

LABORATOIRE D'INNOVATION POUR LE MULTIMODAL RHÉNAN

Une démarche et des outils pour favoriser le report modal rail-fluve



Une démarche innovante et collaborative pour dépasser nos pratiques et répondre à des enjeux partagés

QUI : VNF et SNCF Réseau, gestionnaires d'infrastructures ferré et fluvial et les Ports de Strasbourg.

⇒ Démarche ouverte aux chargeurs, transporteurs, commissionnaires, logisticiens, organisations professionnelles **en quête d'évolution des pratiques.**

QUOI : Le « LI-MR » (**Laboratoire d'Innovation pour le Multimodal Rhénan**) pensé et animé comme un outil de projection et d'innovation indispensable pour modifier nos habitudes de transport et adopter des solutions de massification bas carbone. **Le travail doit aboutir à la construction de chaînes logistiques combinées fer et fleuve.**

POURQUOI : Malgré l'urgence de la crise climatique le transport routier est utilisé à hauteur de 85 %. Le fret fluvial et le fret ferroviaire sont des solutions bas carbone pertinentes pour répondre à des problématiques qui nous concernent tous : crise climatique, pollution de l'air, congestion des routes, sécurité routière...

COMMENT : Conscients de la nécessité comme de la complexité de la mise en place des chaînes logistiques multimodales, **le LI-MR a pour ambition de mobiliser et de fédérer un écosystème d'acteurs impliqués dans le report modal** à travers :

- Un espace de discussion et de collaboration entre apporteurs de solutions ;
- Une base de connaissances et des outils d'innovation ;
- Un accompagnement des entreprises dans le montage de nouvelles chaînes logistiques FER/FLEUVE.



NOS JALONS STRATÉGIQUES :

Avec l'aval de chargeurs volontaires, nous voulons :

- identifier les flux potentiels
- étudier le montage de chaînes logistiques bas carbone combinant FER/FLEUVE.
- définir les conditions d'un test et engager un démonstrateur.
- valoriser le retour d'expérience pour encourager la création de nouveaux services fret multimodaux.



SUITE DE LA DÉMARCHÉ

ATELIER 26 juin : Temps de travail collaboratif

- ⇒ Travailler collectivement sur des origines/destinations, tonnage, conditionnement
- ⇒ Définir des principes de chaînes logistiques théoriques bas carbone FER/FLEUVE sur des flux tout-routier dans le bassin Rhénan.

ACCOMPAGNEMENT INDIVIDUEL

- ⇒ Mise à disposition de Temps Homme expert (au sein de VNF, SNCF Réseau et bureau d'études) pour analyser les flux et simuler les conditions du report modal
- ⇒ Accompagner la réalisation de tests via les différents dispositifs financiers existants



Vous souhaitez améliorer la performance environnementale de vos transports ?

REJOIGNEZ-NOUS : direction.dts@vnf.fr