

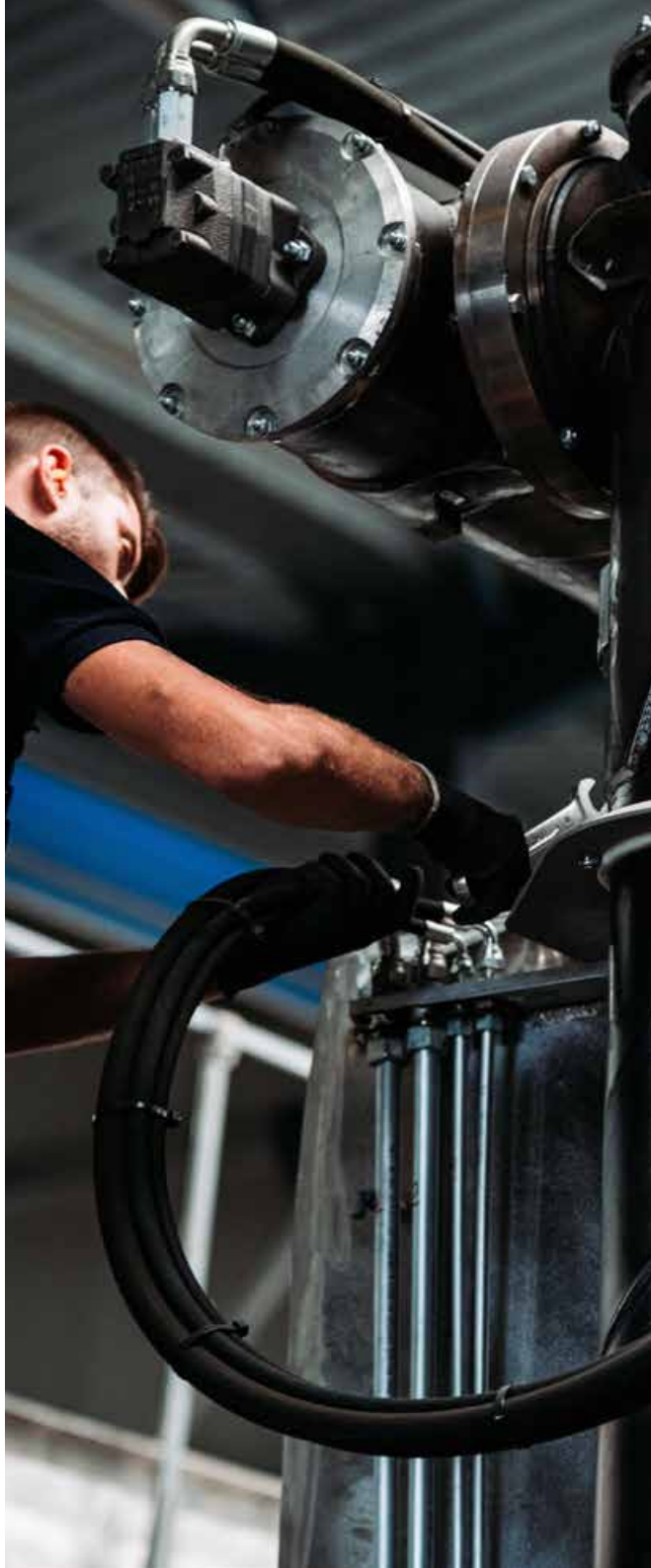
  
**CUBAS SEGRE**



# SOMMAIRE

<b>1. L'ENTREPRISE</b>	3	<b>4. NOMBREUSES OPTIONS</b>	
<b>2. NOS PRODUITS</b>		VIS DE TOIT EXTENSIBLE, ARTICULÉE	26
SEMI-REMORQUE	6	ÉCLAIRAGE COMPARTIMENTS ET PASSERELLE	27
PORTEUR	12	COMMANDES ET TÉLÉCOMMANDES	28
TRAIN ROUTIER	18	AUTOMATE : MODE MANUEL OU AUTO	29
CAISSON SOUFFLEUR PLAQUETTES	19	REPRISE	30-31
<b>3. NOS POINTS FORTS</b>		DÉTECTEUR DE TRAPPES OUVERTES	31
LÉGÈRETÉ, SOLIDITÉ, LONGÉVITÉ	22	BÂCHE MANUELLE, AUTO OU TRAPPES MÉTALLIQUES	32-33
TRÈS HAUTS DÉBITS	23	GRAISSAGE CENTRALISÉ	33
QUALITÉ	24	NETTOYAGE	34
PERSONNALISATION	24	DÉSINFECTION DES ROUES	35
		SOUFFLERIE	36
		TRAÇABILITÉ	38
		<b>5. QUALITÉ ET ENGAGEMENT</b>	39

