

DÉCOMPACTEURS HYDROPNEUMATIQUES



LES DÉCOMPACTEURS : UNE INNOVATION RENDUE PARFAITE

L'HISTOIRE

VITTORIO PEGORARO

Dans la première période d'après-guerre, Vittorio Pegoraro, toujours attentif aux besoins des agriculteurs, construit les premières machines agricoles avec des solutions intelligentes et innovantes.

Au début, tout est conçu et construit artisanalement dans le petit atelier à proximité de son habitation. Grâce aux excellentes idées et à la qualité de fabrication, très appréciées des clients, Vittorio devient rapidement une référence dans le secteur de la mécanisation agricole.

Les années soixante-douze arrivent et les premiers prototypes de décompacteurs commencent à se répandre en Italie.

Le décompactage suscite rapidement l'intérêt des agriculteurs, attirés par une amélioration agronomique et économique considérable.

Comprenant immédiatement l'importance du décompacteur, Vittorio, avec le soutien de ses fils, commence une étude d'optimisation approfondie et présente au marché le premier décompacteur avec un châssis modulaire boulonné. Il s'agit d'une machine légère mais très robuste, équipée d'une fonctionnalité innovante : le boulon de sécurité.



Cette solution, essentielle pour résoudre le problème de rupture des dents dans des situations difficiles, est encore utilisée par la majorité des constructeurs.

Les décompacteurs conquièrent rapidement l'Europe et Vittorio et ses fils, constamment aux côtés des agriculteurs, introduisent une autre innovation : les rouleaux Franter.

Introduits initialement dans le but de soutenir le décompacteur, les doubles rouleaux arrière créent une première et importante transformation superficielle en assurant un excellent nivellement. Leur efficacité facilite les travaux suivants et contribue de manière significative à l'enfouissement des résidus végétaux.

Aujourd'hui, les solutions voulues par Vittorio Pegoraro sur les décompacteurs sont indispensables et utilisées dans le monde entier pour garantir un travail de qualité.



NOUS AVONS IMAGINÉ UN SYSTÈME COMPLET CAR AVOIR LE MEILLEUR ACIER NE SUFFIT PAS.

L'autocollant « **ALPEGO INSIDE** », apposé sur toutes les machines, certifie la très haute qualité des produits Alpego. Une combinaison de matériaux de première qualité, d'un process de **peinture respectueux de l'environnement** et de **soudures certifiées** qui garantissent une **longévité et une qualité exceptionnelles dans le temps**.

HIGH STRENGTH STEEL

Toutes les machines Alpego utilisent **le meilleur acier pour réduire le poids et accroître les performances de travail**, ce qui permet de minimiser les consommations et les coûts d'exploitation. Cela a également un impact énorme sur la durabilité environnementale.

CERTIFIED WELDING

Depuis plus de vingt ans, la longévité exceptionnelle des composants structurels Alpego est garantie par l'efficacité des **soudures selon des process standardisés et certifiés par l'Institut de Soudure italien (Istituto Nazionale di Saldatura)**.

ECO PAINTING

Un système unique en son genre en Europe, qui permet de **peindre chaque composant avec le process le plus approprié et dans le respect total de l'environnement**. En effet, nos peintures sont aussi bien à base d'eau que de poudre et **ne produisent pas d'émissions de SOV** (solvants organiques volatils).

Avantages du décompactage

Par rapport aux méthodes de travail traditionnelles, le décompactage permet de réduire les coûts.



Avec les décompacteurs Alpego, il est possible de réaliser de nombreux objectifs et d'obtenir des avantages agronomiques.

Mattia Trevini
Agronome



MÉTHODES DE TRAVAIL TRADITIONNELLES



Toutes les méthodes de travail traditionnelles nécessitent des temps de travail plus longs et comportent une consommation de carburant élevée. Par ailleurs, elles présentent des désavantages agronomiques tels que : un drainage limité de l'eau, une diminution de la capillarité, des pertes de production et une baisse conséquente des bénéfices.

DÉCOMPACTEURS ALPEGO



Le décompactage est une technique de travail qui nécessite des temps de travail plus courts avec une consommation de carburant plus faible. Sur le plan agronomique, le décompactage assure une amélioration du drainage de l'eau, une capillarité élevée, de multiples bénéfices cultureux et une augmentation de la production qui se traduit par une hausse des bénéfices.

Pourquoi choisir les décompacteurs Alpego?

Trois solutions pour une machine unique

La gamme de décompacteurs Alpego a été la première à présenter un large choix d'outils qui offrent différentes possibilités de travail du sol. Cette polyvalence permet de réaliser différentes techniques de culture.



DENTS CRAKER

La dent à profil progressif favorise la pénétration dans le sol en réduisant l'effort de traction requis, et améliore le mélange du sol tant en profondeur qu'en surface grâce au retournement des mottes.



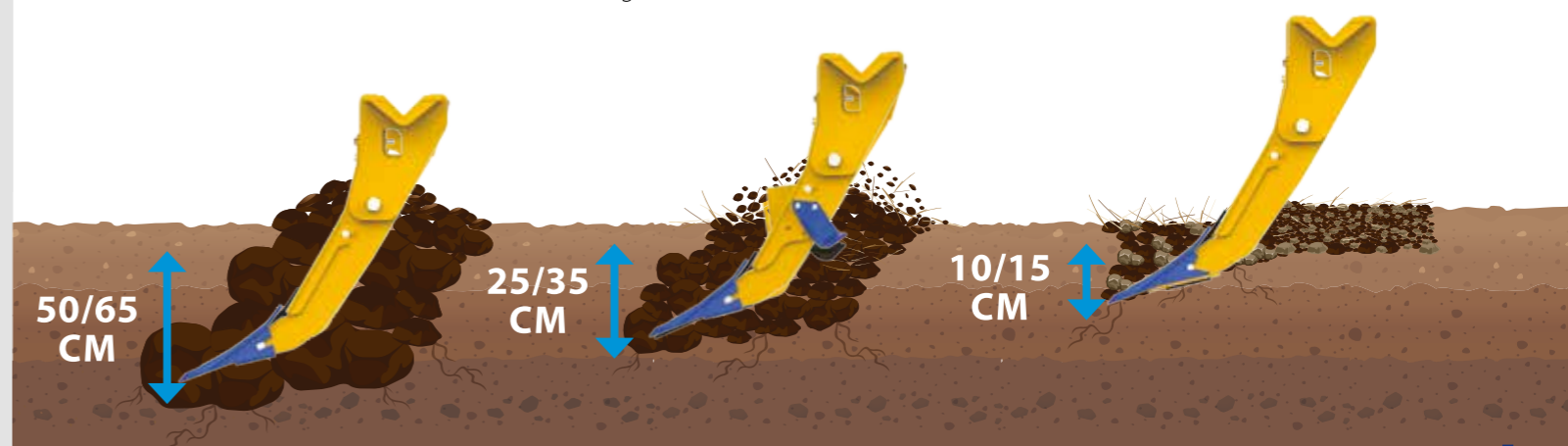
EXPLOSEUR À AILETTES

Accessoire imaginé par Alpego avec des ailettes latérales réglables qui permettent un meilleur éclatement et retournement du sol. Elles garantissent aussi une découpe efficace des systèmes racinaires en présence d'adventices ou de résidus végétaux.



SOC DEK

Les socs Dek sont conçus pour un travail superficiel de déchaumage. Leur forme garantit un travail sur toute la largeur de la machine et est idéale pour des profondeurs allant jusqu'à 15 cm.



Une gamme complète pour tous les besoins

Le décompacteur hydropneumatique adapté à toute situation

La gamme de décompacteurs Alpego répond à des normes de qualité élevées qui garantissent d'excellentes performances et une grande fiabilité, même en cas d'usage intensif avec des tracteurs de forte puissance. Entièrement fabriqués dans des aciers à haute résistance, proposés dans des largeurs allant jusqu'à 5 mètres et équipés d'une multitude de solutions et accessoires, ils répondent aux besoins les plus divers des professionnels du secteur.

Les décompacteurs Alpego sont conçus pour travailler à grande vitesse et c'est à partir de ce concept qu'est né le terme « Velocitilling ». Parmi les nombreux avantages, citons : la réduction du temps de travail, des économies de carburant considérables et un travail de grande qualité.



