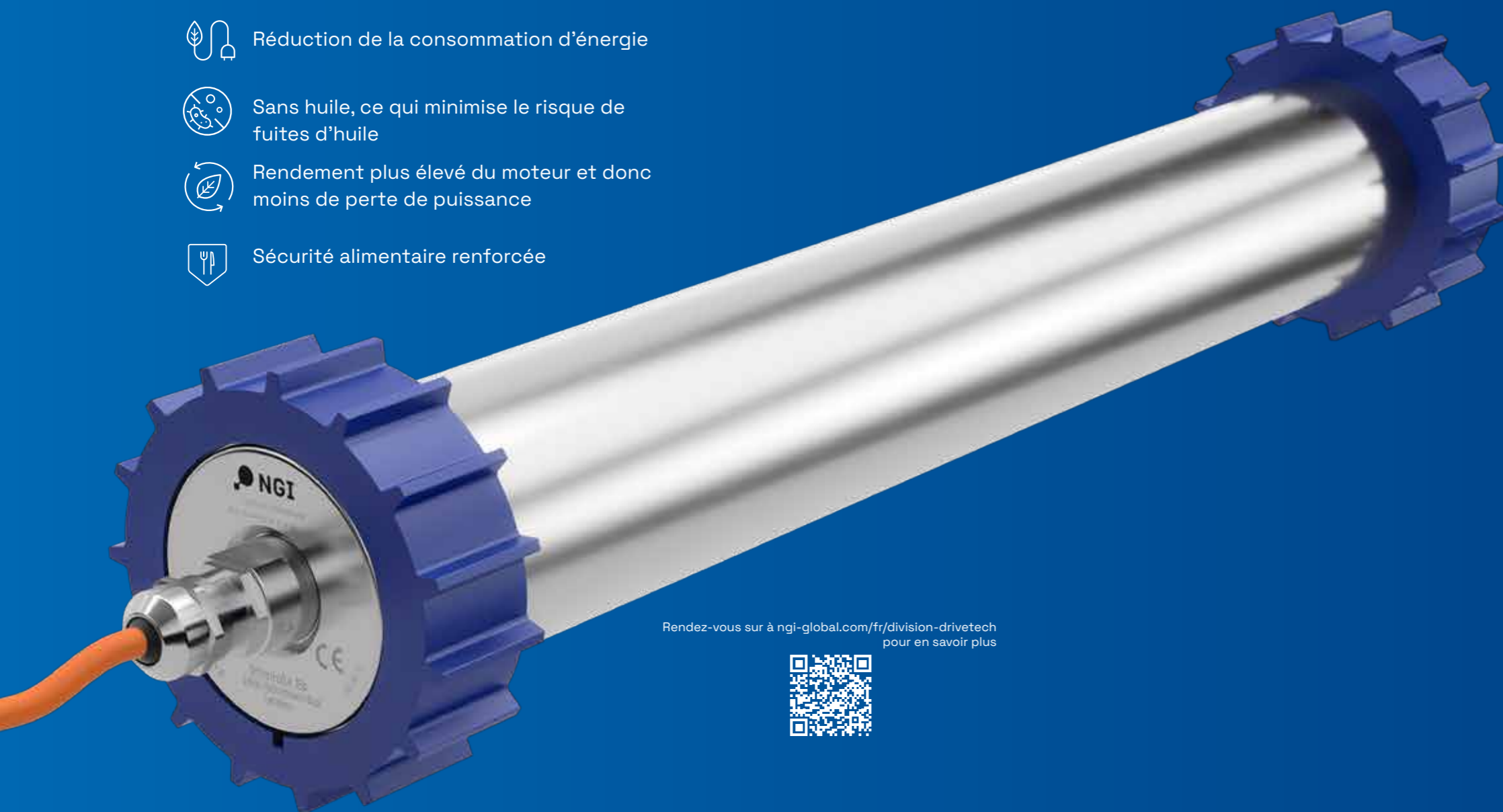


 Réduction de la consommation d'énergie

 Sans huile, ce qui minimise le risque de fuites d'huile

 Rendement plus élevé du moteur et donc moins de perte de puissance

 Sécurité alimentaire renforcée



Rendez-vous sur ngi-global.com/fr/division-drivotech
pour en savoir plus



Tambours moteurs synchrones

Optimiser la sécurité alimentaire et l'efficacité avec les tambours moteurs synchrones

Nos tambours moteurs synchrones sans huile ont un rendement moteur plus élevé et donc moins de pertes de puissance.

Un tambour moteur asynchrone conventionnel génère de la chaleur, ce qui entraîne des pertes de puissance plus importantes lors de son utilisation. Les pertes de puissance élevées constituent à la fois un inconvénient économique pour l'utilisateur final et un risque pour l'environnement.

Nos tambours moteurs synchrones ne nécessitent pas d'huile de refroidissement en raison de la faible chaleur générée par le moteur.

Le tambour moteur synchrone constitue un choix économique et durable !

Scannez le code QR et regardez la vidéo explicative de nos tambours moteurs synchrones !

Nous avons comparé notre tambour moteur synchrone avec des tambours moteurs asynchrones.

Découvrez les avantages de l'utilisation de tambours moteurs synchrones en termes de sécurité alimentaire, d'efficacité et de réduction de la consommation d'énergie !



VS

Tambour moteur synchrone

Tambour moteur asynchrone

Tambour moteur asynchrone



L'huile doit être refroidie

L'huile doit être refroidie

Le moteur asynchrone nécessite de l'huile pour refroidir le moteur, ce qui demande de l'entretien et peut entraîner une fuite d'huile. Dans la plupart des cas, la fuite n'est pas identifiée avant que le moteur ne s'arrête de tourner en raison de la surchauffe causée par le manque d'huile. Cela signifie que l'huile a été transférée dans l'aliment sans être détectée.

Consommation énergétique élevée

Les tambours moteurs asynchrones doivent fonctionner dans un bain d'huile pour dissiper la chaleur générée par le moteur à l'intérieur. Les fuites peuvent être causées par une tension excessive de la courroie : il s'agit d'un problème courant car ces dernières ont tendance à se détendre avec le temps et les opérateurs sont tenus d'augmenter la tension, qui peut facilement être dépassée.

Dissipation thermique élevée

La chaleur à l'intérieur des moteurs asynchrones est due aux pertes : Pertes de fer, pertes de cuivre et pertes mécaniques. Ce qui se traduit par un faible rendement du moteur !

Dimensionnement à une vitesse

Lorsque vous utilisez des moteurs asynchrones, vous n'avez aucune possibilité de contrôler la vitesse du moteur, ou une possibilité très limitée. Lors du changement de vitesse nominale d'un moteur asynchrone, vous diminuerez le couple fourni et ne serez donc pas en mesure de transporter la charge. Un moteur asynchrone n'a pas de couple disponible à basse fréquence.

Sans huile

Nos moteurs synchrones ne nécessitent pas d'huile. Pas d'huile signifie pas de fuite d'huile, ce qui se traduit donc par un fonctionnement plus propre et plus sûr et une plus grande sécurité alimentaire. La contamination par l'huile des marchandises transportées est donc impossible - une combinaison parfaite pour l'industrie alimentaire.

Faible consommation d'énergie

Nos tambours moteurs synchrones sont synonymes de rendement élevé, car ils ne génèrent pas de chaleur excessive en raison d'un rendement très élevé (près de 95 % de l'énergie que nous fournissons est transformée en mouvement, et seulement 5 % est perdue sous forme de chaleur).

Faible échauffement

Nos tambours moteurs synchrones sont dotés d'une efficacité supérieure et ont jusqu'à 9 fois moins de puissance que les tambours moteurs asynchrones grâce à des pertes réduites au minimum !

Dimensionnement à plusieurs vitesses

Nos tambours moteurs synchrones peuvent assurer un transport très lent ou très rapide, avec un couple élevé et constant. Il en résulte de nombreux nouveaux domaines d'application, notamment des démarrages et des arrêts rapides dans les processus d'emballage.

Tambour moteur synchrone



Sans huile

Bref aperçu de nos tambours moteurs synchrones

Nos tambours moteurs synchrones sont des composants polyvalents, peu volumineux, dotés d'un système de moteur et de transmission sans entretien et sans huile, entièrement protégé à l'intérieur du tambour.

Cela permet d'accroître la fiabilité, de réduire les coûts d'exploitation, de simplifier l'intégration et de garantir une plus grande sécurité alimentaire !

Nos produits sont extrêmement performants, tout en étant simples à utiliser. Cette promesse se reflète dans la conception même de nos produits, fabriqués avec minutie et dans les moindres détails.

Matrice de sélection du modèle optimal :

Model	Diamètre [mm]			Performance max. [kW]				Valeur du couple max. [Nm]			Vitesse max. [m/s]				
	81	112	136	0.19	0.38	0.72	1.01	1.5	44	120	180	0.7	1.8	2.2	2.6
MTS82	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
MTS113	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
MTS115	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
MTS138	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
MTD138	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
MTD139	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

Motor class Catégorie de moteur	Rapport de démulti- plication [i]	Vitesse de rotation [RPM]	Vitesse linéaire [m/s]	Couple de serrage [Nm]	Alimentation [kW]	Min. longueur du tube [mm]
MTS82	5 - 160	19 - 600	0,08 - 2,54	2,9 - 44	0,19 / 0,38	260 - 320
MTS113 - MTS 115	8 - 160	19 - 375	0,11 - 2,2	4,6 - 120	0,19 / 0,38 / 0,72 / 1,01	260 - 370
MTS138, MTD 138, MTD139	10 - 160	19 - 300	0,14 - 2,14	22 - 180	0,72 / 1,01 / 1,5	320 - 410

Certains moteurs doivent être fabriqués sur mesure. Demandez à votre représentant local !

Pignon clipsable

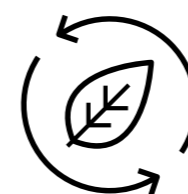


Pignon clipsable

Notre propre conception qui facilite l'encliquetage de l'engrenage pour les bandes transporteuses sélectionnées. Il s'agit d'un "pignon clipsable".

En outre, nous pouvons fournir des pignons pour tous les types de bandes en fonction de vos besoins.

Innovation NGI - la voie durable



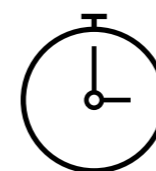
Acier inoxydable - Matériaux recyclables

80 % de nos produits peuvent être recyclés. Nous travaillons sur des initiatives afin d'accroître toujours plus ce pourcentage.



Joints hygiéniques - Économie de ressources

Permettent un nettoyage facile et réduisent la consommation d'eau.



Haute qualité - Durée de vie prolongée

Nos produits sont de très haute qualité, ce qui signifie qu'ils ont une durée de vie plus longue que les composants correspondants.



Conception hygiénique - Protection des consommateurs

Nous veillons à ce que les composants ne constituent pas un risque pour l'hygiène grâce à une conception innovante et sans compromis.



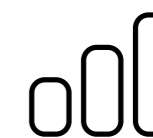
LE DÉFI

Dans le cas des tambours moteurs asynchrones, l'huile est souvent utilisée pour refroidir le moteur. Problème : même dans un tambour moteur hermétiquement fermé, l'huile demeure un point de contrôle critique dans un concept HACCP qui devrait idéalement être évité dans une conception hygiénique.



LA SOLUTION

Les tambours moteurs synchrones présentent une température de fonctionnement plus basse et sont plus efficaces sur le plan énergétique que les tambours moteurs asynchrones. Dans l'ensemble, il s'agit d'une combinaison parfaite pour Marel, car elle permet aux utilisateurs d'atteindre une productivité maximale tout en réduisant la consommation d'énergie et en améliorant la sécurité alimentaire dans la transformation des aliments.



LE RÉSULTAT

En optant pour des tambours moteurs synchrones, Andri Sveinsson a l'intention de réduire considérablement le nombre de variantes dans l'usine. À l'avenir, le portefeuille qu'il gère actuellement sera trois fois moins important, ce qui réduira également les coûts de stockage et de remplacement. La maintenance rationalisée limite également la quantité de travail nécessaire à l'entretien et la formation requise.

ÉTUDE DE CAS

MAREL

Marel fait confiance aux tambours moteurs synchrones de NGI

Les tambours moteurs synchrones sans huile de NGI sont parmi les meilleurs et les plus puissants actuellement disponibles sur le marché, c'est du moins l'avis de Andri Sveinsson. La conception hygiénique est primordiale pour nous. Ces tambours moteurs sont puissants, ont un faible échauffement et sont secs et robustes.

En outre, ils réduisent le nombre de composants individuels d'une machine, facilitant ainsi la construction. De plus, le service offert par NGI est remarquable et tout à fait à la hauteur. »

Andri Sveinsson
Chef de projet Innovation chez Marel.

