



# Les lubrifiants Shell,

une gamme pensée  
pour l'agriculture

**SHELL LUBRICANTS**  
TOGETHER ANYTHING IS POSSIBLE

[www.shell.fr/lubrifiants](http://www.shell.fr/lubrifiants)



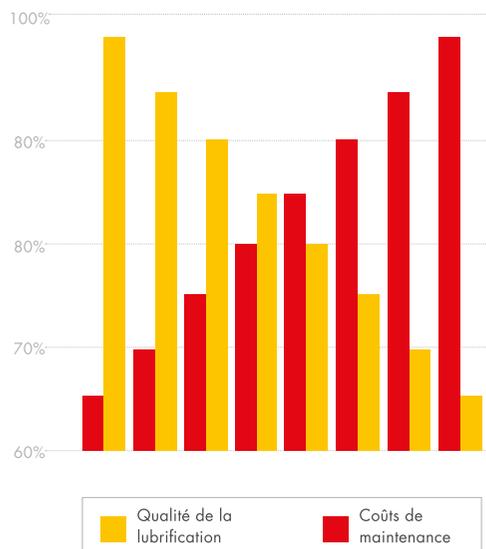
Le choix des lubrifiants, et leur gestion, peut avoir un impact sur plusieurs éléments du budget maintenance de votre entreprise. Saisir l'opportunité de réduire vos coûts dépend de deux éléments essentiels :

1. Choisir le bon lubrifiant, la bonne graisse
2. Avoir un management efficace de la lubrification : le stockage, l'emplacement, la livraison, la quantité et le suivi.

### RÉDUIRE LES COÛTS DE MAINTENANCE

De nombreux facteurs influent sur les dépenses de maintenance, mais une corrélation directe peut être observée. En effet, si tous les autres facteurs restent inchangés par ailleurs, une lubrification de qualité supérieure entraîne une diminution des coûts de maintenance.

L'excellence de la lubrification (choix du produit et de sa gestion) peut aboutir à des réductions beaucoup plus significatives



## 5 ÉTAPES RECOMMANDÉES PAR SHELL LUBRIFIANTS

POUR UNE BONNE GESTION DE LA LUBRIFICATION

### 1 UN STOCKAGE ET UNE MANUTENTION ADAPTÉS

Le lubrifiant doit être stocké dans de bonnes conditions et manipulé correctement pour préserver ses principales caractéristiques et éviter toute contamination.

### 2 LE BON ENDROIT

Pour que l'huile, ou la graisse, atteigne la bonne surface, elle doit être appliquée correctement sur l'équipement.

### 3 LE BON MOMENT

Une fréquence correcte de changement d'huile ou de regraissage permet au lubrifiant d'atteindre la surface au bon moment. Les retards peuvent entraîner une usure accélérée.

### 4 LA BONNE QUANTITÉ

L'ajout et/ou l'application du bon volume de lubrifiant permet de protéger efficacement les pièces mobiles.

### 5 LE BON SUIVI

Un prélèvement et une analyse réguliers permettent de

- s'assurer que le lubrifiant reste apte à l'usage,
- détecter les premiers signes d'usure de l'équipement.

Par ailleurs, les inspections permettent de s'assurer de l'application cohérente des quatre premières étapes. Pour un service d'analyse complète, Shell propose le service LubeAnalyst.

