

**EM**

**ESCAPE<sup>A</sup>**



**EM**

EXPLORE THE SILENCE



# EXPLORE THE SILENCE





**EM**

ESCAPE



**ESCAPE** **A**



EM



ESCAPE 





# ESCAPE



Pour des aventures extrêmes, l'Escape la plus puissante jamais construite.

L'Escape R a été conçue pour la randonnée et la pratique du freeride extrême.

Profitez de performances extrêmes et de capacités inégalées. Avec sa grande autonomie, un équipement ultra haut de gamme, des lignes et un design "Racé", l'Escape R est faite pour l'aventure.

Le millésime 2025 marque un changement radical, profitez maintenant du tout nouveau groupe propulseur

made in EM. Plus d'autonomie avec la nouvelle batterie 3 500Wh, plus de puissance et plus légère.

Comme toute notre gamme, l'Escape R possède une homologation européenne vous permettant de profiter pleinement de cette moto.

Grâce à cette toute nouvelle version, l'aventure est désormais poussée à l'extrême.

Dépassez les frontières et vivez l'aventure avec l'Escape R...



# ESCAPE **A**



\*85km/h en tout-terrain sur terrain privé.

\*\* Suivant essai homologation EU No 134/2014 la distance parcourue et la vitesse dépendent des conditions d'usage et de la configuration de la moto.

**V/MAX\***  
**85 KM/h**

**AUTONOMIE\*\***  
**70 KM**

**POIDS**  
**83 KG**

**COUPLE**  
**740 NM**

**HOMOLOGATION**  
**125CM3**



# EM CONNECT

L'ESCAPE R EST ÉQUIPÉE DE L'APPLICATION MOBILE DE CONNECTIVITÉ

- Tout nouveau système de connectivité via l'application mobile EM (ios & Android, selon la liste des appareils compatibles).
- Accès à toutes les informations importantes concernant votre moto EM et votre profil de pilote.
- Personnalisation des réglages de votre moto EM grâce à un configurateur sur le comportement du moteur afin d'adapter les performances de votre EM au type de terrain, à votre style de conduite et à votre niveau.
- Verrouillage et déverrouillage de votre moto EM.
- Interface de contact, actualités EM et diagnostics en temps réel.





**EM**





---

*LES NOUVEAUTÉS*

---

*ESCAPE<sup>A</sup>*



# NOUVEAU MOTEUR



## MADE IN EM

L'Escape R 2025 est équipée d'un nouveau powertain conçu à 100% par EM.

Innovant, il combine deux technologies :

1. L'avantage d'un moteur électrique avec un couple instantané à bas régime.
2. Un profil de puissance similaire à une moto thermique, permettant d'allier la performance et l'agrément de conduite.

Ce moteur a un rapport poids/puissance inégalé (3.3kW/kg), un régime moteur pouvant atteindre les 14000rpm, une puissance pouvant atteindre les 18kW, un couple de 740Nm à la roue, le tout dans un carter

spécialement conçu pour intégrer ce moteur. Le rotor à très haute performance est entouré d'un manchon en carbone permettant de maintenir les aimants en place lors des régimes de rotation extrêmes. Le refroidissement à air a été étudié pour permettre une dissipation thermique homogène et maîtrisée. Le bruit du moteur a été optimisé pour proposer une transmission très silencieuse et agréable, grâce à la réduction des frottements.

Enfin, le gain de 40% d'inertie en plus du moteur renforce considérablement l'atout rondeur et puissance du moteur. Les performances sont incroyables et accessibles à tous, notamment grâce aux mapping de la moto.





