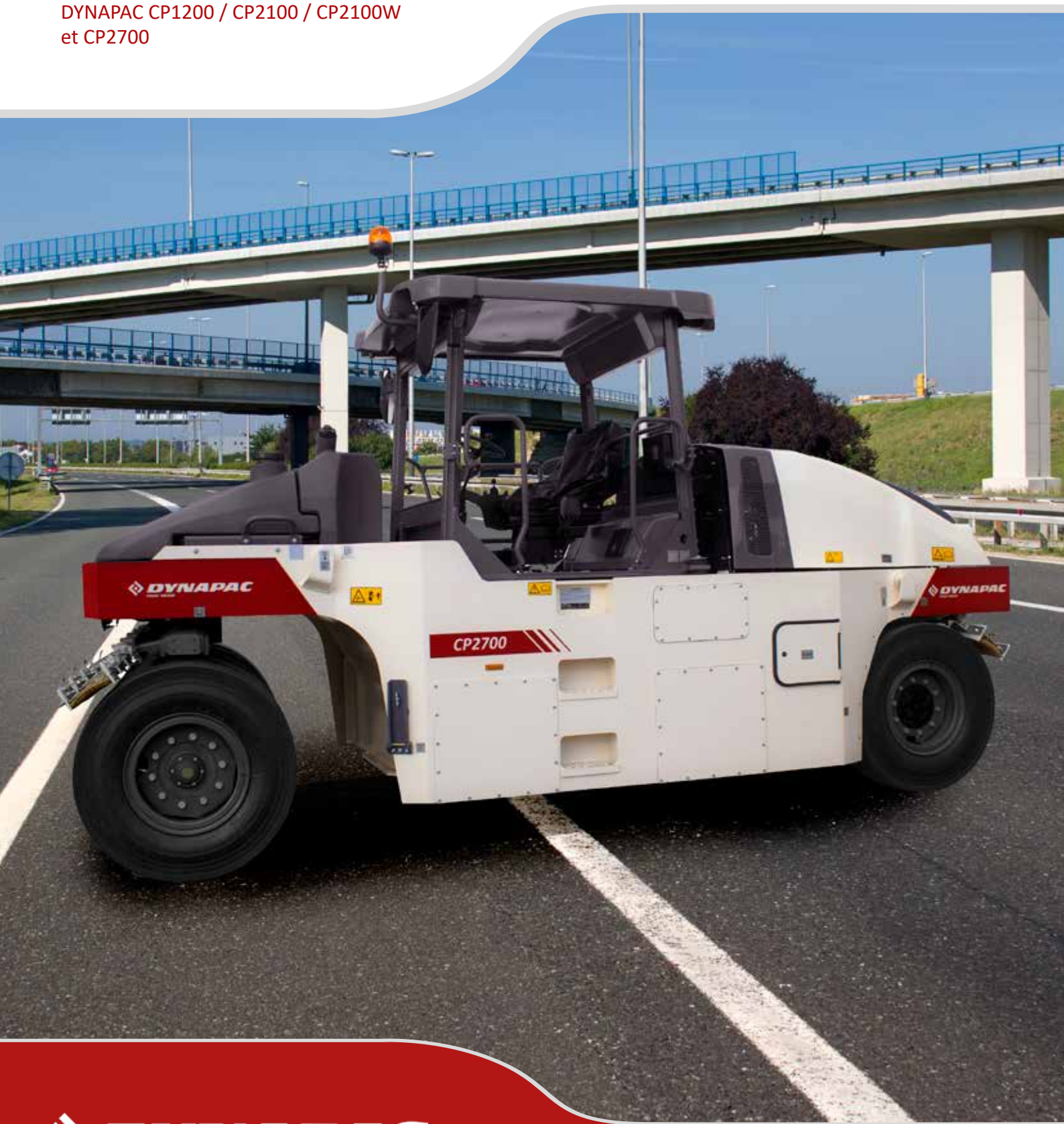


COMPACTEURS SUR PNEUMATIQUES DYNAPAC

DYNAPAC CP1200 / CP2100 / CP2100W
et CP2700



DYNAPAC PRÉSENTE UNE NOUVELLE série de compacteurs sur pneumatiques dans la catégorie des 21 à 27 tonnes dont une version avec pneus larges de 21 tonnes. Les compacteurs CP2100, CP2700 et CP2100W intègrent plusieurs nouvelles innovations qui améliorent la performance, la facilité d'entretien, le confort de l'opérateur et le résultat final.