	LOW SAPS	SPÉCIFICATIONS			SPÉCIFICATIONS CONSTRUCTEURS Spécifications au 01/07/2024 pouvant évoluer : se référer à la fiche technique à jour sur <a href="http://www.epc.shell.com">www.epc.shell.com</a>							
		API	ACEA	JASO	CNH (2)	MAN	MERCEDES	DEUTZ DQC	CATER	VOLVO	CUMMINS CES 200XX	AUTRES
<b>SYNTHÉTIQUE</b>												
Shell <b>Rimula Ultra</b> 5W-30	■	CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4, CG-4, CF	E7, E11, E6, E8, E9,	DH 2		3677 3477 (2)	DTFR 15C110	DQC IV-10 LA	ECF-3	VDS-4	81	IVECO TLS E6 (TBN 13), RENAULT TRUCK RLD-3, SCANIA LDF-4, MTU Catégorie 3,1, MACK EO-O Premium Plus
Shell <b>Rimula R6 LME Plus</b> 5W-30	■	CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4, SN	E7, E11, E6, E8, E9,	DH 2		3677 3477 (2)	DTFR 15C110 DTFR 15C120	DQC IV-18 LA	ECF-2/ ECF-3	VDS-4 VDS-4.5	81 - 86	IVECO TLS E6 (TBN 11), RENAULT TRUCK RLD-3, SCANIA LDF-4, MTU Catégorie 3,1, MACK EO-S 4.5, EO-O Premium Plus, DFS:93K218-93K222, DFS:93K218-93K222, Liebherr LH-00-ENG LA22 Standard,
Shell <b>Rimula R6 LM</b> 10W-40	■	CH-4, CI-4, CJ-4, CK-4	E7, E11(E9), E6, E8, E9	DH 2		3477 (2) 3271-1 (2)	DTFR 15C110	DQC IV-18 LA	ECF-3	VDS-4.5	81, 86	IVECO NG2, RENAULT TRUCK RLD-3, MTU Catégorie 3,1, MACK EO-S 4.5, EO-O Premium Plus, DFS:93K218-93K222, DAF Meet ACEA E6, Liebherr LH-00-ENG LA22 Standard
Shell <b>Rimula R6 MS</b> 10W-40			E4, E7			3277	DTFR 15B120	DQC IV-18		VDS-3		IVECO T3 E4, RENAULT TRUCK RXD, SCANIA LDF-2 et LDF-3, MTU Catégorie 3
Shell <b>Rimula R6 M</b> 10W-40		CI-4	E4, E7	DH 1		3277 3377	DTFR 15B120	DQC IV-10	ECF-2	VDS-3	78	IVECO T3 E4, RENAULT TRUCK RLD-2, MTU Catégorie 3, Voith Oil Class B
<b>TECHNOLOGIE DE SYNTHÈSE</b>												
Shell <b>Rimula R5 LE</b> 10W-30	■	CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4, SN	E7, E11	DH 2		3775	DTFR 15C100	DQC III-18 LA	ECF-2/ ECF-3	VDS-4 VDS-4.5	81, 86	RENAULT TRUCK RLD-3, MTU Catégorie 2,1, MACK EO-O Premium Plus - EOS-4.5 DFS 93K218-93K222, Ford WSS-M2C171-F1
Shell <b>Rimula R5 LE</b> 10W-40	■	CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4, SN	E7, E11 (E9)	DH 2	MAT 3521	3775	DTFR 15C100	DQC III-10 LA	ECF-2/ ECF-3	VDS-4 VDS-4.5	81, 86	IVECO TLS E9 et TLS CK-4, RENAULT TRUCK RLD-3, MTU Catégorie 2,1, MACK EO-O Premium Plus - EOS-4.5, DFS 93K218-93K222, Ford WSS-M2C171-F1
<b>MINÉRALE</b>												
Shell <b>Rimula R4 X</b> 15W-40		CH-4, CI-4, SL	E3, E5, E7	DH 1	MAT 3520	3275-1 (2)	DTFR 15B110	DQC III-18	ECF-1A/ ECF-2	VDS-3	78, 77, 76, 75, 72, 71	IVECO T1, RENAULT TRUCK RDL-2, MTU Catégorie 2, MACK EO-N-M-M+ DF 93K215, Global DHD-1
Shell <b>Rimula R4 L</b> 15W-40	■	CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4, SN	E7, E11, E9	DH 2	MAT 3521 MAT 3522	3775	DTFR 15C100	DQC III-10 LA	ECF-2/ ECF-3	VDS-4 VDS-4.5	86, 81	IVECO T2 E7, RENAULT TRUCK RLD-3, MTU Catégorie 2,1, MACK EO-O Premium Plus - EO-S-4.5, DFS:93K218-93K222, Ford WSS-M2C171-F1, Allison TES-439

