



Chariots télescopiques ROTATIFS

ROTO 40.16
ROTO 40.18
ROTO 50.21
ROTO 50.26

ROTO 50.30
ROTO 50.35
ROTO 70.24
ROTO 70.28



MERLO



Usine Merlo de 350 000 m² couverts :

- a** Production des composants électriques
- b** Production des composants hydrauliques
- c** Production des châssis
- d** Production des cabines
- e** Production des essieux
- f** Configuration des moteurs
- g** Assemblage des machines

Index

Le Groupe Merlo	3
Gamme Roto	4
Technologies Merlo	
• Sécurité	6
• Performances	8
• Confort	10
• Efficacité	12
Gamme	
• ROTO 16-18	14
• ROTO 21-26	16
• ROTO 24-35	18
Les accessoires	20
Les services Merlo	20
Caractéristiques techniques	21



Merlo : A la pointe de l'innovation dans les engins de travaux publics

Merlo est un important groupe industriel à gestion familiale fondé à Cuneo en 1964 qui conçoit, fabrique et commercialise ses propres produits sous les marques « Merlo » et « Treemme ». L'homme et le territoire sont au centre du projet : le groupe Merlo s'engage à respecter l'environnement et à rendre le travail de l'opérateur et de ceux qui, chaque jour à l'usine, se consacrent passionnément à l'amélioration constante de l'efficacité et des performances de ses produits, plus fonctionnels, sûrs et confortables.

Le portefeuille de produits comprend une gamme complète d'élevateurs télescopiques, à la fois fixes et rotatifs, de bétonnières DBM à chargement automatique, de porte-outils municipaux et forestiers Treemme et de transporteurs sur chenilles à usages multiples Cingo.

Tous les produits de la gamme Merlo se caractérisent par l'innovation, la technologie et la fiabilité, caractéristiques distinctives depuis toujours du groupe, qui ont gagné la confiance du marché.



GAMME ROTO :

La productivité la plus élevée du marché



Une grande innovation naît toujours d'une idée simple, comme celle de la gamme ROTO qui a révolutionné le monde des chariots télescopiques en introduisant le système à tourelle rotative, capable d'évoluer sur 360° sans avoir à repositionner la machine. Depuis son lancement en 1991, ce nouveau concept s'impose de plus en plus sur le plan mondial, faisant du groupe Merlo un leader dans son secteur.

Productivité inégalée

Les modèles ROTO sont conçus pour offrir une ergonomie optimale et une grande facilité d'utilisation. Destinés au marché de la construction, ils se distinguent par un niveau de productivité et de polyvalence inégalé :

- Châssis équipé de stabilisateurs on/off ou multiposition
- Tourelle rotative permettant d'évoluer et de positionner la charge sur 360°
- Bras télescopique jusqu'à 35 mètres de haut
- Tablier Merlo permettant l'utilisation de plus de 40 accessoires différents

La gamme ROTO se décline en plusieurs versions selon le niveau d'équipements souhaité pour s'adapter aux exigences et besoins des utilisateurs :

- Gamme 16-18 m
- Gamme 21-26 m
- Gamme 24-35 m

INTERFACE UTILISATEUR :

Poste de conduite équipé d'un écran d'affichage pour la visualisation de tous les paramètres de fonctionnement. Commandes ergonomiques par joystick (2e joystick en option pour le contrôle de commandes additionnelles et un plus grand confort).

HYDRAULIQUE :

Réduction des temps de cycle grâce au redimensionnement du système hydraulique. Pompe hydraulique à cylindrée variable (Load Sensing) et distributeur Flow Sharing offrant une efficacité optimale, des performances élevées et une excellente fluidité des mouvements.

SUSPENSIONS :

Unique fabricant à proposer des suspensions hydropneumatiques actives sur les essieux. Elles garantissent une sécurité maximale et le meilleur confort de conduite du marché. Cette solution élimine le roulis dans les virages pour une plus grande stabilité.

MOTEUR ET TRANSMISSION :

Transmission hydrostatique à quatre roues motrices permanentes, moteurs de 75 à 170 ch et vitesse maximale jusqu'à 40 km/h. Disposition latérale et longitudinale exclusive du moteur.

BRAS TÉLESCOPIQUE :

Hauteurs de 16 à 35 mètres avec des capacités de 4 000 à 7 000 kg. Conception exclusive garantissant légèreté, précision et résistance. Tablier porte-outils équipé du verrouillage hydraulique Tac-Lock, actionnable depuis la cabine.

CABINE :

Certifiée FOPS Niveau II et ROPS. Elle est conçue pour favoriser l'ergonomie et protéger l'utilisateur. Merlo s'avère être la seule entreprise du marché à proposer une cabine inclinable jusqu'à 20° et une visibilité de la charge en toutes circonstances.





PROTECTION FOPS



Une structure métallique, placée sur le toit en verre, permet d'obtenir l'une des certifications les plus strictes en matière de protection : la FOPS de niveau II. Cette reconnaissance constitue une garantie en termes de :

- Parfaite habitabilité en cabine
- Excellente visibilité de la charge
- Protection de l'opérateur

SÉCURITÉ

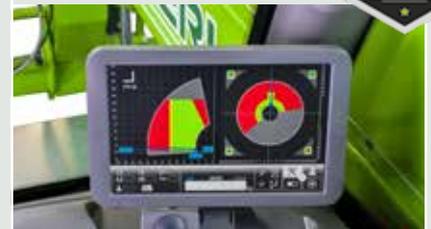


La cabine exclusive Merlo est conforme aux réglementations ISO 3449 FOPS Niveau II et ISO 3471 ROPS et garantit le plus haut niveau de sécurité de la catégorie.

Le système breveté ASCS (Adaptive Stability Control System) de Merlo permet de reconnaître l'équipement utilisé et de contrôler la charge déplacée afin de maximiser la vitesse des mouvements hydrauliques en préservant l'intégrité de l'opérateur. L'ASCS mesure, en temps réel et simultanément, tous les paramètres de fonctionnement. Il est ainsi capable d'identifier les zones de travail à risque et de ralentir puis bloquer certains mouvements pour maintenir l'opérateur en sécurité.

La sécurité de la machine est renforcée par une gestion automatique du frein de stationnement qui, en cas d'arrêt du moteur, freine l'engin afin d'éviter les mouvements involontaires.

ASCS



Le système ASCS permet à l'opérateur de paramétrer les vitesses des mouvements et de gérer les limites géométriques dans lesquelles il peut travailler avec le bras en toute sécurité. Jusqu'à 6 configurations différentes sont également disponibles.

