DYNAPAC ROULEAUX TANDEMS ET MIXTES POUR LES ENROBÉS

Dynapac CC800, CC900, CC900S, CC1000
CC1300, CC1300C

DYNAPAC
FAYAT GROUP

dynapac.com

DYNAPAC EST LE FABRICANT de matériels de compactage et de construction routière le plus spécialisé et expérimenté au monde. Notre savoir-faire a donné naissance à de nombreuses innovations fructueuses. En d'autres termes, nous connaissons ce secteur et nous sommes en mesure de transformer des idées innovantes en solutions rentables et en machines fiables.

CONSTRUIRE SUR L' EXPÉRIENCE

C'est ce qui fait la force de Dynapac en termes de rentabilité globale et de coût du cycle de vie. Dans notre organisation simple aux objectifs ciblés, les chemins qui relient le développement, la production et notre réseau de service mondial sont extrêmement courts et directs.
Vous bénéficiez d'une qualité permanente dans nos produits, notre maintenance, notre service et nos performances globales.

Dans cette brochure, nous présentons les principales caractéristiques de nos petits rouleaux tandems vibrants - une gamme de rouleaux extrêmement efficaces qui amélioreront la rentabilité de votre projet et consolideront votre réputation de partenaire professionnel fiable.

Bienvenue dans le monde Dynapac !

DYNAPAC

LA GAMME DES PETITS rouleaux tandems Dynapac pour les enrobés – les CC800, CC900 et CC1000 – est principalement utilisée pour les petits travaux de compactage tels que les trottoirs, les pistes cyclables, les routes étroites et petites aires de stationnement – des endroits qui nécessitent le compactage mais qui sont difficiles d'accès pour les grands rouleaux. Ces petits rouleaux tandems ont un poids en ordre de marche d'environ 1,6 tonne et des largeurs de travail de 800, 900 et 1000 mm.

UN TRAVAIL ACCOMPLI, DANS LES DÉ LAIS ET LE BUDGET PRÉVUS

FAIBLE NIVEAU SONORE ET GRANDE PUISSANCE

Puissant tout en étant silencieux, le moteur Diesel Kubota 3 cylindres à refroidissement par eau délivre 18,1 kW (24,3 ch). Le grand diamètre des cylindres et les moteurs d'entraînement couplés en série assurent une maniabilité et une aptitude en pente excellentes. La translation et la vibration sont en équipement standard sur les deux cylindres. En option, il est possible d'arrêter la vibration sur le cylindre avant ou arrière.

CONÇUS POUR DE LONGS FONCTIONNEMENTS

Tous ces rouleaux sont équipés d'une rampe et de buses d'arrosage innovantes, des équipements autodrainants pour réduire les risques d'obturation par le gel.

Un réservoir d'eau de 110 litres garantit une longue durée de fonctionnement entre chaque plein qui peut être prolongée au moyen d'un temporisateur d'arrosage proposé en option. La pompe à eau puissante est du même modèle que celle qui équipe les machines plus lourdes de notre gamme.

UNE UTILISATION FACILE

Une plate-forme spacieuse et suspendue, et un marchepied placé de façon ergonomique facilitent à l'extrême l'utilisation de ces machines. Elles sont équipées en standard d'un tableau de bord moderne et très lisible, d'un panneau d'avertissement et d'une jauge de niveau de carburant.

FACILITÉ DE TRANSPORT

Pour transporter facilement le rouleau entre les différents chantiers, ces machines sont équipées d'un anneau central de levage robuste qui permet le chargement rapide et facile de l'engin. Un ROPS repliable (en option), réduit la hauteur pour le transport.

UN ENTRETIEN MINIMAL

Les intervalles d'entretien prolongés permettent de réduire au minimum les coûts de maintenance. Ces machines sont désormais équipées d'un pivot et d'un vérin de direction sans entretien. Les quelques points d'entretien restants sont facilement accessibles.