La conception exclusive de la cabine offre un poste de travail exceptionnel pour l'opérateur. Autre avantage exclusif : le double circuit de freinage pour une sécurité optimale.

Avec des performances Dynapac, vous pouvez ajouter la touche finale à n'importe quel projet. La conception moderne et le dessin Dynapac montrent aux yeux de tous que vous avez choisi la machine appropriée.

LA TOUCHE DYNAPAC

PERFORMANCES

Un compacteur sur pneumatiques est un matériel spécialisé - avec une large gamme d'applications. La finition et la fermeture des revêtements en enrobés sont des applications évidentes mais le compactage des sols peut aussi être exécuté avec succès. Une fonctionnalité évidente est la procédure d'arrêt de démarrage en douceur lors du changement de direction. L'option gonflage en marche et l'arrosage automatique améliorent encore davantage la qualité de résultat final.

SÉCURITÉ

Le système de freinage est doté de deux circuits indépendants qui maintiennent une capacité totale même dans le cas où une avarie rend l'un des circuits hors service.

La visibilité et la maniabilité sont des pierres angulaires de la sécurité. La conception de la cabine Dynapac ainsi que l'arceau de protection Rops à 4 montants préservent un champ de vision du conducteur. En outre, la direction précise et le freinage puissant permettent au conducteur de garder le contrôle en permanence.

ERGONOMIE

Sur un rouleau Dynapac, le siège, le volant, le tableau de bord et les commandes constituent une unité intégrale, pouvant être facilement réglée en fonction des préférences personnelles. Le module de conduite déportable et pivotant procure la meilleure visibilité et les meilleures conditions de travail possibles. Ajoutez à cela une large gamme d'options, y compris la climatisation manuelle ou automatique, ainsi qu'un affichage d'alertes sur écran. Un matériel Dynapac est construit pour une productivité à long terme.

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

Chaque machine Dynapac est conçue et fabriquée en mettant l'accent sur un impact environnemental réduit. Des moteurs optimisés réduisent la consommation de carburant et les émissions. En outre, ils sont conformes à la norme Stage 3A. De l'huile hydraulique biodégradable peut être utilisée et il est facile de changer les fluides du moteur et de l'huile hydraulique sans risque de fuite. Pour réduire le bruit, les ventilateurs sont à commande thermostatique et la machine émet un niveau de bruit très bas.

ENTRETIEN

Les points d'entretien quotidiens sont peu nombreux. Le large capot du moteur et la position des filtres et des bouchons de remplissage contribuent à un service facile et rapide. Les alertes de service affichées directement sur l'écran de contrôle facilitent aussi les travaux d'entretien. Plusieurs modèles Dynapac ont de nombreux composants et organes communs. Cette modularisation minimise les coûts d'entretien, augmente la rentabilité du matériel et simplifie les opérations de service du technicien.



SYSTEME MODE ECO

Nous sommes fiers d'annoncer à nos clients que nous avons tenu notre promesse en réduisant significativement la consommation de carburant. Le secret ; c'est notre système Mode Eco. Nous avons suivi de près la consommation de carburant des nouveaux rouleaux, et nous pouvons à présent confirmer que le système optionnel Mode Eco permet d'économiser jusqu'à 30 % de carburant Diesel sur les gros compacteurs sur pneumatiques par rapport à la génération précédente.

Double circuit de freinage pour une fiabilité et sécurité optimales. Cela signifie que l'on conserve la pleine capacité de freinage même en cas de défaillance d'un des deux circuits de freinage.

La hauteur des nouveaux CP2100/2700 est inférieure à 3,00 m avec cabine de sécurité ou Rops. Cela peut être un avantage clé lors des transferts entre les différents chantiers.

L'analyseur de compactage Dyn@Lyzer procure un contrôle supérieur.

Cabine de sécurité asymétrique ou Rops avec une large gamme d'équipements en option.

Moteurs Stage IIIA et Stage T4f pour couvrir tous les marchés.

Pompe d'arrosage de secours en option.

Choix de deux vitesses de déplacement.

Le système électrique 24V augmente la capacité de démarrage et la longévité.

La translation entièrement hydrostatique réduit les coûts d'entretien.

La vidange du lestage à l'eau facile et rapide augmente la productivité.

