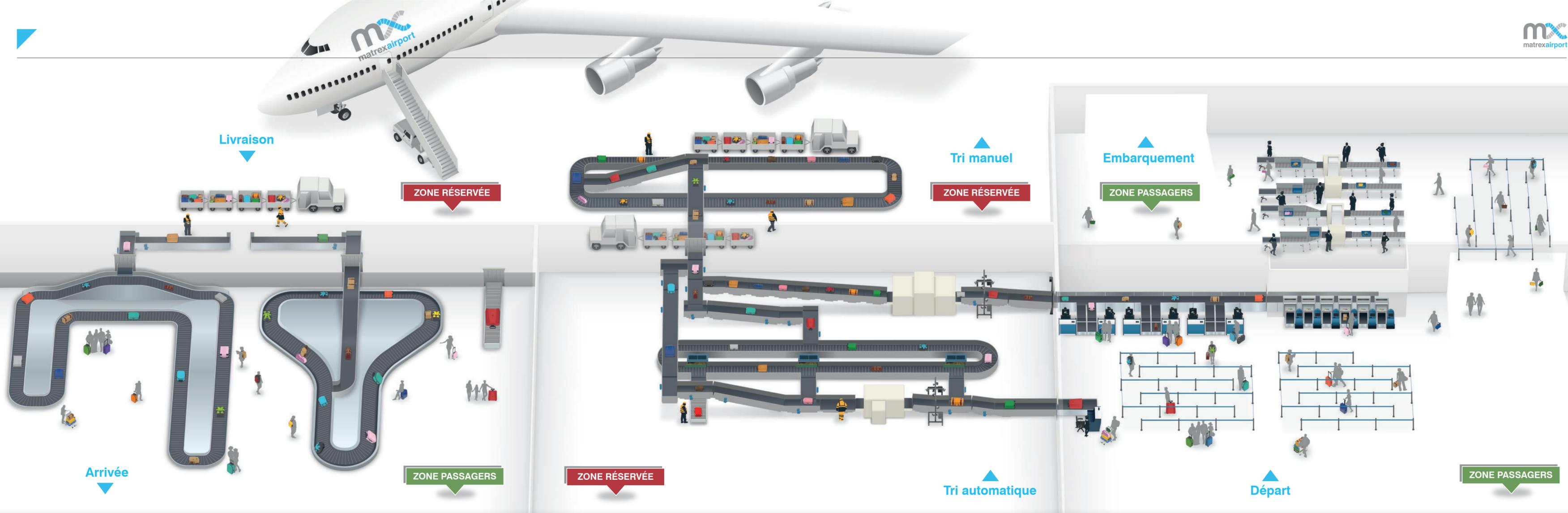


# MATREX – Solutions aéroportuaires

Conception et fabrication française de systèmes de traitement bagages et passagers





#### ▲ Zone de livraison

Les bagagistes déposent les bagages, en provenance des avions, sur des **convoyeurs à bande et/ou rouleaux** afin d'être acheminés jusqu'à la zone d'arrivée.

#### ▲ Zone arrivée

Les passagers récupèrent leurs bagages sur des **carrousels plats et/ou inclinés** de livraison bagages.

Le carrousel incliné de livraison bagages accumule plus de bagages car son inclinaison permet de **stocker deux bagages** l'un contre l'autre dans la pente.

Les bagages hors format sont livrés à part, sur des **convoyeurs à rouleaux**.

#### ▲ Zone de tri automatique

Les bagages en soute sont systématiquement contrôlés. Le contrôle au ECAC Standard 3.1 se fait selon 5 niveaux de sûreté :

- ▶ **Niveau 0** : le bagage n'est pas encore contrôlé.
- ▶ **Niveau 1** : le bagage est contrôlé par l'EDS et considéré comme qualifié.
- ▶ **Niveau 2** : le bagage est contrôlé par l'EDS mais considéré comme douteux et non encore qualifié. Le contrôleur doit qualifier ou disqualifier le bagage.
- ▶ **Niveau 3** : le bagage doit être recontrôlé sur une période plus longue, avec l'aide d'un deuxième contrôleur si besoin.
- ▶ **Niveau 4** : le bagage recontrôlé reste considéré comme douteux et acheminé vers une zone de réconciliation protégée pour une fouille manuelle en présence du passager.

#### ▲ Zone de tri manuel

Tous les bagages qualifiés peuvent être triés en fonction de leurs destinations et chargés sur les chariots pour être embarqués dans les soutes des avions.

#### ▲ Zone de départ

Enregistrer, **Peser** et **Étiqueter** les bagages au format et hors format sur les banques d'enregistrement par des opérateurs.

Ou, **Utiliser** les banques d'enregistrement en libre-service, avec efficacité, rapidité et fluidité.

#### ▲ Zone d'embarquement

Le passage préalable par le **Poste d'Inspection Filtrage (PIF)** est incontournable.

