ALIMENTATEUR MOBILE DYNAPAC

Dynapac MF2500CS / MF2500CS SwingApp
Dynapac MF2500CM / MF2500CL

DYNAPAC
FAYAT GROUP

dynapac.com

Capacité d'alimentation théorique maxi
4 000 t/h
Largeur de transport
2.55 m
Temps de montage/démontage du Swingapp
45 min

COMPACT PUISSANT POLYVALENT

Le cœur du Dynapac MF2500 repose sur son système de convoyeur de hautes performances. Avec une capacité d'alimentation de 4000 t/h, il peut transporter 30 tonnes de gravier, sable ou enrobé en seulement 35 secondes. La bande transporteuse durable est montée directement sur des barrettes métalliques. Le seul alimentateur de 2,55 m dans sa catégorie ; il associe un coût de transport faible et une capacité d'alimentation impressionnante.
Le convoyeur orientable SwingApp (option) procure au MF2500CS une incroyable flexibilité et polyvalence.

Gamme des alimentateurs Dynapac

MF2500CS

MF2500CS SwingApp

MF2500CM

MF2500CL

	MF2500CS	MF2500CS avec Swingapp	MF2500CM	MF2500CL
Puissance du moteur à 2200 tr/mn (Phase IIIA/IV)	164/168 kW	164/168 kW	164/168 kW	194 kW
Capacité d'alimentation, théorique	4 000 t/h	2 000 t/h	4 000 t/h	4 000 t/h
Largeur de transport	2.55 m	2.55 m	2.55 m	2.55 m

DES ROUTES MEILLEURES VITE ET FACILEMENT

PLATE-FORME RÉGLABLE EN HAUTEUR POUR UNE EXCELLENTE VISIBILITÉ

UN GRAND TUNNEL POUR LE TRANSFERT DE MATÉRIAU

POSE RÉGULIÈRE

Pour obtenir la meilleure qualité de pose qui soit, une vitesse constante est obligatoire. L'alimentateur Dynapac MF2500 et le réservoir de la trémie garantissent une alimentation ininterrompue du finisseur et assurent une pose régulière et continue.

Les grandes ailes et le tunnel de la trémie sont associés à un système de convoyeur spécialement conçu pour fournir le matériau en vrac. Les ailes repliables et les volets avant permettent de vider rapidement la trémie dont les coins chanfreinés empêchent l'accumulation de matériau froid.

L'alimentateur à chenilles est équipé de rouleaux anti-chocs pour accoster le camion. La nouvelle fonctionnalité TruckAssist simplifie la communication entre les conducteurs des deux engins. L'opérateur peut faire pivoter le siège en dehors de la machine et régler le tableau de bord à la position la plus confortable, ce qui lui assure une excellente visibilité du bord du camion, de la trémie d'alimentation et du finisseur. Grâce aux modes automatiques, toutes les principales opérations d'alimentation peuvent être effectuées en souplesse et sans problème.

TECHNOLOGIES DES SYSTÈMES DE CONVOYEUR

Les alimentateurs Dynapac sont surtout connus pour leur système de convoyage puissant et durable. Doté d'une bande transporteuse de 1200 mm de large en caoutchouc hautement résistant, le convoyeur a été conçu pour un écoulement optimal et une ségrégation minimale. Il est extrêmement robuste grâce à ses chaînes à rouleaux et ses raidisseurs dont les supports en alliage d'acier spécial assurent les performances optimales du système. La consommation de carburant s'en trouve considérablement réduite.

MÉLANGE HOMOGÈNE

Le matériau transporté sur la bande reste chaud en raison de la largeur et de la vitesse du convoyeur. Des couvercles minimisent la perte de chaleur.
Les alimentateurs sont équipés d'une trémie avec des ailes repliables et des volets avant. Les coins chanfreinés de la trémie empêchent que de l'asphalte froid reste dans la trémie.
Le nouveau système à trois volets permet un transfert encore plus rapide du matériau.
Les réductions des points de transfert et des nombres d'interférences avec le mélange d'enrobé en assurent la qualité.

MF2500CS AVEC SWINGAPP

CONVOYEUR ORIENTABLE OPTIONNEL (SWINGAPP) – UNIQUE & BREVETÉ

CONVOYEUR ORIENTABLE

POSE CÔTE À CÔTE

ANGLE DE DÉPORT : 55° DE CHAQUE CÔTÉ
DÉPORT : MAX. 3.00 M
HAUTEUR DE DÉVERSEMENT : DE 1.10 M À 3.30 M

LA FLEXIBILITÉ

Equipé en série d'un convoyeur court, l'alimentateur mobile MF2500CS peut aussi fonctionner avec un convoyeur orientable supplémentaire (alimentation de deux finisseurs côte à côte, d'un finisseur sur une autre voie, remplissage du terre-plein central, etc). Le convoyeur orientable peut pivoter de 55 degrés des deux côtés.