Système de gonflage en marche pour régler la pression des pneus.

La conception modulaire améliore la facilité d'entretien.



UNE ATTENTION PORTEE AUX DETAILS - LA BASE DE LA PERFECTION

UNE VALEUR SUR LAQUELLE VOUS POUVEZ COMPTER

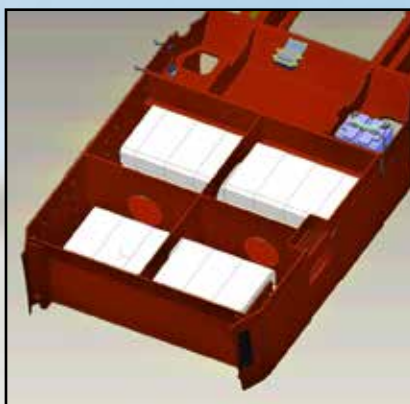
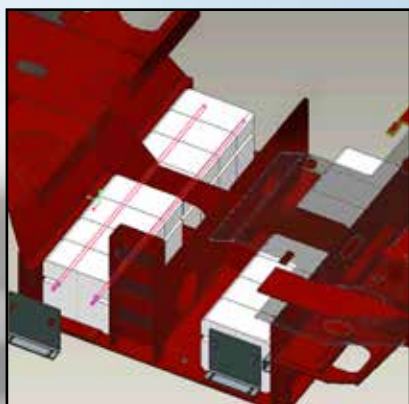
- Analyseur de compactage Dynapac Dyn@Lyzer: L'option Analyseur Dyna@Lyzer vous donne un contrôle unique sur le processus de compactage. Il fournit des informations en temps réel sur le travail en cours, permettant de planifier la passe suivante, en tenant compte de la température des enrobés en tout point. Disposer du suivi du nombre de passes permet au conducteur de contrôler facilement le plan de balayage et d'obtenir les meilleurs résultats.
- Comme la plupart des nouveaux rouleaux Dynapac, ces modèles ont une conception modulaire qui simplifie considérablement les opérations de service du technicien, augmente la rentabilité du matériel et minimise les coûts d'entretien. Cette conception qui intègre des composants communs à plusieurs modèles facilite la gestion des pièces de rechange et en conséquence améliore le délai de livraison chez le client final.
- L'opérateur a un impact direct sur l'efficacité de compactage et son coût. Avec l'une des plates-formes les plus modernes sur le marché et un système de freinage à double circuit qui maintient une capacité totale même dans le cas où une avarie rend l'un des circuits hors service, l'opérateur travaille dans des conditions de confort et de sécurité optimales et assurant ainsi une grande productivité.
- Les travaux de compactage et de pose d'enrobé ont souvent lieu la nuit, lorsque la vitesse de travail est diminuée de 20% en raison de la mauvaise visibilité. Des phares au Xénon optionnels permettent de travailler en toute sécurité et de maintenir la productivité.
- Un système hydraulique optimisé et un thermostat régulé avec des ventilateurs de refroidissement peuvent réduire la consommation de carburant de 3-4% par rapport à un système traditionnel

Le poste de conduite a été conçu afin d'assurer confort et sécurité. Il est déportable et pivotant afin de procurer la meilleure visibilité et les meilleures conditions de travail possibles.



COMPARTIMENT LEST EN ACIER FLEXIBLE

Afin d'obtenir la même pression d'appui sur les roues avant et arrière, le lest est réparti uniformément que ce soit de l'eau, du sable ou de l'acier utilisé.



DYNAPAC CP2700 : SYSTEME DE LEST FLEXIBLE OFFRANT 4 POSSIBILITES :

- 4 lests (2 tonnes)
- 8 lests (4 tonnes)
- 12 lests (6 tonnes)
- 16 lests (8 tonnes)

DYNAPAC CP2100 : SYSTEME DE LEST FLEXIBLE OFFRANT 2 POSSIBILITES :

- 7 lests (3,5 tonnes)
- 13 lests (6,5 tonnes)

DYNAPAC CP2100 et CP2700, POIDS APPROXIMATIFS

Le poids en ordre de marche du matériel s'entend avec le plein de : lubrifiants, liquides de refroidissement, eau et carburant, opérateur de 75 kg, et niveau d'huile hydraulique correct.

