

Note de synthèse de l'étude relative au SDIRVE du SiEEP HC

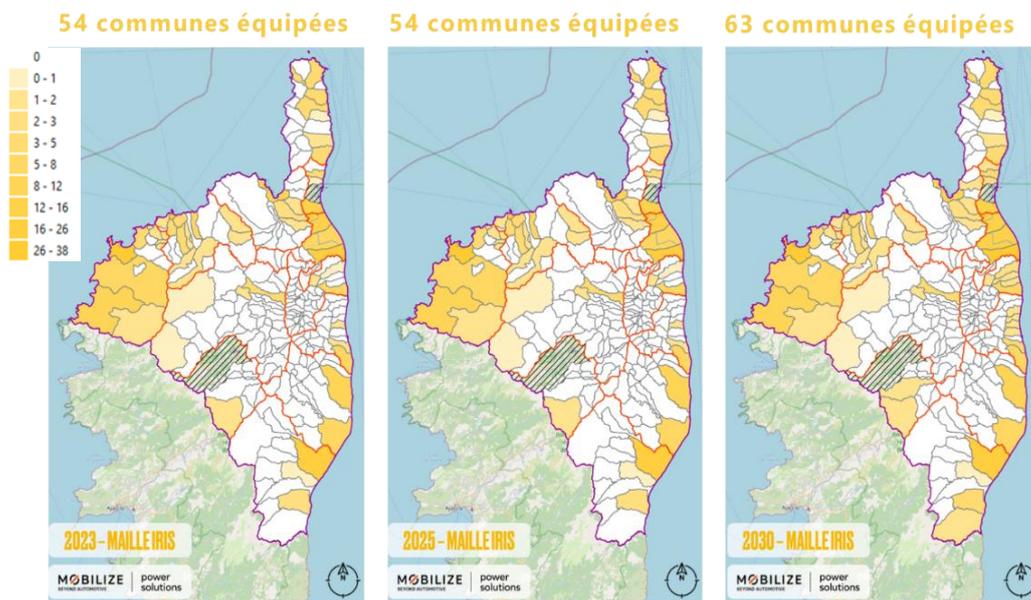
1. Introduction

L'objectif d'un **Schéma Directeur pour Infrastructures de Recharge pour Véhicules Electriques (SDIRVE)** est de définir les priorités de l'action des autorités locales afin de parvenir à une offre de recharge accessible au public suffisante pour les véhicules électriques sur le territoire. Le SDIRVE permet de planifier le déploiement des stations de recharge ouvertes au public sur le territoire, à un horizon de temps opérationnel et prospectif. Mobilize Power Solutions (MPS) accompagne le SiEEP HC pour la réalisation du SDIRVE.

2. Résultats des modélisations du besoin du territoire

Les projections de MPS lors de l'étude estiment un besoin de **68 points de charge (PdC) supplémentaires horizon 2030** sur le territoire. Le nombre total de PdC sur le territoire à cet horizon sera donc de 505 PdC.

Ce réseau de 68 PdC supplémentaires dans le cadre d'une **réponse à l'évolution du besoin horizon 2030** implique une disparité dans le déploiement à l'échelle du territoire. Les déploiements préconisés se situent principalement sur le littoral de l'île et identifient très peu de PdC à l'intérieur des terres et en zones rurales générant de fait des « zones blanches », comme visible ci-dessous à différentes échéances.



Vision prospective des communes équipées d'une borne d'opportunité >25kW par des acteurs privés

Compte tenu de la dynamique locale déjà identifiée sur le territoire (notamment via eMotum), **le SiEEP estime que le réseau de réponse au besoin sera déployé par des acteurs privés**. Le SiEEP considère en effet que ce réseau répondant à un besoin identifié aura un intérêt pour des acteurs privés dans une optique commerciale.

3. Opportunité du déploiement d'une offre de service public « Réseau 20 min »

A la demande de la Préfecture de Haute Corse, le SiEEP HC a étudié l'opportunité d'augmenter le nombre d'IRVE à déployer afin de couvrir les « zones blanches ».

