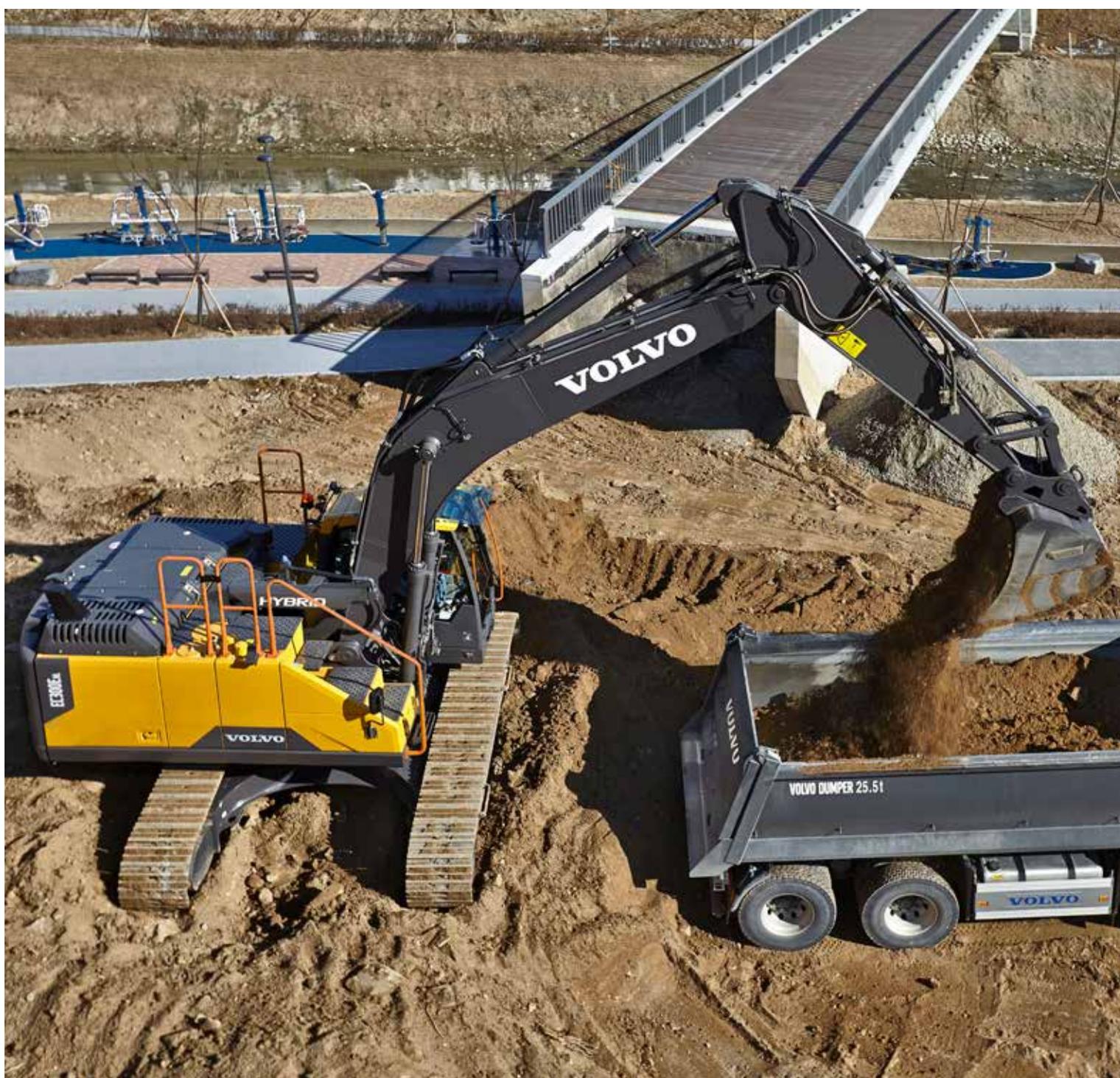




EC300E HYBRIDE

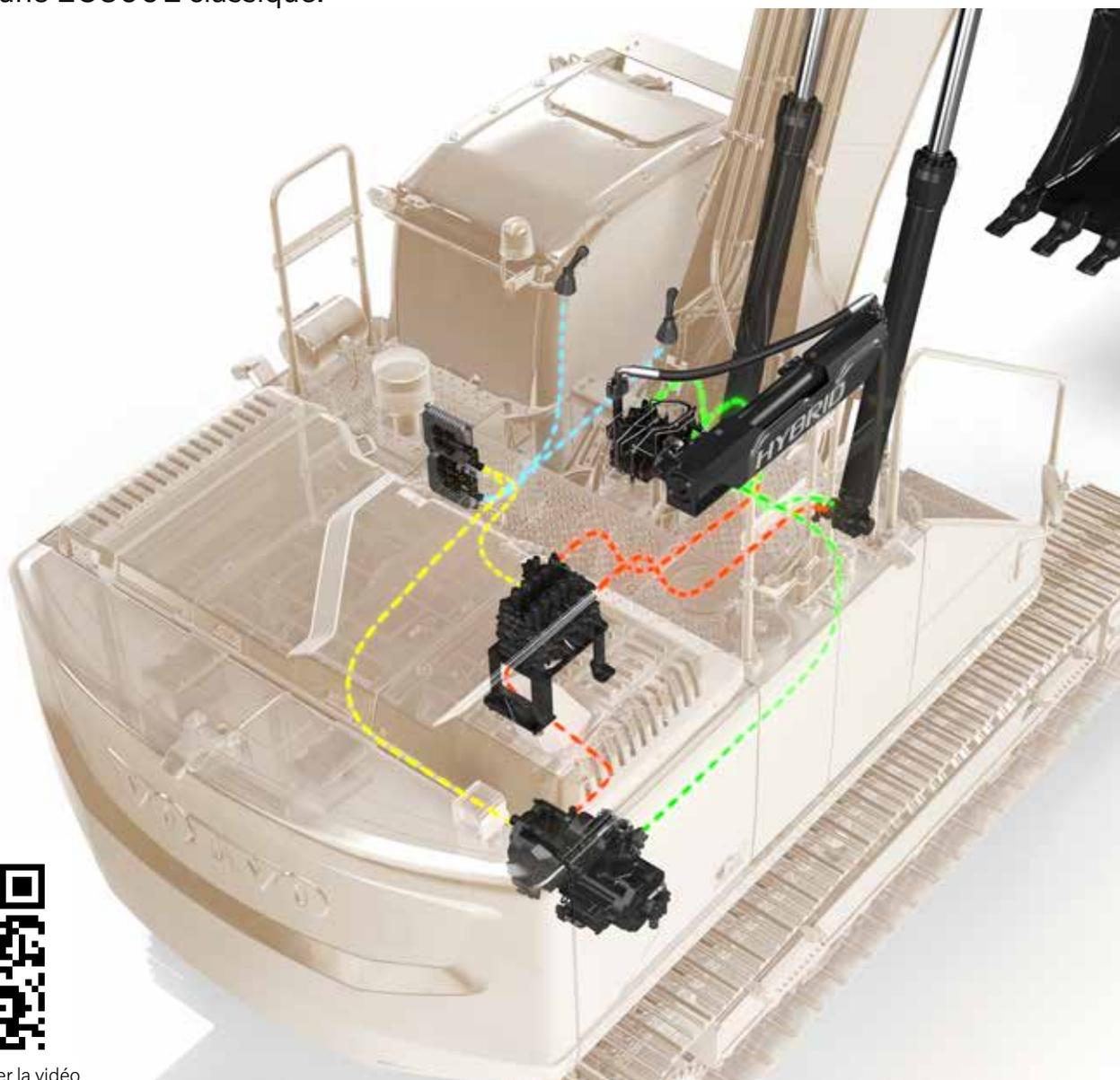
Pelles hydrauliques Volvo



Une solution simple, de grandes économies

Lancement de la nouvelle EC300E hybride. Dotée de la technologie hydraulique hybride unique de Volvo, la pelle hydraulique utilise le mouvement d'abaissement de la flèche pour charger ses accumulateurs, et l'énergie stockée est utilisée pour entraîner un moteur hydraulique qui va assister le moteur thermique.

Le résultat est une augmentation de l'efficacité énergétique pouvant atteindre 20 % tout en fournissant la puissance et les performances que vous êtes en droit d'attendre d'une EC300E classique.



Scannez pour regarder la vidéo

Fiable, tout simplement

La solution hybride fiable et simple est facile à entretenir et consiste en une poignée de composants supplémentaires, ce qui veut dire qu'il n'y a pas de complication par rapport à la manière dont l'EC300E a été conçue.



