

## C'EST POUR MOI SI...

Je suis de nationalité française.

Je suis âgé(e) de plus de **17 ans** et de moins de **27 ans** à la signature du contrat.

Je suis titulaire d'un **baccalauréat**, d'un **titre reconnu équivalent** ou d'un **diplôme de l'enseignement supérieur** à la signature de mon contrat.

## DEVENIR Pilote... ?

En devenant pilote, j'exécute des missions aériennes en escadron de chasse, de transport, d'hélicoptère ou de drone.

Chaque spécialisation induit des missions différentes : du renseignement en passant par la défense aérienne pour finir par le transport de fret et bien d'autres encore...

## NAVIGATEUR pourquoi pas moi ... ?

La complexité des opérations aériennes modernes nécessite la présence de plusieurs membres d'équipage à bord de certains aéronefs. Au sein de ces équipages, **le navigateur** (NOSA) est **celui qui maîtrise les équipements de pointe** : système d'armes et de contre-mesures, radionavigation...

Il évolue sur **différents types d'aéronefs** (avions de chasse, de transport) et est amené à intervenir dans le cadre de **missions opérationnelles**, sur le territoire national et à l'étranger, partout où les intérêts de la France sont en jeu.

## COMMENT POSTULER ?

Je contacte un conseiller au **bureau Air** ou dans une **antenne** d'un **Centre d'information et de recrutement des forces armées (CIRFA)** ou d'une **Section d'information et de recrutement (SIR)**. Il m'accompagnera dans mes démarches pour déposer, à tout moment de l'année, ma candidature.

## COMMENT SE DÉROULE LA SÉLECTION

Lorsque ma candidature est retenue, je suis convoqué(e) au **Centre de sélection spécifique Air (CSSA)** sur la **base aérienne de Tours** pour passer différents tests :

• Des **tests psychotechniques et psychomoteurs** pour évaluer mon pronostic de réussite en école et d'adaptation au métier de pilote ou de navigateur (NOSA) ;

les résultats obtenus lors de ces différents tests conditionneront mon parcours de sélection et de formation ;

• Des **épreuves sportives** destinées à tester ma condition physique ;

• Une **épreuve d'anglais** sous forme de QCM ;

• Une **épreuve de groupe** dont l'objectif est d'apprécier mes aptitudes à évoluer en groupe en vue de résoudre un problème ;

• Des **entretiens** dont l'objectif est d'estimer ma **motivation**, mes **aptitudes** ainsi que mes **capacités d'adaptation** aux fonctions d'officier du personnel navigant ;

• Je passe également une **visite médicale** au **Centre principal d'Expertise Médicale du Personnel Navigant (CEMPN)** de Percy.



## STATUT ET PERSPECTIVES D'ÉVOLUTION

• Je signe, en tant qu'Élève Officier du Personnel Navigant (EOPN), **un contrat initial de 10 ans**. Je peux effectuer, par contrats successifs, jusqu'à **20 ans de services** à compter de mon accès au grade de Sous-Lieutenant.

• À compter de ma signature de contrat en tant qu'Élève Officier du Personnel Navigant (EOPN) je suis soumis à une **période probatoire de 6 mois**.

• J'ai la possibilité d'évoluer sur **différents postes et sur différents types d'appareils au cours de ma carrière**. Ces **évolutions professionnelles** peuvent être assorties d'une mobilité géographique – élément constitutif de l'état de militaire.

• Comme les autres officiers subalternes, je bénéficie de **l'avancement** aux grades de Lieutenant et Capitaine selon un principe d'ancienneté. Je peux prétendre intégrer le corps des officiers de carrière, et/ou accéder au grade d'officier supérieur selon des critères définis annuellement.

• Les Officiers Sous Contrat du Personnel Navigant (OSC PN) quittant l'armée de l'Air et de l'Espace peuvent bénéficier d'un **dispositif d'aide à la reconversion**.