DYNAPAC CC900S

La version "monobras" Dynapac CC900S a le cylindre avant totalement arasant du côté droit et le cylindre arrière décalé de 60 mm, ce qui permet de compacter au ras des murs.

DYNAPAC CC800 CC900 CC900S CC1000

L'EXPÉRIENCE EST LA BASE DE L'EXCELLENCE. DYNAPAC VOUS AIDERA TOUJOURS À ATTEINDRE LA PERFECTION.

UN TRAVAIL ACCOMPLI, DANS LES DÉ LAIS ET LE BUDGET PRÉVUS

Tableau de bord facilement lisible avec jauge de carburant.
Très faible niveau de vibration sur la plate-forme de l'opérateur.

Cylindres de grand diamètre pour faciliter le compactage, même sur les enrobés instables. Cylindre épais pour prolonger la durée de vie.

Système d'arrosage pressurisé alimenté par une pompe de haute capacité avec rampes et buses d'arrosage auto-drainantes.

Direction articulée avec pivot de direction et cylindre d'articulation centrale sans entretien pour réduire la maintenance.

Point de levage central robuste permettant un chargement rapide et facile.

Plate-forme de conduite suspendue et spacieuse, siège confort et deux leviers de translation procurent un confort total au conducteur.

EQUIPEMENT STANDARD ET OPTIONS

ROULEAUX DYNAPAC CC800, CC900, CC900S ET CC1000

EQUIPEMENT:

Sécurité de recul
Certification CE
Siège confortable
Porte-gobelet
Arceau de sécurité repliable avec ceinture de sécurité
Gyrophare
Temporisateur d'arrosage
Coupure de la vibration sur un cylindre
Eclairage chantier

OPTIONS:

Double commande de translation
Gyrophare (allumage recommandé)
Racloirs sur ressorts
Eclairage routier

OPTIONS SUPPLÉMENTAIRES

Ceinture de sécurité 3 points
Huile hydraulique biodégradable
Autocollant emplacement des risques (GOST)
Extincteur
Protection auditive
Rétroviseur arrière
Kits entretien 50/500/1000 heures
Feux de direction latéraux (matériel équipé de l'éclairage routier)
Signalisation véhicule lent (SMV)
Peinture client (une ou deux couleurs)
Outillage
Bouchon de réservoir carburant verrouillable

LE ROULEAU TANDEM articulé Dynapac CC1300 est conçu pour les chantiers urbains, là où la taille et le niveau sonore comptent le plus. Il est disponible en deux versions : tandem (deux cylindres vibrants) et mixte (un cylindre avant et quatre roues arrière équipées de pneumatiques lisses). Il bénéficie d'une conception améliorée et d'un moteur plus silencieux.

FAIBLE NIVEAU SONORE ET GRANDE PUISSAN CE

AU TRAVAIL

Le rouleau tandem Dynapac CC1300 est équipé de la vibration et d'un système d'entraînement sur les deux cylindres. Ses cylindres de grand diamètre le rendent particulièrement efficace sur les enrobés instables.

Le rapport entre diamètre du cylindre et charge linéaire statique minimise les risques de fissures.

Le rouleau Dynapac CC1300 convient parfaitement pour les travaux en zone urbaine et sur les routes. Il peut en outre compacter les sous-couches et les couches de base, et il est capable de suivre un petit finisseur.

AUX COMMANDES

Le siège déportable et les doubles commandes (en option) procurent une meilleure visibilité, ce qui a un impact positif sur les résultats de compactage. Cela est vrai même lorsque l'on travaille à proximité de trottoirs hauts grâce à un dégagement ample sur les côtés.

Le rouleau Dynapac CC1300 offre un nouveau tableau de bord, des niveaux de bruit et de vibration moindres afin de réduire la fatigue de l'opérateur. Le centre de gravité très bas assure la stabilité et des poignées et marchepieds robustes permettent de monter et descendre sans danger.