CUBAS SEGRE S.L. se réserve le droit de modifier les spécifications du produit sans préavis. Les produits et services dérivés sont conformes à la réglementation et aux directives en vigueur et peuvent varier en fonction du pays de résidence.



# L'ENTREPRISE

**CUBAS SEGRE** a été fondée en 1983. Elle est issue de la société AUTOBALLESTAS SEGRE (réparation de camions et de leurs carrosseries les plus diverses). Cubas Segre se spécialise quant à elle, dès ses débuts, dans la réparation des citernes vrac de nutrition animale.

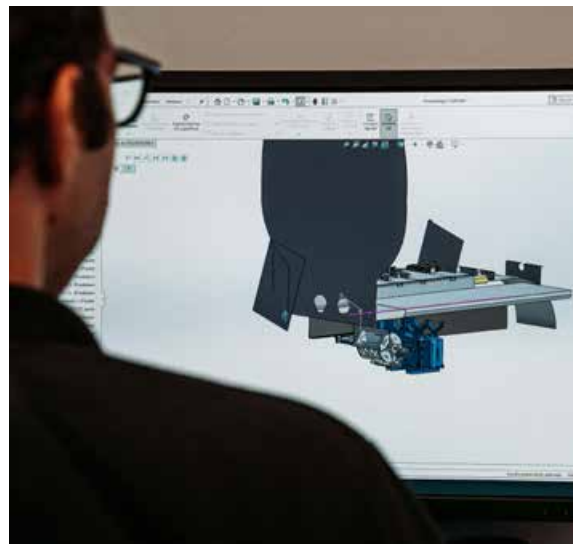
En 2001 un nouveau pas est franchi. CUBAS SEGRE met à profit son expérience et son savoir-faire pour concevoir et fabriquer sa toute première citerne. Elle fait ainsi son entrée dans le secteur de la fabrication des citernes vrac de nutrition animale.

La philosophie de cette entreprise dynamique est annoncée: fabriquer des citernes de qualité en recherchant constamment la pleine satisfaction du client.

L'écoute et l'attention client (en amont et en après-vente) ont donc toujours été des priorités, naturellement placées au centre de l'activité. Ce facteur de différenciation caractérise CUBAS SEGRE.

La première citerne CUBAS SEGRE a connu un très vif succès et s'est rapidement imposée comme une référence du secteur en matière de qualité, d'innovation, de performance et de fiabilité.

Aujourd'hui, avec près de 2.000 citernes déjà fabriquées, CUBAS SEGRE est devenue le premier fabricant de citernes vrac pour aliment du bétail en Espagne, une référence européenne, et exporte déjà vers plus de 20 pays.



# FABRICATION

L'intégralité du processus de fabrication des citernes est réalisée dans nos installations modernes de plus de 10.000 m<sup>2</sup>. Celles-ci sont dotées d'une technologie de pointe, afin de fabriquer un produit de la plus haute qualité.

Notre personnel est hautement qualifié et couvre un large champ de compétences. Il est composé d'experts en soudure, mécanique, hydraulique, électricité et peinture. Il est dirigé par une équipe d'ingénieurs spécialistes du secteur. Tous motivés et engagés à créer la meilleure citerne de nutrition animale du marché.



Plieuse avec commande numérique



Vis de haute résistance



Plasma de haute résolution



# SEMI-REMORQUE









**ALIMENTS CHOUVY**  
ZA LES MEULES TEL:04.73.69.00.35  
63270 VIC-LE-COMTE



Yu gönplei ste odon

THE 100

CUSAS SEGRE  
www.cusassegre.com

63-955-01

# NOS CHÂSSIS

La fabrication des châssis de nos semi-remorques est confiée à Lecitrailer, leader espagnol du secteur. Ils sont spécifiques à nos citernes et fabriqués selon notre cahier des charges.