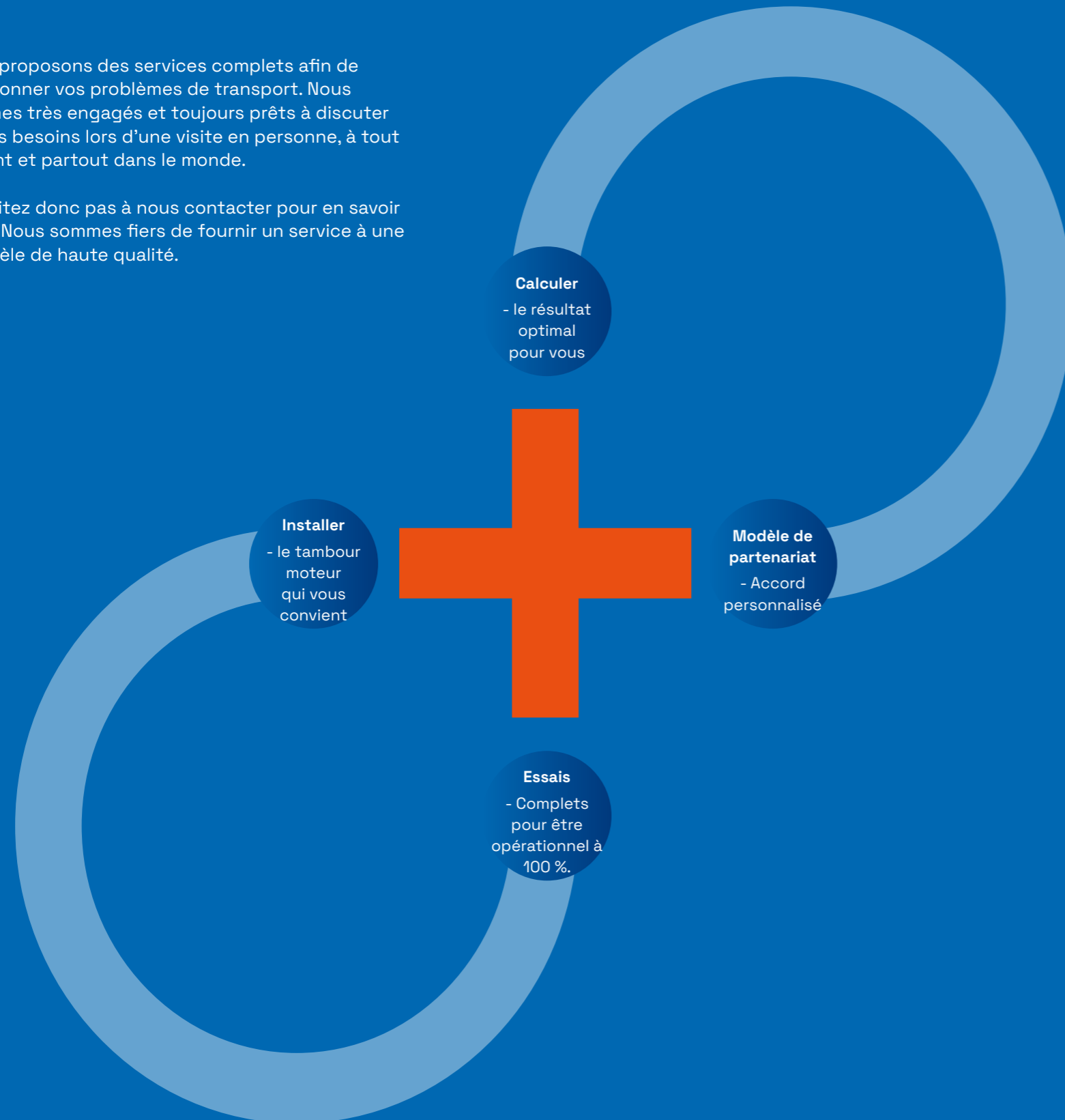
VIANDE, VOLAILLE ET POISSON



Nous pouvons vous aider à trouver et mettre en œuvre le modèle optimal !

Nous proposons des services complets afin de solutionner vos problèmes de transport. Nous sommes très engagés et toujours prêts à discuter de vos besoins lors d'une visite en personne, à tout instant et partout dans le monde.

N'hésitez donc pas à nous contacter pour en savoir plus ! Nous sommes fiers de fournir un service à une clientèle de haute qualité.



Theis Philip Jensen
President
+45 4314 7700
tpj@ngi-global.com



Gerhard Froebus
Founder
+49 (170) 12 65 879
gfr@ngi-global.com



Mathias Kjærsgaard Sørensen
Global Sales Manager
+45 38 41 75 29
+45 20 98 60 14
mks@ngi-global.com



Michael van Meegen
Sales Manager, Germany
+49 (151) 46 47 73 48
mim@ngi-global.com



Lutz Priebe
Area Sales Manager, Germany
+49 (2433) 96422-906
lpr@ngi-global.com



Justin P. Caris
Product Manager, US & Canada
+1 (231) 670 5778
jpc@ngi-global.com



Edoardo Canetta
Area Sales Manager, Italy
+39 342 6733157
eca@ngi-global.com



Peter Nyholm Jørgensen
Manager, Sales & Project Development
+45 4314 0103
pnj@ngi-global.com



Johann Frizler
Application Support Engineer
+49 (2433) 96 42 29 02
jof@ngi-global.com

Invitation à l'innovation
Une force de vente très compétente

Tambour moteur - Classe MTS82

Le tambour moteur synchrone MTS82 est un composant polyvalent, peu volumineux, doté d'un système de moteur et de transmission sans entretien, entièrement protégé à l'intérieur du tambour.

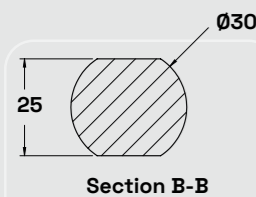
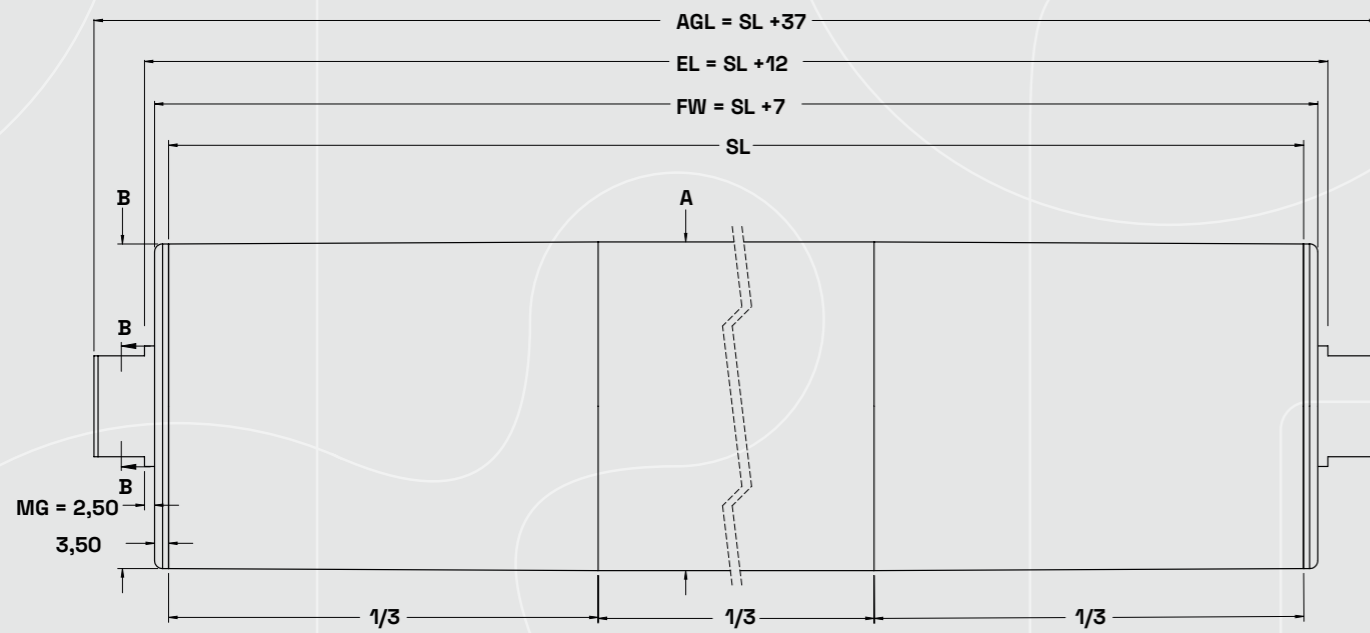
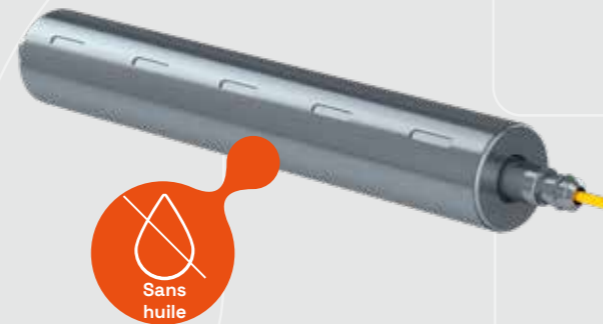
Nos tambours moteurs synchrones sont entièrement exempts d'huile. La contamination par l'huile des aliments transportés est donc impossible : une solution parfaite pour l'industrie alimentaire.

Nos tambours moteurs synchrones offrent les meilleurs rendements électriques actuellement disponibles et sont extrêmement économiques.

Nos tambours moteurs synchrones offrent un rendement plus élevé et une puissance jusqu'à 9 fois inférieure à celle des tambours moteurs asynchrones grâce à des pertes minimisées !

Cela permet d'accroître la fiabilité, de réduire les coûts d'exploitation et de simplifier l'intégration !

- Réduction de la consommation d'énergie
- Sans huile - minimise le risque de fuites d'huile
- Efficacité du moteur améliorée
- Sécurité alimentaire renforcée



Explications :
 AGL = Longueur totale de l'arbre
 SL = Longueur de tube (longueur de référence / longueur de commande)
 EL = Longueur entre les supports de montage, diamètre intérieur entre les profils latéraux
 FW = Largeur du tambour
 MG = Longueur entre le tambour moteur et la clavette

Type	ØA [mm]	ØB [mm]	Longueur max. du tube [mm]
Bombé	81,5	80,5	1200
Cylindrique	81,0	81,0	1200
Cylindrique avec clavette	81,7	81,7	850
Toute autre dimension et tout autre profil de tube sur demande			

Tambour moteur - Classe MTS82

Variantes du moteur MTS82-0,19

Les valeurs nominales se réfèrent au tube du tambour							
Alimentation	Rapport de démultiplication	Vitesse de rotation	Vitesse linéaire	Vitesse linéaire	Couple de serrage	Force de traction	Min. Longueur du tube
[kW]	[i]	[RPM]	[m/min.]	[m/s]	[Nm]	[N]	[mm]
0,19	5	600	155	2,6	2,9	70	260
0,19	8	375	97	1,6	4,6	112	260
0,19	12	250	64	1,1	6,8	165	270
0,19	16	188	48	0,81	9,0	220	270
0,19	20	150	39	0,64	11	275	270
0,19	25	120	31	0,52	14	344	270
0,19	32	94	24	0,40	18	440	270
0,19	40	75	19	0,32	23	550	270
0,19	160	19	5	0,08	44	1.086	290

Combinaisons d'engins personnalisées sur demande.

Variantes du moteur MTS82-0,38

Les valeurs nominales se réfèrent au tube du tambour							
Alimentation	Rapport de démultiplication	Vitesse de rotation	Vitesse linéaire	Vitesse linéaire	Couple de serrage	Force de traction	Min. Longueur du tube
[kW]	[i]	[RPM]	[m/min.]	[m/s]	[Nm]	[N]	[mm]
0,38	5	600	155	2,6	5,8	141	290
0,38	8	375	97	1,6	9,2	225	290
0,38	12	250	64	1,1	14	330	300
0,38	16	188	48	0,81	18	440	300
0,38	20	150	39	0,64	23	550	300
0,38	25	120	31	0,52	28	688	300
0,38	32	94	24	0,40	36	880	300
0,38	40	75	19	0,32	40	976	300
0,38	160	19	5	0,08	44	1.086	320

Combinaisons d'engins personnalisées sur demande.

Tambour moteur - Classe MTS82

-  Réduction de la consommation d'énergie
-  Sans huile - minimise le risque de fuites d'huile
-  Efficacité du moteur améliorée
-  Sécurité alimentaire renforcée

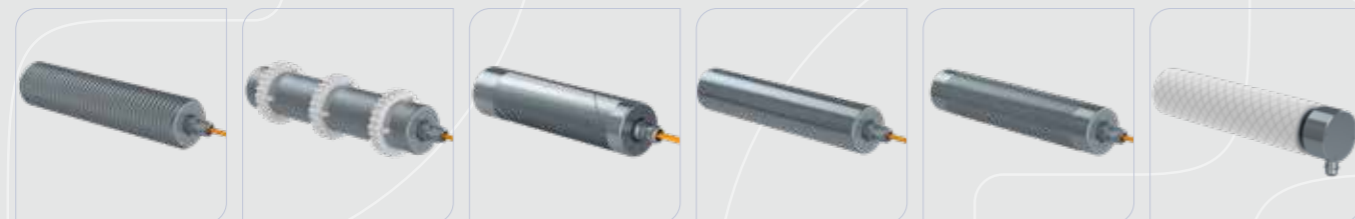


Disponible avec les tubes de tambours moteurs suivants

Nous pouvons également fournir tous les profils de tubes de tambour avec des pignons et des douilles en caoutchouc.

- Tubes cylindriques, bombés ou coniques
- Revêtement en caoutchouc plat, bombé, conique ou profilé
- Rainures radiales pour courroies rondes
- Rainures et profils de guidage fraisés

De nombreux autres modèles sont disponibles, voir quelques exemples ci-dessous.



Tambour moteur - Classe MTS82

Plages de réglage de la vitesse possibles :

Fonctionnement des capteurs avec un variateur de fréquence adapté	1 : 7 à 1 : 300 - (selon le type de variateur)
Servomoteur et retour d'information	jusqu'à 1 : 10.000

Les options entraînent une augmentation de la longueur minimale du tube :

Option	SL _{min} (avec option)
Résolveur	Longueur minimale du tube _{SL_{min}} + 50 mm
SKS36	Longueur minimale du tube _{SL_{min}} + 70 mm
SKS36 avec câble hybride	Longueur minimale du tube _{SL_{min}} + 120 mm

Données du moteur :

Puissance nominale	kW	0,19	0,38
Vitesse nominale	rpm	3 000	3 000
Fréquence nominale	Hz	150	150
Nombre de paires de pôles		3	3
Câblage		Y	Y
Classe d'isolation		F	F
Plage de tension d'alimentation	1 x / 3 x VAC	200 .. 480	200 .. 480
Plage de tension du bus CC	VDC	280 .. 680	280 .. 680
Tension nominale	3 x VAC	181	181
Couple nominal	Nm	0,6	1,2
Courant nominal par phase	A	0,8	1,5
Couple de décrochage	Nm	0,7	1,5
Courant de décrochage par phase	A	0,9	1,8
Couple maximal	Nm	2,8	6,0
Courant maximal	A	3,6	7,2
Tension constante	1 000 V / min ⁻¹	49,6	51,7
Constante de couple	Nm / A _{rms}	0,75	0,80
Résistance de l'enroulement (2 phases)	Ω	26,4	9,8
Inductance de l'enroulement (2 phases) identiques à L _d et L _q	mH	37,6	18,6
Constante de temps électrique	ms	1,4	1,9
Moment d'inertie du rotor	kg cm ²	0,22	0,41
Tension de chauffage anti-condensation	VDC	35	26

Certifications :

Certifié UL:	Oui / En option
Classe de protection:	IP66 / IP69K
Classe d'efficacité:	IE4

Tambour moteur - Classe MTS113

Le tambour moteur synchrone MTS113 est un composant polyvalent, peu volumineux, doté d'un système de moteur et de transmission sans entretien, entièrement protégé à l'intérieur du tambour.

