DOSSIER DE SPONSORING

RAKAD

Ride to Dakar

Vincent BRISSET

Margot BAUDOUIN

Objectifs

2025 : participer à un premier rallye-raid à moto

- **Swank Rally di Sardegna**
  (septembre 2025)

Né en 1984, le Rallye de Sardaigne
est rapidement devenu le premier rallye
"africain" organisé en dehors du continent.
Aujourd'hui c'est l'un des passages
incontournable pour débuter, où amateurs
et professionnels se mêlent.

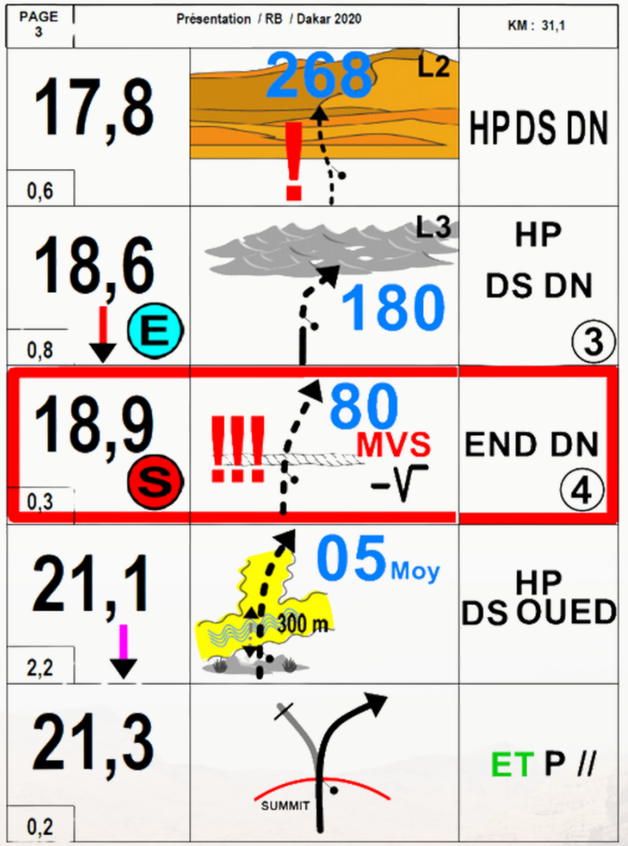
Participation en catégorie R1
(motos vintage avant le 31.12.1999)

Comme sur les rallyes africains, la navigation se fait au road-book.

UN ROAD-BOOK C'EST QUOI ?

En format papier ou numérique, le road-book est une suite d'indications codifiées comprenant entre autres, le kilométrage, les changements de directions, les dangers ou encore le cap... Ces informations permettent de suivre au fur et à mesure, le parcours imposé.

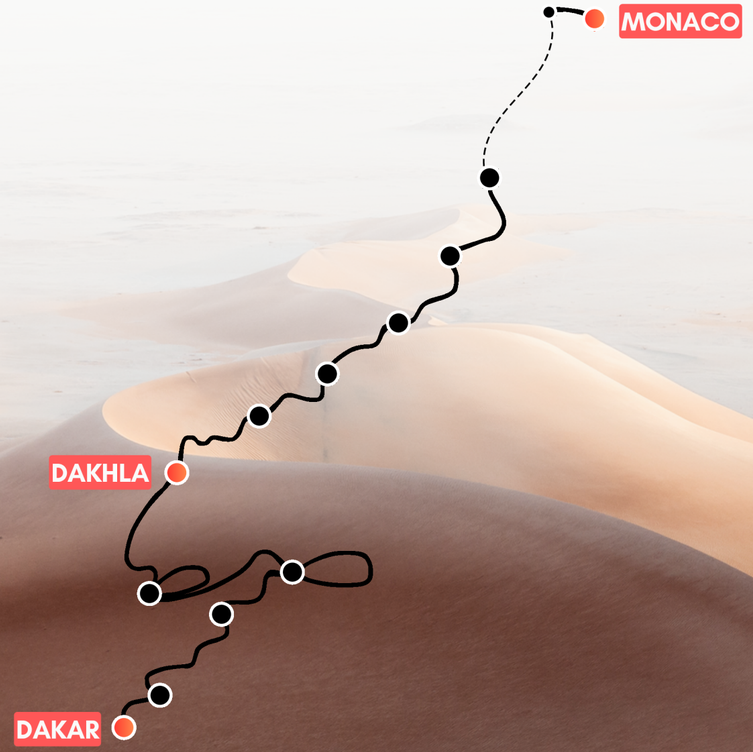
Positionné généralement au dessus du compteur de vitesse, il est associé à un GPS qui enregistre les points de passages obligatoires ainsi qu'à une boussole numérique qui permet de suivre le cap.