DES COÛTS RÉDUITS

Grâce à notre conception innovante, vos coûts d'investissement restent réduits car le convoyeur orientable peut transformer votre MF2500CS en un « alimentateur décalé ». Ce même convoyeur orientable peut être monté sur tous les MF2500CS ce qui optimise la gestion de votre flotte. Avec un temps de montage/démontage de moins de 45 minutes, vous pouvez répondre plus rapidement aux nouvelles exigences du chantier. Lorsqu'il n'est pas utilisé, le convoyeur orientable peut être démonté, ce qui prolonge considérablement la durée de vie de la bande transporteuse et réduit ainsi les coûts.

8
4
5
3
9
10
11
12
7
DYNAPAC

1 ***PRODUCTIVITÉ EXCEPTIONNELLE***
Déversement d'un camion en 35 secondes grâce à une bande transporteuse large et un grand tunnel. Le flux de matériau garantit un mélange homogène.

2 ***FAIBLE COÛT D'EXPLOITATION***
D'une largeur de 2,55, le finisseur n'a pas besoin de permis spécial lors des déplacements. La capacité d'alimentation élevée et la faible consommation de carburant contribuent aussi à réduire les coûts d'exploitation.

3 ***BANDE TRANSPORTEUSE DURABLE***
La bande transporteuse en caoutchouc sans joint, montée sur barrettes, élimine la variation de température du caoutchouc générée par l'enrobé chaud.

4 ***ÉCLAIRAGE DE NUIT***
L'éclairage de travail peut être allumé à partir du coupe-batterie principal pour faciliter l'accès à la plate-forme de l'opérateur dans l'obscurité.

5 ***POSTE DE TRAVAIL ERGONOMIQUE***
Plate-forme spacieuse avec sièges et tableau de bord pivotants offrant un poste de travail ergonomique et une excellente visibilité. Pare-brise avec protections latérales disponibles en option.

6 ***FLUX HOMOGÈNE DU MATÉRIAU***
Haut et large, le convoyeur assure un bon flux du matériau tout en minimisant la ségrégation.

7 ***CONCEPTION MODULAIRE***
De par leur conception modulaire, le MF2500 et les finisseurs SD ont un grand nombre de pièces communes.

8 ***ÉCLAIRAGE DE CHANTIER INTÉGRÉ***
Des systèmes complets d'éclairage pour le travail de nuit : phares halogène et à LED. Quatre phares sont intégrés au toit abri et deux sont intégrés dans le convoyeur. Des ballons éclairants de 24 V sont disponibles en option.

9 ***CONVOYEUR ORIENTABLE***
Vous pouvez facilement convertir l'alimentateur court standard en un alimentateur décalé en seulement 45 minutes, en utilisant le convoyeur orientable (Swingapp).

10 ***ENTRETIEN FACILE***
Le système par pulvérisation intégré facilite le nettoyage.

11 ***STATION POUR ORDINATEUR PORTABLE***
L'alimentateur est doté d'une station de travail informatique située sur le côté de la machine et équipée d'une prise 24 V. Celle-ci est protégée contre la pluie et contre le vol (verrouillable).

12 ***CAPTEUR DE DISTANCE AUTOMATIQUE***
Le détecteur de distance maintient la distance constante entre l'alimentateur et le finisseur.

VISIBILITE

Pour faciliter les opérations, il est important que l'opérateur puisse communiquer avec les conducteurs du camion et du finisseur, tout en surveillant la quantité de matériau dans les trémies de l'alimentateur et du finisseur. Voilà exactement ce que fait le MF2500, et bien plus encore. Grâce aux deux sièges déportables, le conducteur peut s'asseoir à un angle pouvant aller jusqu'à 90° par rapport au sens de conduite et avoir ainsi une excellente visibilité. Les deux sièges sont déplaçables à l'avant et à l'arrière afin de procurer une meilleure place pour les jambes. La nouvelle option de « levage de la plate-forme » donne à l'opérateur une excellente visibilité, particulièrement lorsque le convoyeur orientable est monté sur le Dynapac MF2500CS. La vision est encore améliorée par des caméras et des miroirs proposés en option.