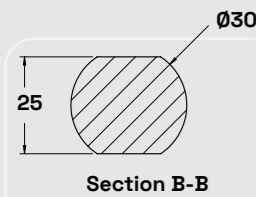
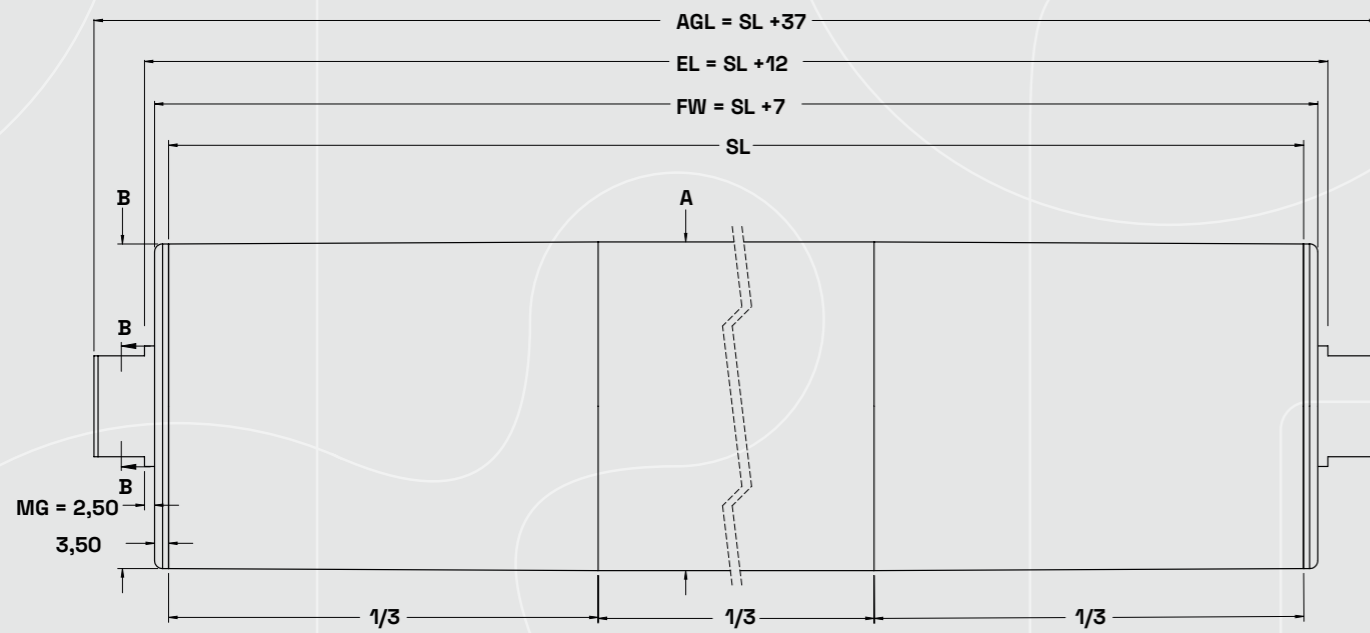
Nos tambours moteurs synchrones sont entièrement exempts d'huile. La contamination par l'huile des aliments transportés est donc impossible : une solution parfaite pour l'industrie alimentaire.

Nos tambours moteurs synchrones offrent les meilleurs rendements électriques actuellement disponibles et sont extrêmement économiques.

Nos tambours moteurs synchrones offrent un rendement plus élevé et une puissance jusqu'à 9 fois inférieure à celle des tambours moteurs asynchrones grâce à des pertes minimisées !

Cela permet d'accroître la fiabilité, de réduire les coûts d'exploitation et de simplifier l'intégration !

- Réduction de la consommation d'énergie
- Sans huile - minimise le risque de fuites d'huile
- Efficacité du moteur améliorée
- Sécurité alimentaire renforcée



Explications :

- AGL = Longueur totale de l'arbre
- SL = Longueur de tube (longueur de référence / longueur de commande)
- EL = Longueur entre les supports de montage, diamètre intérieur entre les profils latéraux
- FW = Largeur du tambour
- MG = Longueur entre le tambour moteur et la clavette

Type	ØA [mm]	ØB [mm]	Longueur max. du tube [mm]
Bombé	113,5	112	1300
Cylindrique	112	112	1300
Cylindrique avec clavette	113	113	850
Toute autre dimension et tout autre profil de tube sur demande			

Tambour moteur - Classe MTS113

Variantes du moteur MTS113-0,19

Les valeurs nominales se réfèrent au tube du tambour

Alimentation [kW]	Rapport de démultiplication [i]	Vitesse de rotation [RPM]	Vitesse linéaire [m/min.]	Vitesse linéaire [m/s]	Couple de serrage [Nm]	Force de traction [N]	Min. Longueur du tube [mm]
0,19	8	375	133	2,22	4,6	82	260
0,19	12	250	89	1,48	6,8	120	270
0,19	16	188	67	1,11	9,0	160	270
0,19	20	150	53	0,89	11,3	200	270
0,19	25	120	43	0,71	14	250	270
0,19	32	94	33	0,56	18	319	270
0,19	40	75	27	0,44	23	399	270
0,19	160	19	7	0,11	44	786	290

Combinaisons d'engins personnalisées sur demande.

Variantes du moteur MTS113-0,38

Les valeurs nominales se réfèrent au tube du tambour

Alimentation [kW]	Rapport de démultiplication [i]	Vitesse de rotation [RPM]	Vitesse linéaire [m/min.]	Vitesse linéaire [m/s]	Couple de serrage [Nm]	Force de traction [N]	Min. Longueur du tube [mm]
0,38	8	375	133	2,22	9,2	163	290
0,38	12	250	89	1,48	13,5	240	300
0,38	16	188	67	1,11	18	319	300
0,38	20	150	53	0,89	22,6	399	300
0,38	25	120	43	0,71	28	499	300
0,38	32	94	33	0,56	36,1	639	300
0,38	40	75	27	0,44	40	708	300
0,38	160	19	7	0,11	44	786	320

Combinaisons d'engins personnalisées sur demande.

Variantes du moteur MTS113-0,72

Les valeurs nominales se réfèrent au tube du tambour

Alimentation [kW]	Rapport de démultiplication [i]	Vitesse de rotation [RPM]	Vitesse linéaire [m/min.]	Vitesse linéaire [m/s]	Couple de serrage [Nm]	Force de traction [N]	Min. Longueur du tube [mm]
0,72	8	375	133	2,22	17,7	313	300
0,72	12	250	89	1,48	25,9	459	310
0,72	16	188	67	1,11	34,6	612	310
0,72	20	150	53	0,89	43,2	765	310
0,72	25	120	42	0,70	40	714	310
0,72	32	94	33	0,56	44,0	779	310

Combinaisons d'engins personnalisées sur demande.

Variantes du moteur MTS113-1,01

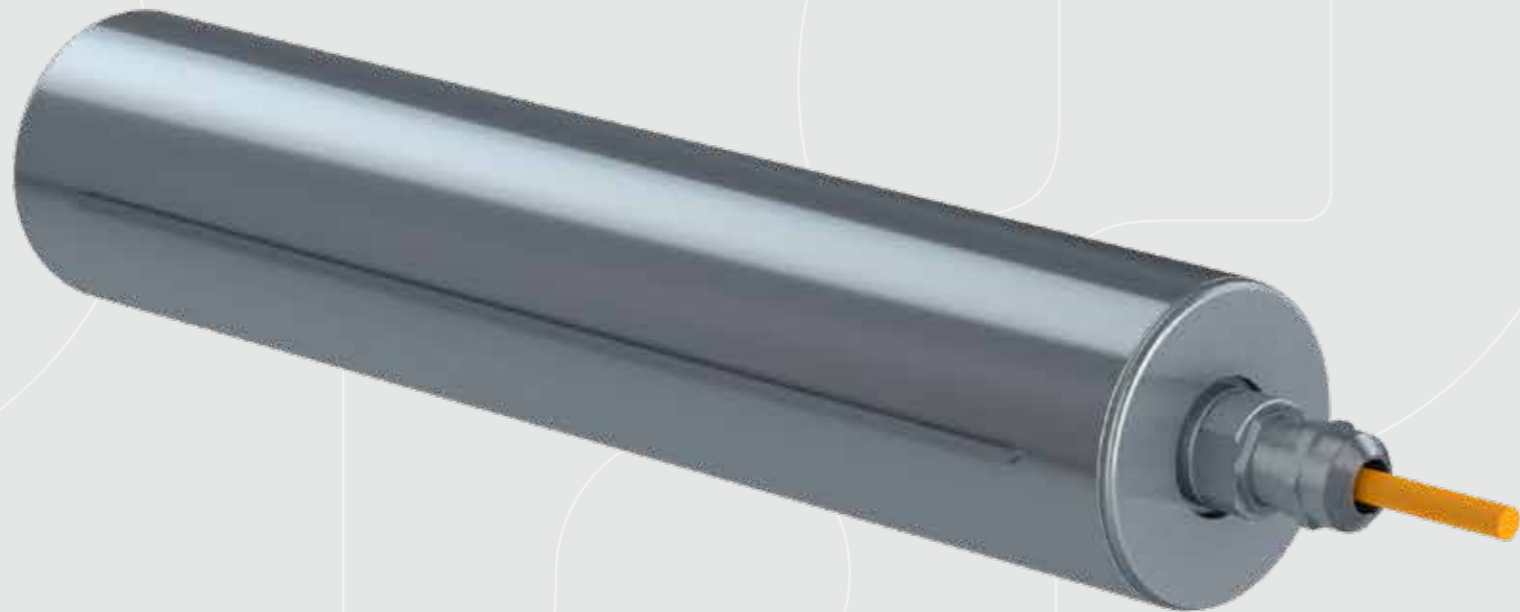
Les valeurs nominales se réfèrent au tube du tambour

Alimentation [kW]	Rapport de démultiplication [i]	Vitesse de rotation [RPM]	Vitesse linéaire [m/min.]	Vitesse linéaire [m/s]	Couple de serrage [Nm]	Force de traction [N]	Min. Longueur du tube [mm]
1,01	8	375	133	2,22	18,0	319	320
1,01	12	250	89	1,48	36,1	639	330
1,01	16	188	67	1,11	44,0	779	330
1,01	20	150	53	0,89	44,0	779	330
1,01	25	120	42	0,70	40	714	330
1,01	32	94	33	0,56	44,0	779	330

Combinaisons d'engins personnalisées sur demande.

Tambour moteur - Classe MTS113

-  Réduction de la consommation d'énergie
-  Sans huile - minimise le risque de fuites d'huile
-  Efficacité du moteur améliorée
-  Sécurité alimentaire renforcée

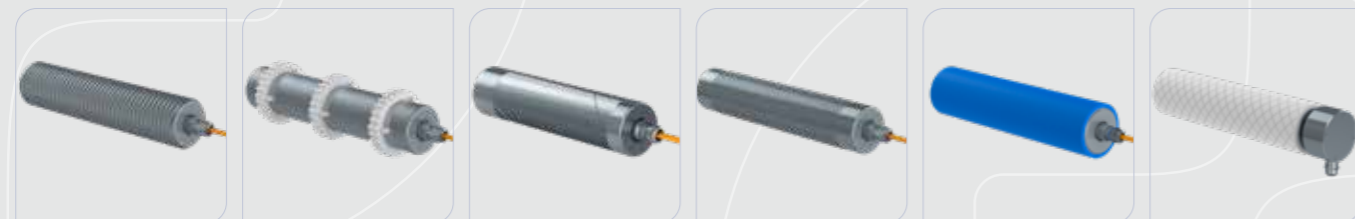


Disponible avec les tubes de tambours moteurs suivants

Nous pouvons également fournir tous les profils de tubes de tambour avec des pignons et des douilles en caoutchouc.

- Tubes cylindriques, bombés ou coniques
- Revêtement en caoutchouc plat, bombé, conique ou profilé
- Rainures radiales pour courroies rondes
- Rainures et profils de guidage fraisés

De nombreux autres modèles sont disponibles, voir quelques exemples ci-dessous.



