



D A H U

S
SPORT (1)



DONNEES TECHNIQUES DAHU_S1 - AVEC FOURCHE DOUBLE COURONNE

CARACTERISTIQUES	Motobike électrique non homologuée avec pédalage indépendant, double transmission et gestion du moteur par assistance au pédalage et poignée d'accélérateur.
CADRE	Cadre SEM en alliage d'aluminium 6082 T6 avec des pièces estampées grâce à une technologie de déformation à froid et des pièces usinées CNC
FOURCHE	Fourche SEM en alliage d'aluminium 6082 T6 avec système progressif
TAILLE DE CADRE	M, L et XL
MOTEUR	Moteur central SEM brushless 4.000 W d'absorption max. intégré au cadre en aluminium usiné
INVERTER	Inverter SEM dont l'électronique a été conçue et réalisée pour optimiser la synergie entre le moteur et la batterie
COMMUTATEUR MAP	N.9 mappages de contrôle gérables par bouton-poussoir : - Map 0: moteur éteint, usage musculaire uniquement - Map 1 - 9: augmentation progressive de la puissance gérée par l'assistance au pédalage combinée à l'accélérateur
BATTERIE	Batterie SEM intégrée au cadre, au lithium-ion - 52V - 25Ah - 1300Wh
RECHARGE ELECTRIQUE (220V)	4,5 heures - 58.8V 5A.
VITESSE	60 Km / h
AUTONOMIE	60 Km (Indicatif en fonction du poids de l'utilisateur, des caractéristiques de la route et de la technique de conduite)
DISPLAY	Fonction de contrôle du moteur et de la batterie - Affichage de la charge de la batterie - Vitesse instantanée - Affichage du type de mappage utilisé - Voyage total - Voyage partiel - Indication d'alarme et/ou de défaut
FOURCHE ANTERIEURE	OHLINS DH38 double couronne
AMORTISSEUR	OHLINS TTX 22 M
SUSPENSIONS	200 mm de course avant et arrière
FREINS A DISQUE	MAGURA MT7, freins hydrauliques avant et arrière 203 mm
TRANSMISSION A PEDALE	SRAM GX 11 vitesse 11-42
TRANSMISSION ELECTRIQUE	Transmission par chaîne indépendante dédiée
PNEU AVANT	Pirelli - mod. Scorpion 29x2.6 e-MTB S ou similaire
PNEU ARRIERE	Pirelli - mod. Scorpion 27,5x2.6 e-MTB S ou similaire
TIGE DE SELLE	Tige de selle télescopique 80 / 100 / 125 mm de débattement
ACCESSOIRES NON INCLUS	Support tubulaire SEM

SEM se réserve le droit de modifier les spécifications décrites dans le présent document à tout moment et sans préavis.

Véhicule non homologué spécifiquement conçu pour une utilisation tout-terrain et pour la conduite sur des terrains privés.