# **NOUVELLE BATTERIE**



## ***GRANDE AUTONOMIE***

***Préparez-vous à rouler sans limites, le modèle Escape R embarque la nouvelle batterie 3 500Wh.***

***Malgré le poids plume, la maniabilité et les capacités de franchissement du modèle Escape R, c'est bien la batterie qui offre le plus d'autonomie qui équipe ce modèle.***

***Cette nouvelle batterie a été développée à 100% par le service R&D d'ELECTRIC MOTION.***





## ***NOUVEAU CHASSIS***

*Notre équipe a également travaillé sur le châssis. En effet, l'ensemble « colonne de direction » a été revu et rigidifié afin d'accroître encore plus la précision de pilotage; et les tés disposent de nouveaux offsets pour un dynamisme accru du train avant.*



**EM**

**ESCAPE** 





## DIMENSIONS

HAUTEUR DE SELLE	820mm
EMPATTEMENT	1330mm
GARDE AU SOL	350mm
HAUTEUR REPOSE PIED	380mm
LARGEUR	825 mm

## PARTIE CYCLE

FREIN AV	Disque 182mm / 4 pistons Racing
FREIN AR	Disque 150mm / 2 pistons
JANTE AV	Morad Trial 1,6"x21" Racing
JANTE AR	Morad Trial 2,15"x18" Racing
PNEUMATIQUES	Michelin X11
SUSPENSION AV	Fourche TECH avec traitement DLC
SUSPENSION AR	R16V

## BATTERIE

ÉNERGIE	Li-ion
TENSION	50,4V
CAPACITÉ	3500Wh
POIDS	16kg
CHARGEUR	15A
TEMPS DE CHARGE	4h20
CYCLES UTILISATION	1000
TEMPÉRATURE DE CHARGE MIN	0°C







## MOTEUR

PUISSANCE NOMINALE

5 Kw

PUISSANCE PIC

18 Kw

MAPS

3 (illimité avec EM Connect)

## ÉQUIPEMENT

EMBAYAGE HYDRAULIQUE A DIAPHRAGME 4 DISQUES

FRB

TKO

EM CONNECT

ÉTUI DE CHARGEUR

ÉCRAN TFT

## OPTIONS

VOLANT MOTEUR

PRBR

CHARGEUR 25A (2H30)

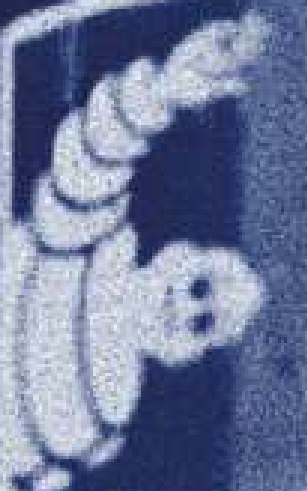
PROTÈGE MAINS EM



ENT





  
**MICHELIN**

**ET**

**MICHELIN**  




# NOS PARTENAIRES







## **ELECTRIC MOTION**

**86 impasse de la pépinière  
34670 Saint-Brès, FRANCE**

**[www.em-motorcycles.com](http://www.em-motorcycles.com)  
[info@electric-motion.fr](mailto:info@electric-motion.fr)**

**Fixe : 04 67 41 10 90  
Mobile : 06 51 05 51 69**



### EXCLUSION DE RESPONSABILITE

Attention cette brochure contient des photos réalisées sur terrain privé et/ou à l'étranger.  
L'utilisation de ces véhicules dans un environnement semblable dans votre juridiction peut s'avérer interdite par la législation et/ou réglementation en vigueur dans votre région, y compris par l'article L.362-1 et suivant le Code de l'environnement.  
Les photos ne contiennent aucun caractère contractuel et l'acheteur potentiel de ce véhicule demeurera seul responsable pour l'utilisation des véhicules, ainsi que pour le respect de la législation et réglementation en vigueur.  
Exemple à ne pas suivre. Les pilotes représentés sont des professionnels.  
Electric Motion attire l'attention de tous les motards sur l'importance de porter les équipements de protections prescrits (casque homologué, gants, blouson, pantalon et bottes) et la nécessité de rouler de manière responsable, en conformité avec le code de la route.  
L'achat et la mise en service d'une moto nécessite obligatoirement le respect des consignes et des avertissements de danger du manuel d'utilisation.  
Les motos présentées en photo peuvent différer du modèle de série sur certains détails et certaines sont équipées d'accessoires en option.  
Toutes les indications sur l'aspect, les performances, les dimensions et les poids des motos ne sont pas contractuelles et peuvent contenir des erreurs de saisie ou d'impression. Elles sont donc faites sous réserve de modification.  
Veuillez tenir compte du fait que les spécifications des modèles peuvent varier d'un pays à un autre.