La sécurité de siège évite tout démarrage accidentel du moteur. Il y a un serrage automatique des freins en cas d'arrêt du moteur ou d'avarie dans les circuits hydrauliques et électriques de freinage.

FACILITÉ D'ENTRETIEN

Le système d'arrosage comprend trois étages de filtration afin d'éviter tout colmatage. L'ensemble du circuit peut être vidé sans aucun outil spécial. Les filtres d'huile hydraulique, moteur et de gazole sont d'un accès facile.

PRODUCTIVITÉ DURABLE

Dynapac conçoit et fabrique des produits avec le respect du développement durable : de plus faibles coûts d'exploitation et un équipement durable et de qualité qui crée des résultats de grande qualité pour les entreprises qui utilisent nos produits. Ce petit rouleau tandem articulé pour les enrobés ne fait pas exception.

Le rouleau Dynapac CC1300 est entraîné par un moteur Diesel Kubota d'une puissance de 26 kW, à refroidissement par eau.Il est important de signaler, en particulier pour les travaux de nuit, le très faible niveau de bruit, élément positif aussi bien pour l'opérateur que pour la ville tout autour.

Il est doté d'un nouveau système électrique avec un boîtier de contrôle électronique. Ce boîtier (ECU) contrôle toutes les fonctions électriques vitales de la machine et rend le système électrique encore plus fiable.

Les longs intervalles d'entretien sont synonymes d'économie d'entretien. Les réservoirs d'eau anticorrosion et anti-chocs sont en plastique recyclable (polyéthylène).

En option, il peut être équipé d'huile hydraulique biodégradable.

DYNAPAC CC1300

VERSION MIXTE

La version mixte réduit le risque de marquage des enrobés en cas de virages serrés.
Les roues sont entraînées par paire.

Les filtres d'huile hydraulique, d'huile moteur et de gazole sont faciles à changer. Les longs intervalles d'entretien diminuent les arrêts.

Sécurité de siège : l'opérateur doit être assis pour démarrer le moteur.

Moteur à refroidissement par eau silencieux.

Nouveau levier de translation.

Réservoir d'eau anti-corrosion et anti-chocs en matériau recyclable. Large ouverture pour le remplissage.

Rampes et buses auto-drainantes. Aucun outil spécial requis.

Serrage automatique des freins en cas d'arrêt moteur ou d'avarie dans les circuits hydrauliques et électriques de freinage.

L'ATTENTION AU DÉTAIL - L'ESSENCE DE LA PERFECTION

Moteur Diesel Kubota silencieux et puissant, à refroidissement par eau. Le large capot facile à ouvrir contribue à faciliter l'accès aux points d'entretien.

Réservoir d'eau avec orifice de grand diamètre afin de faciliter le remplissage.

Système d'arrosage pressurisé alimenté par une pompe de haute capacité avec rampes et buses d'arrosage auto-drainantes.

Freins auto-serrants sur les cylindres (ou sur le cylindre et les roues). Les freins se serrent automatiquement en cas de défaillance du moteur, du système hydraulique ou du circuit électrique.

Rambardes robustes et marchepieds ergonomiques pour un accès en toute sécurité.

La garde au sol latérale élevée facilite le compactage au ras des bordures même hautes, ce qui rend plus facile l'utilisation du matériel dans les espaces exigus. Excellente visibilité sur le bord des cylindres pour une conduite plus facile et de meilleurs résultats

EQUIPEMENT STANDARD ET OPTIONS

ROULEAU DYNAPAC CC1300 ET VERSION MIXTE

EQUIPEMENT:

Sécurité de recul
Arrêt d'urgence
Certification CE
Accoudoirs pour le siège
Arceau de sécurité repliable
avec ceinture de sécurité
Gyrophare
Temporisateur d'arrosage
Siège confortable et déportable
Coupure de la vibration sur un cylindre
Eclairage chantier

OPTIONS:

Eclairage routier
Double commande de translation
Double fréquence
Diviseur de débit
Racloirs sur ressorts
Gyrophare (allumage recommandé)