BRAS MERLO



Flèche composée d'une double section en « C » en acier à haute résistance avec des soudures réalisées le long de l'axe neutre de flexion. Les flexibles hydrauliques et le câblage électrique, placés à l'intérieur de la flèche avec un mécanisme « à cartouche », garantissent une protection contre tout impact et une facilité d'extraction en cas de maintenance. Les patins de glissement en forme de « L » sont fabriqués en matériau composite pour maximiser l'efficacité et réduire l'impact et l'usure des surfaces de glissement. La solution de la flèche Merlo est en mesure d'offrir :

- Haute précision avec gestion millimétrique des mouvements
- Absence de flexion de la structure
- Protection des composants et des flexibles hydrauliques contre les impacts



NACELLE AÉRIENNE

Les ROTO sont équipés, de série, d'une prédisposition pour l'utilisation de nacelles aériennes. Cette solution augmente la sécurité active et passive, lors des travaux en hauteur et assure une grande polyvalence de la machine.

AUTO-STABILISATION

Grâce au dispositif d'auto-stabilisation, de série sur tous les ROTO, il suffit à l'opérateur d'appuyer sur un bouton pour lancer la procédure de stabilisation automatique et de correction d'inclinaison du châssis de la machine.

Cette solution :

- Réduit le temps de mise en service
- Renforce la sécurité opérationnelle
- Simplifie l'utilisation de la machine



CHÂSSIS

Le châssis est caractérisé par de petites dimensions, par rapport aux normes du marché, afin de minimiser les encombrements de la machine et est équipé, à l'extérieur, de la courroie en acier exclusive. Conçu pour maximiser la résistance structurelle et assurer une excellente résistance à la torsion, dans la partie inférieure, le bas de caisse est complètement protégé par des tôles d'acier, afin de protéger tous les composants des chocs éventuels lors des transferts tout terrain.





PERFORMANCES

La transmission hydrostatique de dernière génération, associée aux quatre roues motrices permanentes, assure :

- Excellente capacité de freinage au relâchement de l'accélérateur
- Puissance et couple élevés aux roues
- Facilité d'utilisation inégalée.

Les moteurs dédiés à ces modèles disposent de puissances allant de 75 à 170 ch et sont installés, selon le concept d'origine de Merlo, dans une position longitudinale sur le côté droit du châssis pour assurer une accessibilité maximale aux composants en cas de maintenance.

La transmission hydrostatique assure des performances élevées, une précision millimétrique et une excellente capacité de freinage, en augmentant l'effet « frein moteur ».

SUSPENSIONS ET MISE À NIVEAU

Les suspensions actives exclusives à commande électronique empêchent le tangage et amortissent les aspérités du sol, garantissant un confort et une vitesse de 40km/h (unique sur le marché). Sur le chantier, les suspensions permettent des modes de gestion supplémentaires :

- Blocage des ponts pour une stabilité maximale
- Correction de mise à niveau pour ajuster les inclinaisons transversales et longitudinales, assurant des performances optimales
- Modification de l'angle d'attaque et de sortie pour une maniabilité maximale



ESSIEUX

Les essieux, développés et fabriqués par le groupe Merlo, sont conçus de manière à renforcer les caractéristiques propres de chaque modèle et sont équipés de freins à disques secs pour maximiser la capacité de freinage et minimiser la consommation de la machine.



SYSTÈME HYDRAULIQUE

Solution unique composée de deux circuits distincts ; un pour l'hydraulique, un pour l'hydrostatique. Le circuit hydraulique offre deux configurations possibles :

- Pompe Load Sensing et distributeur Flow Sharing assurant jusqu'à trois mouvements simultanés, il délivre un débit d'huile pouvant atteindre 120 l/min.
- Double pompe Load Sensing et distributeur Flow Sharing assurant jusqu'à quatre mouvements simultanés pour encore plus de performance. Le débit atteint 260 l/min.

Les machines sont équipées de série du pompage continu, permettant d'accroître la polyvalence et les performances.



CVTRONIC



La transmission intelligente à variation continue Merlo CVTronic combine les avantages des transmissions hydrostatiques avec la performance et l'efficacité d'une transmission CVT. Par rapport à une transmission hydrostatique classique, le CVTronic assure :

- Augmentation du couple de 12 %
- Consommation réduite grâce à une excellente efficacité
- Facilité d'utilisation grâce à la suppression du passage des vitesses.





CONFORT

Le confort acoustique comme thermique a été soigné dans les moindres détails grâce à un travail intense de recherche sur l'utilisation de matériaux innovants et de nouvelles solutions techniques. Le niveau de bruit maximum à l'intérieur de la cabine, selon la norme UNI 12053, atteint une valeur record de 69dB(A). De plus, la cabine pressurisée selon la norme ISO 10263 3* empêche la poussière de pénétrer dans l'habitacle.

Confortable et pratique, la cabine Merlo offre également d'autres avantages :

- niveau d'habitabilité élevé grâce à la largeur de 1 010 mm de la cabine
- Grande surface vitrée de 4,3m²
- Silent-blocs anti-vibrations pour réduire les vibrations et le bruit

Enfin, le siège à suspension pneumatique avec dossier rehaussé augmente encore le confort d'utilisation.

NOTES :

* niveau de pressurisation non approuvé pour l'utilisation de pesticides, le travail dans des environnements dangereux, le traitement à l'amiante, etc.

CABINE



La nouvelle conception assure confort et facilité d'utilisation à l'opérateur. Les informations et les commandes des différents systèmes et dispositifs sont ainsi regroupées pour une meilleure ergonomie. L'inverseur au volant voit également ses commandes dupliquées sur le joystick.

- 1 Moniteur ASCS
- 2 Accoudoir intégrant les principales commandes
- 3 Volant et commandes de transmission
- 4 Tableau de bord
- 5 Pédalier
- 6 Compartiment de rangement et réglage de la climatisation

CLIMATISATION

Développée selon les normes automobiles, les temps de chauffage et de refroidissement de l'habitacle sont réduits de moitié. La buse d'aspiration est placée sur la porte latérale, à l'écart des émissions potentielles de poussière et d'impureté. À l'intérieur se trouvent 8 buses, dont trois dédiées au dégivrage du pare-brise.



ENTRÉE CABINE

L'entrée dans la cabine se fait de manière directe et simple ; la porte peut être ouverte à 180° et la partie supérieure de la vitre peut être verrouillée, à l'ouverture, pour faciliter l'échange d'air et le contact direct avec les personnes travaillant à l'extérieur.