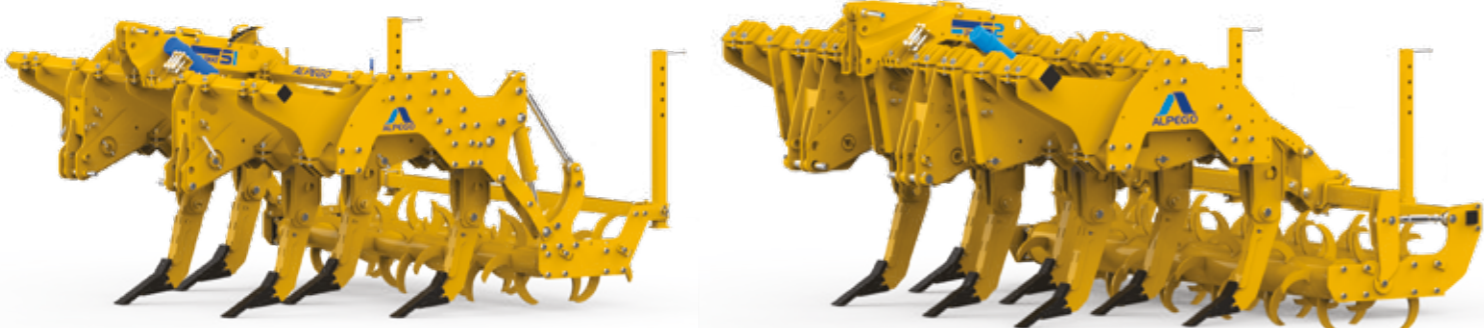
SKAT S1

Décompacteur mécanique fixe
CV 130-250
Pag. 14



SKAT S2

Décompacteur mécanique fixe
CV 220-400
Pag. 15



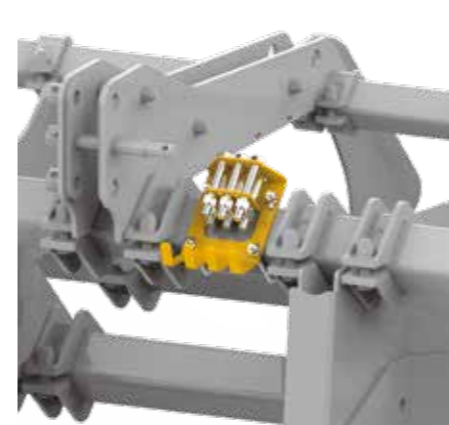
SKAT MAX

Décompacteur hydropneumatique repliable
CV 300-600
Pag. 20-21



Caractéristiques exclusives

Technique et conception pour les nouveaux modèles



SUPPORT DE BOULONS

Support pour boulons de rechange intégré dans le châssis. (DE SÉRIE)



INDICATEUR D'INCLINAISON

Indicateur d'inclinaison intégré dans le châssis. Sa position interne et externe lui permet d'être visible depuis le sol et depuis le poste de conduite. (DE SÉRIE)



JAUGE DE PROFONDEUR

Jauge de profondeur du rouleau clairement visible depuis le poste de conduite du tracteur. Disponible de série sur tous les rouleaux Franter à réglage hydraulique et sur le kit parallélogramme modulaire. (DE SÉRIE)



DÉFLECTEURS LATÉRAUX TÉLESCOPIQUES DE MAINTIEN DES MOTTES

Défecteurs latéraux télescopiques de maintien des mottes à réglage hydraulique, conçus pour faciliter les déplacements routiers, réglables en largeur et facilement escamotés lorsqu'ils ne sont pas nécessaires en toute et sécurité pour l'opérateur. (EN OPTION)



CHÂSSIS BOULONNÉ

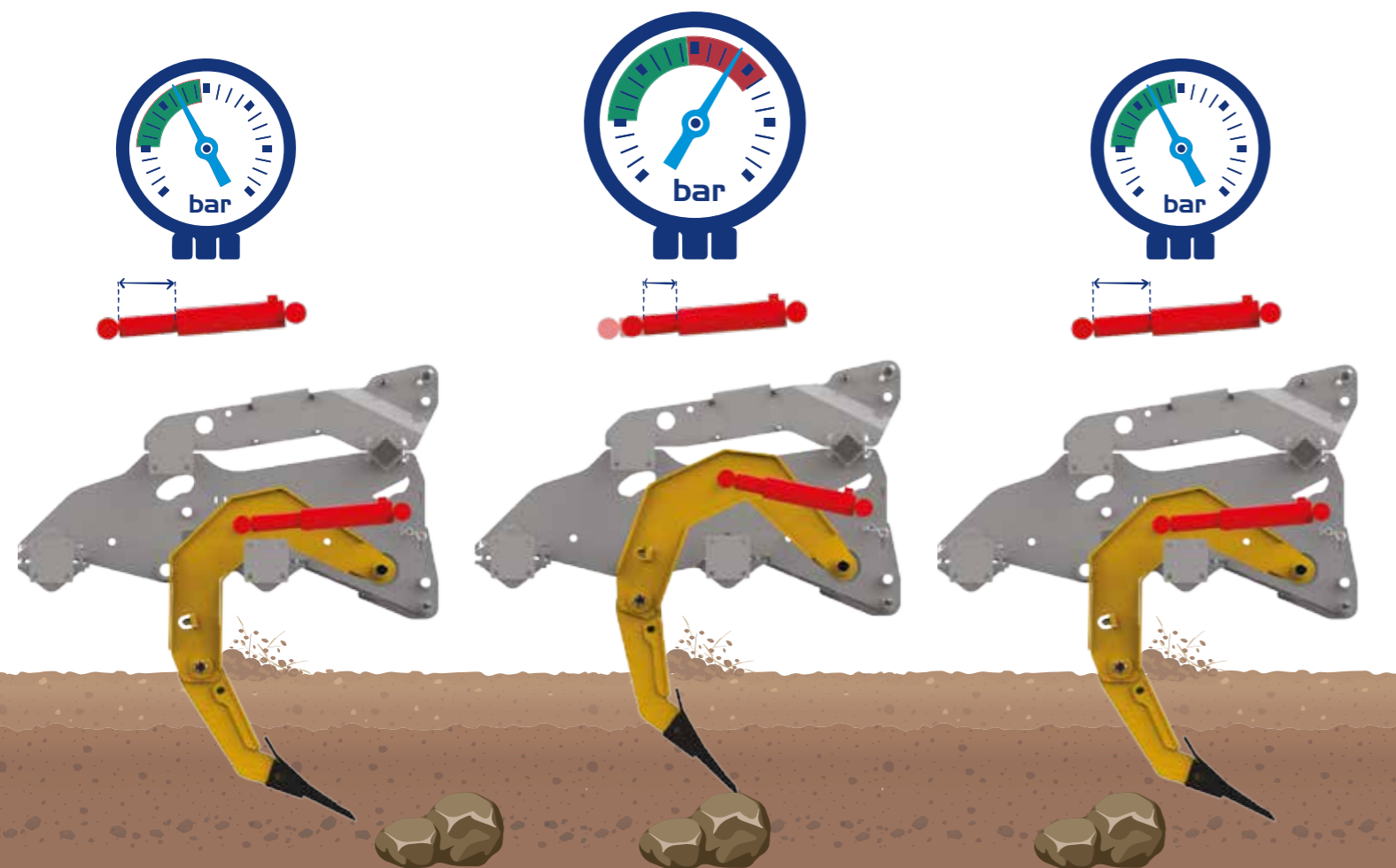
Châssis entièrement boulonné de haute performance. Nouvelle forme des flancs latéraux permettant un montage plus rapide des rouleaux. L'acier à haute résistance utilisé permet d'obtenir le meilleur compromis possible entre légèreté et résistance.

Caractéristiques techniques SKAT

Système hydropneumatique

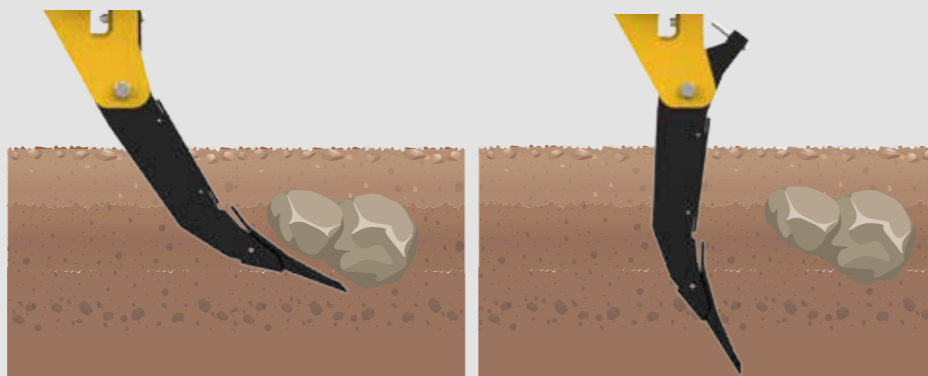
NO STOP HYDRAULIQUE

Le système, composé d'un accumulateur d'azote avec valve de réglage et d'un jeu de vérins montés sur chaque dent, permet aux dents d'absorber les chocs et les sollicitations avec un retour progressif, évitant ainsi d'endommager la structure du châssis.