20%

Meilleur rendement énergétique



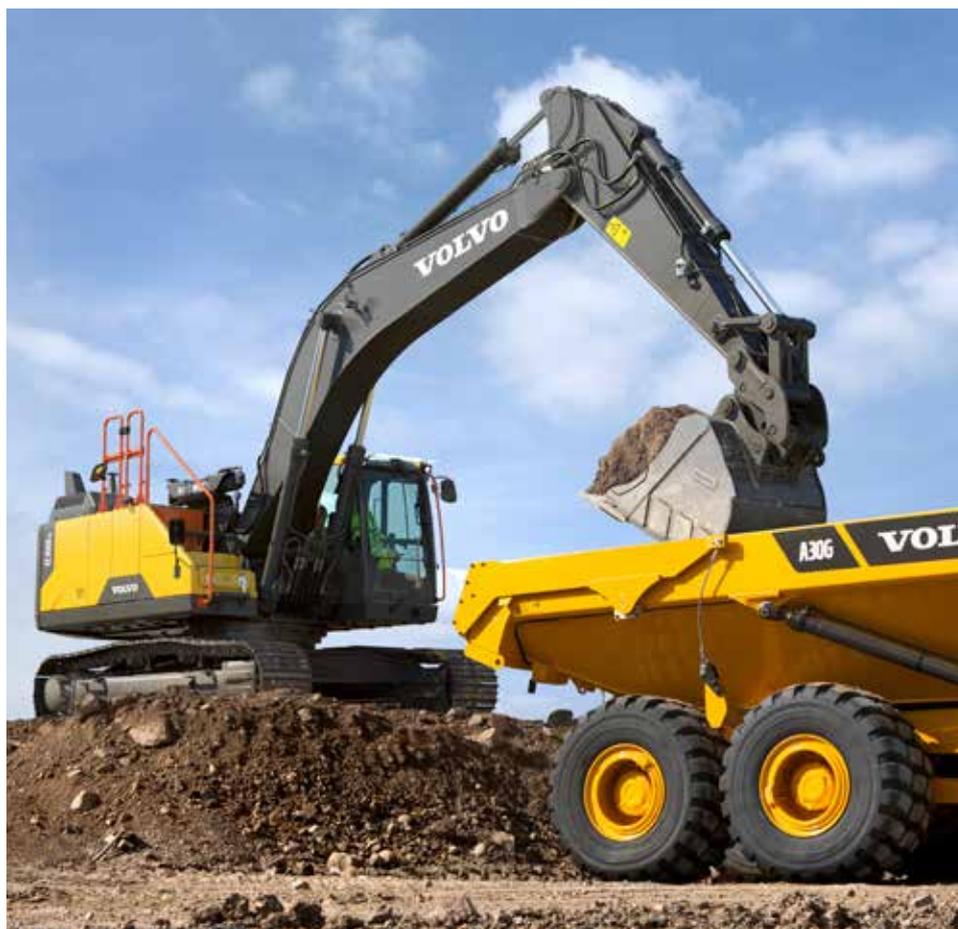
100%

Par Volvo



17%

Réduction de la consommation de carburant



Plus propre et plus écologique

L'EC300E hybride réduit jusqu'à 17 % ses émissions de CO₂, ce qui en fait un choix plus respectueux de l'environnement, en particulier lorsque le chantier se déroule dans des zones urbaines.

La valeur de l'efficacité

Pour des tâches de chargement, l'EC300E hybride est un choix qui se montre vite rentable. Économisez du carburant, abaissez votre niveau d'émissions et renforcez la rentabilité de votre activité.

L'EC300E Hybride en détails

Moteur

Le moteur diesel Volvo de dernière génération, conforme aux normes de Stage V, répond pleinement aux exigences des normes antipollution les plus récentes. Equipés de la technologie V-ACT (technologie de combustion avancée Volvo), ils se distinguent par leurs performances et leur rendement énergétique. Il utilise un système d'injection à très haute pression, un turbocompresseur, un refroidisseur air/air de l'air d'admission et une régulation électronique pour délivrer des performances optimales. Filtration de l'air : 3 étages avec préfiltre.
 Mise au ralenti automatique : le régime moteur est automatiquement ramené au ralenti lorsqu'aucune commande n'est actionnée. Cette fonction réduit la consommation de carburant et le niveau de bruit dans la cabine.

Moteur	Volvo	D8J
Puissance max. à	tr/min	1 800
Nette (ISO 9249 / SAE J1349)	kW	179
	Ch	243
Brute, ISO 14396 / SAE J1995	kW	180
	Ch	245
Couple max.	Nm	1 238
à un régime moteur de	tr/min	1 350
Nombre de cylindres		6
Cylindrée	L	7,8
Alésage	mm	110
Course	mm	136

Hybride

Solution hybride fiable et simple, le nouveau système hydraulique hybride de Volvo collecte l'énergie "gratuite" générée par le mouvement d'abaissement de la flèche de la pelle hydraulique et l'utilise pour suralimenter le système du moteur à combustion.

Les mouvements puissants et réguliers d'abaissement de la flèche permettent de charger les accumulateurs hydrauliques de 20 litres, qui transfèrent ensuite l'énergie aux moteurs d'assistance hydraulique destinés à aider à alimenter le système du moteur à combustion. Les niveaux de contrôlabilité et de performance sont identiques à ceux de l'EC300E standard, y compris la possibilité de travailler en mode ECO et en mode Hybride simultanément.

Accumulateur

Nombre d'accumulateurs		1
Cylindrée	L	20

Système électrique

Système électrique à haute capacité et protection totale. Connexions électriques par prises étanches à double verrou pour une protection optimale contre la corrosion. Relais et électrovannes protégés contre les pics de tension. Le coupe-batterie fait partie de l'équipement standard. Le système Contronic assure des fonctions de diagnostic et une surveillance permanente de la machine.

Tension	V	24
Batteries	V	2 x 12
Capacité des batteries	Ah	200
Alternateur	V / A	28/80

Châssis inférieur

Châssis inférieur renforcé en X. Les maillons de chenille sont dotés de série d'articulations étanches et graissées à vie.

Tuiles		2 x 50
Pas de maillon	mm	203
Largeur des tuiles, triple arête	mm	600 / 700 / 800 / 900
Largeur des tuiles, triple arête (HD)	mm	600
Largeur des tuiles, double arête	mm	700
Galets inférieurs		2 x 9
Galets supérieurs		2 x 2

Cabine

Accès facile grâce à une large porte à grande ouverture. Cabine montée sur silentblochs caoutchouc / huile pour isoler l'opérateur des secousses et des vibrations. L'insonorisation soignée de la cabine combinée à la suspension sur silentblochs assure un niveau sonore intérieur remarquablement bas. La cabine offre une excellente visibilité panoramique. La vitre supérieure du pare-brise se relève sans effort et se verrouille sous le toit. La vitre inférieure peut être déposée et rangée dans la porte.

Système de chauffage / ventilation / climatisation : la cabine est pressurisée et alimentée en air frais filtré par un ventilateur à régulation automatique. L'opérateur dispose de 14 événements réglables pour distribuer le flux d'air à sa convenance.

Siège ergonomique : le siège entièrement réglable et les consoles des manipulateurs se règlent indépendamment pour une position de travail idéale. Le siège allie confort et sécurité grâce à neuf réglages différents et une ceinture de sécurité intégrée.

Système d'orientation

Moteur d'orientation à pistons axiaux sur réducteurs planétaires, développant un couple élevé. Un frein de maintien automatique et des clapets antirebonds font partie de l'équipement standard.