ACCOUDOIR INTELLIGENT

UNIQUE ON THE MARKET



Les principales commandes sont regroupées sur l'accoudoir pour une meilleure ergonomie et une facilité d'utilisation :

- Contrôle des stabilisateurs
- Commandes hydrauliques auxiliaires
- Réglage de la suspensions
- Gestion de la transmission, de la direction et du freinage

Un deuxième joystick sur l'accoudoir de gauche est également disponible pour le contrôle des commandes additionnelles.



CABINE INCLINABLE

UNIQUE ON THE MARKET

Le système exclusif d'inclinaison de la cabine Merlo assure un haut niveau de confort, d'ergonomie et de sécurité. L'activation du bouton dédié permet à l'opérateur de basculer la cabine verticalement jusqu'à 20°.



ACCESSIBILITÉ

Le châssis offre une surface plate complètement praticable et intègre une échelle permettant de monter et descendre facilement de l'engin en toutes circonstances.





EFFICACITÉ

Modèles les plus compacts et légers du segment, les chariots télescopiques ROTO disposent d'une excellente maniabilité grâce aux 4 roues directrices et aux 3 modes de conduite.

- Compacité permettant d'évoluer dans des espaces plus restreints
- Légèreté réduisant la consommation de carburant et l'impact au sol
- Temps de manoeuvre réduit et productivité accrue

Tous les modèles sont équipés d'une prise hydraulique double-effet et d'une prise électrique à l'extrémité du bras pour connecter les outils à la machine.



VISIBILITÉ

Le positionnement de la flèche, la conception du capot et la grande surface vitrée dotent la gamme ROTO de la meilleure visibilité du marché et garantissent des déplacements rapides, sûrs et précis.

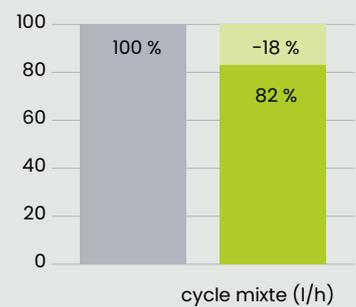


EPD

Le nouveau système EPD (Eco Power Drive) contrôle et ajuste automatiquement le régime moteur en fonction des conditions de fonctionnement, et permet une réduction de la consommation de carburant jusqu'à 18 %.

Couplé à la commande proportionnelle du joystick, l'EPD contrôle avec précision le régime moteur (plus l'inclinaison du joystick est forte, plus le régime moteur est élevé) et optimise la manutention de matériaux.

CONSOMMATION RÉDUITE Technologie Merlo EPD



■ technologie traditionnelle
■ EPD



TROIS MODE DIRECTIONNELLES

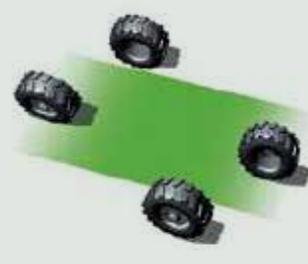
La solution adoptée sur les essieux assure un angle de braquage maximal pour effectuer des manœuvres dans des espaces restreints.



braquage sur roues avant



braquage corrigé



braquage en crabe

TAC-LOCK

Le système Tac-lock est un dispositif de verrouillage des accessoires pouvant être actionné hydrauliquement depuis la cabine. Cette solution garantit rapidité et simplicité lors des changements d'outils.



COUPE BATTERIE



Pour augmenter l'efficacité et la durée de vie des batteries, les chariots télescopiques de cette gamme sont équipés, de série, d'un disjoncteur électrique et automatique de batterie. Le retrait de la clé du contact démarre le processus de déconnexion du circuit électrique de la machine. Lorsque le circuit est déconnecté, il suffit d'insérer de nouveau les clés dans le panneau de contrôle pour réactiver les batteries.

MOUVEMENTS MACHINE

Afin de réduire le temps de mise en service de la machine et de faciliter son utilisation sur le chantier, il est possible de déplacer la machine en conservant l'orientation de la tourelle et lorsque les extensions des stabilisateurs sont partiellement ou complètement sorties. Dans ce cas, la vitesse maximale est limitée à 5 km/h pour assurer une sécurité totale.



STABILISATEURS



Les modèles proposant des hauteurs de levage supérieures à 20 mètres, sont équipés de stabilisateurs réglables sur une multitude de positions afin d'adapter le plan de stabilité à la zone de travail.



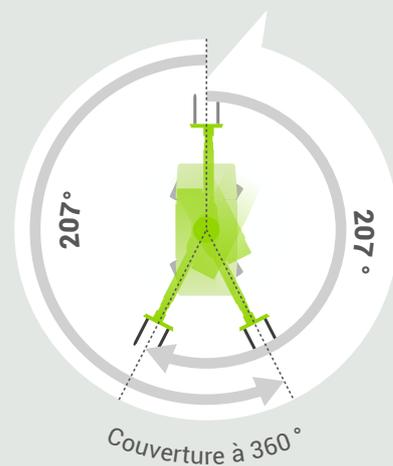
ROTO 16-18

Les versions ROTO d'une hauteur de levage de 16 ou 18m constituent les modèles les plus simples et économiques des chariots télescopiques à tourelle rotative.

Les principales caractéristiques de ces modèles sont les suivantes :

- Modèles les plus compacts dans la gamme des Rotatifs
- Tourelle pouvant tourner jusqu'à 415°, soit un peu plus de 207° pour chaque sens de rotation
- Stabilisateurs rabattables (mise en service rapide et facile)

La capacité de charge maximale est de 4 000 kg, tandis que les hauteurs de levage maximales varient entre 16 et 18 mètres selon le modèle.