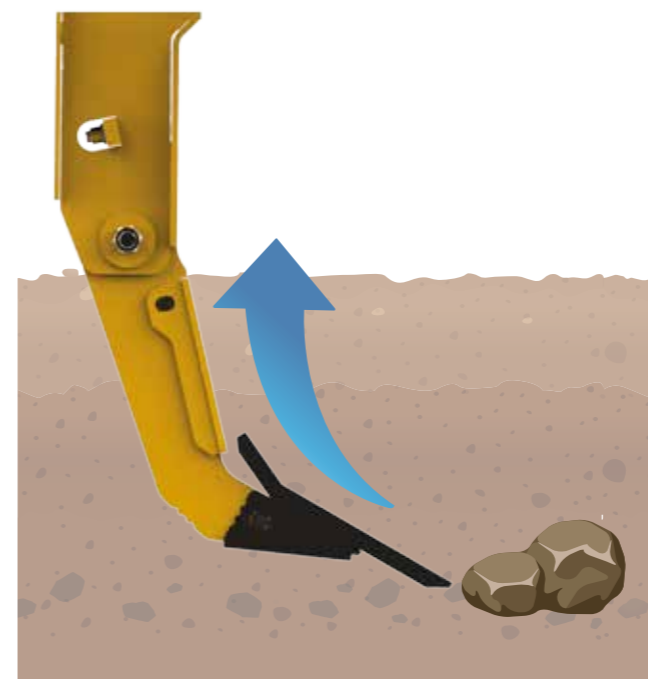


DOUBLE SÉCURITÉ

En plus du système NON-STOP hydraulique, chaque dent est équipée d'un boulon de sécurité (facilement remplaçable) qui intervient en cas de sollicitations extrêmes, protégeant ainsi la structure de la machine.



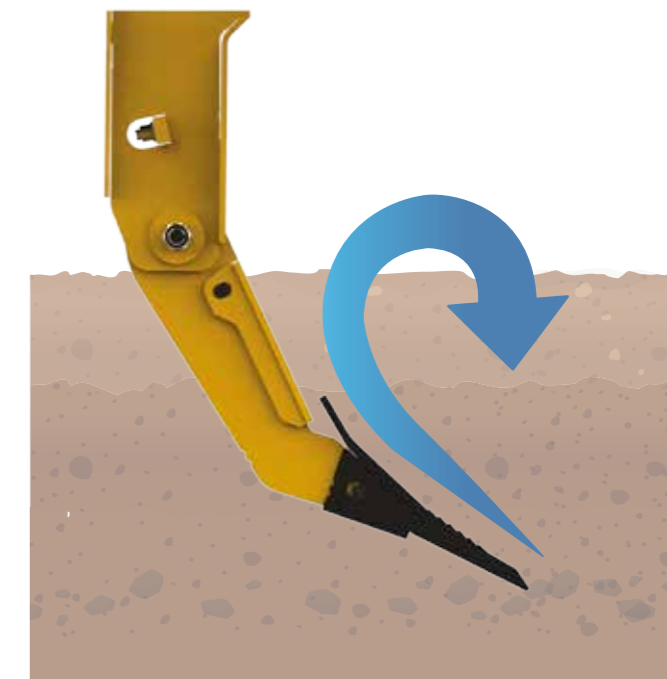
DENTS ROCCIA (pour les sols très terrain caillouteux)



DENTS ROCCIA

Les dents Roccia avec soc renforcé enrobé carbure garantissent une plus grande amplitude d'effacement et facilitent le franchissement des obstacles sur les sols très terrain caillouteux. L'inclinaison particulière empêche la remontée des pierres en surface.

DENTS CRAKER (pour les sols durs)



DENTS CRAKER

Conviennent aux sols peu terrain caillouteux mais durs. En combinaison avec le système à sécurité hydraulique SKAT, elles garantissent une excellente élasticité, donc une plus longue durée de vie de la machine et une plus faible sollicitation du tracteur.



DENTS LOW DISTURBANCE

Les dents à faible perturbation permettent d'aérer le sol en le soulevant sans le retourner en surface. Pendant le travail, elles maintiennent une vibration constante qui favorise le décompactage. Idéales pour drainer tout type de sol.

NEW

ALFAST

Alpego Fast System



Interchangeabilité

Changer d'accessoire rapidement et facilement

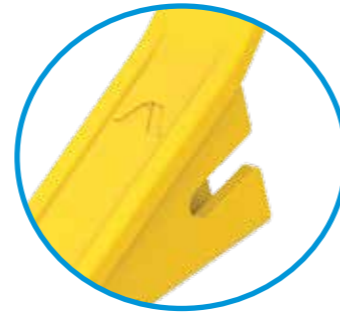
Depuis sa création, Alpego propose différents accessoires pour différentes solutions techniques et agronomiques. Le système ALFAST permet de personnaliser les machines en l'espace de quelques minutes, afin de les adapter à toutes les conditions de travail, notamment en remplaçant le soc de série ou la protection de la dent par d'autres accessoires.

BLOQUÉ

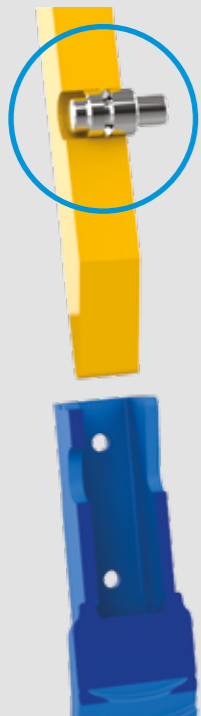


Dents et des socs surdimensionnés avec le système exclusif breveté ALFAST

Alpego présente un système innovant et ultrarapide de remplacement des socs et des accessoires. Avec ALFAST, un marteau suffit. Plus besoin de retirer les goupilles ou les vis. Le système breveté consiste en un clip qui se déplace et permet de libérer ou de verrouiller l'accessoire de la dent.



DÉVERROUILLÉ



DÉVERROUILLEZ VERROUILLEZ



CE DONT VOUS AVEZ BESOIN :



x 1



15"