ALIMENTATION INTELLIGENTE

La distance et la vitesse entre le finisseur et l'alimentateur sont contrôlées automatiquement par un capteur fiable. Par conséquent, le Dynapac MF2500 reste sur la bonne voie et l'opérateur peut se concentrer sur le processus d'alimentation. Ceci assure la plus grande capacité de travail quotidienne.

Le capteur de remplissage sur l'extrémité du convoyeur surveille le degré de remplissage dans la trémie du finisseur et contrôle la vitesse de la bande transporteuse. Le dispositif de guidage optionnel guide automatiquement l'alimentateur.

TRUCKASSIST

Le système TruckAssist de Dynapac est conçu pour permettre aux camions de bien accoster en toute sécurité l'alimentateur en simplifiant la communication entre les conducteurs des deux engins. Le système se compose de deux rampes à LED tricolores. Elles sont robustes et placées sur les bords de la trémie. TruckAssist assure une communication sûre et efficace entre les deux conducteurs. Il permet à celui de l'alimentateur de garder constamment le contrôle sur le processus d'accostage du camion. Cette fonctionnalité est particulièrement utile dans les zones peu bruyantes car elle réduit l'usage de l'avertisseur sonore.

EXCELLENTE VISIBILITE

Le siège de l'opérateur peut pivoter jusqu'à 90 ° et être déplacé vers l'extérieur.
La plate-forme de l'opérateur peut être relevée hydrauliquement de plus d'un mètre. Cela garantit une excellente visibilité tout autour de l'alimentateur.

DEUXIÈME POSTE DE CONDUITE

Certaines fonctions de l'alimentateur Dynapac MF2500 peuvent être effectuées depuis le sol, via une seconde station d'opérateur. Il peut s'agir par exemple de l'ouverture et de la fermeture de la trémie. Un emplacement pour ordinateur portable, protégé contre la pluie et muni d'une prise 24 V est également disponible à cet endroit.

ÉCRAN PRINCIPAL

Contrôle total d'un seul coup d'œil.
L'écran principal vous donne un aperçu de l'ensemble du processus d'alimentation. Surveillance de l'alimentation du finisseur et de la trémie, de la vitesse du convoyeur, du niveau du réservoir de nettoyage du système par pulvérisation, ainsi que de la distance entre le finisseur et l'alimentateur. L'écran affiche également des raccourcis dans d'autres menus.

RÉGLAGES DU DÉBIT DES MATÉRIAUX

Dès l'affichage des paramètres réels, vous pouvez aller dans les réglages du convoyeur, comme par exemple le degré de remplissage et la vitesse de la bande du convoyeur pour choisir un mouvement lent et un contrôle automatique.

Avec l'introduction de Dyn@Link, Dynapac fournit à ses clients un outil permettant de surveiller et de gérer la flotte de leurs machines de manière efficace et pratique. Le système télématique intelligent offre de nombreuses possibilités pour optimiser l'utilisation de la flotte, réduire les coûts de maintenance et économiser du temps et de l'argent.

Toutes les informations sur la machine en un seul coup d'œil

Toutes les machines, ainsi que les informations importantes comme le positionnement, les niveaux de carburant et d'Adblue, l'état d'entretien et la visualisation en mode carte, sont répertoriées sur le tableau de bord. Grâce au portail en ligne et à l'application Dyn@Link, les utilisateurs peuvent accéder à ces informations à tout moment et en tout lieu.

Personnalisation de l'outil

La page Web est simple et conviviale. Vous pouvez l'adapter en fonction de vos besoins en utilisant différents filtres et options de réglage.

RÉPARATION FACILE DE LA BANDE TRANSPORTEUSE

Le système d'agrafage rapide de la bande transporteuse permet son changement en quelques heures. Il n'est pas nécessaire de démonter son support. Branchez la nouvelle bande transporteuse sur l'ancienne et faites-la fonctionner! En cas de dommage partiel, Dynapac propose un kit de réparation de la bande transporteuse qui peut être facilement inséré sans perdre une journée de travail.

NETTOYAGE FACILE

Le système de pulvérisation assure un nettoyage permanent de la bande transporteuse. Cela empêche efficacement l'adhérence du bitume. Le réservoir de 90 litres de l'agent dégoudronnant garantit une longue durée de fonctionnement.

AVANTAGES DE LA PROTECTION DE LA BANDE TRANSPORTEUSE

EFFICACITÉ DE NETTOYAGE ÉLEVÉE
ÉCONOMIQUE
SYSTÈME DE PULVERISATION SYNCHRONISÉ

Le MF2500 offre un excellent rapport qualité-prix. La technologie du convoyeur Dynapac et les synergies avec les grands finisseurs garantissent un faible coût d'exploitation.