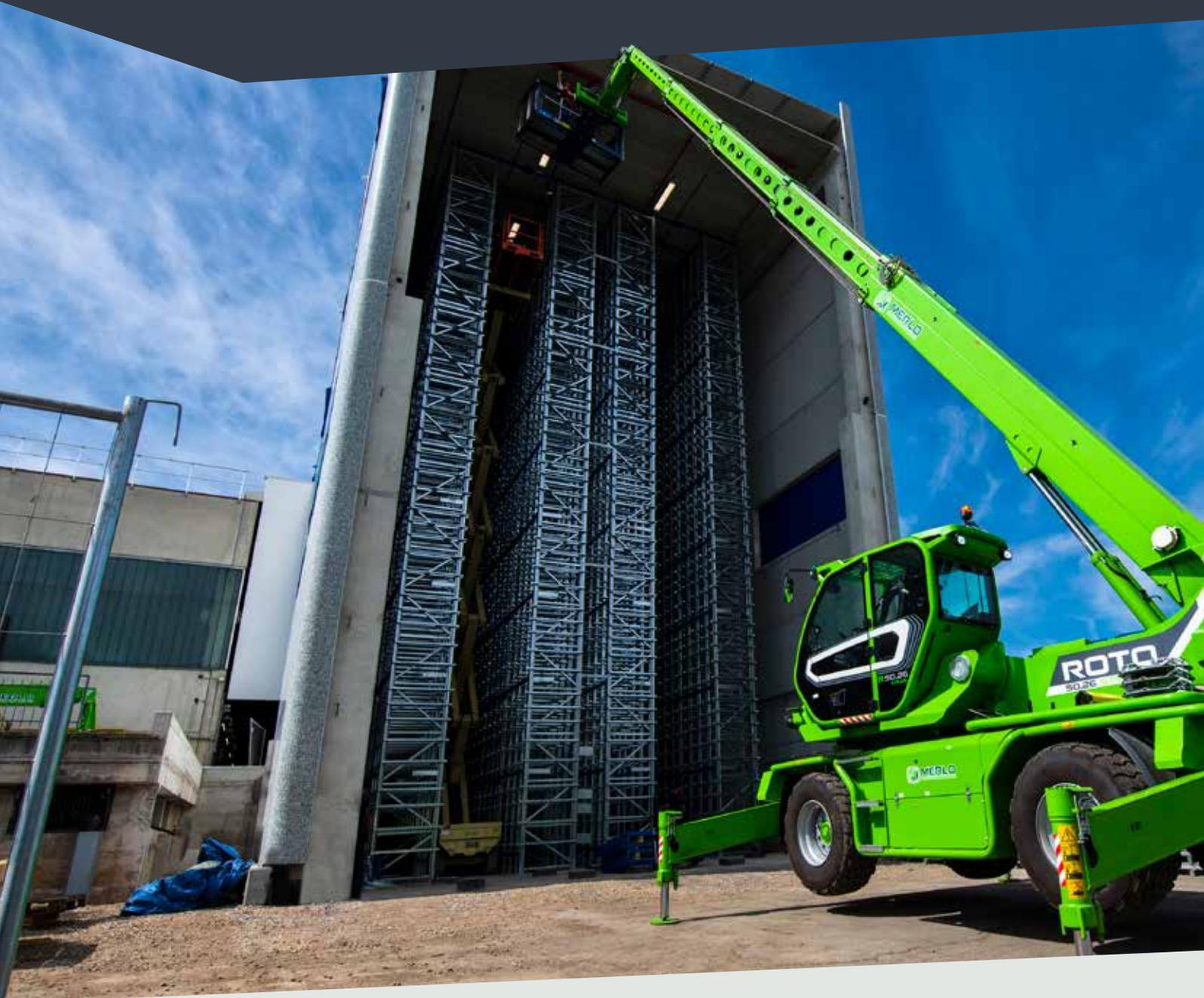


• Version **ENTRY**

Les modèles ROTO40.16 et ROTO40.18 sont conçus pour fonctionner sur tout type de chantier. Simples d'utilisation, fiables et robustes, ces engins répondent parfaitement aux besoins des sociétés de location et des grandes entreprises de construction. Equipés d'un moteur d'une puissance de 55kW/75ch, ces modèles peuvent atteindre une vitesse maximale de 25km/h et représentent le compromis idéal entre coûts d'exploitation et performances avec tout le confort et la sécurité d'un produit Merlo.

• Version **S**

Les modèles ROTO40.16S et ROTO40.18S sont équipés de suspensions hydropneumatiques actives exclusives et d'un moteur d'une puissance de 90kW/122ch permettant d'atteindre une vitesse maximale de 40km/h. Ils offrent des performances supérieures à la gamme ENTRY et permettent de réduire les temps de transfert sans pour autant compromettre la consommation.



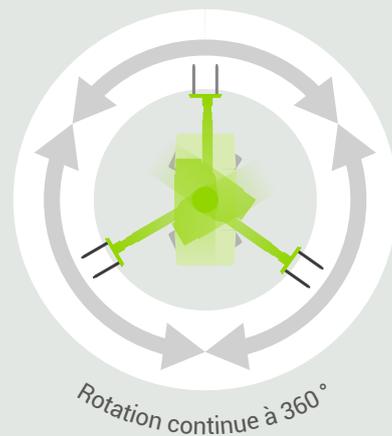
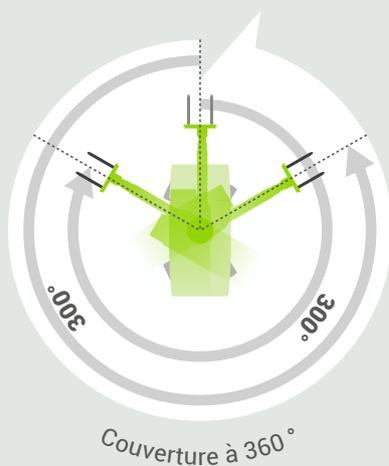
ROTO 21-26

Les modèles 50.21 et 50.26 sont disponibles en 3 versions distinctes : ENTRY, S et SPLUS et représentent les modèles les plus vendus dans le monde des chariots télescopiques à tourelle rotative.

Les principales caractéristiques de ces modèles sont les suivantes :

- Excellent équilibre entre dimensions et performance
- Tourelle pouvant tourner de 600° ou à rotation continue, toujours située dans l'encombrement des stabilisateurs
- Stabilisateurs multi-positions actionnables dans n'importe quelle position de la rétractation totale (dans le gabarit) à l'extension totale des stabilisateurs.

La capacité de charge maximale est de 5 000 kg, tandis que les hauteurs de levage maximales varient entre 21 et 26 mètres selon le modèle.



• Version **ENTRY**

Les modèles ROTO50.21 et ROTO50.26 sont conçus pour fonctionner sur tout type de chantier. Simples d'utilisation, fiables et robustes, ces engins répondent parfaitement aux besoins des sociétés de location et des grandes entreprises de construction. Equipés d'un moteur d'une puissance de 55kW/75ch, ces modèles peuvent atteindre une vitesse maximale de 25km/h et représentent le compromis idéal entre coûts d'exploitation et performances avec tout le confort et la sécurité d'un produit Merlo. Ils disposent d'une tourelle pouvant tourner jusqu'à 600°.