Tambour moteur - Classe MTS113

Plages de réglage de la vitesse possibles :

Fonctionnement des capteurs avec un variateur de fréquence adapté	1 : 7 à 1 : 300 - (selon le type de variateur)
Servomoteur et retour d'information	jusqu'à 1 : 10.000

Les options entraînent une augmentation de la longueur minimale du tube :

Option	SL _{min} (avec option)
Résolveur	Longueur minimale du tube _{SLmin} + 50 mm
SKS36	Longueur minimale du tube _{SLmin} + 70 mm
SKS36 avec câble hybride	Longueur minimale du tube _{SLmin} + 120 mm

Données du moteur :

Puissance nominale	kW	0,19	0,38	0,72	0,72	1,01	1,01
Vitesse nominale	rpm	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000
Fréquence nominale	Hz	150	150	150	150	150	150
Nombre de paires de pôles		3	3	3	3	3	3
Câblage		Y	Y	Y	Y	Y	Y
Classe d'isolation		F	F	F	F	F	F
Plage de tension d'alimentation	1 x / 3 x VAC	200 .. 480	200 .. 480	200 .. 240	380 .. 480	200 .. 240	380 .. 480
Plage de tension du bus CC	VDC	280 .. 680	280 .. 680	280 .. 340	540 .. 680	280 .. 340	540 .. 680
Tension nominale	3 x VAC	181	181	181	320	181	320
Couple nominal	Nm	0,6	1,2	2,3	2,3	3,2	3,2
Courant nominal par phase	A	0,8	1,5	2,6	1,6	3,7	2,1
Couple de décrochage	Nm	0,7	1,5	2,8	2,8	3,5	3,5
Courant de décrochage par phase	A	0,9	1,8	3,1	1,8	3,9	2,2
Couple maximal	Nm	2,8	6,0	11,2	11,2	14,0	14,0
Courant maximal	A	3,6	7,2	12,4	7,2	15,6	8,8
Tension constante	1 000 V / min ⁻¹	49,6	51,7	54,3	95,3	55,0	97,5
Constante de couple	Nm / A _{rms}	0,75	0,80	0,88	1,44	0,86	1,52
Résistance de l'enroulement (2 phases)	Ω	26,4	9,8	4,6	14,2	2,8	9,0
Inductance de l'enroulement (2 phases) identiques à Ld et Lq	mH	37,6	18,6	11,8	36,2	8,4	26,0
Constante de temps électrique	ms	1,4	1,9	2,6	2,5	3,0	2,9
Moment d'inertie du rotor	kg cm ²	0,22	0,41	1,40	1,40	1,93	1,93
Tension de chauffage anti-condensation	VDC	35	26	23	40	19	34

Certifications :

Certifié UL: Oui / En option
 Classe de protection: IP66 / IP69K
 Classe d'efficacité: IE4

Tambour moteur - Classe MTS115

Le tambour moteur synchrone MTS115 est un composant polyvalent, peu volumineux, doté d'un système de moteur et de transmission sans entretien, entièrement protégé à l'intérieur du tambour.

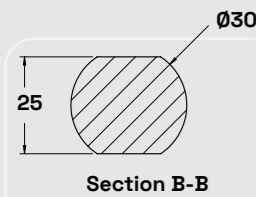
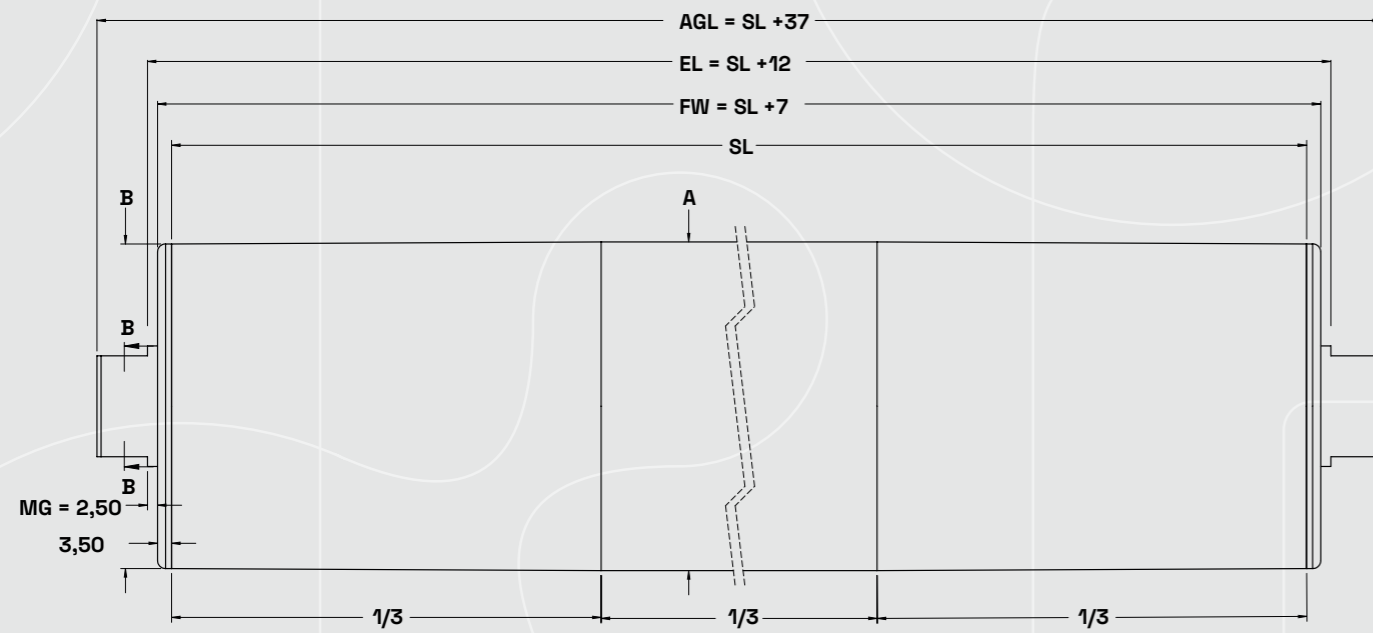
Nos tambours moteurs synchrones sont entièrement exempts d'huile. La contamination par l'huile des aliments transportés est donc impossible : une solution parfaite pour l'industrie alimentaire.

Nos tambours moteurs synchrones offrent les meilleurs rendements électriques actuellement disponibles et sont extrêmement économiques.

Nos tambours moteurs synchrones offrent un rendement plus élevé et une puissance jusqu'à 9 fois inférieure à celle des tambours moteurs asynchrones grâce à des pertes minimisées !

Cela permet d'accroître la fiabilité, de réduire les coûts d'exploitation et de simplifier l'intégration !

- Réduction de la consommation d'énergie
- Sans huile - minimise le risque de fuites d'huile
- Efficacité du moteur améliorée
- Sécurité alimentaire renforcée



Explications :

- AGL = Longueur totale de l'arbre
- SL = Longueur de tube (longueur de référence / longueur de commande)
- EL = Longueur entre les supports de montage, diamètre intérieur entre les profils latéraux
- FW = Largeur du tambour
- MG = Longueur entre le tambour moteur et la clavette

Type	ØA [mm]	ØB [mm]	Longueur max. du tube [mm]
Bombé	113,5	112	1300
Cylindrique	112	112	1300
Cylindrique avec clavette	113	113	850
Toute autre dimension et tout autre profil de tube sur demande			

Tambour moteur - Classe MTS115

Variantes du moteur MTS115-0,72

Les valeurs nominales se réfèrent au tube du tambour

Alimentation [kW]	Rapport de démultiplication [i]	Vitesse de rotation [RPM]	Vitesse linéaire [m/min.]	Vitesse linéaire [m/s]	Couple de serrage [Nm]	Force de traction [N]	Min. Longueur du tube [mm]
0,72	10	300	106	1,77	22	391	320
0,72	16	188	67	1,11	35	612	330
0,72	20	150	53	0,89	43	765	330
0,72	32	94	33	0,56	69	1224	330
0,72	40	75	27	0,44	86	1531	330
0,72	160	19	6,7	0,11	120	2124	350

Combinaisons d'engins personnalisées sur demande.





Variantes du moteur MTS115-1,01

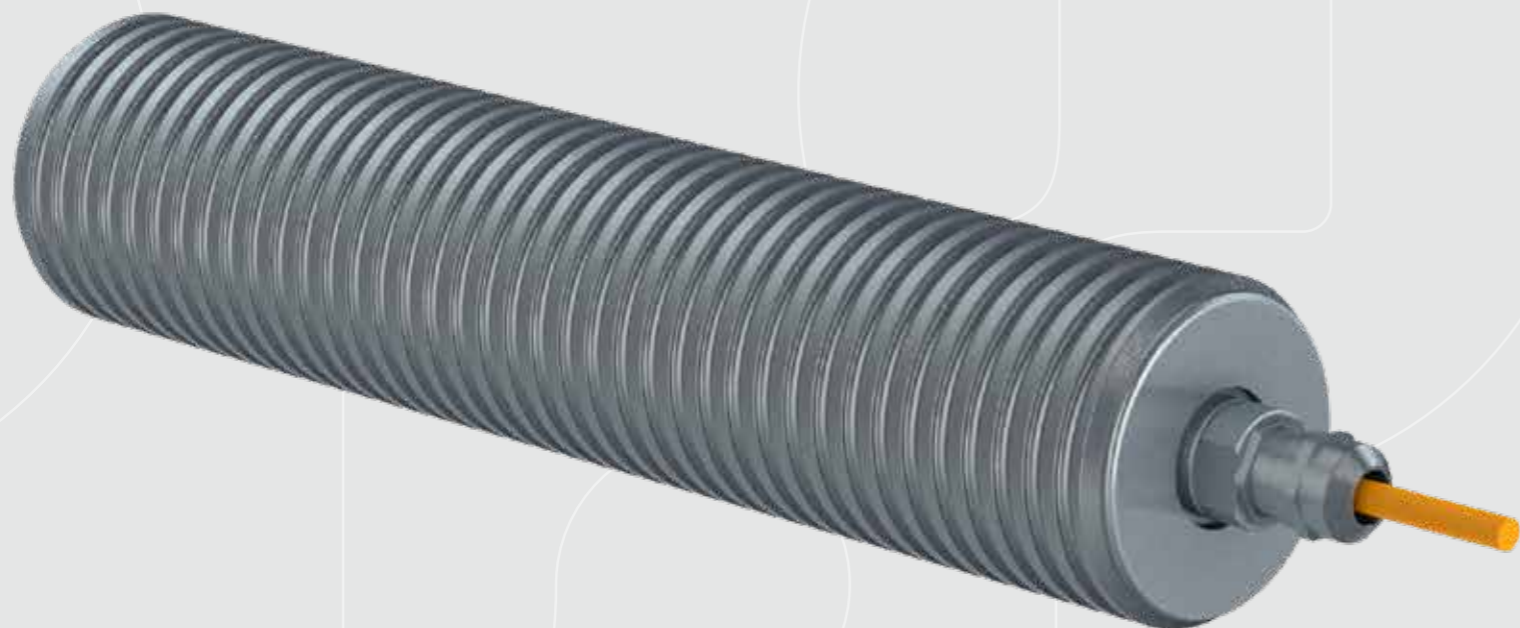
Les valeurs nominales se réfèrent au tube du tambour

Alimentation [kW]	Rapport de démultiplication [i]	Vitesse de rotation [RPM]	Vitesse linéaire [m/min.]	Vitesse linéaire [m/s]	Couple de serrage [Nm]	Force de traction [N]	Min. Longueur du tube [mm]
1,01	10	300	106	1,77	31	544	340
1,01	16	188	67	1,11	48	852	350
1,01	20	150	53	0,89	60	1065	350
1,01	32	94	33	0,56	96	1704	350
1,01	40	75	27	0,44	110	1947	350
1,01	160	19	6,7	0,11	120	2124	370

Combinaisons d'engins personnalisées sur demande.

Tambour moteur - Classe MTS115

-  Réduction de la consommation d'énergie
-  Sans huile - minimise le risque de fuites d'huile
-  Efficacité du moteur améliorée
-  Sécurité alimentaire renforcée

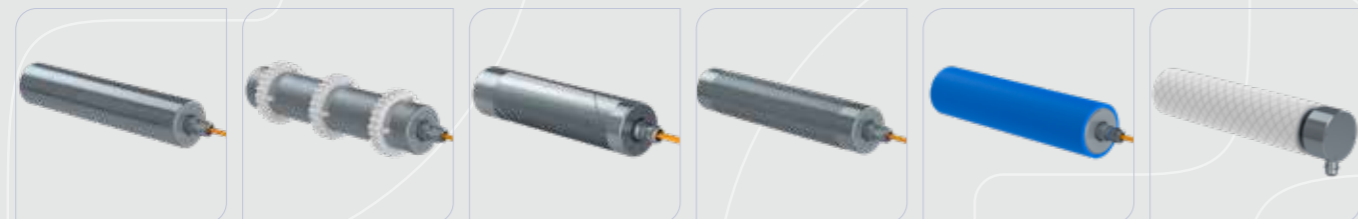


Disponible avec les tubes de tambours moteurs suivants

Nous pouvons également fournir tous les profils de tubes de tambour avec des pignons et des douilles en caoutchouc.

- Tubes cylindriques, bombés ou coniques
- Revêtement en caoutchouc plat, bombé, conique ou profilé
- Rainures radiales pour courroies rondes
- Rainures et profils de guidage fraisés

De nombreux autres modèles sont disponibles, voir quelques exemples ci-dessous.



Tambour moteur - Classe MTS115

Plages de réglage de la vitesse possibles :

Fonctionnement des capteurs avec un variateur de fréquence adapté	1 : 7 à 1 : 300 - (selon le type de variateur)
Servomoteur et retour d'information	jusqu'à 1 : 10.000

Les options entraînent une augmentation de la longueur minimale du tube :

Option	SLmin (avec option)
Résolveur	Longueur minimale du tube $_{SLmin} + 50$ mm
SKS36	Longueur minimale du tube $_{SLmin} + 70$ mm
SKS36 avec câble hybride	Longueur minimale du tube $_{SLmin} + 120$ mm

Données du moteur :

Puissance nominale	kW	0,72	0,72	1,01	1,01
Vitesse nominale	rpm	3 000	3 000	3 000	3 000
Fréquence nominale	Hz	150	150	150	150
Nombre de paires de pôles		3	3	3	3
Câblage		Y	Y	Y	Y
Classe d'isolation		F	F	F	F
Plage de tension d'alimentation	1 x / 3 x VAC	200 .. 240	380 .. 480	200 .. 240	380 .. 480
Plage de tension du bus CC	VDC	280 .. 340	540 .. 680	280 .. 340	540 .. 680
Tension nominale	3 x VAC	181	320	181	320
Couple nominal	Nm	2,3	2,3	3,2	3,2
Courant nominal par phase	A	2,6	1,6	3,7	2,1
Couple de décrochage	Nm	2,8	2,8	3,5	3,5
Courant de décrochage par phase	A	3,1	1,8	3,9	2,2
Couple maximal	Nm	11,2	11,2	14,0	14,0
Courant maximal	A	12,4	7,2	15,6	8,8
Tension constante	1 000 V / min ⁻¹	54,3	95,3	55,0	97,5
Constante de couple	Nm / A _{rms}	0,88	1,44	0,86	1,52
Résistance de l'enroulement (2 phases)	Ω	4,6	14,2	2,8	9,0
Inductance de l'enroulement (2 phases) identiques à Ld et Lq	mH	11,8	36,2	8,4	26,0
Constante de temps électrique	ms	2,6	2,5	3,0	2,9
Moment d'inertie du rotor	kg cm ²	1,40	1,40	1,93	1,93
Tension de chauffage anti-condensation	VDC	23	40	19	34

Certifications :

Certifié UL: Oui / En option
 Classe de protection: IP66 / IP69K
 Classe d'efficacité: IE4

Tambour moteur - Classe MTS138

Le tambour moteur synchrone MTS138 est un composant polyvalent, peu volumineux, doté d'un système de moteur et de transmission sans entretien, entièrement protégé à l'intérieur du tambour.