Ils associent une solidité maximale et un poids minimal. Ils se distinguent par leur excellente stabilité et leur comportement routier exemplaire.



Nos châssis bénéficient de série de la meilleure protection anticorrosion du marché, par conversion KTL (cataphorèse). Ce processus exigeant de dernière génération assure une couche de protection KTL uniforme de 50 µm sur toute la surface du châssis.

Les châssis sont personnalisables: jantes, marque des essieux, essieux directeur, ...



# SEMI-REMORQUE

## EXEMPLE DE CONFIGURATION

### CITERNE à haut débit 10,5m-52m3

- 8 compartiments éclairés par leds
- \*Moteur auxiliaire ou prise de mouvement
- \*double équipement :vis+soufflerie
- Automate + commandes de secours
- \*Traçabilité
- \*Verrouillage biosécuritaire des compartiments
- Détecteur de trappes ouvertes
- Rotation de la vis de toit à 360°
- Télécommande
- \* 2 caméras et écran en cabine
- \*graissage centralisé
- Rambarde pneumatique
- Témoins lumineux (vis, rambarde, trappes, ...)
- 8 feux de travail à leds
- Barres anti chutes dans tous les compartiments
- Arrêt automatique de la vis transversal à l'ouverture des trappes de fosse
- Système de purge du circuit
- Marquage rétro-réfléchissant réglementaire
- Apprêt et deux couches de peinture
- \*Marquage publicitaire

### CHÂSSIS

- Protection de série par cataphorèse (KLT)
- 3 essieux SAF : releveur, fixe, directionnel (5 types de directionnels au choix)
- Freins à disques, suspension pneumatique
- Pneumatiques premium 385/65 R22.5
- TPMS : contrôle de température et pressions
- Jantes en acier ou alu
- Installation électrique blindée
- EBS+RSS
- Ailes indépendantes, bavette sur le dernier essieu et sur le pare-chocs
- 2 coffres d'extincteurs, 1 extincteur
- Avertisseur de marche arrière
- Barres anti-encastres latérales rabattables
- Cales de roue avec support
- Apprêt Epoxy et laques acrylique -polyuréthane
- Couleur RAL 7016
- ...



DESCRIPTION	LONGUEUR
SEMI-REMORQUE 2 ESSIEUX	8-9 m
SEMI-REMORQUE 3 ESSIEUX	9-10-11 m

Pour toute autre mesure, consultez notre département technique.

# PORTEUR





RENAULT TRUCKS

**CUBAS SEGRE**  
www.cubassegre.com



CUBAS SEGRE

RENAULT TRUCKS

RENAULT TRUCKS



[www.cubassegre.com](http://www.cubassegre.com)

6  
**CUBAS SEGRE**



# PORTEUR

## Exemple de configuration:

- Faux châssis
- 6 compartiments éclairés par leds
- double équipement : vis+soufflerie
- Automate + commandes de secours
- Traçabilité
- Verrouillage biosécuritaire des compartiments
- Détecteur de trappes ouvertes
- Rotation de la vis de toit à 360°
- Télécommande
- 2 caméras et écran en cabine
- Rambarde pneumatique
- Témoins lumineux (vis, rambarde, trappes, ...)
- 8 feux de travail à leds
- Barres anti chutes dans tous les compartiments
- Arrêt automatique de la vis transversal à l'ouverture des trappes de fosse
- Système de purge du circuit
- Marquage rétro-réfléchissant réglementaire
- Apprêt et deux couches de peinture
- Marquage publicitaire
- 1 extincteur
- ...



DESCRIPTION	LONGUEUR
PORTEUR 2 ESSIEUX	6 m
PORTEUR 3 ESSIEUX	7 m
PORTEUR 4 ESSIEUX	8 m

Pour toutes autres dimensions, consultez notre département technique.

# TRAIN ROUTIER



# CAISSON SOUFFLEUR POUR PLAQUETTES OU PELLETS



CUBAS SEGRE a développé ce nouveau produit, pensé pour le transport et la livraison pneumatiques des combustibles bois issus de la biomasse, tels que les plaquettes et les granulés.

Ce caisson dispose d'un haut ouvert pour faciliter le chargement des combustibles. Il est transporté à l'aide d'un porteur ampliroll.