OPTIONS SUPPLÉMENTAIRES :

Ceinture de sécurité 3 points
Huile hydraulique biodégradable
Autocollant emplacement des risques (GOST)
Extincteur
Repose-pied
Protection auditive
Plaque d'immatriculation avec éclairage
Rétroviseur arrière
Kits entretien 50/500/1000 heures
Feux de direction latéraux
(matériel équipé de l'éclairage routier)
Signalisation véhicule lent (SMV)
Peinture client (une ou deux couleurs)
Outillage
Bouchon de réservoir carburant
verrouillable

DYNAPAC ROULEAUX TANDEMS ET MIXTES POUR LES ENROBÉS

	CC800	CC900	CC900S	CC1000	CC1300	CC1300C
CYLINDRE						
Largeur, mm	800	900	900	1000	1300	1300
POIDS						
Poids max. en ordre de marche, kg	1,665	1,665	1,705	1,750	4,030	3,900
Poids en ordre de marche (avec ROPS), kg	1,575	1600	1,660	1,685	3,900	3,750
Poids sur le cylindre (AV/ AR), kg	740 / 835	750 / 850	800 / 860	790 / 895	1,900 / 2,000	1,930 / 1,820
CONDUITE						
Vitesse de travail, km/h	0-9	0-9	0-9	0-9	0-10	0-10
Oscillation (AV/ AR) °	±13	±13	±13	±13	±10	±10
Aptitude en pente théorique %	40	40	50	40	37	37
CARACTÉRISTIQUES DE COMPACTAGE						
Classification SETRA/ LCPC	Pv2	Pv2	Pv2	Pv2	Pv4/VT0	Pv4/VX0
Force centrifuge, kN	17	17	17	17	33	33
Amplitude nominale, mm	0.4	0.4	0.35	0.33	0.5	0.5
Charge linéaire statique (AV/ AR), kg/ cm	9.3/10.4	8.3 / 9.4	8.8 / 9.5	7.9 / 8.9	14.6 / 15.4	14.8 / 14
Fréquence de vibration, Hz	70	70	70	70	52	52
Capacité du réservoir d'eau, l	110	110	110	110	200	200
MOTEUR						
Marque/ Modèle	Kubota D1105-E4B	Kubota D1105-E4B	Kubota D1105-E4B	Kubota D1105-E4B	Kubota V2203-M	Kubota V2203-M
Puissance, SAE J1995	@2,800 tr/mn	@2,800 tr/mn	@2,800 tr/mn	@2,800 tr/mn	@2600 tr/min	@2600 tr/min
KW /ch	18 / 24	18 / 24	18 / 24	18 / 24	33 / 44	33 / 44
Marque/ Modèle					Kubota D1803-CR-TE4B	Kubota D1803-CR-TE4B
Puissance, SAE J1995					@2700 tr/min	@2700 tr/min
KW /ch					37/49	37/49
Capacité du réservoir de carburant, l	23	23	23	23	50	50

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Translation 1 pompe à pistons axiaux à débit variable avec asservissement.
2 moteurs à pistons radiaux à débit constant.
Vibration 1 pompe et 1 moteur à engrenages à débit constant.
Direction 1 pompe à engrenages.
Frein de service Hydrostatique commandé par le levier de translation.
Freins de secours Multidisques auto- serrants sur chaque cylindre (version tandem), et sur le cylindre et les roues (version mixte).

Caractéristiques modifiables sans préavis. Document non contractuel. Les matériels figurant en illustration peuvent comporter des options.
Les informations contenues dans cette brochure sont données à titre indicatif et sans garantie d'aucune sorte.

3492101803 - Avril_ 2018

Your Partner on the Road Ahead

DYNAPAC
FAYAT GROUP

Dynapac Compaction Equipment AB
Industrivägen 2, 37123 Karlskrona, Sweden
Phone: +46 455 30 60 00
www.dynapac.com