

EXEMPLES



John Deere 8R 280

ORIG. OPT.

280 CV 340 CV

1311 NM 1572 NM

+60 CV / + 261 NM



New Holland T7.275HD

ORIG. OPT.

250 CV 300 CV

950 NM 1045 NM

+50 CV / + 109 NM



Claas Lexion 770

ORIG. OPT.

540 CV 584 CV

+44 CV



Claas Jaguar 950

ORIG. OPT.

586 CV 633 CV

+47 CV



Komatsu 835

ORIG. OPT.

173 CV 210 CV

750 NM 913 NM

+37 CV / + 163 NM

Pourquoi choisir AgroEcoPower ?

Plus de 20 ans d'expérience

Centre de développement propre

Paramètres mesurés sur un banc d'essai mobile

Approche individuelle pour chaque client

Garantie de réinstallation du logiciel

Période d'essai jusqu'à 30 jours

Entreprise à portée mondiale

Modifications homologuées, testées par TÜV SÜD et approuvées par le Ministère des Transports de la République tchèque



20 ANS
D'EXPERIENCE MONDIALE

PLUS DE PUISSANCE, MOINS DE CONSO!

OPTIMISATION MOTEUR DE PRÉCISION,
DE LA THÉORIE AU TERRAIN.



JOHN DEERE
CASE IH
NEW HOLLAND
CATERPILLAR
MASSEY FERGUSON
VERSATILE
FENDT
VALTRA
SAME
KUBOTA
LAMBORGHINI
DEUTZ FAHR
JCB
LANDINI
STEYR
CHALLENGER
MCCORMICK
KRONE
HARDI et bien d'autres !

**HOMOLOGUÉ EN CZ
MODIFICATION
LOGICIEL SÉCURISÉE**



AGROECOPOWER FR
2 Avenue de Wissembourg
67500 Haguenau
FRANCE

www.agroecopower.fr



OPTIMISATION DES MACHINES SIMPLE ET EFFICACE !

La modification logicielle de l'unité moteur est une méthode simple et sûre pour améliorer la puissance ou l'efficacité de votre machine agricole.



Évaluation des besoins client

Un commercial ou un technicien vous rend visite pour discuter de vos besoins.



Diagnostic et sauvegarde

Nous réalisons un diagnostic complet et une sauvegarde du logiciel d'origine de votre machine.



Installation du nouveau logiciel

Le logiciel optimisé est ensuite chargé dans l'unité de commande de votre machine.



Mesure, remise & 30 jours d'essai

Nous effectuons un diagnostic final, une mesure de performance et un essai routier. Vous bénéficiez ensuite de 30 jours d'essai.

+++

Avantages de reprogrammation

- ✦ **Modifications complexes:** Ajustements avancés possibles : temps d'injection, rapport air/carburant, pression de suralimentation, limite de couple.
- ✦ **Sécurité:** La solution logicielle n'implique aucune intervention mécanique, ce qui élimine tout risque d'endommagement du moteur ou de ses composants.
- ✦ **Homologation et certification:** Nos optimisations sont testées par des laboratoires indépendants comme TÜV SÜD, garantissant ainsi leur qualité et leur sécurité.

L'optimisation logicielle du moteur apporte

+30%



-18%



+25%



Pourquoi effectuer une optimisation moteur?

✦ Augmentation de la puissance et du couple :

Une reprogrammation permet jusqu'à +30% de puissance et +25% de couple, pour un fonctionnement plus efficace.

✦ Réduction de la consommation de carburant:

L'optimisation des paramètres moteur peut réduire la consommation jusqu'à 18 %.

✦ Meilleure réponse du moteur: Le couple offre une meilleure courbe à bas et moyen régime.

ATX DYN O 4090 Kompakt4090 2021 - 2022



ATX DYN O

BANC D'ESSAI TRACTEURS

Petit mais puissant – et conçu par nos soins.

Chez ATX-Dyno, nous concevons et fabriquons nos propres bancs d'essai dynamiques compatibles PDF, pour mesurer précisément l'impact des modifications ECU, sur le terrain.

Nos collègues d'EngineEcoPower ne se contentent pas de promettre de meilleures performances – ils les prouvent. Le banc de puissance compact R1.1S, surnommé « le petit démon », peut supporter jusqu'à 450 kW (600 CV) et 3500 Nm de couple. Il est disponible en version mobile sur remorque ou en configuration embarquée.

Pour les machines à haut rendement, notre plus grand banc d'essai – le R2.3S – peut absorber jusqu'à 1350 kW.

Vous obtenez des gains vérifiés en puissance et couple – sans la moindre approximation. C'est ça, la différence AgroEcoPower.



www.atx-dyno.com