Vitesse d'orientation max.	tr/min	10,7
Couple d'orientation max.	kNm	110,9

Système de translation

Chaque chenille est entraînée par un moteur hydraulique à deux gammes de vitesse à sélection automatique. Chaque moteur est freiné par un frein multidisque à activation par ressorts et libération hydraulique. Les ensembles moteur/réducteur/frein sont bien protégés à l'intérieur des bâtis de chenilles.

Force de traction max.	kN	248
Vitesse de pointe (gamme lente)	km/h	3,4
Vitesse de pointe (gamme rapide)	km/h	5,4
Pente franchissable max.	°	35

Niveau sonore

Niveau sonore intérieur selon la norme ISO 6396

L _{pA} (version standard)	dB	70
L _{pA} (version tropicale)	dB	71

Niveau sonore extérieur selon la norme ISO 6395 et la Directive européenne relative au bruit 2000/14/CE

L _{wA} (version standard)	dB	104
L _{wA} (version tropicale)	dB	105

Système hydraulique

Un nouveau système électro-hydraulique et un nouveau distributeur principal gouvernés par régulation électronique fournissent le débit à la demande pour une productivité supérieure, une puissance de fouille élevée et une économie de carburant accrue.

Les fonctions importantes suivantes sont comprises dans le système pour des performances optimales :

Système de cumul : les débits des deux pompes hydrauliques s'additionnent pour permettre des cycles rapides et une productivité élevée.

Flèche prioritaire : La priorité accordée à la flèche permet une montée plus rapide en cours de chargement ou de creusement en profondeur.

Priorité au balancier : alimentation prioritaire du vérin de balancier pour des mouvements plus rapides lors d'opérations de nivelage et un meilleur remplissage du godet en creusant.

Priorité à l'orientation : alimentation prioritaire du moteur d'orientation pour accélérer les opérations simultanées.

Fonction de régénération : évite la cavitation et maintient un débit optimal pour tous les vérins lors de la combinaison de plusieurs mouvements.

Suppression hydraulique (Power boost) : augmente les forces d'arrachement et la puissance de levage.

Clapets de maintien de charge : placés dans le circuit de flèche et le circuit de balancier, ils empêchent toute dérive du groupe de travail.

Pompes principales : 2 pompes à débit variable à pistons axiaux

Débit max.	L/min	2 x 263
------------	-------	---------

Pompe de pilotage : pompe à engrenage

Débit max.	L/min	18
------------	-------	----

Pressions de service

Groupe de travail	MPa	33,3/36,3
-------------------	-----	-----------

Translation	MPa	33,3
-------------	-----	------

Orientation	MPa	27,9
-------------	-----	------

Pilotage	MPa	3,9
----------	-----	-----

Déplacement : Moteur à pistons axiaux à cylindrée variable avec frein mécanique

Orientation : Moteur à pistons axiaux à cylindrée fixe avec frein mécanique

Vérins hydrauliques

Flèche monobloc		2
-----------------	--	---

Alésage x course	ø x mm	140 x 1 480
------------------	--------	-------------

Balancier		1
-----------	--	---

Alésage x course	ø x mm	150 x 1 745
------------------	--------	-------------

Godet		1
-------	--	---

Alésage x course	ø x mm	140 x 1 140
------------------	--------	-------------

Contenances

Réservoir carburant	L	470
---------------------	---	-----

Réservoir d'AdBlue®	L	53
---------------------	---	----

Système hydraulique, total	L	400
----------------------------	---	-----

Réservoir hydraulique	L	207
-----------------------	---	-----

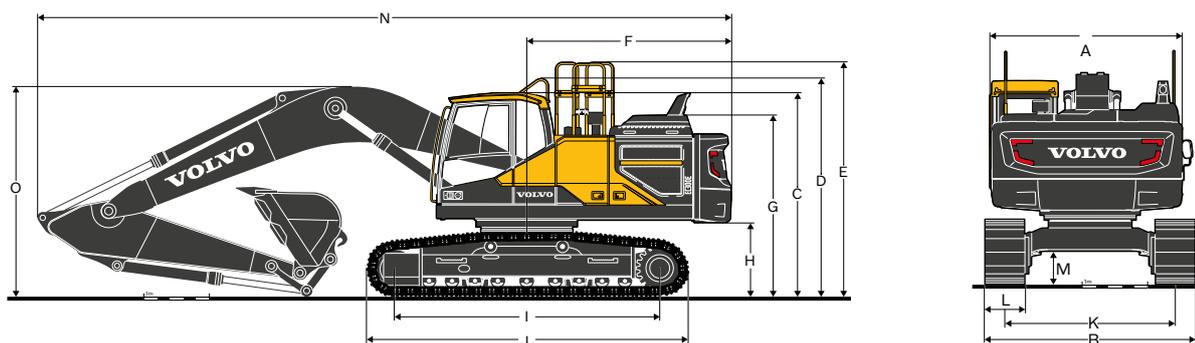
Huile moteur	L	32
--------------	---	----

Liquide de refroidissement moteur	L	41
-----------------------------------	---	----