Ces premiers pas en rallye-raid ont pour but de me former à ce système de navigation très particulier, **avant de m'engager vers d'autres objectifs bien plus ambitieux...**

Objectifs

L'objectif ultime est de participer à L'**Africa Eco Race.**
Un rallye prenant sa source à Monaco, traversant ensuite le Maroc, la Mauritanie, puis le Sénégal, pour s'achever sur les rives du **Lac Rose**...
...à **Dakar !**



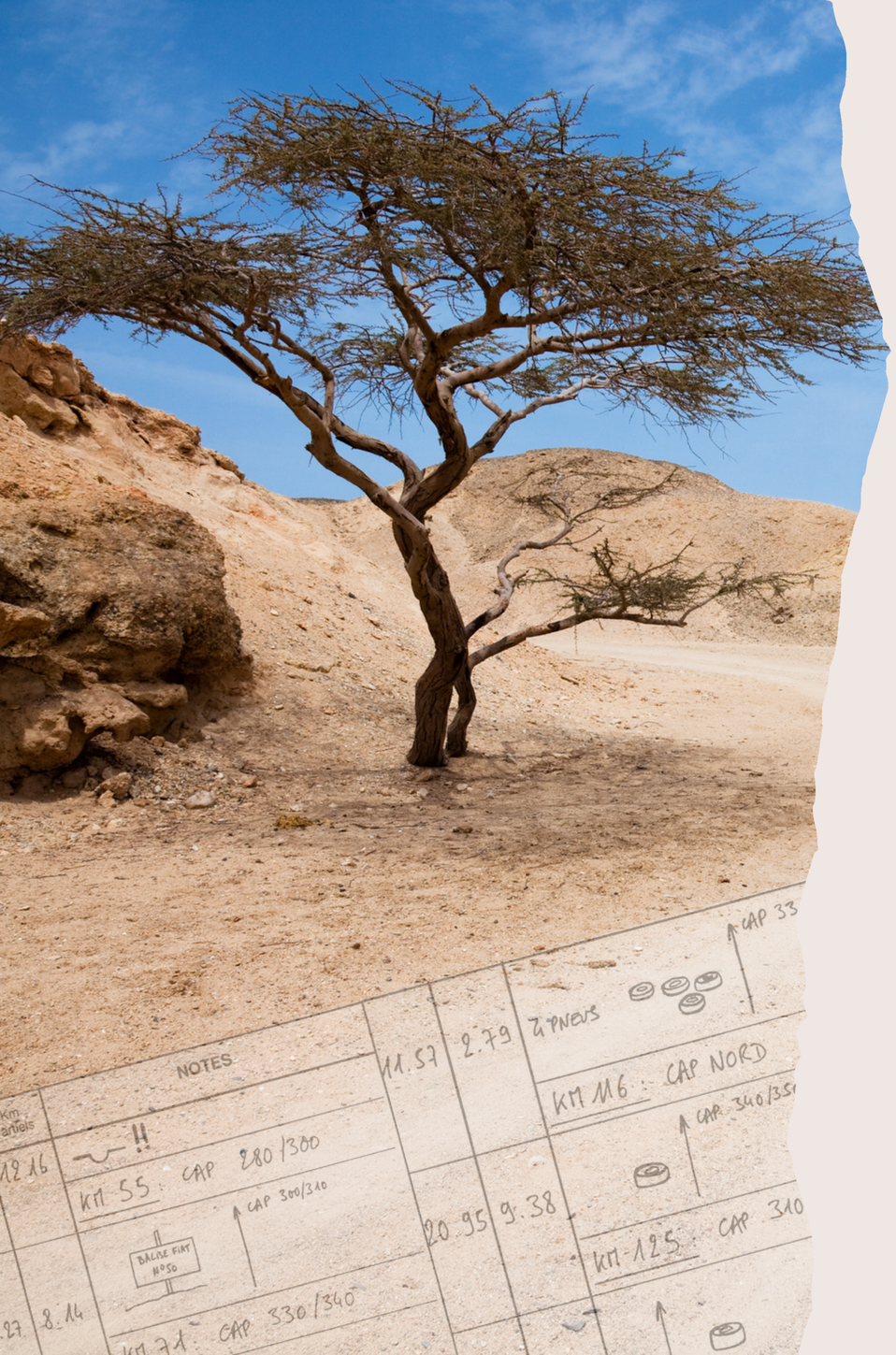
Et peut-être un jour participer au Dakar, le vrai !