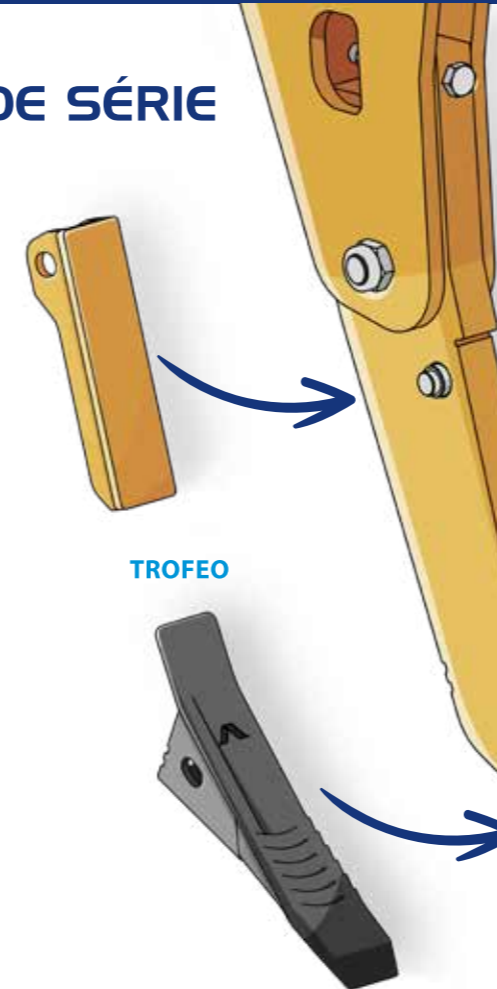


x 1

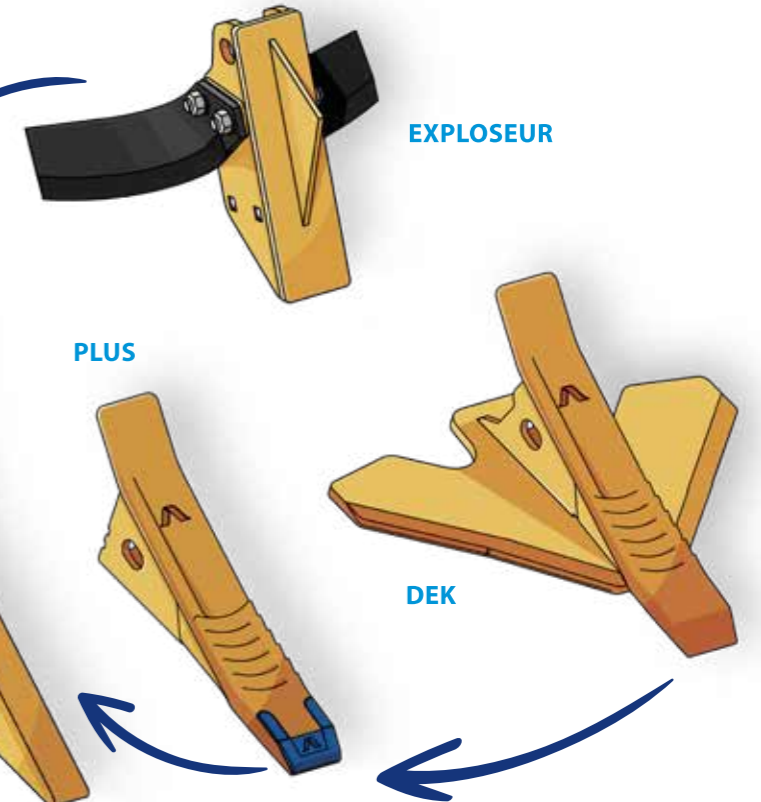


NO

DE SÉRIE



EN OPTION



Les avantages du nouveau système ALFAST DEK

Le nouveau système DEK se compose du soc spécifique Trofeo DEK couplé à l'ailette DEK.



L'utilisation couplée ou unique des deux éléments permet à l'opérateur de changer de traitement en temps réel.

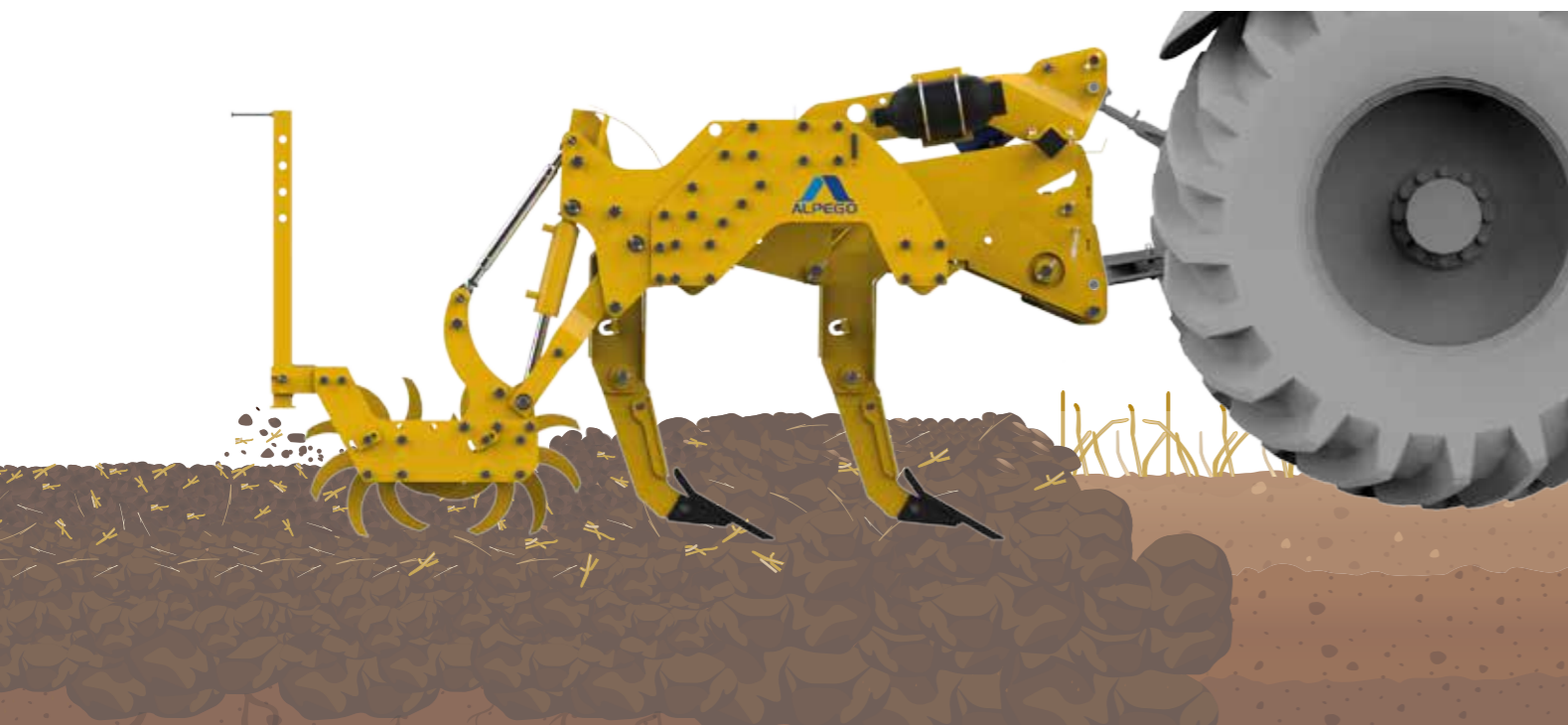


L'avantage de ce système modulable est la possibilité de rétablir séparément les deux éléments.

Rouleaux Franter

Indispensables pour faciliter les travaux suivants

Les rouleaux Franter, conçus et mis sur le marché par Alpego, offrent un important travail de surface, assurant un excellent nivellement. Le traitement combiné des deux rouleaux dentés réduit les passages suivants et contribue de manière significative à l'enfouissement des résidus de cultures.



ROULEAUX DISPONIBLES :



ROULEAU FRANTER M12 MÉCANIQUE

Rouleau FRANTER M12, idéal pour les terrains sans pierres (Ø 140 mm)
Réglage mécanique de la profondeur.
Présent sur les modèles suivants : S1.

ROULEAU FRANTER H12 HYDRAULIQUE

Rouleau FRANTER H12, idéal pour les terrains sans pierres (Ø 140 mm)
Réglage hydraulique de la profondeur.
Présent sur les modèles suivants : S1.

ROULEAU FRANTER H22 HYDRAULIQUE

Rouleau FRANTER H22, idéal aussi pour les sols durs. (Ø 194 mm)
Réglage hydraulique de la profondeur.
Présent sur les modèles suivants : S1 / S2.

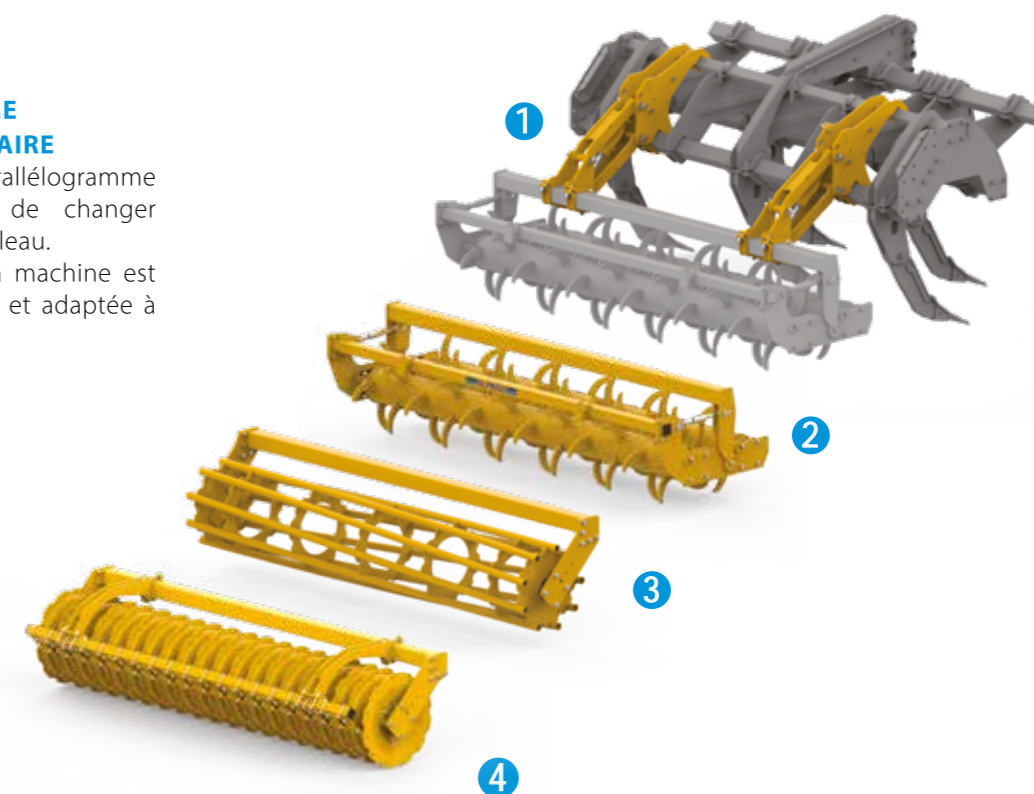
Parallélogramme hydraulique modulaire

Indispensables pour faciliter les travaux suivants

ROULEAUX ALTERNATIFS :