Réducteur d'orientation	L	6,1
-------------------------	---	-----

Réducteurs de translation	L	2 x 6
---------------------------	---	-------

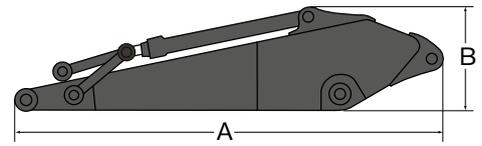
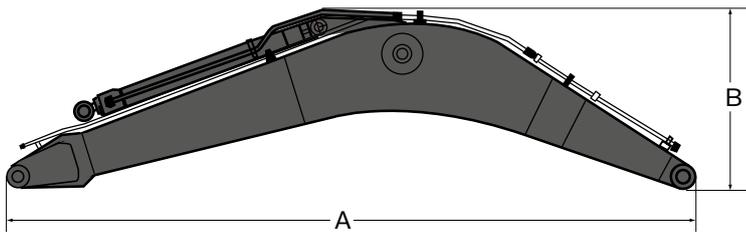
Caractéristiques techniques



DIMENSIONS

Description	Unité	EC300EL Hybride			EC300ENL Hybride		
Flèche	m	6,2 monobloc			6,2 monobloc		
Balancier	m	2,55	3,05	3,7	2,55	3,05	3,7
A. Largeur hors tout à la tourelle	mm	2 890	2 890	2 890	2 890	2 890	2 890
B. Largeur hors tout	mm	3 190	3 190	3 190	2 990	2 990	2 990
C. Hauteur hors tout à la cabine	mm	3 110	3 110	3 110	3 110	3 110	3 110
D. Hauteur hors tout aux rambardes	mm	3 325	3 325	3 325	3 325	3 325	3 325
E. Hauteur hors tout aux rambardes (relevées)	mm	3 570	3 570	3 570	3 570	3 570	3 570
E. Hauteur hors tout aux rambardes (repliées)	mm	3 175	3 175	3 175	3 175	3 175	3 175
F. Rayon d'orientation de l'arrière de la tourelle	mm	3 120	3 120	3 120	3 120	3 120	3 120
G. Hauteur hors tout au capot moteur	mm	2 770	2 770	2 770	2 770	2 770	2 770
H. Garde au sol sous le contrepois*	mm	1 100	1 100	1 100	1 100	1 100	1 100
I. Entraxe barbotin / roue folle	mm	4 015	4 015	4 015	4 015	4 015	4 015
J. Longueur hors tout aux chenilles	mm	4 870	4 870	4 870	4 870	4 870	4 870
K. Voie	mm	2 590	2 590	2 590	2 390	2 390	2 390
L. Largeur des tuiles	mm	600	600	600	600	600	600
M. Garde au sol min.*	mm	480	480	480	480	480	480
N. Longueur hors tout	mm	10 610	10 510	10 550	10 610	10 510	10 550
O. Hauteur hors tout à la flèche	mm	3 480	3 350	3 580	3 480	3 350	3 580

* Hauteur des arêtes des tuiles non comprise



DIMENSIONS DE LA FLÈCHE

		EC300E hybride	
Description	Unité	Monobloc	Monobloc
Flèche	m	6,2 GP	6,2 HD
Longueur	mm	6 430	6 430
Hauteur	mm	1 680	1 680
Largeur	mm	770	770
Poids	kg	2 610	2 810

* Avec le vérin de balancier, l'axe et les conduites (sans l'axe des vérins de flèche)

DIMENSIONS DU BALANCIER

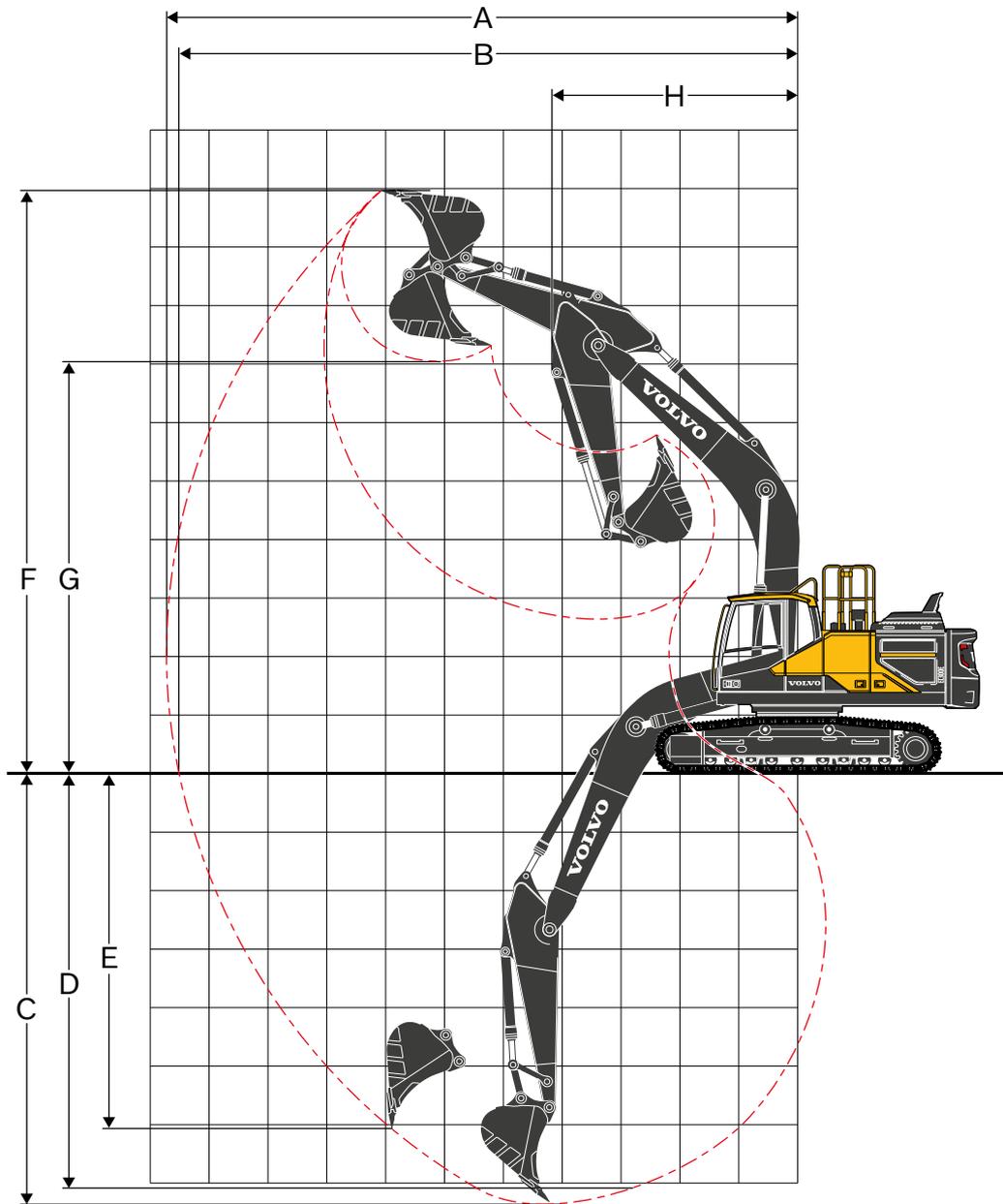
		EC300E hybride			
Description	Unité	2,55 HD	3,05 GP	3,05 HD	3,7 GP
Balancier	m				
Longueur	mm	3 710	4 150	4 150	4 800
Hauteur	mm	1 010	1 010	1 010	1 050
Largeur	mm	545	545	545	545
Poids	kg	1 530	1 530	1 590	1 660