## SOLDE MENSUELLE\*

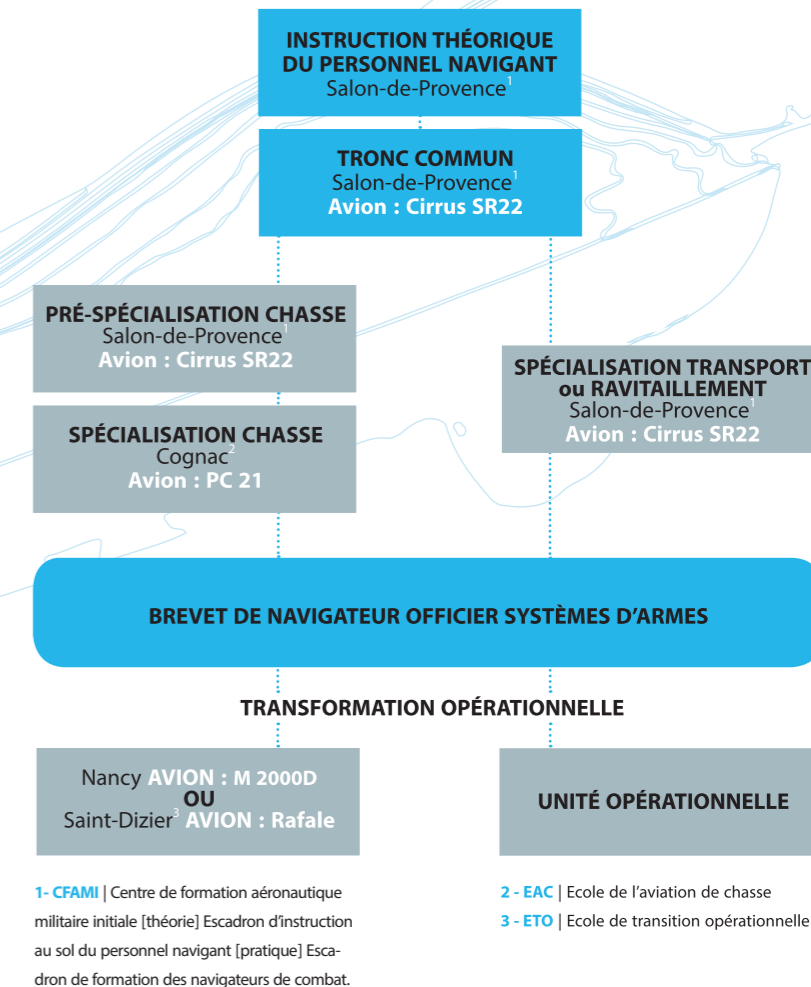
DURÉE DU CONTRAT	GRADE	SOLDE (net)	DATE DE PRISE D'EFFET
contrat de 18 mois	Élève officier du personnel navigant	1 328 €	Entrée en service
	Aspirant	1408 €	Réussite de la FMGO**
1er contrat de 3 ans	Sous-lieutenant	1 761.47 €* 2 636 €* 3055 €* 3055 €*	BIMP (brevet de parachutiste)
	Lieutenant		À l'obtention du brevet de pilote
			1 an de grade de Sous-Lieutenant

\* Solde net pour un célibataire. Comprend l'indemnité pour services aériens (ISAé).

Montants non contractuels susceptibles de modifications.