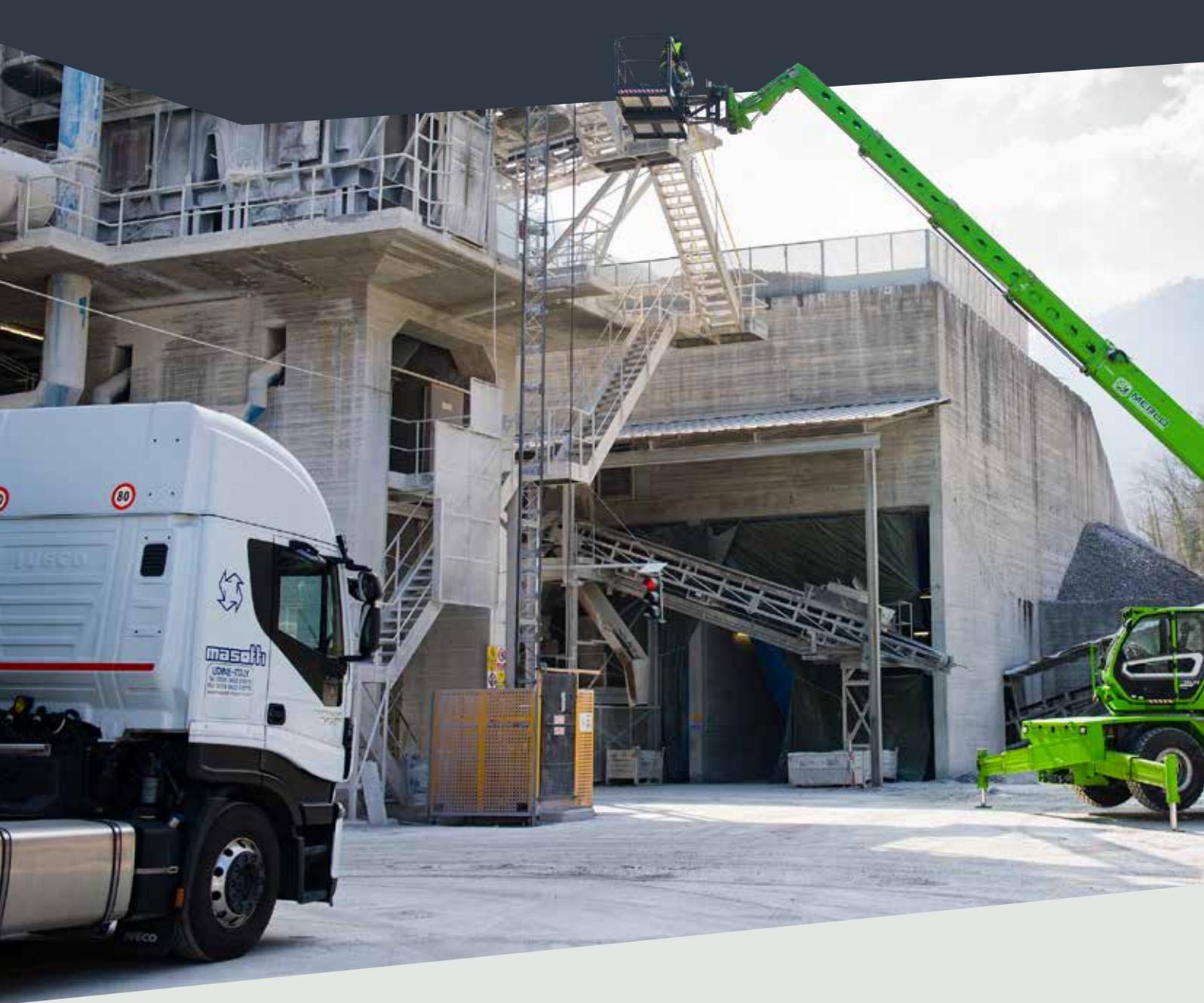
• Version **S**

Les modèles ROTO50.21S et ROTO50.26S sont équipés de suspensions hydropneumatiques actives exclusives et d'un moteur d'une puissance de 125kW/170ch permettant d'atteindre une vitesse maximale de 40km/h. Ils offrent des performances supérieures à la gamme ENTRY et permettent de réduire les temps de transfert sans pour autant compromettre la consommation. Ils disposent d'une tourelle à rotation continue.

• Version **S-PLUS**

Les modèles ROTO50.21SPLUS et ROTO 50.26SPLUS ont été développés pour offrir aux opérateurs les plus exigeants la meilleure technologie en termes d'efficacité, de performances et de polyvalence d'utilisation. Cette gamme intègre le potentiel de la gamme S avec des contenus uniques et exclusifs tels que :

- Système hydraulique avec double pompe à cylindrée variable Load Sensing
- Grande cabine équipée du système d'inclinaison verticale breveté de Merlo
- Système de sécurité amélioré avec des capteurs supplémentaires pour la détection de l'angle de rotation du tablier et de la position précise de chaque stabilisateur, afin d'assurer les meilleures performances possibles.

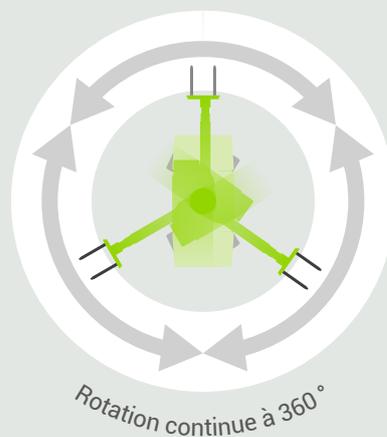


ROTO 24-35

Les modèles 24-35 offrent le plus haut niveau de performance de la gamme ROTO. Disponibles uniquement en version SPLUS, ils sont dotés des principales caractéristiques suivantes :

- Performances maximales disponibles dans la gamme des Rotatifs
- Tourelle à rotation continue
- Stabilisateurs multi-positions actionnables dans n'importe quelle position de la rétractation totale (dans le gabarit) à l'extension totale des stabilisateurs.

La capacité de charge maximale est de 7 000 kg, tandis que les hauteurs de levage maximales atteignent jusqu'à 35 mètres selon le modèle.



Version **S-PLUS**

Les modèles de la gamme S-PLUS ont été développés pour offrir aux opérateurs les plus exigeants la meilleure technologie en termes d'efficacité, de performances et de polyvalence d'utilisation. Cette gamme intègre technologies uniques et exclusives, telles que :

- Système hydraulique avec double pompe à cylindrée variable « Load Sensing »
- Grande cabine équipée du système d'inclinaison verticale breveté de Merlo
- Système de sécurité amélioré avec des capteurs supplémentaires pour la détection de l'angle de rotation du tablier et de la position précise de chaque stabilisateur, afin d'assurer les meilleures performances possibles.