* Avec le vérin de godet, l'articulation de godet et les axes

Caractéristiques techniques

ENVELOPPE DE TRAVAIL						
Description			Unité	EC300EL Hybride et EC300ENL Hybride		
Flèche			m	6,2		
Balancier			m	2,55	3,05	3,7
A. Portée de fouille max.			mm	10 180	10 710	11 310
B. Portée de fouille max. au sol			mm	9 970	10 520	11 130
C. Profondeur de fouille max.			mm	6 840	7 340	7 990
D. Profondeur de fouille max. (fond plat 2,44 m)			mm	6 600	7 150	7 830
E. Profondeur de fouille max. (paroi verticale)			mm	5 320	6 080	6 680
F. Hauteur d'attaque max.			mm	9 560	9 980	10 260
G. Hauteur de déversement max.			mm	6 680	7 040	7 330
H. Rayon d'orientation avant min.			mm	4 220	4 180	4 240
FORCES D'ARRACHEMENT AVEC GODET À FIXATION DIRECTE						
Rayon aux dents du godet			mm	1 600	1 600	1 600
Force d'arrachement au godet	Pression normale	SAE J1179	kN	168	168	168
	Avec Power Boost	SAE J1179	kN	182	182	182
	Pression normale	ISO 6015	kN	188	188	188
	Avec Power Boost	ISO 6015	kN	205	205	205
Force d'arrachement - bras excavateur	Pression normale	SAE J1179	kN	157	132	115
	Avec Power Boost	SAE J1179	kN	170	143	125
	Pression normale	ISO 6015	kN	161	135	118
	Avec Power Boost	ISO 6015	kN	176	147	128
Angle de débattement du godet			°	179	179	179

MACHINE AVEC FLÈCHE MONOBLOC



Caractéristiques techniques

PRESSION AU SOL

Description	Largeur des tuiles	Poids opérationnel	Pression au sol	Largeur hors tout	Poids opérationnel	Pression au sol	Largeur hors tout
	mm	kg	kPa	mm	kg	kPa	mm
EC300E							
		EC300E Hybride avec châssis porteur L, flèche 6,2 m, balancier 3,05 m, godet 1 209 kg, contrepoids 5 100 kg			EC300E Hybride avec châssis porteur L, flèche HD 6,2 m, balancier HD 3,05 m, godet 1 209 kg, contrepoids 5 100 kg		
Triple arête	600	29 780	57,5	3 190	30 080	58	3 190
	700	30 340	50,2	3 290	30 640	50,7	3 290
	800	30 720	44,5	3 390	31 020	44,9	3 390
	900	31 090	40	3 490	31 390	40,4	3 490
Triple arête HD	600	29 980	57,8	3 190	30 280	58,4	3 190
Double arête	700	30 490	50,4	3 290	30 790	50,9	3 290
EC300E Hybride avec châssis porteur L, flèche 6,2 m, balancier 3,05 m, godet 1 209 kg, contrepoids 5 500 kg							
EC300E Hybride avec châssis porteur L, flèche HD 6,2 m, balancier HD 3,05 m, godet 1 209 kg, contrepoids 5 500 kg							
Triple arête	600	30 180	58,2	3 190	30 480	58,8	3 190
	700	30 740	50,8	3 290	31 040	51,3	3 290
	800	31 120	45	3 390	31 420	45,5	3 390
	900	31 490	40,5	3 490	31 790	40,9	3 490
Triple arête HD	600	30 380	58,6	3 190	30 680	59,2	3 190
Double arête	700	30 890	51,1	3 290	31 190	51,6	3 290
EC300E Hybride avec châssis porteur NL, flèche 6,2 m, balancier 3,05 m, godet 1 209 kg, contrepoids 5 100 kg							
EC300E Hybride avec châssis porteur NL, flèche HD 6,2 m, balancier HD 3,05 m, godet 1 209 kg, contrepoids 5 100 kg							
Triple arête	600	29 650	57,2	2 990	29 950	57,8	2 990
	700	30 210	50	3 090	30 510	50,5	3 090
	800	30 590	44,3	3 190	30 890	44,7	3 190
	900	30 960	39,8	3 290	31 260	40,2	3 290
Triple arête HD	600	29 850	57,6	2 990	30 150	58,2	2 990
EC300E Hybride avec châssis porteur NL, flèche 6,2 m, balancier 3,05 m, godet 1 209 kg, contrepoids 5 500 kg							
EC300E Hybride avec châssis porteur NL, flèche HD 6,2 m, balancier HD 3,05 m, godet 1 209 kg, contrepoids 5 500 kg							
Triple arête	600	30 050	58	2 990	30 350	58,6	2 990
	700	30 610	50,6	3 090	30 910	51,1	3 090
	800	30 990	44,8	3 190	31 290	45,3	3 190
	900	31 360	40,3	3 290	31 660	40,7	3 290
Triple arête HD	600	30 250	58,4	2 990	30 550	58,9	2 990