Le combustible bois est déchargé par soufflerie grâce au compresseur et à l'écluse, au travers de tuyaux souples. Le caisson est autonome, dans le sens où il est équipé d'un moteur diesel qui permet le fonctionnement de tous ses composants.

Le moteur et le compresseur sont logés dans un compartiment insonorisé à l'arrière du caisson. L'écluse -de conception interne- permet de décharger les plaquettes allant jusqu'à la taille G50.



Vidéo du caisson en fonctionnement

**SOLIDITÉ**  
**VITESSES DE DÉCHARGEMENT**  
**QUALITÉ**  
**PERSONNALISATION**





# SOLIDITÉ

La structure de la citerne est entièrement en aluminium.  
Elle est légère et très solide.

Elle est conçue pour offrir un volume de chargement très généreux, une solidité maximale, et un poids minimal.



Citerne avec renforts off-road.

# VITESSES DE DÉCHARGEMENT

Nos citernes se caractérisent par leur vitesse de déchargement élevée. Celle-ci est rendue possible grâce à la conception exclusive du circuit hydraulique et à l'utilisation de composants de hautes performances.

En moyenne, selon le type d'aliment, la hauteur du silo et la longueur des tuyaux de soufflerie :

- 1100-1500 kg/min par vis silo,
- 2.200 kg/min par trappes de fosse,
- 500 Kg/min par soufflerie



# QUALITÉ

Afin de fabriquer le meilleur produit possible (efficacité, solidité et fiabilité), nous n'utilisons que les meilleurs matériaux et composants du marché.

Des contrôles de qualité très stricts sont effectués tout au long du processus de fabrication, conformément aux critères internationaux les plus exigeants.

Le résultat est une citerne vrac CUBAS SEGRE très fiable, très solide, avec une longue vie utile.



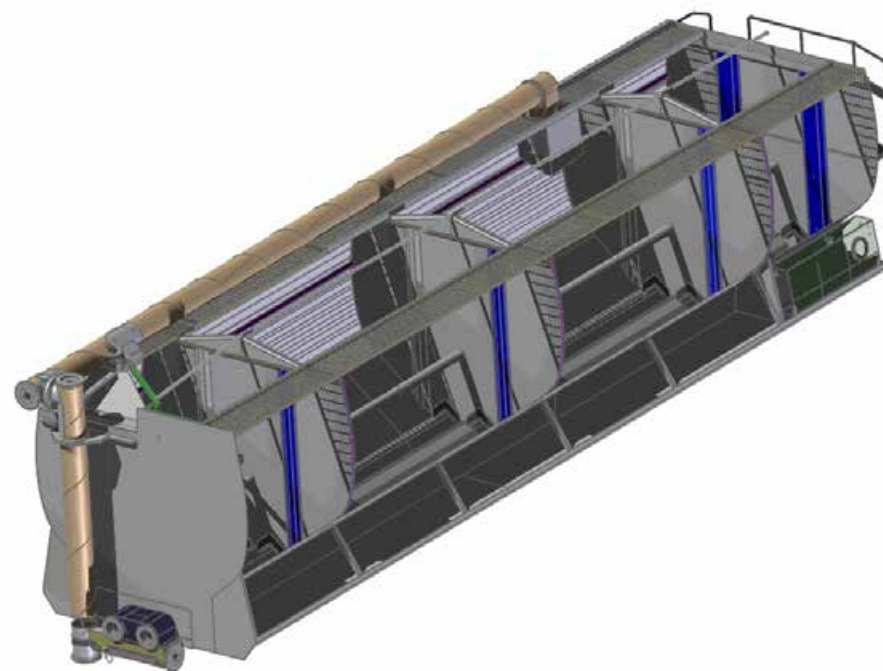
# PERSONNALISATION

La priorité de CUBAS SEGRE est la satisfaction des clients. Une large palette d'options (en constante évolution) est donc proposée pour couvrir toutes les attentes, qu'il s'agisse du châssis ou de la citerne.

La vaste et profonde expérience notre équipe de R&D, et l'écoute des suggestions de nos clients, contribuent activement à l'évolution continue de nos citernes.