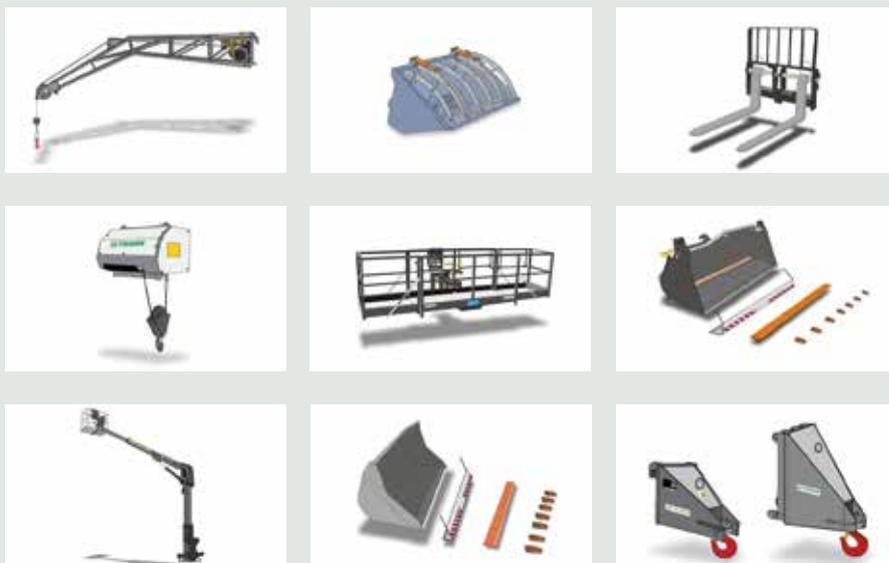
Gamme à hautes performances

La répartition parfaite des masses, le design optimal du bras télescopique et des mécanismes d'extension, combinés à l'étude du nouveau système de stabilisation et aux multiples technologies appliquées, ont permis d'augmenter sensiblement les performances et de produire des machines d'une hauteur de levage de 35 mètres ou de 7 tonnes. De plus, grâce à la radiocommande sans fil (disponible pour toute la gamme), il est possible de contrôler à distance tous les mouvements opérationnels nécessaires à l'exécution des travaux.

ÉQUIPEMENTS

Les équipements, développés et fabriqués dans les usines du groupe Merlo, sont les véritables outils opérationnels des chariots télescopiques Merlo. Ils sont conçus pour améliorer les performances et accroître la polyvalence des machines dans les différentes situations de fonctionnement.

Le système breveté de reconnaissance des équipements et le verrouillage hydraulique Tack-Lock permettent de changer rapidement d'outil et de configurer automatiquement ses caractéristiques pour une efficacité et une sécurité maximale.



SERVICE ET PIÈCES DE RECHANGE

Tout acquéreur d'une machine Merlo choisit un produit intégrant des technologies innovantes et répondant aux normes de qualité et de fiabilité les plus strictes. Chaque client peut compter sur des services d'assistance et de maintenance de premier ordre, grâce au réseau de proximité Merlo Service, et sur la disponibilité de pièces d'origine, soumises à des contrôles qualités continus et rigoureux.

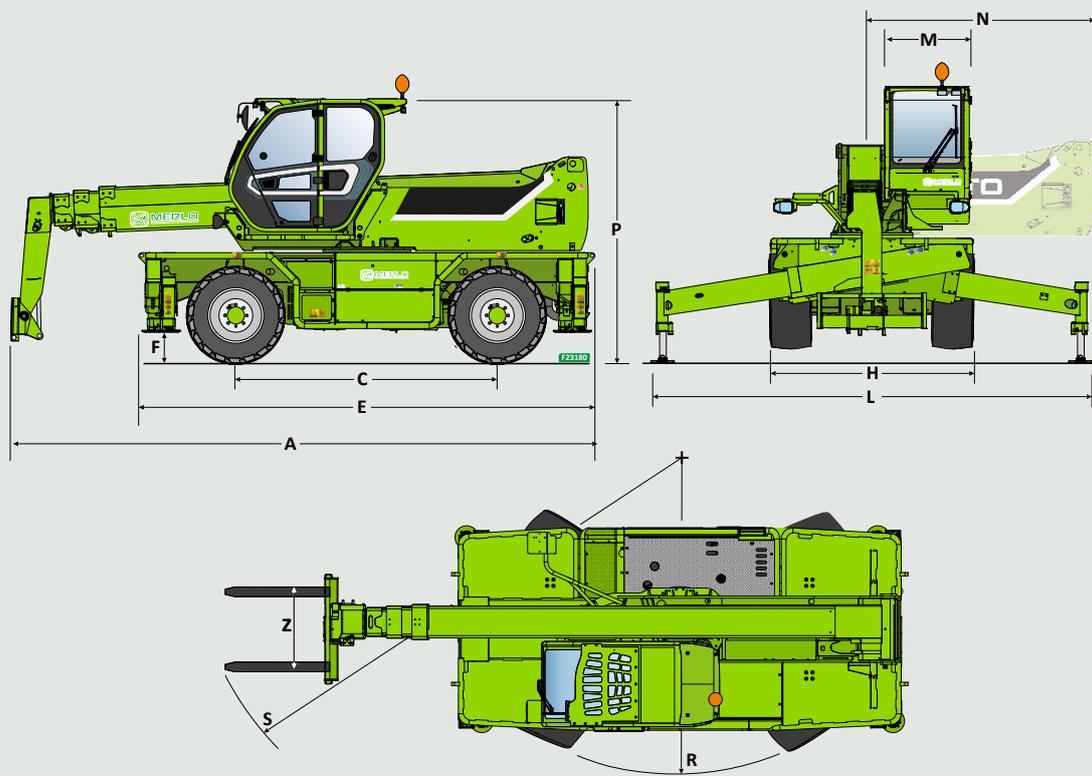
La maintenance régulière, associée à l'utilisation de pièces de rechange d'origine, permet à votre chariot télescopique de conserver son niveau de performance.



MERLOMOBILITY

La gamme des chariots télescopiques Merlo offre la possibilité de bénéficier d'une technologie exclusive les rendant encore plus intelligents et connectés. Le système de connectivité MerloMobility 4.0 permet d'exploiter les données collectées par les équipements télématiques intégrés sur les machines. Au travers d'un portail dédié, il est ainsi possible d'analyser, de gérer une multitude de données afin par exemple d'optimiser la gestion flotte de matériels, de localiser les machines ou de contrôler en temps réel différents paramètres. Le système MerloMobility est également disponible en option pour tous les autres modèles Merlo.