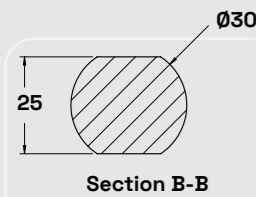
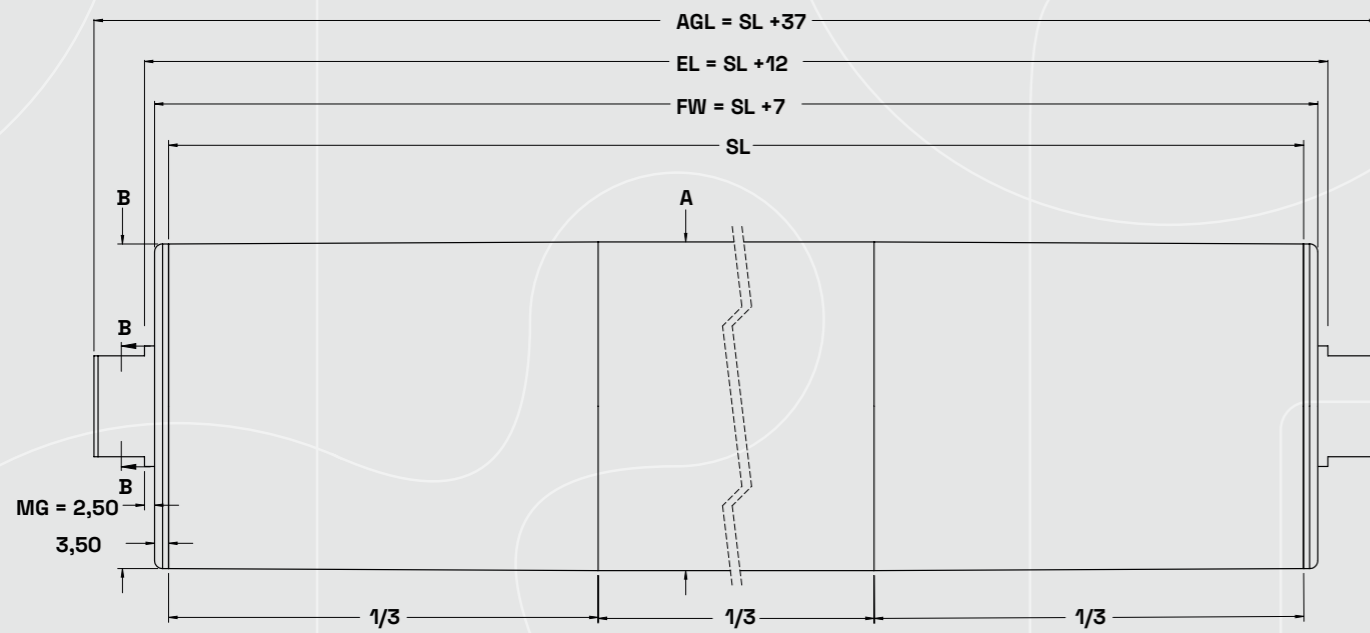
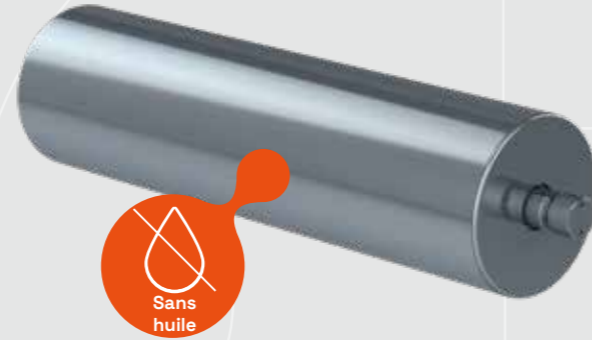
Nos tambours moteurs synchrones sont entièrement exempts d'huile. La contamination par l'huile des aliments transportés est donc impossible : une solution parfaite pour l'industrie alimentaire.

Nos tambours moteurs synchrones offrent les meilleurs rendements électriques actuellement disponibles et sont extrêmement économiques.

Nos tambours moteurs synchrones offrent un rendement plus élevé et une puissance jusqu'à 9 fois inférieure à celle des tambours moteurs asynchrones grâce à des pertes minimisées !

Cela permet d'accroître la fiabilité, de réduire les coûts d'exploitation et de simplifier l'intégration !

- Réduction de la consommation d'énergie
- Sans huile - minimise le risque de fuites d'huile
- Efficacité du moteur améliorée
- Sécurité alimentaire renforcée



Explications :

- AGL = Longueur totale de l'arbre
- SL = Longueur de tube (longueur de référence / longueur de commande)
- EL = Longueur entre les supports de montage, diamètre intérieur entre les profils latéraux
- FW = Largeur du tambour
- MG = Longueur entre le tambour moteur et la clavette

Type	ØA [mm]	ØB [mm]	Longueur max. du tube [mm]
Bombé	138	136	1500
Cylindrique	136	136	1500
Cylindrique avec clavette	137	137	850
Toute autre dimension et tout autre profil de tube sur demande			

Tambour moteur - Classe MTS138

Variantes du moteur MTS138-0,72

Les valeurs nominales se réfèrent au tube du tambour

Alimentation [kW]	Rapport de démultiplication [i]	Vitesse de rotation [RPM]	Vitesse linéaire [m/min.]	Vitesse linéaire [m/s]	Couple de serrage [Nm]	Force de traction [N]	Min. Longueur du tube [mm]
0,72	10	300	130	2,17	22,1	320	320
0,72	16	188	81	1,35	34,6	501	330
0,72	20	150	65	1,08	43,2	627	330
0,72	32	94	41	0,68	69,2	1003	330
0,72	40	75	33	0,54	86,5	1253	330
0,72	160	19	8	0,14	120	1.765	350

Combinaisons d'engins personnalisées sur demande.

Variantes du moteur MTS138-1,01

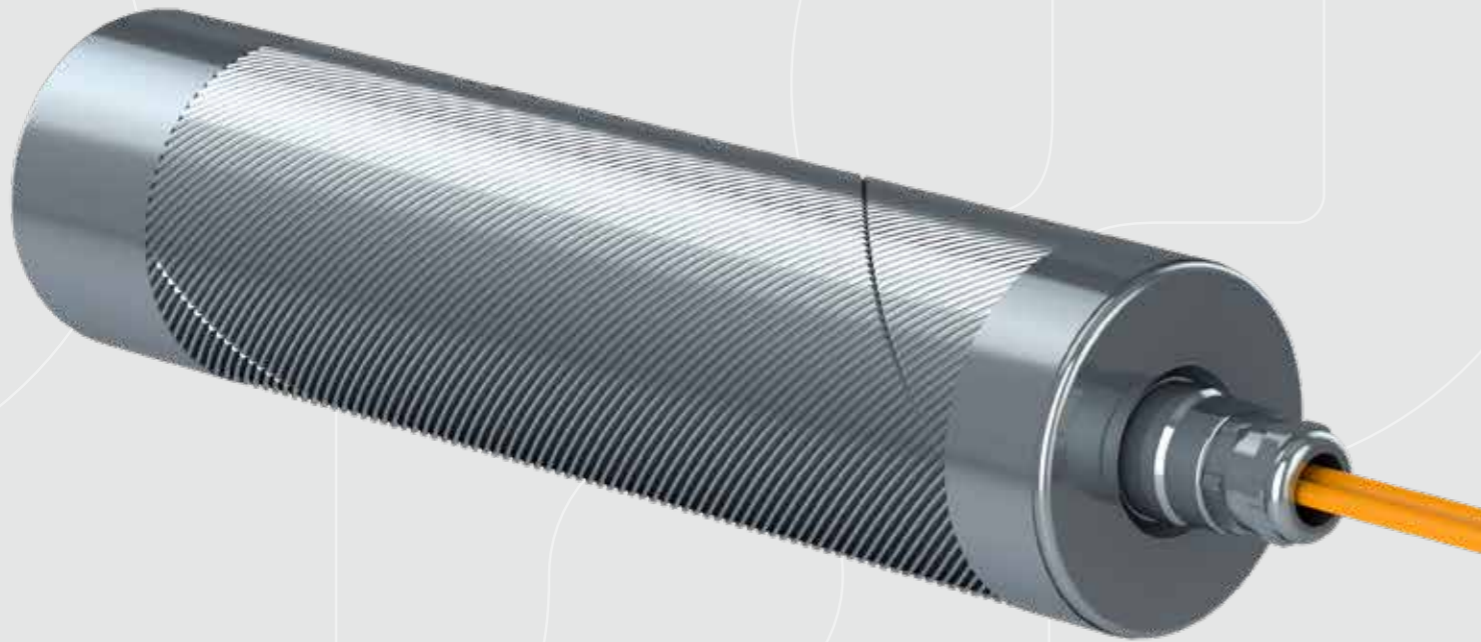
Les valeurs nominales se réfèrent au tube du tambour

Alimentation [kW]	Rapport de démultiplication [i]	Vitesse de rotation [RPM]	Vitesse linéaire [m/min.]	Vitesse linéaire [m/s]	Couple de serrage [Nm]	Force de traction [N]	Min. Longueur du tube [mm]
1,01	10	300	130	2,17	31,0	445	340
1,01	16	188	81	1,35	48,1	698	350
1,01	20	150	65	1,08	60,2	872	350
1,01	32	94	41	0,68	96,3	1395	350
1,01	40	75	33	0,54	110	1594	350
1,01	160	19	8	0,14	120	1.765	370

Combinaisons d'engins personnalisées sur demande.

Tambour moteur - Classe MTS138

- Réduction de la consommation d'énergie
- Sans huile - minimise le risque de fuites d'huile
- Efficacité du moteur améliorée
- Sécurité alimentaire renforcée

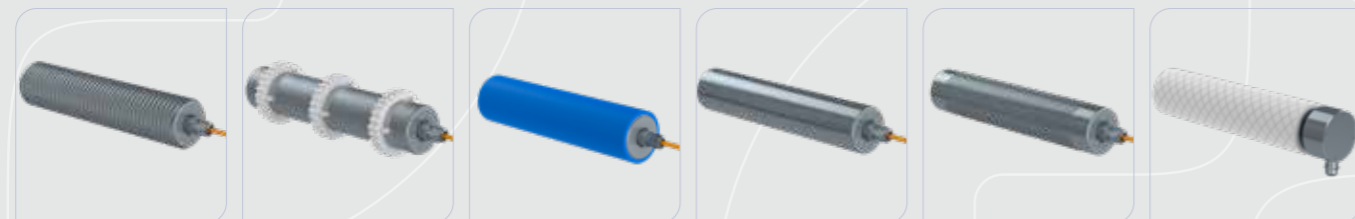


Disponible avec les tubes de tambours moteurs suivants

Nous pouvons également fournir tous les profils de tubes de tambour avec des pignons et des douilles en caoutchouc.

- Tubes cylindriques, bombés ou coniques
- Revêtement en caoutchouc plat, bombé, conique ou profilé
- Rainures radiales pour courroies rondes
- Rainures et profils de guidage fraisés

De nombreux autres modèles sont disponibles, voir quelques exemples ci-dessous.



Tambour moteur - Classe MTS138

Plages de réglage de la vitesse possibles :

Fonctionnement des capteurs avec un variateur de fréquence adapté	1 : 7 à 1 : 300 - (selon le type de variateur)
Servomoteur et retour d'information	jusqu'à 1 : 10.000

Les options entraînent une augmentation de la longueur minimale du tube :

Option	SLmin (avec option)
Résolveur	Longueur minimale du tube $_{SLmin} + 50$ mm
SKS36	Longueur minimale du tube $_{SLmin} + 70$ mm
SKS36 avec câble hybride	Longueur minimale du tube $_{SLmin} + 120$ mm

Données du moteur :

Puissance nominale	kW	0,72	0,72	1,01	1,01
Vitesse nominale	rpm	3 000	3 000	3 000	3 000
Fréquence nominale	Hz	150	150	150	150
Nombre de paires de pôles		3	3	3	3
Câblage		Y	Y	Y	Y
Classe d'isolation		F	F	F	F
Plage de tension d'alimentation	1 x / 3 x VAC	200 .. 240	380 .. 480	200 .. 240	380 .. 480
Plage de tension du bus CC	VDC	280 .. 340	540 .. 680	280 .. 340	540 .. 680
Tension nominale	3 x VAC	181	320	181	320
Couple nominal	Nm	2,3	2,3	3,2	3,2
Courant nominal par phase	A	2,6	1,6	3,7	2,1
Couple de décrochage	Nm	2,8	2,8	3,5	3,5
Courant de décrochage par phase	A	3,1	1,8	3,9	2,2
Couple maximal	Nm	11,2	11,2	14,0	14,0
Courant maximal	A	12,4	7,2	15,6	8,8
Tension constante	1 000 V / min ⁻¹	54,3	95,3	55,0	97,5
Constante de couple	Nm / A _{rms}	0,88	1,44	0,86	1,52
Résistance de l'enroulement (2 phases)	Ω	4,6	14,2	2,8	9,0
Inductance de l'enroulement (2 phases) identiques à Ld et Lq	mH	11,8	36,2	8,4	26,0
Constante de temps électrique	ms	2,6	2,5	3,0	2,9
Moment d'inertie du rotor	kg cm ²	1,40	1,40	1,93	1,93
Tension de chauffage anti-condensation	VDC	23	40	19	34

Certifications :

Certifié UL: Non
 Classe de protection: IP66 / IP69K
 Classe d'efficacité: IE4

Tambour moteur - Classe MTD138

Le tambour moteur synchrone MTD138 est un composant polyvalent, peu volumineux, doté d'un système de moteur et de transmission sans entretien, entièrement protégé à l'intérieur du tambour.