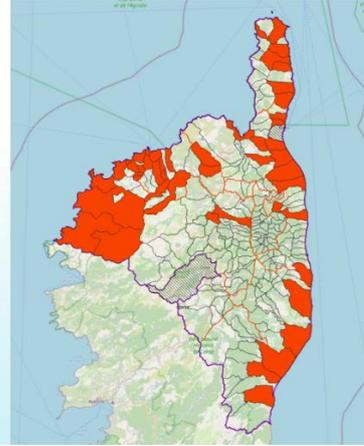
Un réseau donnant accès à une borne à 20 minutes en voiture de chacune des zones d'habitation de la Haute Corse implique le déploiement de **126 bornes supplémentaires à l'horizon 2030 sur 85 communes**. Les bornes envisagées pour ce déploiement permettent de récupérer 150 km d'autonomie en 1h (25kW).

L'impact sur le réseau électrique tel déploiement nécessitera sans doute la mise en place de **bornes pilotables**. **Le montant des travaux de renforcement sur Réseau Public de Distribution n'est à ce jour pas anticipé**.

Compte tenu de la faible demande anticipée, **il est peu probable que des acteurs privés prennent en charge le déploiement de ce « Réseau 20 min »**. Par conséquent, **ce réseau devrait être déployé par une entité publique (commune ou SiEEP) dans une logique de service public**.

	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
PDC À DÉPLOYER - <i>besoin Principal</i>	-	-	-	-	-	-	-	-
PDC À DÉPLOYER - <i>besoin d'Opportunité</i>	16	16	16	16	26	42	58	68
PDC À DÉPLOYER - <i>besoin de Transit - Rapide</i>	-	-	-	-	-	-	-	-
PDC À DÉPLOYER - <i>besoin de Transit - Ultra rapide</i>	-	-	-	-	-	-	-	-
PDC EXISTANTS - <i>besoin Principal</i>	53	53	53	53	53	53	53	53
PDC EXISTANTS - <i>besoin d'Opportunité</i>	208	273	351	351	351	351	351	351
PDC EXISTANTS - <i>besoin de Transit - Rapide</i>	19	19	19	19	19	19	19	19
PDC EXISTANTS - <i>besoin de Transit - Ultra rapide</i>	14	14	14	14	14	14	14	14
PDC TOTAL - <i>besoin Principal</i>	53							
PDC TOTAL - <i>besoin d'Opportunité</i>	224	285	361	367	377	393	409	419
PDC TOTAL - <i>besoin de Transit - Rapide</i>	19							
PDC TOTAL - <i>besoin de Transit - Ultra rapide</i>	14							
PDC À DÉPLOYER PAR LE SIEEP HC – <i>maillage avancé du territoire</i>	12	24	36	48	64	78	90	100
PDC TOTAL après déploiement des PdC nécessaires pour couvrir le besoin du territoire et des PdC du réseau de proximité	322	395	483	501	527	557	585	605

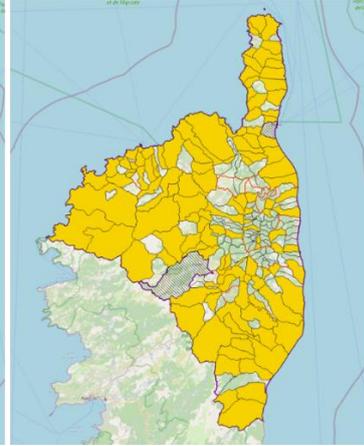
Communes possédant une borne
d'opportunité en 2023



Bornes d'opportunité à déployer pour
obtenir un maillage d'une borne à 20
minutes de chaque zone d'habitation



Communes possédant une borne
d'opportunité en 2030



Enjeux et conséquence du déploiement d'un réseau donnant accès à une borne de recharge d'opportunité à 20 min de toutes les zone d'habitation de Haute Corse