Caractéristiques techniques



Dimensions		A	C	E	F	H	L	M	P	R	S	N	
ROTO 16-18	ROTO 40.16	mm	6280	2860	4750	290	2240	3750	1010	2980	4000	5930	2300
	ROTO 40.16S	mm	6280	2860	4750	290	2240	3750	1010	2980	4000	5930	2300
	ROTO 40.18	mm	6030	2860	4750	290	2240	3750	1010	2980	4000	5750	2300
	ROTO 40.18S	mm	6030	2860	4750	290	2240	3750	1010	2980	4000	5750	2300
ROTO 21-26	ROTO 50.21	mm	6830	3070	5370	370	2430	5010	1010	3120	3850	6100	2600
	ROTO 50.21S	mm	6830	3070	5370	370	2430	5010	1010	3120	3850	6100	2600
	ROTO 50.21SPLUS	mm	6830	3070	5370	370	2430	5010	1010	3120	3850	6100	2600
	ROTO 50.26	mm	7150	3070	5370	370	2430	5010	1010	3120	3850	6310	2600
	ROTO 50.26 S	mm	7150	3070	5370	370	2430	5010	1010	3120	3850	6310	2600
	ROTO 50.26SPLUS	mm	7150	3070	5370	370	2430	5010	1010	3120	3850	6310	2600
	ROTO 50.30SPLUS	mm	7790	3200	5620	290	2490	5260	1010	3160	4500	6770	3170
	ROTO 70.24SPLUS	mm	7545	3200	5620	290	2490	5260	1010	3160	4500	6770	3170
ROTO 24-35	ROTO 50.35PLUS	mm	8590	3780	6910	315	2540	6320	995	3325	4840	7130	3690
	ROTO 70.2PLUS	mm	8310	3780	6910	315	2540	6320	995	3325	4840	6920	3690

	ROTO 16-18				ROTO 21-26					
Modèle	ROTO40.16	ROTO40.16S	ROTO40.18	ROTO40.18S	ROTO50.21	ROTO50.21S	ROTO50.21 SPLUS	ROTO50.26	ROTO50.26S	ROTO50.26 SPLUS
Performances										
Masse totale à vide (kg)	12900	13000	13500	13600	15800	15800	16500	16600	16600	17300
Capacité maximale (kg)	4000	4000	4000	4000	4950	4950	4950	4950	4950	4950
Hauteur de levage (m)	15,8	15,8	17,7	17,7	21	21	21	25,9	25,9	25,9
Portée maximale (m)	13,2	13,2	15	15	17,9	17,9	17,9	22,9	22,9	22,9
Mise à niveau du châssis (%)	-	+/-12, +/-4	-	+/-12, +/-4	-	+/-12, +/-4	+/-12, +/-4	-	+/-12, +/-4	+/-12, +/-4
Powertrain										
Moteur	FPT F34	FPT F36	FPT F34	FPT F36	FPT F34	FPT NEF45	FPT NEF45	FPT F34	FPT NEF45	FPT NEF45
Puissance moteur (kW/HP)	55,4/75	90/122	55,4/75	90/122	55,4/75	125/170	125/170	55,4/75	125/170	125/170
Technologie anti-pollution	Stage V, DOC+DPF	Stage V, SCR+DOC+DPF	Stage V, DOC+DPF	Stage V, SCR+DOC+DPF	Stage V, DOC+DPF	Stage V, SCR+DOC+DPF	Stage V, SCR+DOC+DPF	Stage V, DOC+DPF	Stage V, SCR+DOC+DPF	Stage V, SCR+DOC+DPF
Vitesse maximale (km/h)	25	40	25	40	25	40	40	25	40	40
Réservoir de carburant (l)	140	140	140	140	150	150	150	150	150	150
Réservoir d'adblue (l)	-	18	-	18	-	43	43	-	43	43
Transmission hydrostatique	OUI - 2V									
EPD	STANDARD									
Hydraulique										
Pompe hydraulique	LS + FS	2 - LS + FS	LS + FS	LS + FS	2 - LS + FS					
Débit / pression (l/min - bar)	103,5 - 250	103,5 - 250	103,5 - 250	103,5 - 250	103,5 - 250	138 - 250	138+100 - 250/230	103,5 - 250	138 - 250	138+100 - 250/230
Réservoir d'huile hydraulique (l)	162	162	162	162	120	120	120	120	120	120
Cabine										
Préparation cabine	PREMIUM									
ASCS	Complet									
Cabine FOPS/ROPS	OUI									
Commandes cabine	Joystick électronique									
Cabine inclinable	-	-	-	-	NON	NON	OUI	NON	NON	OUI
Inverseur	Double inversion									
Configuration										
Suspensions hydropneumatiques du pont EAS	NON	OUI	NON	OUI	NON	OUI	OUI	NON	OUI	OUI
Tac-lock	OUI									
Prédisposition Nacelle	OUI									
Quatre roues motrices	OUI									
4 roues directrices, trois types de braquage	OUI									
Pneus standard	400/70-20	400/70-20	400/70-20	400/70-20	18-22,5	18-22,5	18-22,5	18-22,5	18-22,5	18-22,5
Stabilisateurs	On/Off	On/Off	On/Off	On/Off	Multiposition	Multiposition	Multiposition	Multiposition	Multiposition	Multiposition
Rotation de la tourelle	415°	415°	415°	415°	600°	Continue	Continue	600°	Continue	Continue

ROTO 24-35

ROTO50.30 SPLUS	ROTO70.24 SPLUS	ROTO50.35 SPLUS CVTRONIC	ROTO70.28 SPLUS CVTRONIC
--------------------	--------------------	--------------------------------	--------------------------------

20500	20200	23350	22750
4950	7000	4950	7000
29,2	24,2	34	28
25,4	20,5	27	23,2
+/-12, +/-4	+/-12, +/-4	+/-12, +/-4	+/-12, +/-4

FPT NEF45	FPT NEF45	FPT NEF45	FPT NEF45
-----------	-----------	-----------	-----------

125/170	125/170	125/170	125/170
---------	---------	---------	---------

Stage V, SCR+DOC+DPF	Stage V, SCR+DOC+DPF	Stage V, SCR+DOC+DPF	Stage V, SCR+DOC+DPF
-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------

40	40	40	40
----	----	----	----

150	150	150	150
-----	-----	-----	-----

43	43	43	43
----	----	----	----

OUI - 2V	OUI - 2V	CVTronic	CVTronic
----------	----------	----------	----------

STANDARD	STANDARD	STANDARD	STANDARD
----------	----------	----------	----------

2 - LS + FS			
-------------	-------------	-------------	-------------

138+100 - 250/230	138+100 - 250/230	158+100 - 260	158+100 - 260
----------------------	----------------------	------------------	------------------