1 KIT PARALLÉLOGRAMME HYDRAULIQUE MODULAIRE

Alpego a conçu le kit parallélogramme modulaire qui permet de changer rapidement le type de rouleau. Grâce à cet accessoire, la machine est extrêmement polyvalente et adaptée à toutes les conditions.



2 ROULEAU FRANTER H50

Rouleau FRANTER H50, idéal pour tous les types de sols. Il garantit une excellente flottaison sur les sols les plus mous et un émiettement intense des sols les plus durs.
Réglage hydraulique de la profondeur. (Ø 220 mm)
Présent sur les modèles suivants : S1 / S2 / SKAT MAX.

3 ROULEAU BARRE G6

Rouleau BARRE G6, idéal pour les sols secs, friables et légers. (Ø 550 mm)
Présent sur les modèles suivants : S1 / S2 / SKAT MAX.

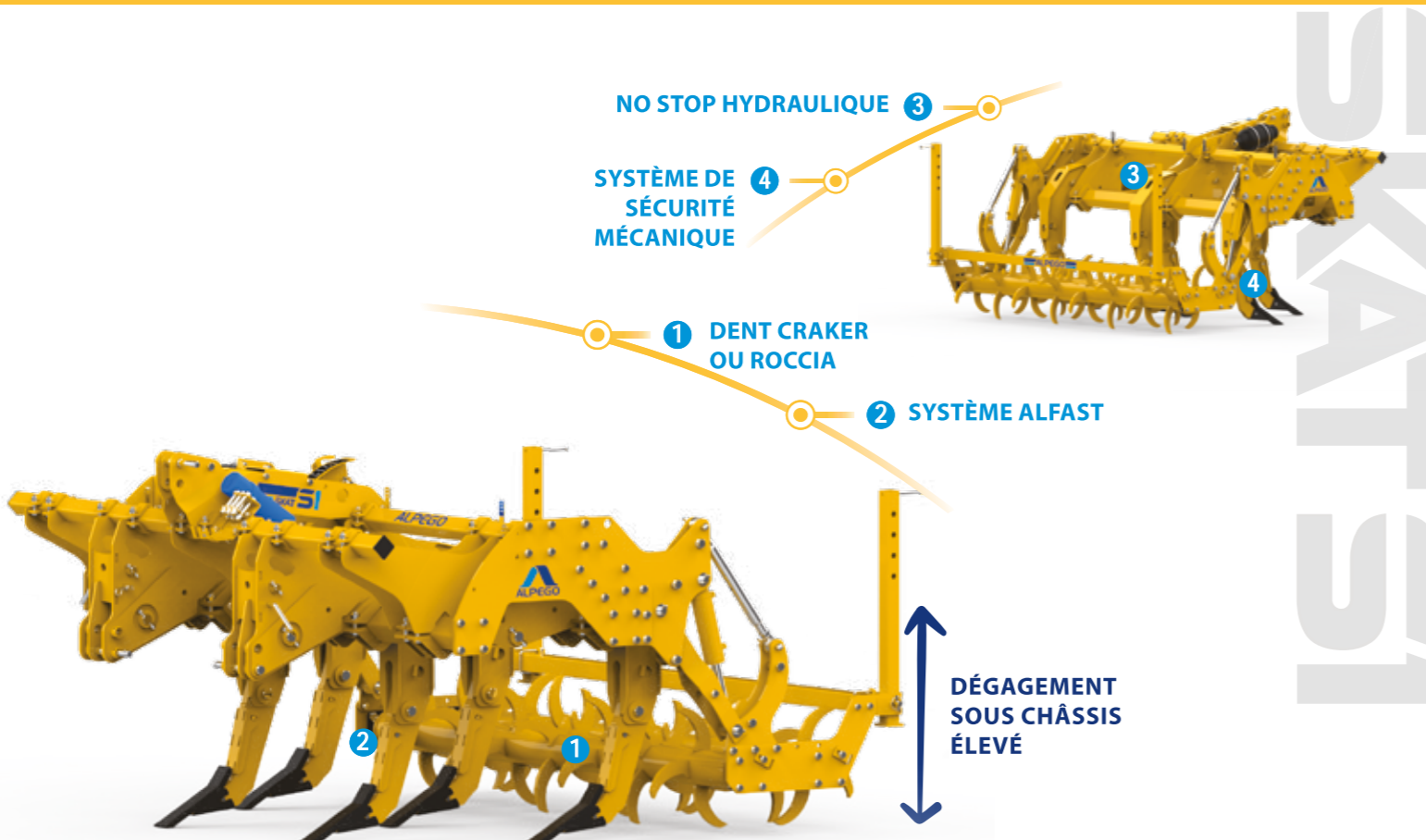
4 ROULEAU DISQUES DR6

Rouleau DISQUES DR6, idéal pour les terrains durs. (Ø 600 mm)
Présent sur les modèles suivants : S1 / S2 / SKAT MAX.