TABLEAU DE SÉLECTION D'UN GODET

Type		Capacité	Largeur d'attaque	Poids	Dents	EC300ELC Hybride		
						Flèche 6,2 m		
						Tuiles 600 mm, contreponds 5 500 kg		
						2,55 m	3,05 m	3,7 m
		m ³	mm	kg	Nbre			
Godets à fixation directe	Usage normal	0,55	600	823	3	D	D	D
		0,66	750	869	3	D	D	D
		0,95	1 050	1 018	4	D	D	D
		1,32	1 350	1 209	5	D	D	D
		1,45	1 450	1 263	5	D	D	C
		1,51	1 500	1 307	5	D	D	C
		1,76	1 700	1 448	6	C	B	A
		2,06	1 950	1 590	6	B	A	X
	Version renforcée	0,66	750	1 000	3	D	D	D
		0,66	750	992	3	D	D	D
		1,14	1 200	1 294	5	D	D	D
		1,32	1 350	1 381	5	D	D	D
		1,51	1 500	1 476	5	D	D	B
		1,51	1 500	1 409	5	D	D	B

Type de godet		Capacité	Largeur d'attaque	Poids	Dents	EC300ENL Hybride		
						Flèche 6,2 m		
						Tuiles 600 mm, contreponds 5 500 kg		
						2,55 m	3,05 m	3,7 m
		m ³	mm	kg	Nbre			
Godets à fixation directe	Usage normal	0,55	600	823	3	D	D	D
		0,66	750	869	3	D	D	D
		0,95	1 050	1 018	4	D	D	D
		1,32	1 350	1 209	5	D	D	C
		1,45	1 450	1 263	5	D	C	B
		1,51	1 500	1 307	5	D	C	B
		1,76	1 700	1 448	6	B	B	X
		2,06	1 950	1 590	6	A	X	X
	Version renforcée	0,66	750	1 000	3	D	D	D
		0,66	750	992	3	D	D	D
		1,14	1 200	1 294	5	D	D	D
		1,32	1 350	1 381	5	D	D	B
		1,51	1 500	1 476	5	C	B	A
		1,51	1 500	1 409	5	D	C	B

Ces informations sont données à titre de référence uniquement.

Elles se basent sur des conditions d'utilisation normales.

Capacité de godet selon la norme ISO 7451, en dôme à angle de talus 1:1.

Veillez consulter votre concessionnaire Volvo pour le choix des godets et des accessoires adaptés à l'application prévue.

X : non recommandé

Densité max. du matériau

- A 1 200~1 300 kg/m³ Charbon, caliche, schiste
- B 1 400~1 600 kg/m³ Terre mouillée et argile, calcaire, grès
- C 1 700~1 800 kg/m³ Granit, sable mouillé, roche bien désagrégée
- D 1 900 kg/m³ ~ Boue mouillée, minerai de fer

Équipement

ÉQUIPEMENT STANDARD

Moteur

Moteur turbo diesel 4 temps refroidi par eau, à injection directe et refroidisseur d'air de suralimentation, conforme aux exigences européennes EU Stage V

Filtre à air avec indicateur de colmatage

Préchauffage de l'air d'admission

Préfiltre cyclonique

Arrêt moteur électrique

Filtre à carburant et décanteur

Pompe de remplissage de carburant : 50 l/min, arrêt automatique

Alternateur, 110 A

Hybride

Accumulateur, 20 l

Soupapes de régénération de flèche

Moteur d'assistance

Pompe principale avec prise de force

Système électrique / électronique

Système Contronic

Système avancé de modes de travail

Système d'autodiagnostic

Affichage des données opérationnelles

Régulation électronique du régime moteur

Mise au ralenti automatique

Suppression hydraulique (Power boost) activée par contacteur à impulsion

Fonction de sécurité démarrage / arrêt

Ecran d'affichage couleur LCD à intensité lumineuse réglable

Contacteur de coupure générale

Fonction d'interdiction de re-démarrage

Feux de travail halogènes de forte puissance :

2 sur la tourelle

1 sur la flèche

Batteries 2 x 12 V / 200 Ah

Démarrateur, 24 V / 5,5 kW

Tourelle

Marchepieds, rambardes et mains courantes

Coffre à outillage

Passerelles métalliques perforées antidérapantes

Contrepoids pleine hauteur :