"Savoir-faire et Qualité, Engagement, Disponibilité, Responsabilité, Confiance et Proximité"

**Comment souhaitez-vous votre citerne?**





# VIS DE TOIT



- **VIS SILO ARTICULÉE**

L'articulation du tube de déchargement facilite les manœuvres d'accès au silo.

Son angle de rotation est d'environ de 90°

- **VIS SILO EXTENSIBLE**

Ce système permet d'allonger la vis silo de 60 cm, pour faciliter les manœuvres d'accès au silo.

- **VIS SILO FIXE (STANDARD)**



# ÉCLAIRAGE: COMPARTIMENTS ET PASSERELLE



# COMMANDES



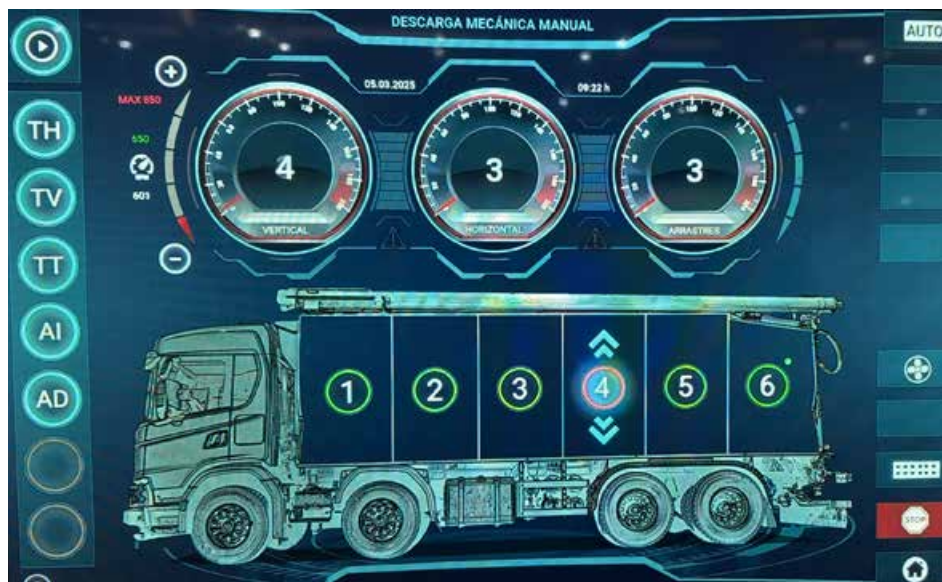
# AUTOMATE: DÉCHARGEMENT AUTOMATIQUE



L'Automate a été développé avec deux objectifs :

- Faciliter l'incorporation rapide de chauffeurs peu expérimentés
- Augmenter l'ergonomie et faciliter le travail des chauffeurs expérimentés

L'automate permet au chauffeur de décharger la citerne en mode automatique où en mode manuel, selon ses préférences.



# REPRISE



## ● Système de reprise Fixe

- Intégrée dans la citerne, elle se déploie sans efforts grâce à un vérin.
- Elle est alimentée par un moteur hydraulique.
- Elle est prévue pour des reprises régulières, et apporte confort et vitesse.
- Vitesse de chargement : 850 kg/min



## ● Système de reprise Amovible

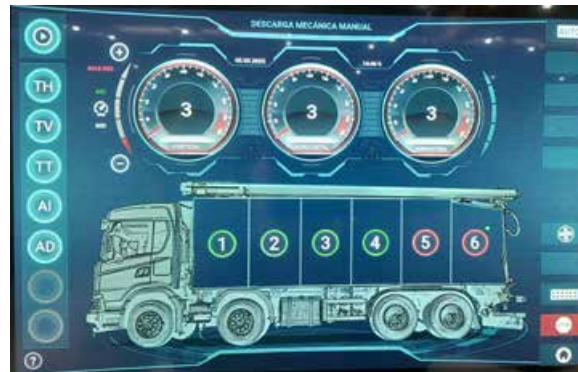
- Facilement montable et démontable.
- Elle est alimentée par un moteur hydraulique.
- Elle est prévue pour des reprises moins fréquentes.
- Vitesse de chargement : 500 kg/min



### ● VIS SANS FIN SUPÉRIEURE

Cette vis facilite les reprises plus conséquentes en permettant de remplir plusieurs compartiments (voire tous) sans devoir déplacer le tube de déchargement lors de la reprise.