120	120	220	220
-----	-----	-----	-----

PREMIUM	PREMIUM	PREMIUM	PREMIUM
---------	---------	---------	---------

Complet	Complet	Complet	Complet
---------	---------	---------	---------

OUI	OUI	OUI	OUI
-----	-----	-----	-----

Joystick électronique	Joystick électronique	Joystick électronique	Joystick électronique
--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------

OUI	OUI	OUI	OUI
-----	-----	-----	-----

Double inversion	Double inversion	Double inversion	Double inversion
---------------------	---------------------	---------------------	---------------------

OUI	OUI	OUI	OUI
-----	-----	-----	-----

OUI	OUI	OUI	OUI
-----	-----	-----	-----

OUI	OUI	OUI	OUI
-----	-----	-----	-----

OUI	OUI	OUI	OUI
-----	-----	-----	-----

OUI	OUI	OUI	OUI
-----	-----	-----	-----

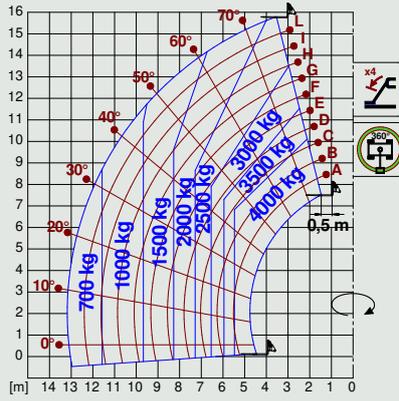
OUI	OUI	OUI	OUI
-----	-----	-----	-----

445/65 - 22,5	445/65 - R22.5	445/80 R 25	445/80 R 25
------------------	-------------------	-------------	-------------

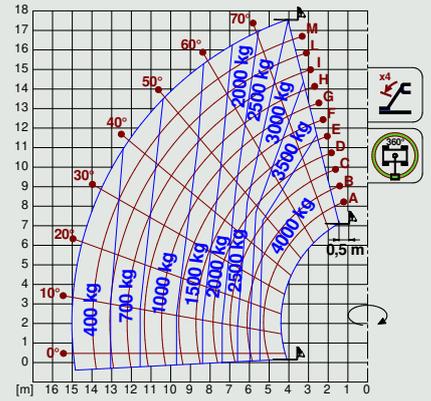
Multiposition	Multiposition	Multiposition	Multiposition
---------------	---------------	---------------	---------------

Continue	Continue	Continue	Continue
----------	----------	----------	----------

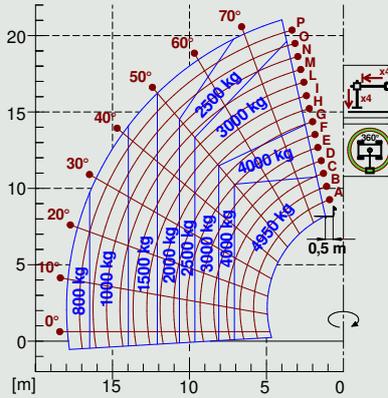
ROTO 40.16



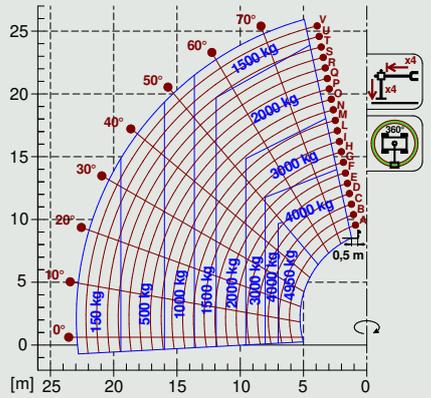
ROTO 40.18



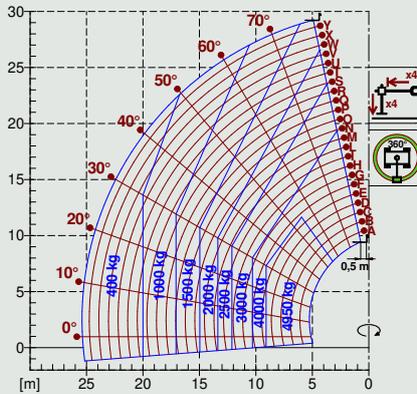
ROTO 50.21



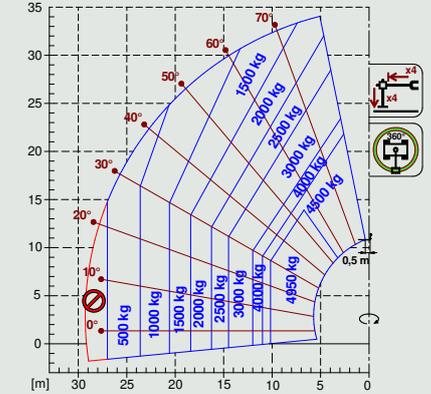
ROTO 50.26



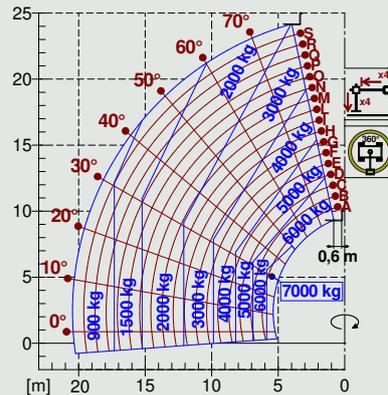
ROTO 50.30



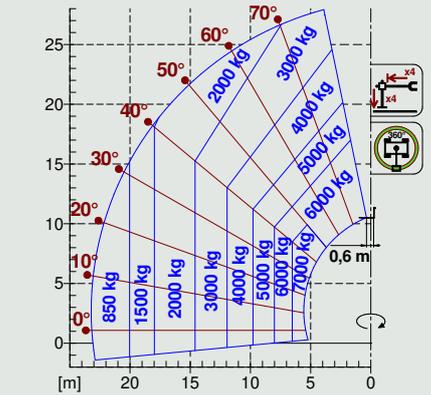
ROTO 50.35



ROTO 70.24



ROTO 70.28





MERLO S.P.A.

Via Nazionale, 9 - 12010 S. Defendente di Cervasca - Cuneo - Italie

Tél. +39 0171 614111 - Fax +39 0171 684101

www.merlo.com - info@merlo.com

Votre concessionnaire Merlo

Les données, caractéristiques et illustrations contenues dans le présent document sont indicatives et non contractuelles. Merlo Spa poursuit une politique de recherche et de développement continue. Par conséquent, nos produits peuvent présenter des caractéristiques différentes de celles décrites ou peuvent être modifiés sans préavis. Les produits illustrés peuvent inclure des équipements en option.