5 500 kg

Châssis inférieur

Blindage renforcé sous le châssis inférieur

Tendeurs de chenille hydrauliques

Maillons de chenille étanches et graissés à vie

Guides de chenille

Système hydraulique

Flottement de la flèche

Clapets de sécurité de rupture de flexibles : vérins de flèche

Avertisseur de surcharge

Système hydraulique à régulation automatique

Fonction de cumul de débit

Priorité à la flèche

Priorité au balancier

Priorité à l'orientation

Technologie ECO de réduction de la consommation de carburant

Clapets de régénération flèche, balancier et godet

Clapets antirebonds d'orientation

Clapets de maintien de charge flèche et balancier

Système de filtration multi-étage

Vérins à amortissement de fin de course

Joint de vérin anticontamination

Distributeur de circuit hydraulique auxiliaire

Moteurs de translation à deux gammes de vitesse automatiques

Huile hydraulique ISO VG 46

ÉQUIPEMENT STANDARD

Cabine et poste de conduite

Cabine homologuée ROPS (ISO 12117-2)

Suspension sur silentblochs caoutchouc / huile silicone / ressort

Leviers et pédales de translation

Siège entièrement réglable avec consoles des manipulateurs réglables indépendamment

Manipulateurs assistés avec 4 contacteurs intégrés chacun

Chauffage / climatisation à régulation automatique

Antenne flexible

Autoradio avec connexions MP3 / USB / Bluetooth®

Levier de verrouillage des commandes hydrauliques

Cabine étanche et insonorisée, avec :

Porte-gobelets

Porte verrouillable

Vitres en verre teinté

Tapis de sol

Avertisseur sonore

Nombreux compartiments de rangement

Pare-brise à vitre supérieure relevable

Vitre inférieure de pare-brise amovible

Ceinture de sécurité

Vitres en verre de sécurité

Pare-soleils de pare-brise, de vitre de toit et de vitre arrière

Visière antipluie

Essuie-glace de pare-brise avec fonction intermittente

Caméra de recul

Clé unique contact / serrures

Tuiles

600 mm à triple arête

Groupe de travail

Flèche : 6,2 m, monobloc

Bras : 3,05 m

Graissage centralisé manuel

ÉQUIPEMENT EN OPTION

Moteur

Réchauffeur de bloc moteur : 120 V, 240 V

Préfiltre à air, à bain d'huile

Réchauffeur de bloc moteur autonome, 10 kW

Décanteur chauffant

Arrêt moteur automatique

Système électrique

Feux de travail supplémentaires (halogènes ou LED) :

3 sur la cabine

1 sur la flèche

1 sur le contrepoids

Alarme de translation

Système antivol

Gyrophare

Tourelle

Contrepoids 5 100 kg

ÉQUIPEMENT EN OPTION

Châssis inférieur

Guidage intégral des chenilles

Tuiles

600/700/800/900 mm à triple arête

600 mm HD à triple arête

Tuiles 700 mm à double arête

Système hydraulique

Clapets de sécurité de rupture de flexibles : vérin de balancier

Sans clapet de sécurité de rupture de flexibles : vérins de flèche

Circuits hydrauliques auxiliaires :

Système de gestion des accessoires

(jusqu'à 18 mémoires programmables)

Brise-roche et cisaille de démolition : débit 1 ou 2 pompes

Brise-roche et cisaille de démolition

débit variable et pression prédéfinie

Filtre de retour supplémentaire

Godet inclinable / Tiltrotator

Grappin

Ligne de retour de drain

Circuit hydraulique auxiliaire pour attache rapide

Attache rapide hydraulique Volvo S2

Attache rapide hydraulique Volvo U29

Huile hydraulique longue durée 32

Huile hydraulique longue durée 46

Huile hydraulique longue durée 68

ÉQUIPEMENT EN OPTION

Système de commande de la machine

Dig assist 2D/In-field/Steelwrist

Cabine et poste de conduite

Siège à sellerie textile, avec chauffage

Siège à sellerie textile avec chauffage intégré et suspension pneumatique

Vitre de toit ouvrante

Protection contre la chute d'objets FOG (fixe ou montée sur charnières)

Fixée sur la tourelle

Fixée sur la cabine

Grille de toit fixée à la cabine (FOPS)

Caméra de vision latérale

Kit fumeur (cendrier et allume-cigare)

Grillage de sécurité (pare-brise)

Essuie-glace de vitre inférieure de pare-brise avec fonction intermittente

Kit antivandalisme

Clé spécifique

Compresseur

Groupe de travail

Balancier : 2,55 m HD, 3,05 m HD, 3,7 m

Articulation de godet avec anneau de levage intégré

Entretien

Kit d'outillage, entretien quotidien

Kit d'outillage complet

QUELQUES EXEMPLES D'OPTIONS VOLVO

Feux de travail LED



Protection contre la chute d'objets (FOG) avec grille de pare-brise pivotante (*en kit démolition, uniquement)



Caméra de vision latérale



Kit démolition



Ventilateur réversible



Tous nos produits ne sont pas disponibles pour tous les marchés. En raison de notre politique d'amélioration permanente, nous nous réservons le droit de modifier sans préavis la conception et les caractéristiques de nos produits. Les illustrations ne représentent pas forcément la version standard de la machine.

VOLVO

Volvo Construction Equipment

volvoce.com