ÉCONOMIES D'INVESTISSEMENT

Les alimentateurs MF2500CS sont prêts à recevoir le convoyeur orientable. Cette flexibilité permet de réduire l'investissement initial. Elle permet également d'acquérir uniquement le MF2500CS et d'acheter ensuite le convoyeur orientable lorsqu'il s'avère nécessaire. Ce même convoyeur orientable peut être monté sur tous les MF2500CS, ce qui minimise la flotte des alimentateurs. Le convoyeur orientable donne une incroyable flexibilité pour répondre rapidement à l'évolution des exigences du chantier.

ÉCONOMIES DE TRANSPORT

Des économies massives de transport grâce à la conception compacte et légère. Pas de temps et d'argent gaspillés pour obtenir des permis de transport spéciaux.

ÉCONOMIES SUR LES PIÈCES D'USURE

La conception robuste du convoyeur minimise l'usure et assure donc des faibles coûts de maintenance. Le montage rapide et facile du convoyeur orientable signifie que vous ne l'utilisez que lorsque l'application nécessite davantage de flexibilité. Vous réduisez ainsi les coûts d'usure et d'entretien tout en augmentant la durée de vie de la bande transporteuse.

ÉCONOMIES DE CARBURANT

La motorisation et les commandes sont optimisées pour obtenir les meilleures performances de la machine. Grâce à la technologie optimisée du système de convoyeur du MF2500, et notamment les chaînes à rouleaux et les plaques en alliage spécial, la consommation de carburant est la plus faible de sa catégorie.

ÉCONOMIES D'ENTRETIEN

Le concept des kits « tout-en-un » vous permet de planifier aisément la maintenance préventive. Toutes les pièces nécessaires à cette maintenance et les pièces d'usure sont faciles à commander et regroupées en une seule livraison. Notre nouveau système de raccordement mécanique de la bande transporteuse facilite aussi son remplacement sur site. Il économise du temps et de l'argent, et assure une plus grande disponibilité de l'engin. Toutes les machines peuvent également être connectées avec le système FleetLinkpackage afin d'avoir une notification automatique des entretiens et une analyse des pannes par nos techniciens qualifiés.

ALIMENTATEUR MOBILE DYNAPAC

	MF2500CS	MF2500CS Swingapp	MF2500CM	MF2500CL
POIDS				
Poids, t	20	24.5	21	22
DIMENSIONS				
Largeur de base, m	2.55	2.55	2.55	2.55
Longueur de transport, m	9.20	14.30	10.30	13.50
Hauteur de transport, m	3.10	3.10	3.10	3.10
CAPACITÉ				
Capacité d'alimentation, t/h	4 000	2 000	4 000	4 000
TRÉMIE				
Centre de hauteur de déversement, mm	580	580	580	580
Largeur de trémie (intérieur), mm	3 255	3 255	3 255	3 255
Capacité de la trémie, m^3	6	6	6	6
TRACTION				
Vitesse de fonctionnement, m/min	25	25	25	25
Vitesse de déplacement, km/h	4	4	4	4
MOTEUR				
Modèle du moteur (Phasee IIIA/IV)		Cummins QSB6.7-C220/QSB6.7-C225		Cummins QS6.7-C260
Puissance du moteur à 2200 tr/mn, kW	164/168	164/168	164/168	194
Système électrique, V	24	24	24	24
Capacité du réservoir à carburant, l	300	300	300	300
CHENILLES				
Longueur des chenilles, mm	3 900	3 900	3 900	3 600
Largeur des patins de chenilles, mm	320	320	320	320
Entraînement final	Entraînements directs hydrostatiques comprenant des réducteurs planétaires et des moteurs hydrauliques intégrés dans le châssis des tracks			
CONVOYEURS				
Type de convoyeur		Bande caoutchouc montée sur deux chaînes avec barrettes métalliques		
Largeur du convoyeur, mm	1200	1200	1200	1200
Vitesse du convoyeur	Constamment variable	Constamment variable	Constamment variable	Constamment variable
Hauteur d'alimentation, m	2.2 à (2.5 en option)	1.1 à 3.3	2.1 à 3.0	1.9 à 4.4

3492 1022 03 - August 2018

Your Partner on the Road Ahead

DYNAPAC
FAYAT GROUP

Dynapac France SAS
52 Avenue du Général de Gaulle, 77610 Marles-en-Brie
Tel: +33 1 64425922
www.dynapac.com