Fin 2027 : participer à L'**Africa Eco Race.**

Le rallye Africa Eco Race, qui accueille amateurs et professionnels, se déroule sur plus de 6 000 km à travers 3 pays africains.

Emmenant sur ces traces motos, voitures, buggys, quads et camions, il est un vrai rallye exigeant où les concurrents se retrouvent en plein désert, loin de tout.

C'est ce rallye qui m'anime et motive tout ce projet car il reprend les valeurs et le tracé historique des Dakar d'antan, en prenant en compte de nouveaux aspects écologiques et environnementaux.



MAIS AU FAIT, LE RALLYE-RAID C'EST QUOI ?

Le rallye-raid est une discipline de sport mécanique qui se différencie du rallye tout-terrain traditionnel, par sa durée. Un rallye se déroule sur des terrains difficiles pour des durées allant de 5 à 14 jours. Une journée type est composée d'une ou plusieurs spéciales (épreuve chronométrée) se disputant généralement sur plusieurs centaines de kilomètres et entrecoupées de liaisons (non chronométrées) et parfois très longues. Les nuits sont traditionnellement passées dans des bivouacs, des campements géants en plein désert, où l'amateur dort communément en tente.

Disputées très souvent en hors-piste, sur des étendues sans chemins tracés et avec une navigation au road-book, ces rallyes demandent bien plus que seulement des qualités de pilotage. L'endurance, le physique, la concentration, l'orientation, la gestion de la mécanique sont des éléments clés qui en font un sport complet.

Présentation

Vincent BRISSET

MES DÉBUTS A MOTO

DES SENSATIONS A DECOUVRIR

UNE EXPERIENCE A FORGER

Dès 5 ans sur une moto, j'ai été fasciné durant toute mon enfance par le MotoGP rêvant de piloter un jour un de ces monstres sur circuit.

Mon parcours a ensuite été des plus classiques, une moto 50cc à 14 ans puis le permis à 20 ans. Et alors que j'étais arrivé jusqu'au stade de piloter une moto sportive sur circuit, approchant de loin mon rêve, des choix de vie m'ont amené à assouvir aujourd'hui ma passion au guidon d'une Honda 600 Transalp de 1996. Cette dernière m'a permis de lier mon envie de voyage à mon amour de la moto, réveillant au passage mon deuxième rêve d'enfant, le Dakar. Un rêve enfouit que je pensais tout autant inatteignable.

Nos voyages au Pérou, en Islande, au Maroc, ou même ceux à travers la France m'ont donné ce goût de l'aventure et du dépassement de soi. Ils m'ont permis de développer des compétences et des envies qui aujourd'hui me font dire :

et pourquoi pas moi ?

Alors oui je n'ai aucun passé en compétition moto et alors, est-ce que ça veut dire que je n'en serais pas capable ?

Non et je vais le prouver. Je rejoindrai Dakar à moto !

C'est décidé, je pars de zéro avec un objectif :

Vivre mon rêve

89 ans

Présentation

Margot BAUDOUIN

25 ans

J'ai découvert la moto sur le tard, d'abord passagère de Vincent, j'ai ensuite voulu ressentir ces sensations par moi-même. Alors à 21 ans, j'ai conduis une moto pour la première fois, et j'ai obtenu mon permis !

Bien au-delà de la balade sur route du dimanche, j'ai découvert à travers nos voyages "off-road", une adrénaline et une perception différente de la moto. Une moto où on apprend à se dépasser, à endurer et à apprécier différemment la nature, comme ce qui m'a toujours motivé dans le sport.

Partie de zéro, j'ai appris à rouler sur tous les terrains difficiles qu'on a pu rencontrer au Pérou, en Islande et au Maroc, parfois même dans des conditions climatiques dantesques.

Aujourd'hui, c'est l'envie de me surpasser et de relever des défis encore plus grands qui m'anime, alors moi aussi je veux faire des rallyes ! Par contre, pour l'Afrique j'attends de voir ! Il y a déjà beaucoup à apprendre en Europe.

Je suis jeune, je suis une femme, j'ai que très peu d'expérience et le rallye c'est quelque-chose qui m'est encore inconnu, et c'est justement ce qui me motive encore plus à me lancer.

C'est décidé, je pars de zéro avec un objectif :

Vivre d'adrénaline

DES DEBUTS TARDIFS

DES VOYAGES

DE LA JOIE

Nos motos

Nos moto c'est un petit peu ce qui nous démarque, 28 ans pour l'une et 36 pour l'autre.

Mais alors pourquoi vouloir se lancer dans un tel projet avec de telles antiquités ?