DYNAPAC CP2100

Poids	Avec Rops	Avec cabine
Poids (réservoirs vides et sans conducteur)	9840 kg	9980 kg
Poids à vide	10395 kg	10535 kg
Poids en ordre de marche, lest d'eau	12765 kg	12905 kg
Poids en ordre de marche, lest de sable	15865 kg	16005 kg
Poids en ordre de marche, 13 lests en acier	16340 kg	16480 kg
Poids en ordre de marche, lest de sable humide		
+ 13 lests en acier (maxi)	20860 kg	21000 kg
Poids en ordre de marche, eau + 13 lests en acier	19295 kg	19435 kg
Poids en ordre de marche, 7 lests en acier	13340 kg	13480 kg
Poids en ordre de marche, lest de sable humide		
+ 7 lests en acier	18640 kg	18780 kg
Poids en ordre de marche, lest d'eau + 7 lests d'acier	15990 kg	16130 kg

Nota : le lest de sable humide est calculé sur la base de 2000 kg m³

DYNAPAC CP2700

Poids	Avec Rops	Avec cabine
Poids (réservoirs vides et sans conducteur)	11560 kg	11700 kg
Poids à vide	12328 kg	12468 kg
Poids en ordre de marche, lest d'eau	16528 kg	16668 kg
Poids en ordre de marche, lest de sable	20728 kg	20868 kg
Poids en ordre de marche, lest de sable humide		
+ 16 lests en acier (maxi)	26860 kg	27000 kg
Poids en ordre de marche, eau + 16 lests en acier	23708 kg	23568 kg
Poids en ordre de marche, 16 lests en acier	19888 kg	20468 kg
Poids en ordre de marche, lest de sable humide		
+ 12 lests en acier	25128 kg	25268 kg
Poids en ordre de marche, eau + 12 lests en acier	21728 kg	21868 kg
Poids en ordre de marche, 12 lests en acier	18328 kg	18468 kg
Poids en ordre de marche, lest de sable humide		
+ 8 lests en acier	23528 kg	23668 kg
Poids en ordre de marche, eau + 8 lests en acier	19928 kg	20068 kg
Poids en ordre de marche, 8 lests en acier	16328 kg	16468 kg
Poids en ordre de marche, lest de sable humide		
+ 4 lests en acier	22128 kg	22268 kg
Poids en ordre de marche, eau + 4 lests en acier	18228 kg	18368 kg
Poids en ordre de marche, 4 lests en acier	14328 kg	14468 kg

Nota : le lest de sable humide est calculé sur la base de 2000 kg m³

LE CP1200 EST LE PLUS PETIT de la série des compacteurs sur pneus Dynapac et offre un très bon rapport coût d'exploitation et performance. Ce rouleau comprend de nombreuses caractéristiques qui font de Dynapac un partenaire fort et fiable pour tous les types de chantiers.

Performance vient toujours en premier, et avec nos efforts en service et ergonomie vous pouvez être assuré que l'efficacité et des résultats de qualité supérieure dureront toute la vie de la machine.

Le CP1200 est conçu pour les surfaces de compactage étanches, le compactage de couche d'usure en enrobés, de couche de base, de sous-couche et de sol stabilisé.

UN BON RAPPORT QUALITE/PRIX

FORCE ET SOUPLESSE

Le compacteur Dynapac CP1200 dispose de réserves assez suffisantes pour assurer un travail d'étanchéité et de finition efficace. Ajoutez à cela la procédure de mise en arrêt en douceur et vous avez un compagnon de travail fidèle pendant de longues passes efficaces. Il est doté d'un moteur fiable Cummins QSB 3.3 T3A, d'une puissance de 74 kW ou 99 ch. Le silencieux et le tuyau d'échappement sont situés sous le capot afin d'assurer une meilleure visibilité à l'arrière.

PERFORMANCE FIABLE

La forme ergonomique du levier de translation, situé sur le côté droit du siège de l'opérateur, permet une utilisation simple et facile. Avec le plein contrôle de la puissance du moteur appliqué, la qualité de surface et le résultat final sont maintenus au plus haut niveau. L'équilibre parfait est fourni par le système de lest modulaire unique. Il vous donne l'avantage d'un contrôle visuel direct de la charge des roues.