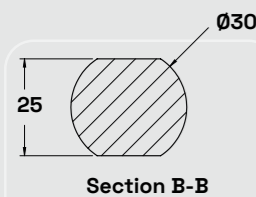
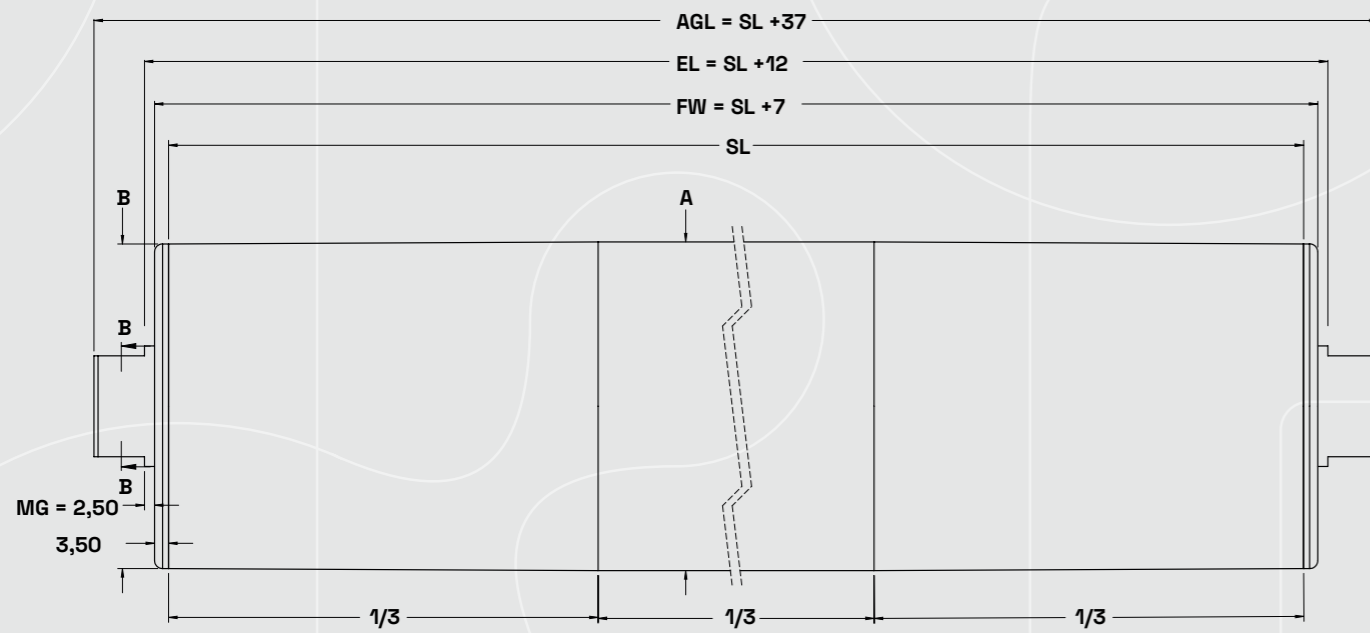
Nos tambours moteurs synchrones sont entièrement exempts d'huile. La contamination par l'huile des aliments transportés est donc impossible : une solution parfaite pour l'industrie alimentaire.

Nos tambours moteurs synchrones offrent les meilleurs rendements électriques actuellement disponibles et sont extrêmement économiques.

Nos tambours moteurs synchrones offrent un rendement plus élevé et une puissance jusqu'à 9 fois inférieure à celle des tambours moteurs asynchrones grâce à des pertes minimisées !

Cela permet d'accroître la fiabilité, de réduire les coûts d'exploitation et de simplifier l'intégration !

- Réduction de la consommation d'énergie
- Sans huile - minimise le risque de fuites d'huile
- Efficacité du moteur améliorée
- Sécurité alimentaire renforcée



Explications :

- AGL = Longueur totale de l'arbre
- SL = Longueur de tube (longueur de référence / longueur de commande)
- EL = Longueur entre les supports de montage, diamètre intérieur entre les profils latéraux
- FW = Largeur du tambour
- MG = Longueur entre le tambour moteur et la clavette

Type	ØA [mm]	ØB [mm]	Longueur max. du tube [mm]
Bombé	138	136	1500
Cylindrique	136	136	1500
Cylindrique avec clavette	137	137	850
Toute autre dimension et tout autre profil de tube sur demande			

Tambour moteur - Classe MTD138

Variantes du moteur MTD138-1,5

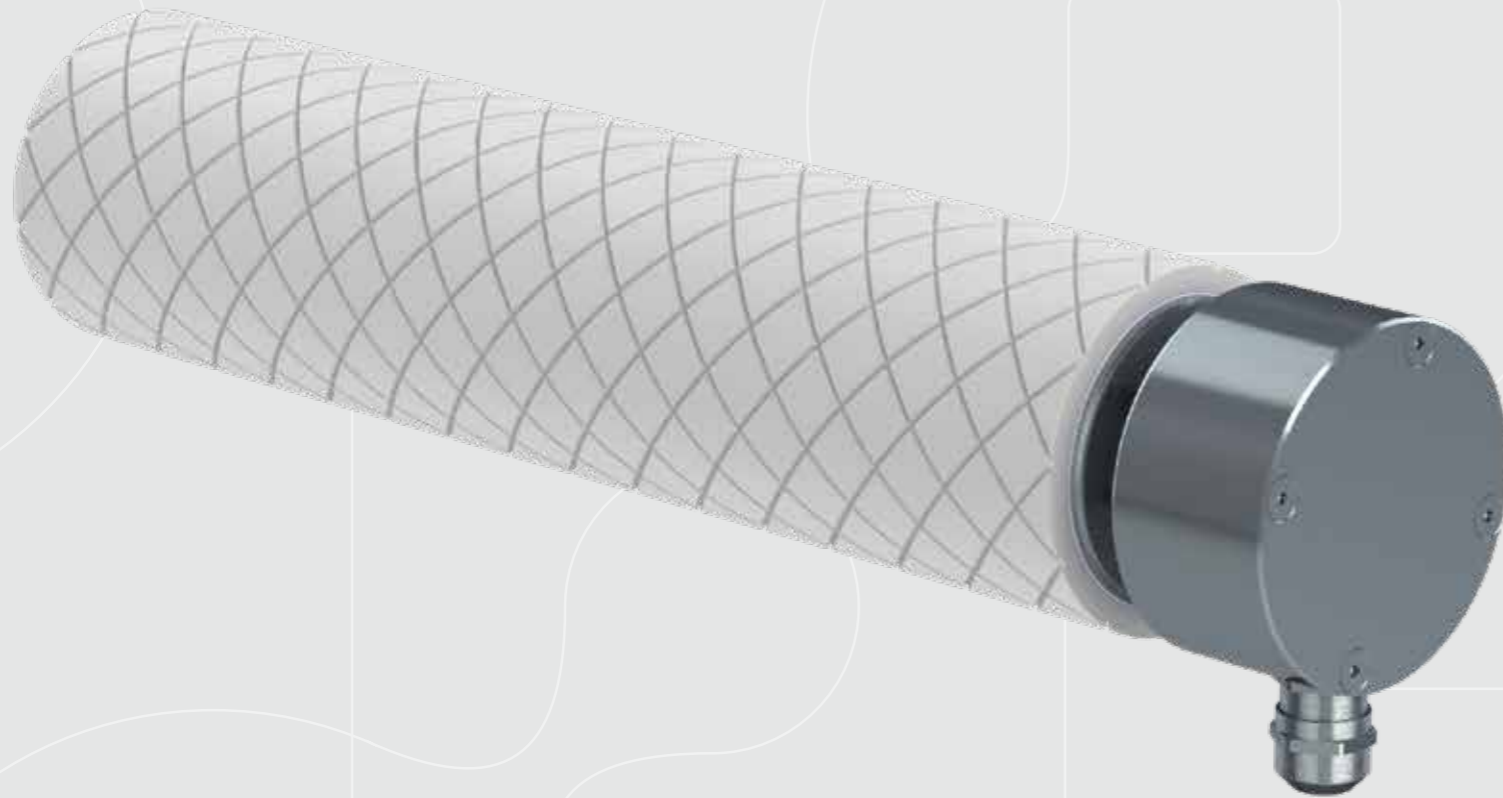
Les valeurs nominales se réfèrent au tube du tambour

Alimentation [kW]	Rapport de démultiplication [i]	Vitesse de rotation [RPM]	Vitesse linéaire [m/min.]	Vitesse linéaire [m/s]	Couple de serrage [Nm]	Force de traction [N]	Min. Longueur du tube [mm]
1,50	10	300	130	2,2	38	551	350
1,50	16	188	81	1,4	73	1064	360
1,50	20	150	65	1,1	92	1330	360
1,50	32	94	41	0,68	120	1739	360

Combinaisons d'engins personnalisées sur demande.

Tambour moteur - Classe MTD138

-  Réduction de la consommation d'énergie
-  Sans huile - minimise le risque de fuites d'huile
-  Efficacité du moteur améliorée
-  Sécurité alimentaire renforcée

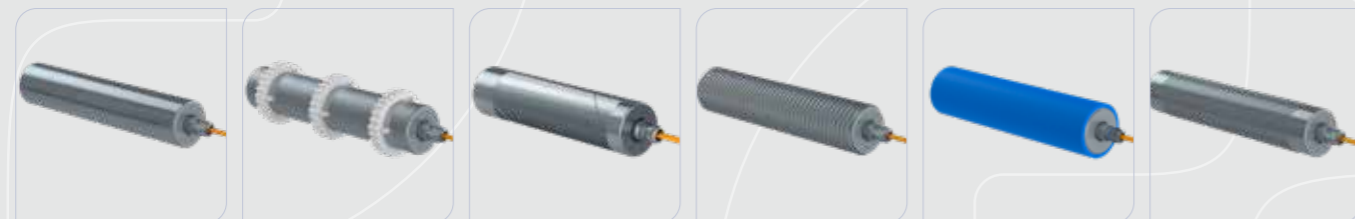


Disponible avec les tubes de tambours moteurs suivants

Nous pouvons également fournir tous les profils de tubes de tambour avec des pignons et des douilles en caoutchouc.

- Tubes cylindriques, bombés ou coniques
- Revêtement en caoutchouc plat, bombé, conique ou profilé
- Rainures radiales pour courroies rondes
- Rainures et profils de guidage fraisés

De nombreux autres modèles sont disponibles, voir quelques exemples ci-dessous.



Tambour moteur - Classe MTD138

Plages de réglage de la vitesse possibles :

Fonctionnement des capteurs avec un variateur de fréquence adapté	1 : 7 à 1 : 300 - (selon le type de variateur)
Servomoteur et retour d'information	jusqu'à 1 : 10.000

Les options entraînent une augmentation de la longueur minimale du tube :

Option	SL _{min} (avec option)
Résolveur	Longueur minimale du tube _{SL_{min}} + 50 mm
SKS36	Longueur minimale du tube _{SL_{min}} + 70 mm
SKS36 avec câble hybride	Longueur minimale du tube _{SL_{min}} + 120 mm

Données du moteur :

Puissance nominale	kW	1,5	1,5
Vitesse nominale	rpm	3 000	3 000
Fréquence nominale	Hz	150	150
Nombre de paires de pôles		3	3
Câblage		Y	Y
Classe d'isolation		F	F
Plage de tension d'alimentation	1 x / 3 x VAC	200 .. 240	380 .. 480
Plage de tension du bus CC	VDC	280 .. 340	540 .. 680
Tension nominale	3 x VAC	171	318
Couple nominal	Nm	4,8	4,8
Courant nominal par phase	A	6,1	3,3
Couple de décrochage	Nm	5,0	5,0
Courant de décrochage par phase	A	6,2	3,3
Couple maximal	Nm	12,5	12,5
Courant maximal	A	15,5	8,3
Tension constante	1 000 V / min ⁻¹	51,2	100,5
Constante de couple	Nm / A _{rms}	0,78	1,45
Résistance de l'enroulement (2 phases)	Ω	1,9	7,1
Inductance de l'enroulement (2 phases) identiques à L _d et L _q	mH	12,5	43,0
Constante de temps électrique	ms	6,5	6,0
Moment d'inertie du rotor	kg cm ²	1,73	1,73
Tension de chauffage anti-condensation	VDC	18	36

Certifications :

Certifié UL: Non
 Classe de protection: IP66 / IP69K
 Classe d'efficacité: IE4

Tambour moteur - Classe MTD139

Le tambour moteur synchrone MTD139 est un composant polyvalent, peu volumineux, doté d'un système de moteur et de transmission sans entretien, entièrement protégé à l'intérieur du tambour.