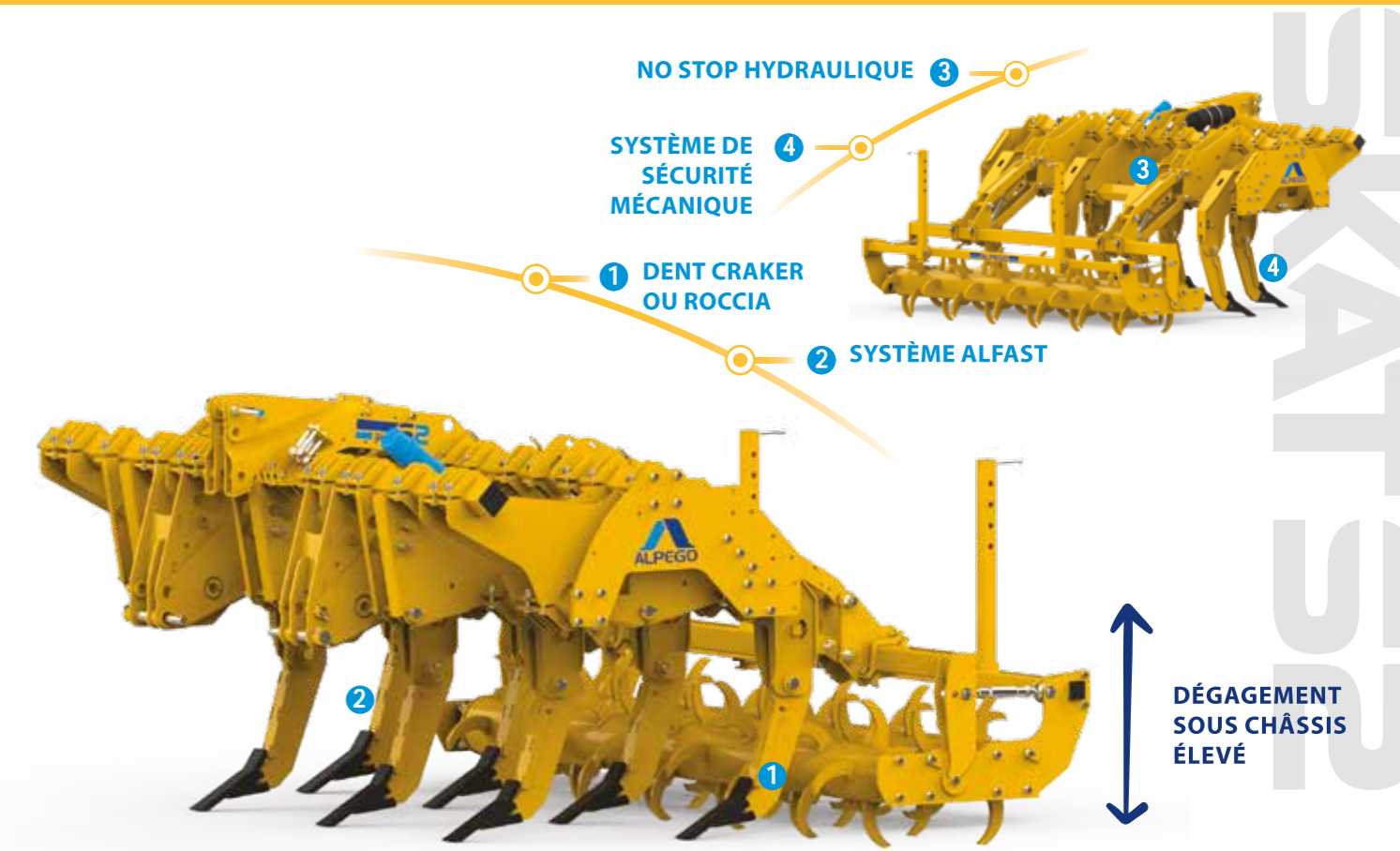


Le décompacteur à sécurité hydraulique, modèle S1, est une machine professionnelle proposée avec un double rouleau Franter à réglage mécanique ou hydraulique. Construit en acier à haute résistance, il existe en 3 largeurs de travail différentes de 2,5 - 3 - 3,5 m. et est idéal pour les tracteurs allant de 130 à 250 CV.

Le décompacteur à sécurité hydraulique, modèle S2, est une machine superprofessionnelle et robuste, proposée avec un double rouleau Franter à réglage hydraulique. Entièrement construit en acier à haute résistance, il existe en 3 largeurs de travail différentes de 3 - 3,5 - 4 m. et est idéal pour les tracteurs allant de 220 à 400 CV.



Modèle	SKAT S1 5-250	SKAT S1 7-300	SKAT S1 7-350
Largeur de travail (mm)	2500	3000	3500
Largeur de transport (mm)	2505	3002	3495
Puissance du tracteur (CV)	130-250	140-250	140-250
Profondeur de travail (mm)	580	580	580
Dents (n°)	5	7	7
Poids avec rouleau Franter mécanique M12 + dent (kg)	1555	1915	-
Poids avec rouleau Franter hydraulique H12 + dent (kg)	1575	1925	-
Poids avec rouleau Franter hydraulique H22 + dent (kg)	1715	2095	2240



Modèle	SKAT S2 7-300	SKAT S2 7-350	SKAT S2 9-400
Largeur de travail (mm)	3000	3500	4000
Largeur de transport (mm)	3002	3495	3996
Puissance du tracteur (CV)	220-400	220-400	270-400
Profondeur de travail (mm)	650	650	650
Dents (n°)	7	7	9
Poids avec rouleau Franter hydraulique H22 + dent (kg)	2720	2880	3255

1 DENT CRAKER OU ROCCIA

Dent d'une épaisseur de 35 mm disponible en deux types différents pour répondre à de multiples besoins.

2 SYSTÈME ALFAST

Socs forgés TROFEO et protections des dents avec système de montage et de démontage ultrarapide.

3 NO STOP HYDRAULIQUE

Le système, composé d'un accumulateur d'azote avec valve de réglage et d'un jeu de vérins montés sur chaque dent, permet aux dents d'absorber les chocs et les sollicitations avec un retour progressif, évitant ainsi d'endommager la structure du châssis.

4 SYSTÈME DE SÉCURITÉ MÉCANIQUE

Boulon monté sur chaque dent ; en présence d'un obstacle, le boulon se rompt, protégeant ainsi la structure de la machine.

ÉQUIPEMENTS

Attelage tracteur cat. 2 et 3 / Double jambe de support (montées sur le rouleau).

1 DENT CRAKER OU ROCCIA

Dent d'une épaisseur de 35 mm disponible en deux types différents pour répondre à de multiples besoins.

2 SYSTÈME ALFAST

Socs forgés TROFEO et protections des dents avec système de montage et de démontage ultrarapide.

3 NO STOP HYDRAULIQUE

Le système, composé d'un accumulateur d'azote avec valve de réglage et d'un jeu de vérins montés sur chaque dent, permet aux dents d'absorber les chocs et les sollicitations avec un retour progressif, évitant ainsi d'endommager la structure du châssis.

4 SYSTÈME DE SÉCURITÉ MÉCANIQUE

Boulon monté sur chaque dent ; en présence d'un obstacle, le boulon se rompt, protégeant ainsi la structure de la machine.

ÉQUIPEMENTS

Attelage tracteur cat. 3, 3 USA et 4 N / Double jambe de support (montées sur le rouleau).

SKAT MAX Innovant pourquoi ?

Contrôle électronique ISOBUS de toutes les fonctions, sans aucun réglage manuel

L'ALPEGO SKAT MAX est le premier décompacteur de précision car il utilise une **gestion entièrement électronique ISOBUS**. Depuis le terminal, il est possible de gérer l'ouverture et la fermeture de la machine, régler la pression de travail, régler la profondeur de travail, recevoir des alertes en cas de rupture des boulons de sécurité et de mémoriser différentes fonctions. Le système de sécurité hydropneumatique, contrôlé par ISOBUS, **réduit l'absorption de puissance et les besoins en carburant, améliorant la traction et la productivité horaire**. Commandé par un Task Controller, le SKAT MAX est habilité à recevoir des commandes pour une profondeur automatique via une carte de prescription. Un **contrôle précis et géolocalisé du travail** avec une réduction des risques d'une profondeur excessive, optimisation du temps et de la consommation de carburant.

Le SKAT MAX est également équipé d'une **rétraction innovante des dents** (brevetée). Lors de la fermeture pour le transport, la largeur est réduite à 2.8 mètres en toute sécurité, grâce au compactage hydraulique des dents et des rouleaux.



COMPACT

Compactage de la machine en phase de transport qui facilite les déplacements et augmente la sécurité.



ISOBUS

SÛR ET INSTANTANÉ

Toutes les fonctions de la machine sont gérées instantanément depuis le poste de conduite et sans réglage manuel.

Avantages et caractéristiques

La solution innovante pour une utilisation hautement professionnelle

ALPEGO SKAT MAX

Machine qui effectue plusieurs travaux en simultané, avec des réglages simples depuis le poste de conduite et de multiples avantages agronomiques et mécaniques :

- Sécurité de l'opérateur grâce aux opérations entièrement électroniques depuis le poste de conduite
- Moins de stress pour l'opérateur grâce aux nombreuses fonctions automatiques et mémorisées
- Sécurité routière accrue grâce au compactage des dents avec une largeur hors tout réduite.
- Positionnement, cartographie et vérifications de fonctionnement disponibles à distance
- Réduit le temps de travail et la demande en carburant
- Réduction du compactage des sols, augmentation du drainage et augmentation de la fertilité
- Réduction des coûts et augmentation de la rentabilité

TEMPS DE TRAVAIL RÉDUIT ET ÉCONOMIE DE CARBURANT

Le contrôle précis de la profondeur évite les travaux inutiles trop profonds. Le profil des dents et le système hydropneumatique réduisent encore la demande de puissance.



CLÉ AGRONOMIQUE

Le contrôle automatique de la profondeur réduit la perte de fertilité et de matière organique.