SÉCURITÉ

Une vision claire et le contrôle intact du conducteur sont importants d'une qualité et d'un point de vue de la sécurité. Sur le compacteur Dynapac CP1200, le siège du conducteur est placé au centre et le ROPS est disposé de manière à ne pas obstruer la visibilité. L'opérateur peut garder un œil sur les moindres détails – et rester informé des mouvements proches de la machine.

POSTE DE CONDUITE CONVIVAL

Sur le compacteur Dynapac CP1200, le poste de l'opérateur est doté d'un tableau de bord très convivial pour l'utilisateur. Tous les indicateurs, les commutateurs et les commandes sont bien visibles et facilement accessibles. Chez Dynapac, nous sommes convaincus que l'efficacité et rentabilité sont directement liées à la qualité de l'environnement des conducteurs.

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

La protection de notre environnement et l'utilisation rationnelle des ressources sont les mots clés de tout développement Dynapac. Nous nous efforçons de réduire la consommation et les émissions de carburant, et nous équipons nos compacteurs en série de moteurs Stage 3A. Toutes les machines Dynapac sont prévues pour fonctionner avec une huile hydraulique biodégradable. Tous les points de vidange sont conçus de manière à éviter les déversements de fluide sur le sol.

ENTRETIEN

Le moteur Diesel Cummins est facilement accessible grâce à de larges capots. Les quelques points de service quotidien, ainsi que les filtres et les bouchons de remplissage, sont disposés de manière à assurer un entretien rapide et sans difficulté.

COMPACTEUR SUR PNEUMATIQUES DYNAPAC CP1200

Versions Canopy / Cabine de sécurité / Rops Fops disponibles.

Rétroviseurs extérieurs disponibles en option.

Racloirs avec tapis coco afin d'assurer la propreté sur les pneus et de réduire ainsi le risque de collage.

Siège pivotant disponible en option.

Moteur Cummins 55 kW (74 ch) 2,8 L Tier4F/Tier3 (faible consommation de carburant)

Gonflage en marche et jupes thermiques disponibles en option.

Système de lest en acier flexible, et possibilité de lester avec du sable humide ou de l'eau.

POIDS AVEC SYSTEME DE LEST EN ACIER FLEXIBLE

Système de lest en acier flexible, et possibilité de lester avec du sable humide ou de l'eau.

Machine de base sans lest : 5,4 tonnes

Machine de base + lest en eau : 7,2 tonnes

Machine de base + lest en sable humide : 9,5 tonnes

Machine de base + 7 lests en acier : 8,7 tonnes

Machine de base + 7 lests en acier + lest en eau : 10,8 tonnes

Machine de base + 7 lests en acier + lest en sable humide : 12,1 tonnes



COMPACTEURS SUR PNEUMATIQUES DYNAPAC

	CP1200	CP2100	CP2100 W	CP2700
Poids en ordre de marche, kg (avec ROPS)	5 400	9 450	10 535	12 463
Poids max. en ordre de marche avec lest, kg	12 000	21 000	21 000	27 000
Charge par roue sans/avec lest kg/roue	600/1334**	1350/3000*	1350/3000**	1200/3000***
Vitesse, km/h	0-18	0-20	0-20	0-20
Propulsion, arrière	4 roues	4 roues	4 roues	4 roues
Contenance du réservoir d'eau, litres	500	415	415	415
Nombre de roues	5 avant/4 arrière	3 avant/4 arrière	3 avant/4 arrière	5 avant/4 arrière
Pression de gonflage, kPa	450-630	250-850	250-850	250-850
Largeur de compactage, mm				
Longueur, mm	1 760	1 800	2 280	2 300
Largeur, mm	3 660	5 180	5 180	5 480
Hauteur, avec/sans ROPS, mm	2 050 2550	2 032 2990/2260	2 265 2945/2215	2 332 2990/2260
Modèle				
Puissance, SAE J1995, à 2200 tr/mn, kW (ch)	Cummins QSF 2.8 T4f 55 (74)	Cummins QSB 3.8 T4f 89 (118)	Cummins QSB 3.8 T4f 89 (118) / 97 (130)	Cummins QSB 3.8 T4f 89 (118) / 97 (130)

Équipement standard CP1200

Sécurité de recul
Siège fixe
Racloirs simples
Jauge de carburant
Avertisseur sonore
Compteur d'heures
Prises de pression hydraulique
Indicateur du niveau d'huile hydraulique
Sécurité de siège
Clé de contact et de démarrage
Dispositif d'arrimage et de levage
Coupe-circuit
Démarrage au point neutre
Système d'arrosage pressurisé
Plate-forme standard
Oeilletons de remorquage
Pneumatiques Otani
Témoin de colmatage du filtre à air, frein, température moteur, pression d'huile hydraulique, niveau de carburant, pression de gavage.