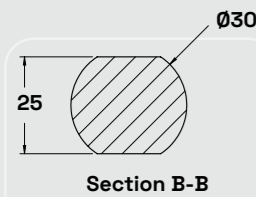
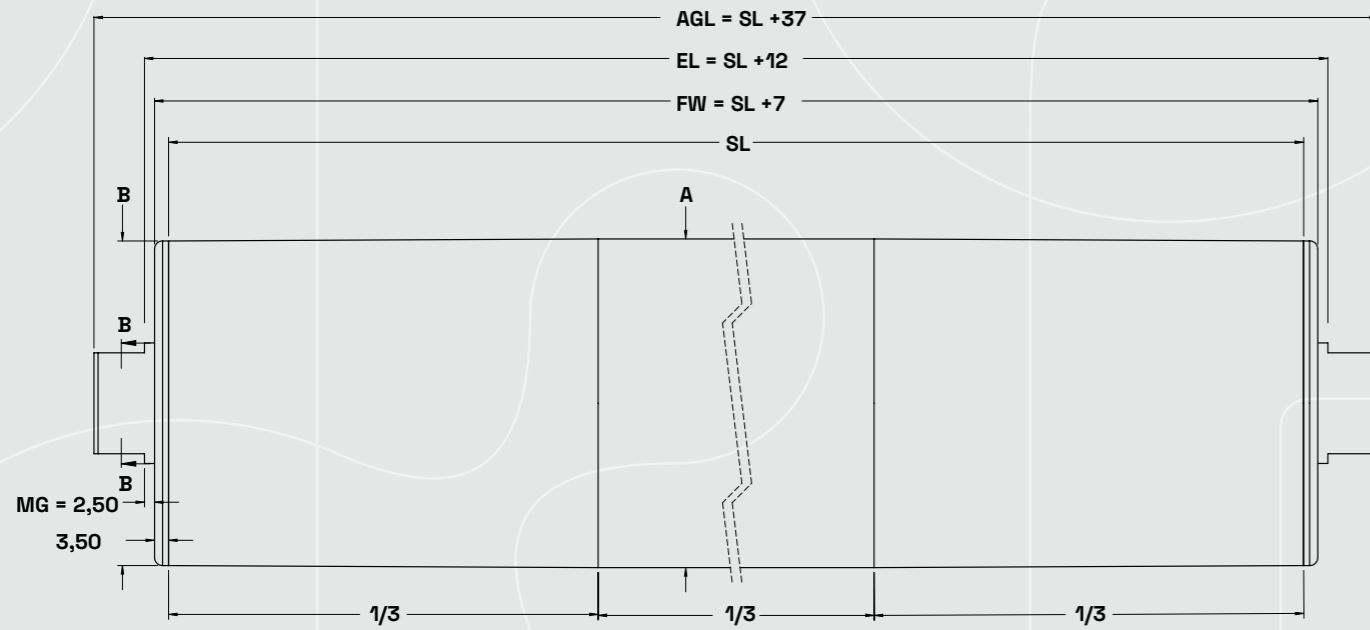
Nos tambours moteurs synchrones sont entièrement exempts d'huile. La contamination par l'huile des aliments transportés est donc impossible : une solution parfaite pour l'industrie alimentaire.

Nos tambours moteurs synchrones offrent les meilleurs rendements électriques actuellement disponibles et sont extrêmement économiques.

Nos tambours moteurs synchrones offrent un rendement plus élevé et une puissance jusqu'à 9 fois inférieure à celle des tambours moteurs asynchrones grâce à des pertes minimisées !

Cela permet d'accroître la fiabilité, de réduire les coûts d'exploitation et de simplifier l'intégration !

-  Réduction de la consommation d'énergie
-  Sans huile - minimise le risque de fuites d'huile
-  Efficacité du moteur améliorée
-  Sécurité alimentaire renforcée



Explications :

- AGL = Longueur totale de l'arbre
- SL = Longueur de tube (longueur de référence / longueur de commande)
- EL = Longueur entre les supports de montage, diamètre intérieur entre les profils latéraux
- FW = Largeur du tambour
- MG = Longueur entre le tambour moteur et la clavette

Type	ØA [mm]	ØB [mm]	Longueur max. du tube [mm]
Bombé	138	136	1500
Cylindrique	136	136	1500
Cylindrique avec clavette	137	137	850
Toute autre dimension et tout autre profil de tube sur demande			

Tambour moteur - Classe MTD139

Variantes du moteur MTD139-1,5

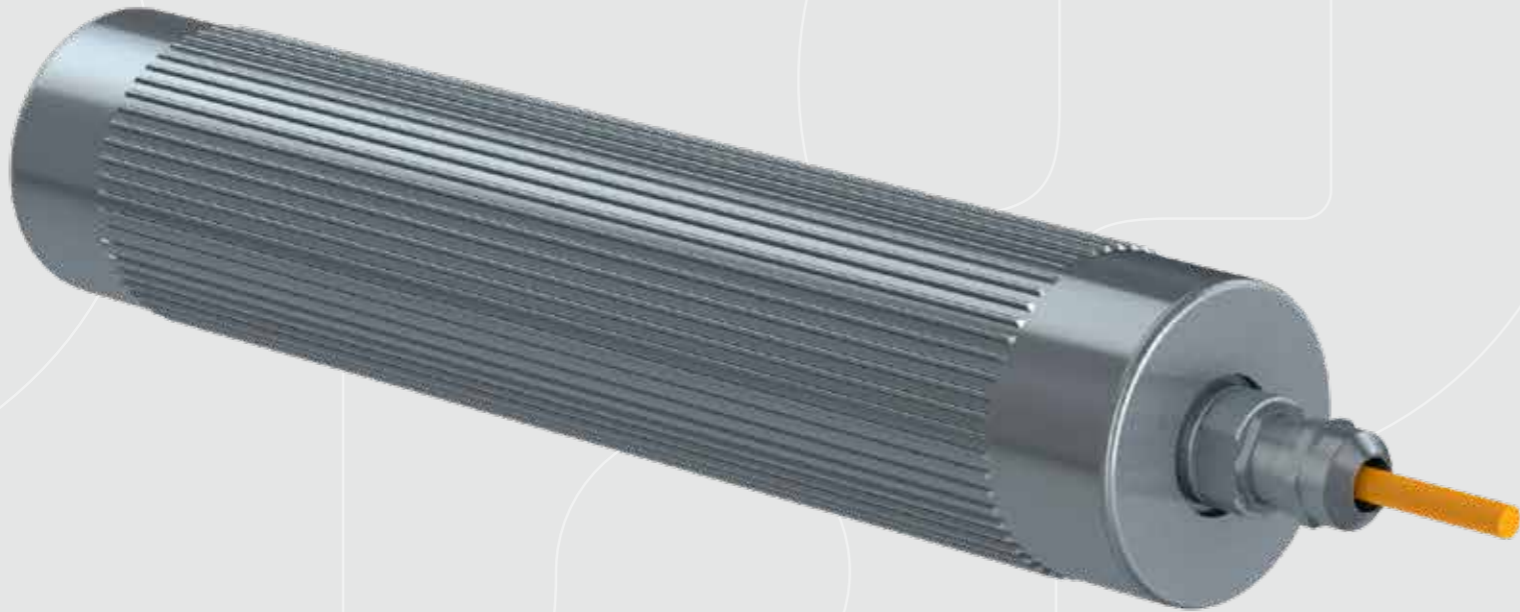
Les valeurs nominales se réfèrent au tube du tambour

Alimentation [kW]	Rapport de démultiplication [i]	Vitesse de rotation [Min.]	Vitesse linéaire [m/min.]	Vitesse linéaire [m/s]	Couple de serrage [Nm]	Force de traction [N]	Min. Longueur du tube [mm]
1,50	32	94	41	0,68	145	2084	410
1,50	40	75	33	0,54	180	2605	410

Combinaisons d'engins personnalisées sur demande.

Tambour moteur - Classe MTD139

-  Réduction de la consommation d'énergie
-  Sans huile - minimise le risque de fuites d'huile
-  Efficacité du moteur améliorée
-  Sécurité alimentaire renforcée

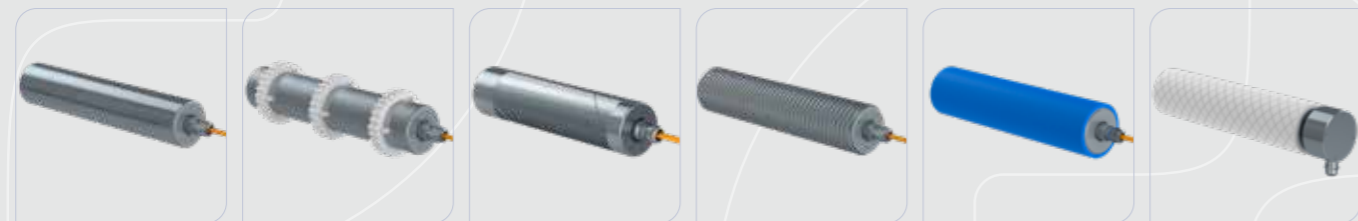


Disponible avec les tubes de tambours moteurs suivants

Nous pouvons également fournir tous les profils de tubes de tambour avec des pignons et des douilles en caoutchouc.

- Tubes cylindriques, bombés ou coniques
- Revêtement en caoutchouc plat, bombé, conique ou profilé
- Rainures radiales pour courroies rondes
- Rainures et profils de guidage fraisés

De nombreux autres modèles sont disponibles, voir quelques exemples ci-dessous.



Tambour moteur - Classe MTD139

Plages de réglage de la vitesse possibles :

Fonctionnement des capteurs avec un variateur de fréquence adapté	1 : 7 à 1 : 300 - (selon le type de variateur)
Servomoteur et retour d'information	jusqu'à 1 : 10.000

Les options entraînent une augmentation de la longueur minimale du tube :

Option	SL _{min} (avec option)
Résolveur	Longueur minimale du tube _{SL_{min}} + 50 mm
SKS36	Longueur minimale du tube _{SL_{min}} + 70 mm
SKS36 avec câble hybride	Longueur minimale du tube _{SL_{min}} + 120 mm

Données du moteur :

Puissance nominale	kW	1,5	1,5
Vitesse nominale	rpm	3 000	3 000
Fréquence nominale	Hz	150	150
Nombre de paires de pôles		3	3
Câblage		Y	Y
Classe d'isolation		F	F
Plage de tension d'alimentation	1 x / 3 x VAC	200 .. 240	380 .. 480
Plage de tension du bus CC	VDC	280 .. 340	540 .. 680
Tension nominale	3 x VAC	171	318
Couple nominal	Nm	4,8	4,8
Courant nominal par phase	A	6,1	3,3
Couple de décrochage	Nm	5,0	5,0
Courant de décrochage par phase	A	6,2	3,3
Couple maximal	Nm	12,5	12,5
Courant maximal	A	15,5	8,3
Tension constante	1 000 V / min ⁻¹	51,2	100,5
Constante de couple	Nm / A _{rms}	0,78	1,45
Résistance de l'enroulement (2 phases)	Ω	1,9	7,1
Inductance de l'enroulement (2 phases) identiques à L _d et L _q	mH	12,5	43,0
Constante de temps électrique	ms	6,5	6,0
Moment d'inertie du rotor	kg cm ²	1,73	1,73
Tension de chauffage anti-condensation	VDC	18	36

Certifications :

Certifié UL: Non
 Classe de protection: IP66 / IP69K
 Classe d'efficacité: IE4

Spécifications du câble

Spécifications du câble

Câble d'alimentation < 5m	
Construction	4 x 0,50 mm ² + (2 x 0,25 mm ²)C blindé
Tension	600 V (0,5 mm ²)
Matériau de la gaine	PUR (TPE-U)
Diamètre extérieur	7,6 mm (max. 7,9 mm)
Couleur de la gaine	orange (similaire à RAL 2003)
Plage de température (fixe)	- 50°C to + 105°C
Rayon de courbure minimal (fixé en place)	7,5 x D
Ignifuge	Oui
Sans halogène	Oui
Résistant à l'huile	Oui
UL	AWM STYLE 21928 / 11559 105°C 600 V

Câble d'alimentation ≥ 5m	
Construction	4 x 0,75 mm ² + (2 x 0,34 mm ²)C blindé
Tension	600 V (0,5 mm ²)
Matériau de la gaine	PUR (TPE-U)
Diamètre extérieur	7,6 mm (max. 7,9 mm)
Couleur de la gaine	orange (similaire à RAL 2003)
Plage de température (fixe)	- 50°C to + 105°C
Rayon de courbure minimal (fixé en place)	7,5 x D
Ignifuge	Oui
Sans halogène	Oui
Résistant à l'huile	Oui
UL	AWM STYLE 21928 / 11559 105°C 600 V

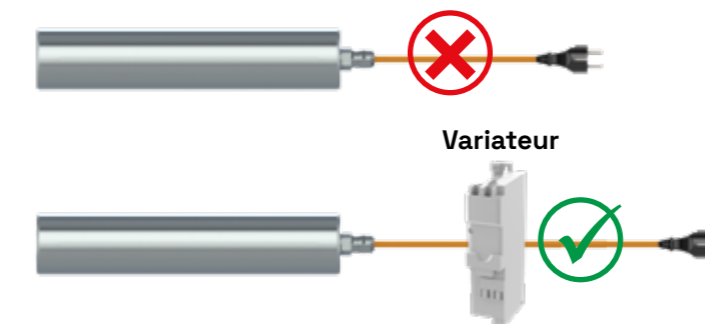
Puissance d'attribution des couleurs	Signal / Fonction
Noir / 1	U
Noir / 2	V
Noir / 3	W
Vert-jaune	PE
Marron	KTY (+) or PTC
Blanc	KTY (-) or PTC

Affectation des broches Alimentation / Option : Boîte à bornes	Signal / Fonction
L1	U
L2	V
L3	W
M5x8 Screw	PE
KTY+ / 5	KTY (+) or PTC
KTY- / 6	KTY (-) or PTC

Option Feedbacksystem

Caractéristique - Variateur

Les tambours moteurs MTS sont équipés d'un variateur entre la prise électrique et le tambour moteur afin d'éviter toute surcharge des circuits électriques lors de la phase initiale de démarrage. Les tambours moteurs MTS fonctionnent en standard à 150 Hz, le convertisseur de fréquence permet au moteur de fonctionner à différentes vitesses.