ANIMATION VIDÉO

Flashez le QR code pour voir le SKAT MAX au travail

UN TRAVAIL DU SOL PARFAIT

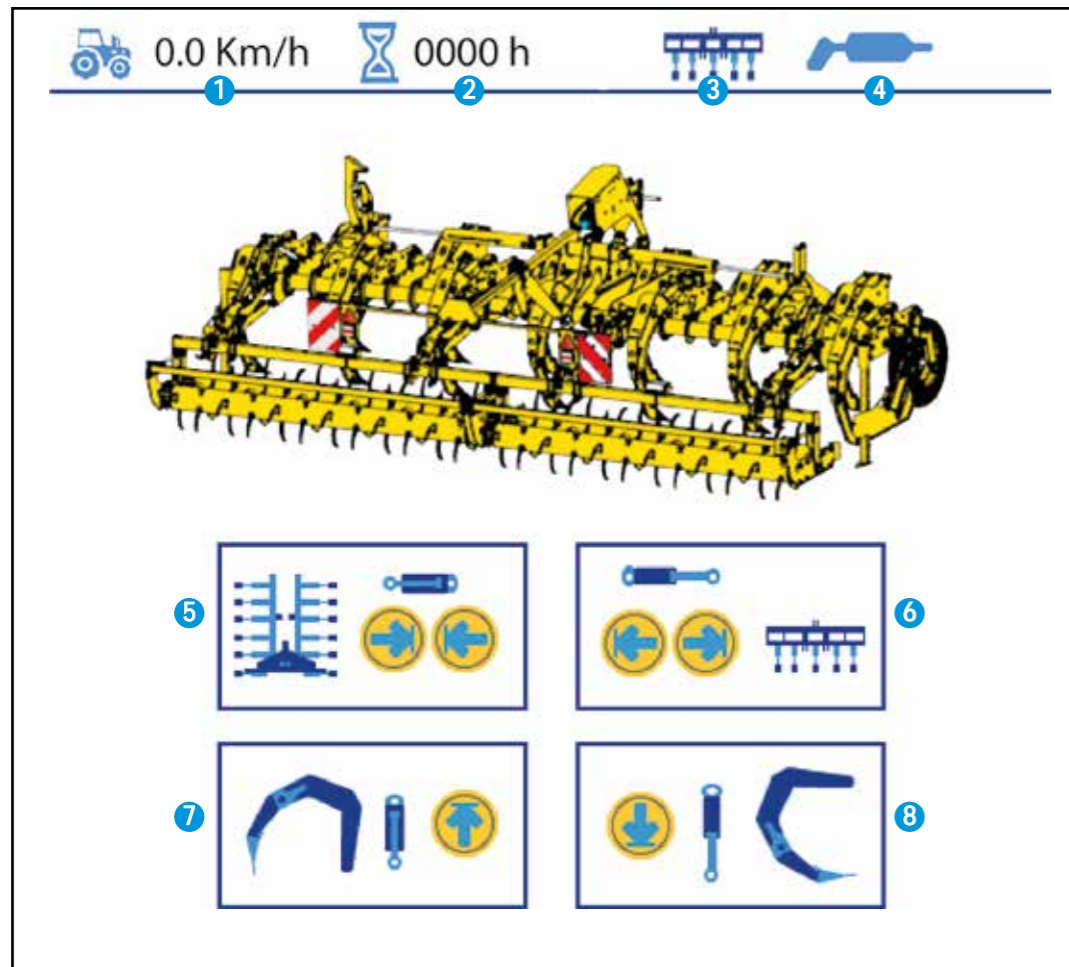
Les capteurs de rupture de boulon, évitent les zones non travaillées et la gestion de la pression depuis le poste de conduite permet l'utilisation de cartographies avec gestion automatisée.



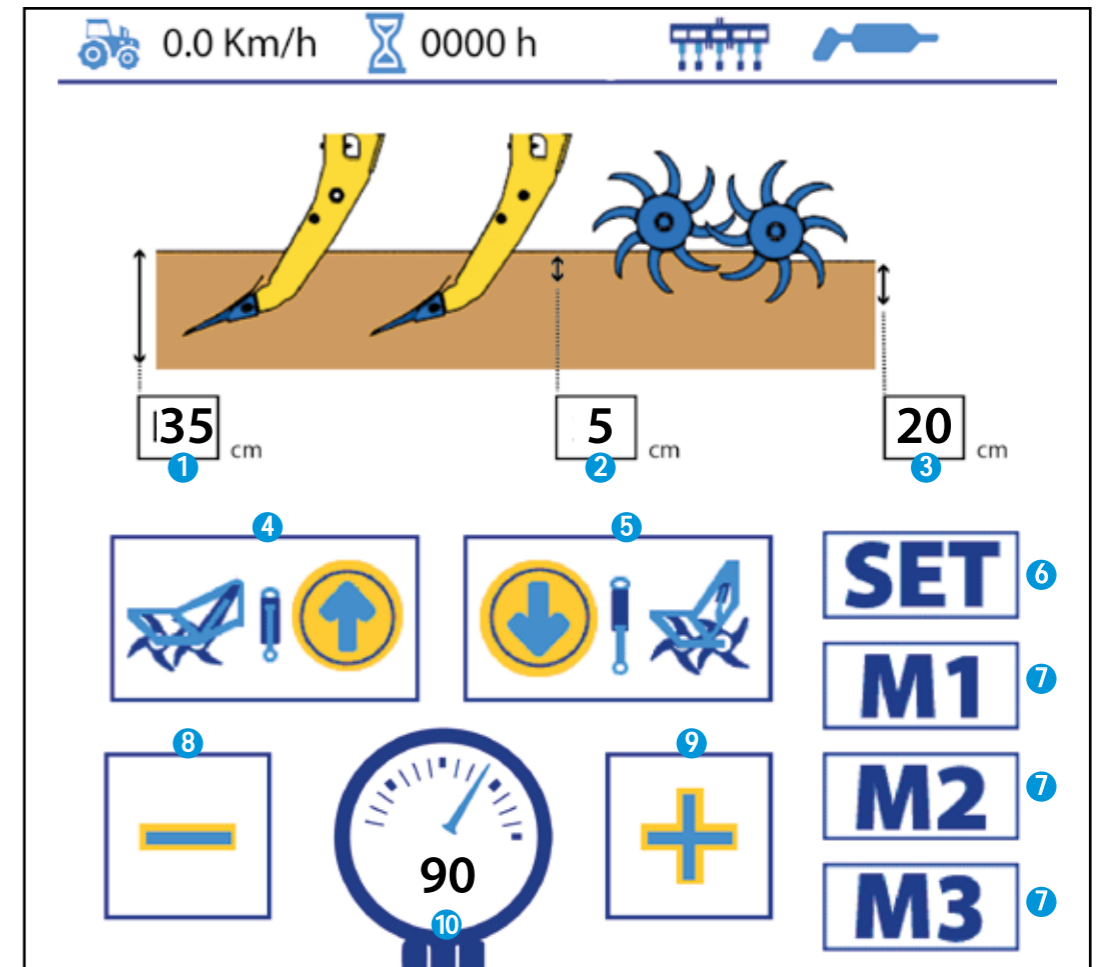
AI-MOVE



AI-MOVE



- 1 VITESSE D'AVANCEMENT
- 2 HEURES DE TRAVAIL
- 3 POSITION DE LA MACHINE
- 4 INTERVALLES D'ENTRETIEN
- 5 FERMETURE DU DÉCOMPACTEUR
- 6 OUVERTURE DU DÉCOMPACTEUR
- 7 RÉTRACTATION DES DENTS
- 8 OUVERTURE DES DENTS



- 1 PROFONDEUR DE TRAVAIL (CM)
- 2 TASSEMENT ROULEAUX (CM)
- 3 POINTES DES ROULEAUX (CM)
- 4 AUGMENTATION DE LA PROFONDEUR DE TRAVAIL
- 5 RÉDUCTION DE LA PROFONDEUR DE TRAVAIL
- 6 PROGRAMMATION
- 7 MÉMOIRES
- 8 RÉDUCTION DE LA PRESSION DE TRAVAIL
- 9 AUGMENTATION DE LA PRESSION DE TRAVAIL
- 10 PRESSION DE TRAVAIL