## DÉTECTEUR DE TRAPPES OUVERTES



Le détecteur indique au chauffeur la situation de chaque trappe de compartiment (ouverte ou fermée), lui évitant ainsi de charger avec les trappes ouvertes.

# FERMETURE SUPÉRIEURE



## ● TRAPPES SUPÉRIEURES MÉTALLIQUES

À ouverture/fermeture manuelles ou hydrauliques, elles éliminent les risques de contaminations croisées lors des chargements. C'est aussi un système de fermeture plus résistant, durable et sûr que la bâche habituelle.

Elles sont donc particulièrement adaptées pour les pays aux conditions climatiques les plus défavorables.

## ● BÂCHE AUTOMATIQUE

La bâche est commandée par une télécommande longue portée.

Elle permet l'ouverture/fermeture de la bâche depuis le sol ou depuis la cabine du camion, réduisant ainsi les accès à la partie supérieure de la citerne et donc les risques d'accidents



VIDÉO  
EXPLICATIVE

## ● BÂCHE MANUELLE



## GRAISSAGE CENTRALISÉ

Le graissage centralisé automatique assure un bon graissage de la citerne (14 points), facilitant le travail du chauffeur.



# PURGE DU CIRCUIT



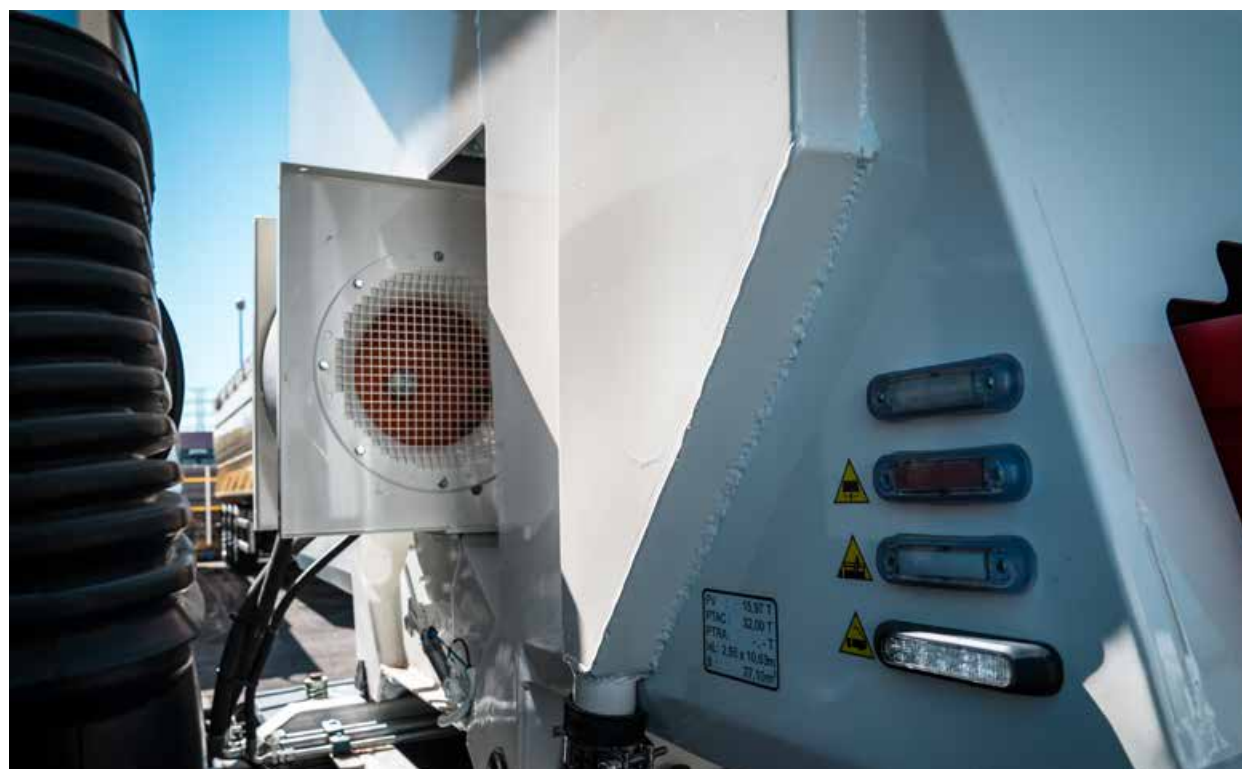
## SOPLAIR

Le Soplair est le système de nettoyage du circuit de déchargement (des auges jusqu'à la vis silo). Il réduit les risques de contaminations croisées, d'envoi des restes d'aliments d'un déchargement avec le suivant (aliments parfois incompatibles). Il élimine l'accumulation prolongée de restes d'aliment. (Garantie sanitaire, protection des labels, etc)