Indéniablement, il y a un côté économique à cela, un côté éco-consommation peut-être, mais c'est surtout la fierté d'amener ces 2 belles machines qu'on pourrait penser en pré-retraite, se mesurer à des petites jeunes.

Même si ces dernières seront assurément plus rapide, là n'est pas le plus important.

HONDA 600 TRANSALP 96'

HONDA 600 TRANSALP 88'

2024

Calendrier

NOVEMBRE	DECEMBRE	JANVIER	FEVRIER
Stage Rando Raid Maroc			Salon du 2 roue - Lyon

MARS	AVRIL	MAI	JUIN
		Stage d'entrainement	Stage Navigation au Road-Book

JUILLET	AOUT	SEPTEMBRE	OCTOBRE
		AAMF* Barcelonette	Voyage d'entrainement au Maroc - 15 jours

*Alpes Aventure motofestival

Le programme des 12 mois précédent ce premier rallye en Sardaigne sera composé principalement de stages de roulage en tout-terrain, de grands ou petits voyages à moto ainsi que d'évênements servant à augmenter la visibilité du projet.

Le calendrier évoluera cours de l'année.

Nos besoins

SAISON 2025

Ce budget comprend notre participation à 2 au rallye de Sardaigne, la préparation des motos spécifiquement pour le rallye-raid, l'entrainement nécéssaire ainsi que la communication autour de notre projet.
Vous pouvez nous soutenir en finançant une partie du budget présenté ici.

TOTAL : 11 120€

Rallye de Sardaigne :

- Engagement = 2200€
- Transport des pilotes et des motos = 400€
- Frais liés à la course (essence, pneus, location transpondeur, transport malle, consommables, pièces de rechange...) = 2000€
- Licence = 420€

Matériel :

- Achat du matériel de navigation (dérouleur de road-book, tablette, speedocap, odomètre, télécommande, supports...) = 1600€
- Préparation suspensions des motos = 1200€

Entrainement :

- Stage de navigation au road-book = 1000€
- Stage / entrainement / roulage sur piste privée / évênements = 1000€

Communication :

- Stand au salon du 2 roues à Lyon = 400€
- Peinture personnalisé sur la moto de Vincent + stickers partenaires = 900€

Pourquoi nous accompagner ?

"Mais qu'est ce que j'y gagne moi ?"

En participant à ces frais, votre structure et nous devenons partenaires. Nous pouvons ainsi mettre en commun les valeurs qui réunissent le sport et le monde de l'entreprise : l'esprit d'équipe, le dépassement de soi, l'entraide, le plaisir, le fair-play...

De manière générale, un contrat de sponsoring, un partenariat, peu importe sa nature, peu importe son montant, implique une contrepartie utile à l'entreprise qui veut s'impliquer dans notre projet.

ACCROÎTRE VOTRE VISIBILITÉ

Votre logo sur nos motos, voire même sur nos tenues lors de nos compétitions et roulages.

Une marque de soutient forte et visible de tous, aussi bien lors de nos courses mais aussi lors d'évênements ou sur les vidéos que nous publions régulièrement sur Youtube et Instagram.

AFFIRMER VOTRE IMAGE

Ce même logo peut-être affiché, porté par l'un d'entre nous sur nos vêtements à l'occasion d'une vidéo ou série de vidéos, d'un salon ou d'une course.

T-shirt, casquette, pull, tour de cou, chaussettes... Les possibilités sont infinies, alors soyez créatifs, nous saurons vous le rendre !

APPROCHER DE NOUVEAUX CLIENTS

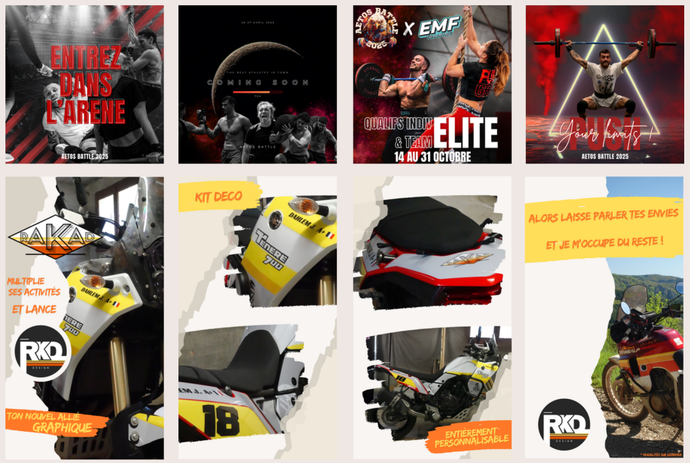
La mise à disposition de nos motos, arborant votre logo et prêtes à partir sur un rallye-raid, à l'occasion d'un évènement, un salon, une foire attirera sur votre stand un nouveau public. Un public sans forcément d'attrait pour votre activité ou votre entreprise mais qui de ce fait, fera un premier pas vers vous et deviendra un client potentiel. Il ne vous restera plus qu'a le séduire !