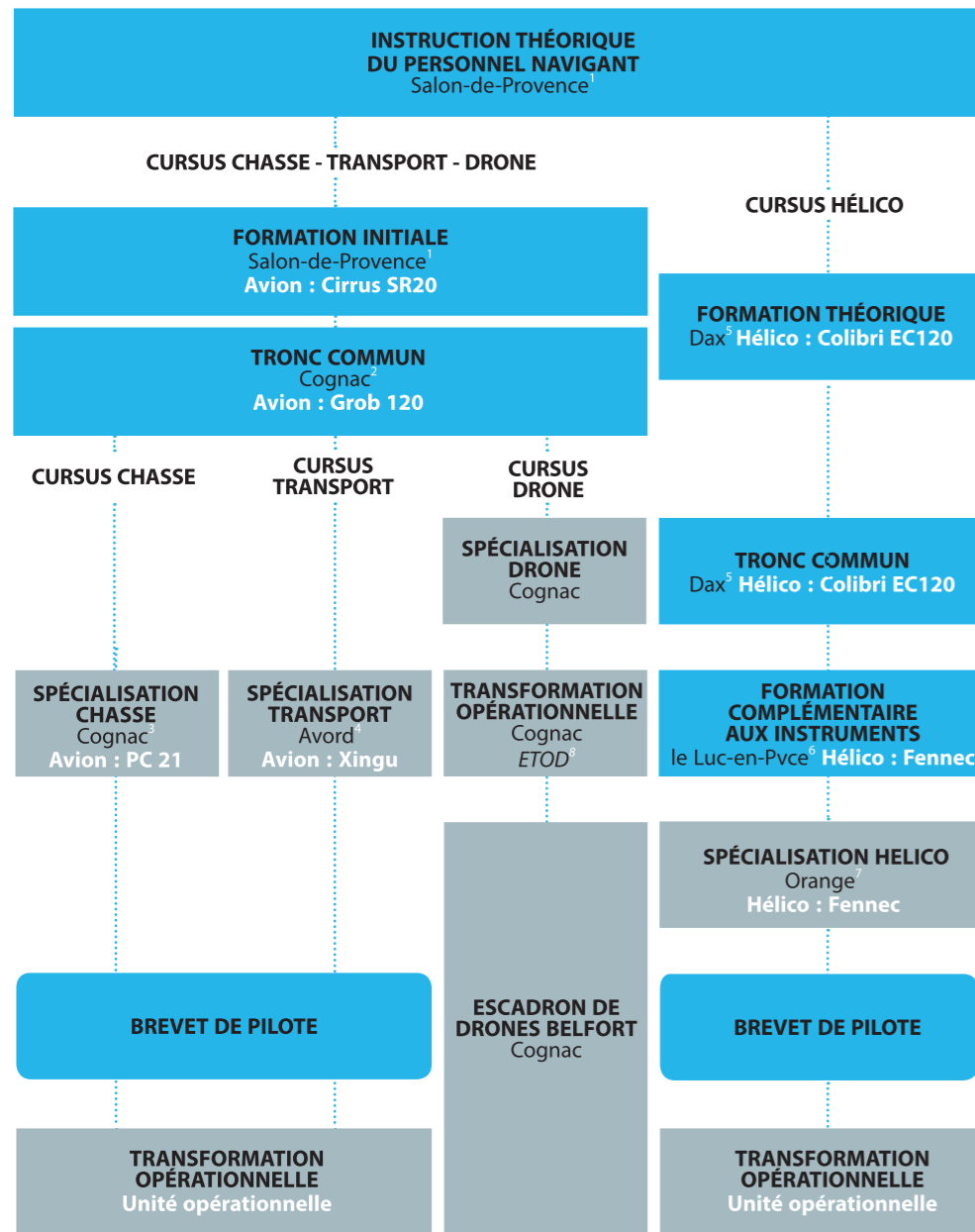
\*\*FMGO : formation militaire et générale de l'officier.

## COMMENT SE DÉROULE MA FORMATION DE NAVIGATEUR OFFICIER SYSTÈMES D'ARMES ?



© Malaury Buis / armée de l'Air et de l'Espace / Défense

# COMMENT SE DÉROULE MA FORMATION DE PILOTE ?



1 - CFAMI | Centre de formation aéronautique militaire initiale  
2 - EPAA | École de pilotage de l'Armée de l'air  
3 - EAC | École de l'aviation de chasse  
4 - EAT | École de l'aviation de transport

5 - 6 - EALAT | École de l'aviation légère de l'Armée de terre  
7 - CIEH | Centre d'instruction des équipages d'hélicoptères  
8 - ETOD | École de transformation opérationnelle drone

## DEVENIR-AVIATEUR

Rejoignez-nous sur :



Plus d'infos sur [DEVENIR-AVIATEUR.FR](http://DEVENIR-AVIATEUR.FR) ou auprès de nos conseillers :



# DEVENEZ PILOTE ou NAVIGATEUR AVEC UN BAC



**OFFICIER SOUS CONTRAT**  
DU PERSONNEL NAVIGANT

**MINISTÈRE DES ARMÉES**  
Liberté  
Égalité  
Fraternité