SKAT MAX

UNIQUE

Décompacteur repliable pour
une profondeur jusqu'à 65cm

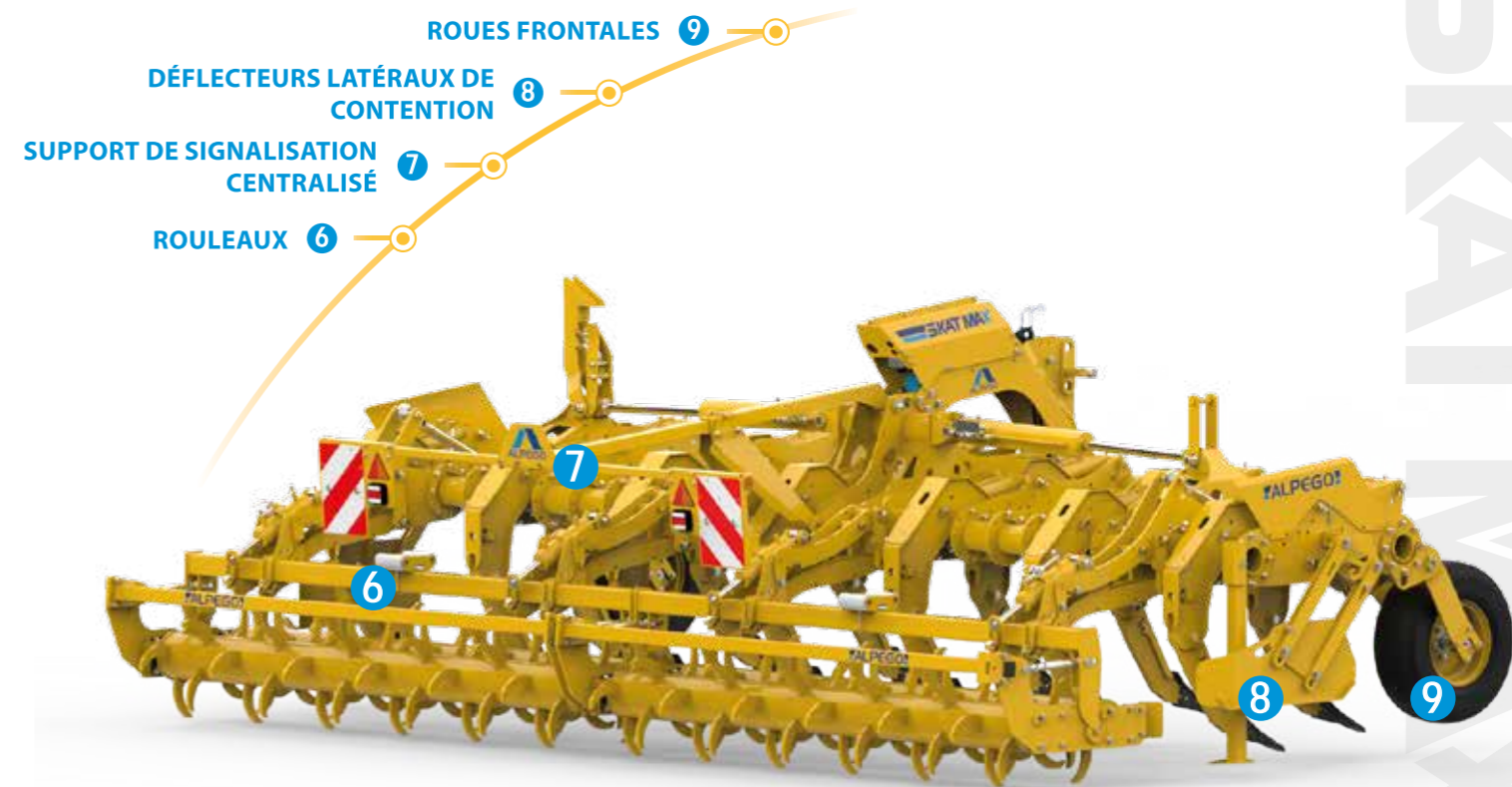
Le décompacteur Non-Stop hydraulique repliable SKAT MAX est la solution innovante pour une utilisation hautement professionnelle. Équipé de l'électronique ISOBUS, du système ALFAST et du rouleau à réglage hydraulique de série. Disponible en 5 et 6 m de large. Il est conçu pour tracteurs de très forte puissance de 300 à 600 cv.



LARGEUR DE
TRANSPORT <2.80M



- 1 DENT CRAKER OU ROCCIA
- 2 SYSTÈME ALFAST
- 3 CHÂSSIS
- 4 INSTALLATION HYDRAULIQUE
- 5 DOUBLE SÉCURITÉ



- 6 ROULEAUX
- 7 SUPPORT DE SIGNALISATION CENTRALISÉ
- 8 DÉFLECTEURS LATÉRAUX DE CONTENTION
- 9 ROUES FRONTALES

Modèle

	SKAT MAX 500	SKAT MAX 600
Largeur de travail (mm)	5060	5980
Largeur de transport (mm)	2780	2780
Puissance du tracteur (Cv)	300 - 500	400 - 600
Profondeur de travail (mm)	650	650
Dents (Nb)	11	13
Poids avec rouleau Franter hydraulique H50 (kg)	4590	5240

1 DENT CRAKER OU ROCCIA

Dent d'une épaisseur de 35 mm disponible en deux types différents pour répondre à de multiples besoins.

2 SYSTÈME ALFAST

Socs forgés TROFEO et protections des dents avec système de montage et de démontage ultrarapide.

3 CHÂSSIS

Structure très robuste à 3 sections en acier à haute résistance. Repliage pour transport routier <2,8m grâce au système exclusif de rétraction des dents.

4 INSTALLATION HYDRAULIQUE

Fermeture équipée d'une installation hydraulique avec déblocage automatique et crochets de sécurité.

5 DOUBLE SÉCURITÉ

Système de sécurité Non-Stop hydraulique qui permet aux dents d'absorber les chocs et les contraintes en évitant d'endommager la structure du châssis. En plus du système NON-STOP hydraulique, chaque dent est équipée d'un boulon de sécurité (facilement remplaçable) qui intervient en cas de sollicitations extrêmes, protégeant ainsi la structure de la machine.

6 ROULEAUX

Réglage de la profondeur hydraulique avec parallélogramme modulaire permettant l'utilisation d'autres types de rouleau (FRANTER H50 / G6 / DR6).

7 SUPPORT DE SIGNALISATION CENTRALISÉ

Support de signalisation centralisé avec panneaux réfléchissants et éclairage à LED de série

8 DÉFLECTEURS LATÉRAUX DE CONTENTION

Déflecteurs latéraux de contention télescopiques.

9 ROUES FRONTALES

Roues frontale amorties commandées par parallélogrammes liés aux rouleaux, pour une stabilité optimale.

ÉQUIPEMENTS

Atelage tracteur catégorie 4th cat. USA / Socs à démontage ultra rapide TROFEO / Platine protection anti usure de la dent / Roues frontales amorties / Système hydraulique pour la fermeture avec déverrouillage hydraulique d'ouverture des crochets de sécurité / Signalisation led.

Le choix du soc

Le bon soc pour toutes les situations



TROFEO



Le soc Trofeo, au design exclusif, avec une épaisseur variable, une pointe renforcée et une structure en acier spécial forgé, le tout pour une durée accrue de la durée de 20 %. Les rayures sur la face supérieure du soc se remplissent de terre et diminuent par conséquent l'usure grâce au contact terre-terre.

TROFEO WEARPROOF



Soc WEARPROOF doté d'un traitement spécial anti-usure superficiel, garantissant une durée plus longue, permettant de travailler de manière optimale pendant bien plus longtemps que la norme.

TROFEO PLUS



Soc TROFEO PLUS doté d'une plaquette spéciale au carbure de tungstène placée sur la pointe. Ce soc est recommandé pour une utilisation dans des conditions très difficiles et exigeantes. La plaquette permet à la pointe de conserver sa longueur au fil du temps, ce qui garantit un maintien accru de la profondeur de travail par rapport aux socs standards.

Socs	S1	S2	SKAT MAX
TROFEO	ALFAST	ALFAST	ALFAST
TROFEO WEARPROOF	ALFAST	ALFAST	ALFAST
TROFEO PLUS	ALFAST	ALFAST	ALFAST

Le choix de l'accessoire

Le bon accessoire pour toutes les situations



EXPLOSEUR À AILETTES



SOC DEK



COUPLE ROUES ARRIÈRE



DÉFLECTEURS LATÉRAUX TÉLESCOPIQUES DE MAINTIEN DES MOTTES



KIT PANNEAUX DE GABARIT AVEC SIGNALISATION ARRIÈRE FIXES



ROULEAU ARRIÈRE

Accessoires et rouleaux	S1	S2	SKAT MAX
Exploseur à ailettes	ALFAST	ALFAST	ALFAST
Soc DEK	ALFAST	ALFAST	ALFAST
Couple roues arrière			
Déflecteurs télescopiques de maintien des mottes			
Kit panneaux de gabarit avec signalisation arrière fixes			
Rouleau mécanique Franter M12			
Rouleau hydraulique Franter H12			
Rouleau hydraulique Franter H22			
Rouleau hydraulique Franter H50			
Rouleau Barre G6			
Rouleau Disques DR6			

Accessoire

De série

Pas disponible

HERSES ROTATIVES REPLIABLES

120 - 500 CV



HERSES ROTATIVES FIXES

35 - 320 CV



DÉCOMPACTEURS

75 - 600 CV



FRAISEUSES ET FRAISES À TERRE

65 - 430 CV



SEMOIRS

85 - 320 CV



TRÉMIES FRONTALES

120 - 500 CV



DÉCHAUMEURS

120 - 300 CV



BROYEURS

40-220 CV