PARTAGER NOS VALEURS

Une intervention de l'un de nous dans votre entreprise ou sur un évènement car en tant que partenaires, nos aventures seront aussi vos aventures. Partager nos expériences ou notre parcours : une manière insolite de fédérer vos équipes ou vos clients, autour d'un même projet, de valeurs de travail et de dépassement de soi tout en développant le sentiment d'appartenance à l'entreprise, essentiel pour que vos salariés forment une équipe impliquée et motivée.

MIEUX COMMUNIQUER

Vincent, en tant qu'infographiste, bien qu'amateur, est capable de vous proposer des solutions de communication personnalisée sur nos/ou vos réseaux sociaux, en fonction de vos besoins en communication, pour développer votre entreprise ou marquer l'organisation d'un évènement par exemple.



Mais aussi...

DES SERVICES D'AIDE À LA COMMUNICATION

En plus de la création de visuels pour les divers réseaux sociaux (Instagram, Linkendin, YouTube, Facebook...), RAKAD peut vous assister dans la création de :

- LOGO
- FLYERS
- AFFICHES
- CARTES DE VISITES
- COURTES VIDÉOS
- ENSEIGNES

Et plus globalement tout type de supports de communication visuelle.

DES CRÉATIONS GRAPHIQUES SUR MESURE

Vêtements, goodies, des kits déco pour moto... Plus globalement, nous sommes capables de proposer tout type de supports de communication visuelle.

Partenaire Particulier

Nos motos ce sont nos marques, elles sont aussi un support publicitaire privilégié. C'est pour ça que leurs apparences sont particulièrement importantes.

Pour mieux communiquer, nous sommes donc à la recherche d'un partenaire bien particulier :

UN CARROSSIER PEINTRE

Pourquoi ?

Pour réaliser en peinture le kit déco déjà présent sur cette moto :

L'objectif ?

Pérenniser nos couleurs et notre marque sur cette moto en donnant une visibilité unique et "tape-à-l'oeil" à nos partenaires.

En contrepartie ?

Le partenaire qui réalisera ce travail aura le privilège de voir la moto exposée au **salon du 2 roues de Lyon**. Son entreprise sera grandement mis en valeur sur notre stand ainsi que sur la moto.
Il bénéficiera bien-sûr d'invitations pour se rendre gratuitement au salon !

Couleurs mythiques obligent, la moto de Margot on y touche pas, les connaisseurs se retourneront et sauront apprécier.

SALON DU 2 ROUES
EN CHIFFRES

4 jours de salon
150 000 m² d'exposition
150 000 visiteurs
4000 visiteurs professionnels
700 exposants présents
+4000 essais réalisés
+80 expositions à thème

Au delà de soutiens financiers nous recherchons également des partenaires pouvant nous apporter du matériel utile à la tenue de ce beau projet :

- de l'équipement,
- des consommables (pneus, lubrifiants, pièces détachées...),
- des tenues,
- des accessoires,
- du coaching

...

Nous donner l'opportunité d'utiliser vos produits,
de porter votre marque, de tester vos créations sera
une marque de soutien tout aussi importante qu'une aide pécuniaire.

Une main d'œuvre qualifiée serait également un énorme plus,
notamment pour la préparation de nos motos. Car un rallye bien
préparé et sans ennuis mécaniques, c'est un rallye déjà réussi !

Nos réseaux

1530 abonnés

Genre

56,2% Femmes — 43,7% Hommes

Tranche d'âge

18-24	8%
25-34	54%
35-44	24%
45-54	8%
55-64	4%

7490 h de visionnage

868 abonnés

14,9 k vues meilleur reel

Genre

6% Femmes — 94% Hommes

Tranche d'âge

18-24	3%
25-34	14%
35-44	18%
45-54	31%
55-64	30%

54 891 vues cumulées

Rakad_lachaine

rakad_ridetodakar

Vidéos les plus populaires

Essai longue durée : 15000 km en KTM 390 ADVENTURE

11 k vues • il y a 4 mois

Islande, un rêve à moto : LE FILM

7,1 k vues • il y a 1 mois

Dupond et Dupont vont rouler en Auvergne, sur le TET ! [PARTIE 1]

3,1 k vues • il y a 9 mois

asso.rakad@outlook.com

06 72 59 42 81

Chatillon la Palud, AIN (01)

RAKAD