Option : Retour d'information sur le moteur

Les tambours moteurs MTS peuvent être fournis avec un résolveur ou un encodeur de type SKS36, ECI 1119 ou de type EDS35 :

Résolveur

Résolveur	
Nombre de pôles	2
Fréquence d'entrée	10 kHz
Tension d'entrée	7 V _{rms}
Connexion	Câble de signal 6 x 0,14 mm ² blindé

Spécifications des câbles / Câble du résolveur

Construction	3 x 2 x 0,14 mm ² blindé
Matériau de la gaine	PVC
Diamètre extérieur	5,8 millimètres
Couleur de la gaine	Gris (RAL 7032)
Plage de température (fixe)	- 40 °C à + 80 °C
Rayon de courbure minimal (fixé en place)	6 x D
Ignifuge	Oui
Sans halogène	Oui
Résistant à l'huile	Oui
UL	Non

Affectation des couleurs Câble du résolveur	Signal / Fonction
Blanc	REF +
Marron	REF -
Vert	SIN +
Jaune	SIN -
Rose	COS +
Gris	COS -

Systeme de retour d'information

SKS36

SKS36	
Nombre de périodes Sin / Cos par tour	128
Nombre de tours absolus	1 (tour unique)
Résolution	4096
Interface de communication	HIPERFACE
Tension d'alimentation	7 to 12 V DC
Connexion	Solution à 2 câbles, câble hybride

Remarque : Stockage de la plaque signalétique du moteur sur SKS36 pour PACDrive 3 sur demande

Spécifications des câbles / Câble SKS36 / Solution à 2 câbles	
Construction	4 x 2 x 0,15 mm ² blindé
Matériau de la gaine	PUR (TPE-U)
Diamètre extérieur	5,3 mm
Couleur de la gaine	Noir
Plage de température (fixe)	- 30 °C to + 90 °C
Rayon de courbure minimal (fixé en place)	5 x D

Attribution des couleurs SKS36	Signal / Fonction
Gris	DATA +
Vert	DATA -
Blanc	SIN +
Marron	REF SIN
Rose	COS +
Noir	REF COS
Rouge	US (8 V DC)
Bleu	GND (0 V DC)

Spécifications des câbles / Câble SKS36 / Câble hybride	
Construction	Power 4x0,5 + 2x0,5 Signal 3x(2x)0,14+2x0,34
Tension	1000V peak
Matériau de la gaine	PUR
Diamètre extérieur	11,1mm
Couleur de la gaine	Gris (similaire à RAL 7001)
Plage de température (fixe)	- 25°C to + 80°C
Rayon de courbure minimal (fixé en place)	5 x D
Ignifuge	Oui
Sans halogène	Oui
Résistant à l'huile	Oui
UL	AWM STYLE 20910 (80°C)

Systeme de retour d'information

Attribution des couleurs / SKS36 / Câble hybride	Signal / Fonction
Noir / 1	U
Noir / 2	V
Noir / 3	W
Vert-Jaune	PE
Noir / 7	KTY (+) or PTC
Noir / 8	KTY (-) or PTC
Jaune	DATA +
Vert	DATA -
Blanc	SIN +
Marron	REF SIN
Rose	COS +
Gris	REF COS
Rouge	US (8 V DC)
Bleu	GND (0 V DC)

EDS35

EDS35	
Résolution par tour	24 bit
Nombre de tours détectables dans l'absolu	1
Mesure des étapes par tour	16.777.216
Interface de communication	HIPERFACE DSL
Connexion	Hybrid cabel, Terminal Box

Spécifications du câble / EDS35 / Câble hybride	
Construction	RCB-4x1,0+(2x0,126mm ²)-PUR-9-S-000
Tension	1000V
Matériau de la gaine	PUR
Diamètre extérieur	9mm +-0,3
Couleur de la gaine	orange
Plage de température (fixe)	- 50°C to + 105°C
Rayon de courbure minimal (fixé en place)	7,5 x D
Ignifuge	Oui
Sans halogène	Oui
Résistant à l'huile	Oui
UL	AWM Style 21223 80°C 1000V

Assignation des couleurs / Spécifications des câbles / EDS35 / Câble hybride	Signal / Fonction
Noir / 1	U
Noir / 2	V
Noir / 3	W
Vert-jaune	PE
bleu	GND / DSL
blanc	+US / DSL+

Système de retour d'information

ECI1119

ECI1119	
Résolution par tour	19 bit
Nombre de tours détectables dans l'absolu	1
Mesure des étapes par tour	524.288
Interface de communication	EnDat 2.2
Connexion	Câble hybride

Spécifications des câbles / ECI1119 / Câble hybride	
Construction	Power 4x0,5 + 2x0,5 Signal 3x(2x)0,14+2x0,34
Tension	1000V peak
Matériau de la gaine	PUR
Diamètre extérieur	11,1mm
Couleur de la gaine	gris (similaire au RAL 7001)
Plage de température (fixe)	- 25°C to + 80°C
Rayon de courbure minimal (fixé en place)	5 x D
Ignifuge	Oui
Sans halogène	Oui
Résistant à l'huile	Oui
UL	AWM STYLE 20910 (80°C)

Attribution des couleurs / ECI1119 / Câble hybride	Signal / Fonction
Noir / 1	U
Noir / 2	V
Noir / 3	W
Vert-jaune	PE
brun	UP
blanc	0 V
gris	DATA
rose	DATA
vert	CLOCK
jaune	CLOCK



Autres systèmes de rétroaction sur demande, par exemple EnDat 2.2 ou codeur incrémental.

Protection thermique et variantes de matériaux

Protection thermique

The MTS drum-motor is fitted, as standard, with a KTY84-130 thermal sensor. If necessary, we can also offer a PTC thermal sensor. The temperature sensor must be monitored by an external circuit, such as a frequency convertor which switches off the power supply to the motor, if the maximum temperature is exceeded.

KTY84-130, données techniques	
Plage de mesure	- 40 °C to + 300 °C
Résistance de référence	1.000 Ohm
Température de référence	100 °C
Tolérance	+/- 3 %
Courant de mesure	2 mA

Il est possible d'installer un capteur PTC en option.

Tous les types de variateurs ne peuvent pas contrôler la protection thermique KTY, la plupart des types de variateurs fonctionnent avec PTC.

PTC, données techniques	
Plage de tension de fonctionnement	2,5 to 24 V DC
Tension de fonctionnement maximale admissible	30 V DC

Résistance à la température de commutation	
- 20 °C to $T_{REF} - 20 K$	< 250 Ω
$T_{REF} - 5 K$	$\leq 550 \Omega$
$T_{REF} + 5 K$	$\geq 1.330 \Omega$
$T_{REF} + 15 K$	$\geq 4.000 \Omega$

Constructions / Variantes de matériaux

Composant	Variante	Standard	Option
Tube	Bombé	Acier 1.0038	Acier inoxydable 1.4301
	Cylindrique	Acier 1.0038	Acier inoxydable 1.4301
	Cylindrique avec clavette	Acier 1.0038	Acier inoxydable 1.4301
	Variantes : Tout modèle de tambour profilé, moletage (en fonction de la longueur)		
[Autres matériaux sur demande]	Revêtement plat en caoutchouc	NBR, shore 50 - 90. Couleur : bleu ou blanc	
	Revêtement en caoutchouc profilé	NBR, shore 50 - 90. Couleur : bleu ou blanc	
Arbre	D = 30 / SW = 25 / SFL = 12,5	Acier inoxydable 1.4305	
	Conception alternative	Acier inoxydable 1.4305	
Capot	Plaque nominative gravée au laser	Acier inoxydable 1.4305	
Joint labyrinthe		Acier galvanisé	Acier inoxydable 1.4301
		Laiton	Acier inoxydable 1.4305
Raccordement électrique	Presse-étoupe droite	Acier inoxydable 1.4305	
	Presse-étoupe coudé	Acier inoxydable 1.4305	
	Boîte à bornes	Acier inoxydable 1.4305	
	Câble avec fiche connectée		

Convertisseurs de fréquence / servomoteurs testés

Les tambours moteurs MTS ont été testés avec les convertisseurs de fréquence et les servomoteurs suivants.

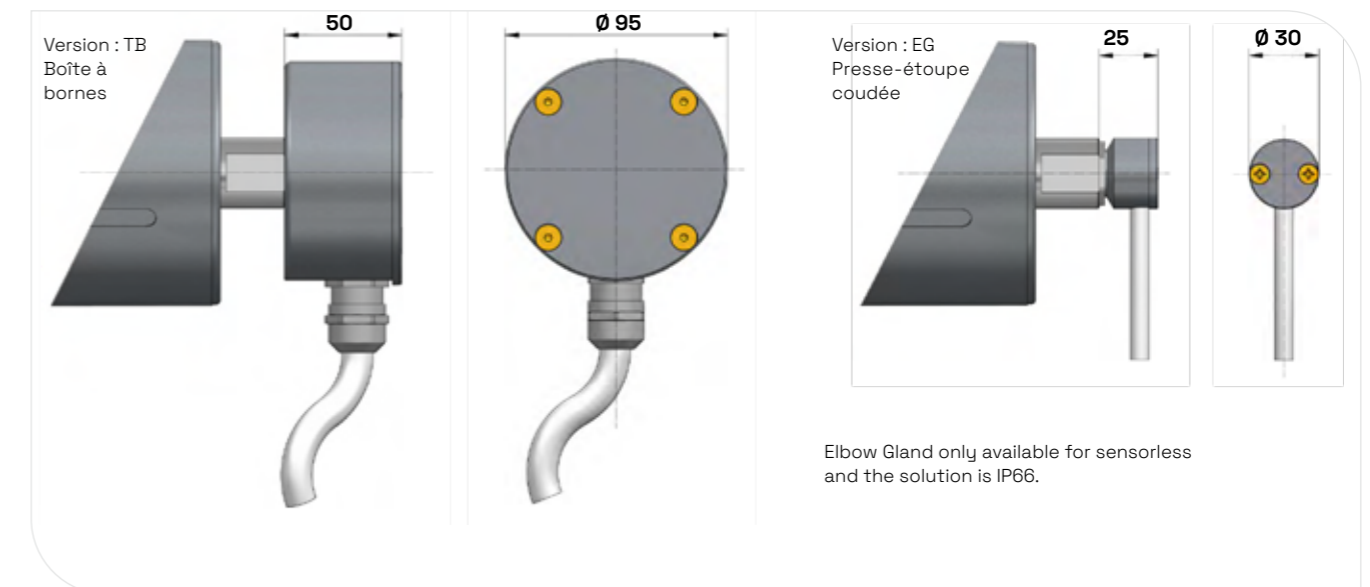
Fabricant	Driver / VFD en boucle fermée		VFD / sans capteur
	Type	Geber / Capteur	Type
ABB			ACSM1
Rockwell / Allen Bradley	Kinetix 5700	Encodeur Résolveur avec convertisseur	AB Powerflex 525
Beckhoff	AX5000	Résolveur, SKS36	AX5000
	AX8000	EDS35	AX8000
Bonfiglioli			AGILE
B&R			ACOPOS Sinverter P74
Danfoss	VLT FC 302	Résolveur	VLT FC 2800 VLT FC 302
	Unidrive M700	Encodeur	Unidrive M600
Festo			CMMT-AS
Hitachi			WJ200
Invertek			Optidrive E3 Optidrive P2
	Combivert F5	Résolveur	Combivert F5 SCL
KEB	Combivert S6	Résolveur / Encodeur	Combivert G6 Combivert S6
	Série i950	Résolveur	Série i500
		Encodeur	8400 State Line
Lenze		Encodeur	8400 Motec
		Encodeur	
	8400 Top Line	Résolveur	
Nord			SK 215E SK 500 P
			MX2
Omron			V1000
Schneider Electric	ATV 340	Résolveur	ATV 320
	LXM 32 / 52 / 62	SKS 36	ATV 340
	ILD	SKS 36	LXM 62+
SEW	Movidrive B	Résolveur, SKS36	Movitrac LTP-B Movitrac LTE-B*
Siemens	Sinamics 120	Résolveur	Sinamics G120
Yaskawa			A1000

* Uniquement pour les mouvements continus

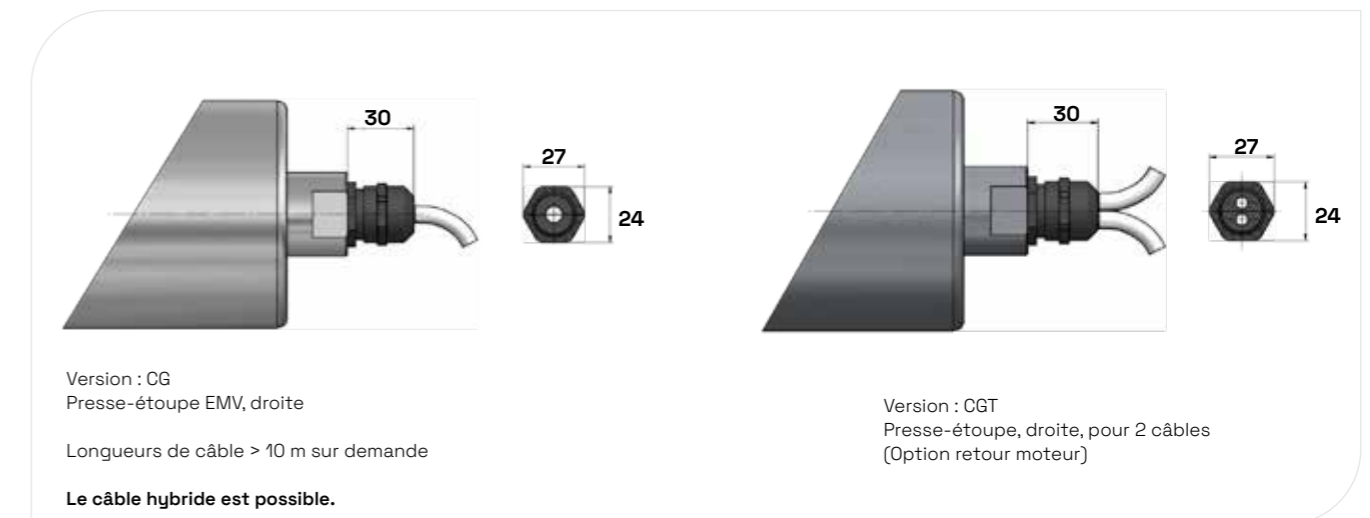
Données techniques

Le raccordement du câble, les dimensions du raccordement du câble et les variantes de construction/matériaux sont les mêmes pour toutes les classes de tambours moteurs.

Raccord du câble



Dimensions Raccordement du câble



Plage de température de fonctionnement de notre tambour moteur

Standard en cas d'utilisation de la ceinture	+5 °C to +40 °C
Plage de basses températures en option	jusqu'à -25 °C température inférieure sur demande
Plage de température élevée en option	jusqu'à +70 °C