Il repose sur deux composants essentiels:

- une turbine placée à l'avant qui va souffler dans les auges,
- Un revêtement en téflon des auges.

Les restes sont évacués directement dans le silo ou dans un sac.



# DÉSINFECTION DES ROUES



La désinfection des roues, qui peut être lancée sans descendre du camion, désinfecte les roues et la bavette arrière.

Elle réduit ainsi les risques de propagation des maladies d'une ferme à l'autre.



# SOUFFLERIE

## ● DÉCHARGEMENT PNEUMATIQUE

Le système de soufflerie (à haut débit et basse pression), permet de décharger par air les granulés et les farines. Le système de soufflerie est disponible pour les porteurs et les semis remorques.





CUBAS SEGRE

www.cubassegre.com

# TRAÇABILITÉ

Les dernières réglementations européennes visent à assurer un contrôle exhaustif des chargements et déchargements de l'aliment, du nettoyage des compartiments, etc.

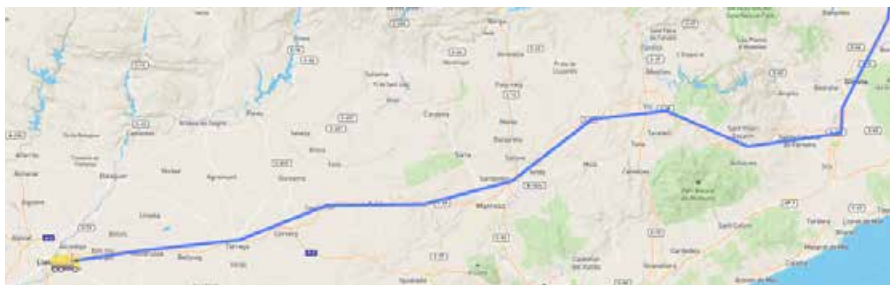
En parallèle, comment justifier en cas de litige que le chauffeur a bien livré et qu'il n'a pas commis d'erreur lors de sa tournée?

En réponse à ces besoins, CUBAS SEGRE a développé des solutions informatiques qui enregistrent à tout moment sur serveur les actions machine, avec leurs géolocalisations :

- Le verrouillage/déverrouillage des compartiments
- Les ouvertures et fermetures des trappes
- La mise en route/arrêts des vis
- L'utilisation des systèmes de nettoyage et de désinfection
- La position GPS actuelle du véhicule et son trajet sur carte

Les informations sont enregistrées automatiquement, avec la possibilité de générer un rapport à tout moment à distance.

La traçabilité complète est ainsi garantie depuis le chargement en usine, jusqu'à la livraison en ferme.



# QUALITÉ ET ENGAGEMENT CUBAS SEGRE

## SERVICE APRÈS VENTE

Nous garantissons à nos client un service après-vente de la meilleure qualité, efficace et réactif.

Nous disposons d'un stock très important de pratiquement toutes les pièces de rechange, permettant des envois sans délais et partout dans le monde.

## SERVICE TECHNIQUE

Notre service technique est toujours à l'écoute et disponible pour répondre à vos besoins.

L'usine dispose d'une section de 1000 m2 dédiée exclusivement à la réparation.

Nos mécaniciens sont qualifiés, spécialisés et expérimentés

Nous disposons également d'un vaste réseau d'ateliers collaborateurs en Espagne et en France. Nos techniciens se déplacent partout dans le monde si nécessaire.





Pol. Ind. Camí dels Frares Calle J - Parc. 19  
25190, Lleida (Espagne)  
N41.62087 E 0.67657

Tel. +34 973 257172 - Fax. +34 973 257220  
[cubassegre@cubassegre.com](mailto:cubassegre@cubassegre.com)  
[www.cubassegre.com](http://www.cubassegre.com)