Équipement optionnel CP1200

Système de lest en acier flexible optionnel
7 lests en acier
13 lests en acier
Système de gonflage en marche
Jupes thermiques
Siège pivotant
Huile hydraulique biodégradable
Canopy/Rops/Cabine
Éclairage route à LED
Éclairage de nuit à LED
Gyrophare
Ceinture de sécurité : 2" ou 3" (Rops ou cabine)
Signalisation véhicule lent
Temporisateur d'arrosage
Outillage
Rétroviseurs
Pneumatiques Michelin
Siège de luxe (Rops/Cabine)
Radio (Cabine)

Équipement standard CP2100/2700

Coupe-circuit
Choix de deux vitesses de travail
Documentation (Manuels), un jeu
Vidange pour lest d'eau
Arrêt d'urgence
Thermomètre température moteur
Jauge de carburant
Avertisseur sonore
Compteur d'heures
Affichage de la température d'huile hydraulique
Prises de pression hydraulique
Entraînement hydrostatique avec 2 moteurs hydrauliques
Sécurité de siège
Clé de contact et de démarrage
Points de levage
Freins de parc
Système de freinage double
Poste de conduite déportable et pivotant
Compteur de vitesse
Volant inclinable
Points d'arrimage
Voltmètre
Voyant d'alerte de colmatage du filtre à air
Voyant d'alerte de frein
Voyant d'alerte de colmatage du filtre hydraulique
Voyant d'alerte de température moteur
Voyant d'alerte de pression d'huile moteur
Voyant d'alerte de température d'huile hydraulique
Voyant d'alerte de charge
Voyant d'alerte de niveau de gazole
Deux freins multidisques pour freins de service et de stationnement

Équipement standard pour la cabine CP2100/2700

Filtre de l'air admis
Ventilateur (3 vitesses) Éclairage intérieur
Rétroviseur intérieur
Ceinture de sécurité
Vitres de sécurité teintées
Vitres latérales ouvrables
Chauffage
Essuie-glace et lave-glace, avant/arrière

Équipement optionnel CP2100/2700

Gonflage en marche
Thermomètre pour la température des enrobés
Contrôle automatique de l'arrosage (AWC)
Huile hydraulique biodégradable
Cabine de sécurité asymétrique
Canopy
Tapis coco
Analyseur de compactage Dyn@Lyzzer
Roue latérale de compactage
Extincteur
Trousse de secours
Jupes thermiques
Éclairage routier
Éclairage chantier pour cabine/ROPS/canopy (Helium ou Xenon)
Éclairage de la plaque d'immatriculation
Support boîte repas (pas pour la version cabine)
Pneus Michelin

Rétroviseurs pour vue améliorée de l'arrière
Rétroviseurs extérieurs
ROPS avec 4 montants, toit et ceinture de sécurité
Gyrophare
Signalisation véhicule lent
Siège de luxe pour la version cabine
Décrotoirs et système d'arrosage pressurisé
Pompe d'arrosage de secours
Temporisateur d'arrosage
Lest en acier Outillage
Oeillet de remorquage à l'avant et à l'arrière
Protection anti-vandalisme du tableau de bord (version sans cabine)
Jauge de niveau d'eau
Bouchons de réservoirs d'eau verrouillables
Ceinture de sécurité 3"

Équipement optionnel pour la cabine CP2100/2700

Climatisation manuelle (AC)
Climatisation à régulation automatique (ACC)
Autoradio avec lecteur CD
Rétroviseurs extérieurs
Siège de luxe

*7 roues
**9 roues

Caractéristiques modifiables sans préavis. Document non contractuel. Les matériels figurant en illustration peuvent comporter des options. Les informations contenues dans cette brochure sont données à titre indicatif et sans garantie d'aucune sorte.

Your Partner on the Road Ahead



Dynapac Brasil Indústria e Comércio Ltda.

Av. Georg Schaeffler, 430, 18087-175, Sorocaba, SP, Brasil

Phone: 55 15 3412 7500, Fax 44 15 3412 7522,

www.dynapac.com