Le **contrôle** du contenu des bagages à main permet d'empêcher toute introduction d'objets illicites vers les avions.

Ce contrôle assure aussi la **sécurité** et la **sûreté** des passagers en intégrant des portiques de contrôle passagers et des détecteurs de métaux portatifs.

# Nos solutions aéroportuaires en exploitation



Banques d'enregistrement  
au format



Banques d'enregistrement  
hors format



Postes d'Inspection  
Filtrage (PIF)



Carrousels de tri manuel  
ou automatique



Carrousels plats ou inclinés  
de livraison bagages



Carrousels pour changement  
de niveau



Convoyeurs à bande



Convoyeurs à rouleaux



Convoyeurs de dépose  
ou reprise



Déviateurs horizontaux  
rapides ou souples



Rideaux, volets ou portes



Machines de sûreté contrôle  
bagages en soute



Comptoirs d'enregistrement



Comptoirs d'information ou  
d'embarquement



Aubettes de police

Tous nos équipements sont élaborés et fabriqués dans notre usine française, dimensionnés selon vos besoins, et installés chez vous par nos soins.

## MATREX vous accompagne tout au long de vos projets



### ÉTUDE AVANT-VENTE

Analyse et définition du besoin, définition de l'implantation, validation du projet



### CONCEPTION & INGÉNIERIE

Analyse des risques, conception 2D/3D, électricité, automatisme et analyse fonctionnelle



### FABRICATION EN USINE

Fabrication rouleaux/tambours, usinage CNC, chaudronnerie, traitement de surface (Epoxy)



### MONTAGE & TESTS USINE

Assemblage des équipements, contrôle qualité, Factory Acceptance Test (FAT)



### INSTALLATION & MISE EN SERVICE

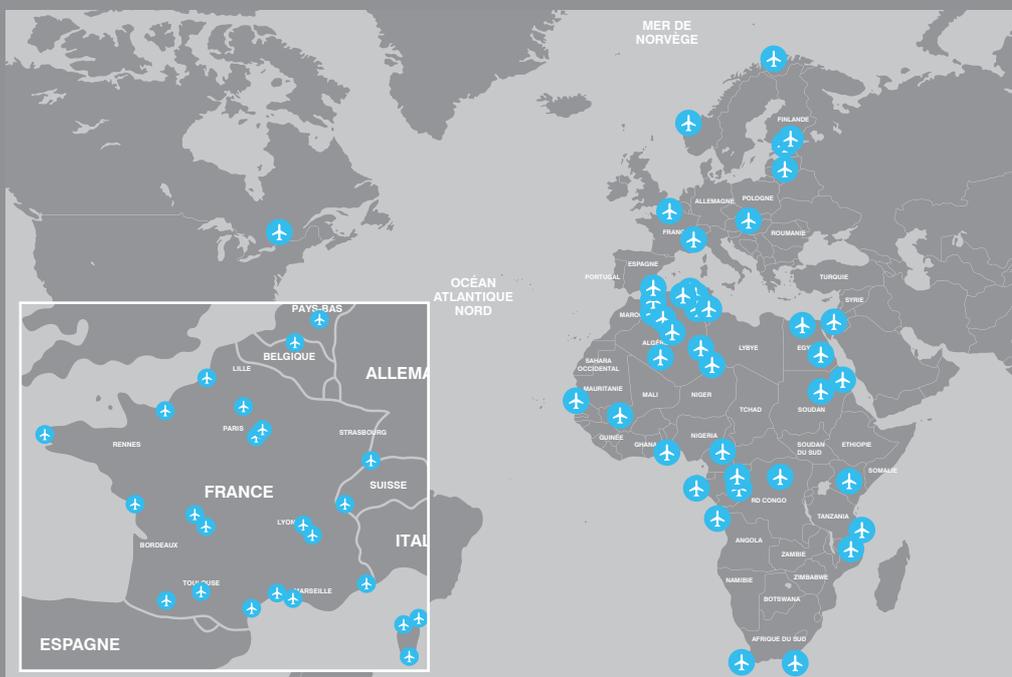
Montage, électricité, automate, formation et mise en service (SAT), documentations (DOE)



### SERVICE APRÈS-VENTE

Maintenance préventive, télémaintenance, intervention, fourniture de pièces détachées

## Nos références en France et dans le monde

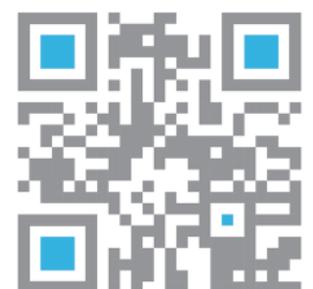


### MATREX SAS

Z.I. Route de Rousson - BP 37  
89500 Villeneuve-sur-Yonne

Tél : +33(0)3 86 87 01 89

E-mail : support@matrex.fr



[www.matrex-airport.com](http://www.matrex-airport.com)