	SPÉCIFICATIONS			SPÉCIFICATIONS CONSTRUCTEURS					
	API	SAE	MIL	MAN	MERCEDES	SCANIA	VOLVO	ZF TE-ML	AUTRES
<b>SYNTHÉTIQUE</b>									
Shell <b>Spirax S6 AXME</b> 75W-90	GL-5 MT-1	J2360	2105 E	342 S1 341 GA-2		STO 2:0 A FS	97312	05A -12L - 12N - 16F - 17B - 19C - 21A	Arvin Meritor O-76N, O-94 et O-95 Meritor (EU) Vidanges Prolongées, Daf, Répond aux exigences d'IVECO 18-1805 Intervalle de vidange allongé, MACK GO-J
Shell <b>Spirax S6 AXME</b> 75W-140	GL-5					STO 2:0 A		05A - 12N - 16F - 21A (ZF004860)	
<b>TECHNOLOGIE DE SYNTHÈSE</b>									
Shell <b>Spirax S4 AT</b> 75W-90	GL-4/5 MT-1								
<b>MINÉRALE</b>									
Shell <b>Spirax S2 A</b> 80W-90	GL-5								
Shell <b>Spirax S2 A</b> 85W-140	GL-5								
Shell <b>Spirax S3 AX</b> 80W-90	GL-5/MT-1		2105 D	342 M2	DTRF 12B130 DTRF 12B100 (3)			07A - 16C - 17B - 19B - 21A	
Shell <b>Spirax S3 AX</b> 85W-140	GL-5			342 M1				07A -16D - 21A	
Shell <b>Spirax S3 AM</b> 80W-90	GL-4/5/MT-1	J2360*	2105 E*	341 E2 Z2 - 342 M2 341 GA-1		"STO 1:1 G STO 1:0 "		02B - 05A - 12L - 12M - 16C - 17H -19B - 21A	MACK GO-J
Shell <b>Spirax S3 ALS</b> 85W-90	GL-5 (LS)		2105 D*					05C - 12C - 21C - 16E	Huile pour pont autobloquant approuvée Liebherr
Shell <b>Spirax S3 AS</b> 80W-140	GL-5 / MT-1					STO 1:0		05A - 12E -16C - 21A	RVI P1370

	SPECS.		NORMES - SPÉCIFICATIONS - HOMOLOGATIONS CONSTRUCTEURS						
	API	UTTO STOU	MASSEY FERGUSON MFM <sup>XXX</sup>	JOHN DEERE	CATER	ZF TE-ML	CASE NEW HOLLAND FORD	VOLVO	AUTRES
<b>TECHNOLOGIE DE SYNTHÈSE</b>									
Shell <b>Spirax S6 TXME</b> 10W-30	GL-4	UTTO	1135 - 1141 1143 - 1145	JDM-20C	TO-2	03E - 03L - 05F - 17E - 21F	MAT-3525 - FNHA-2-C.201.00 - M2C 134 D	WB 101 - 97303:018	AGCO 821XL, (2)
Shell <b>Spirax S4 TX</b> 10W-40	GL-4	STOU	1139 - 1145	JDM-27	TO-2	06B - 06D - 06F - 06N - 07B			Peut être utilisée dans une application où une huile API CF-4/SF est recommandée
<b>MINÉRALE</b>									
Shell <b>Spirax S4 TXM</b> 10W-30	GL-4	UTTO	1145	JDM-20C	TO-2	03E - 03L - 05F - 06D - 06K 06M - 06N - 06R - 17E - 21F	MAT-3525	WB 101 Transmission Oil 97303:015	DANA-OHTM-UTTO:22B-0006 (1), Allison C-4 (Recommandé)
Shell <b>Spirax S3 T</b> 15W-40	GL-4	STOU	1139 - 1144 - 1145	JDM-27	TO-2	06B - 06Q - 07B			Peut être utilisée dans une application où une huile API CF-4/SF est recommandée
Shell <b>Spirax S3 TLV</b> 5W-20	GL-4	UTTO	1141 (Obso- lete: 1135)	JDM-20D	TO-2	03F	Obsolete: MS-1204, MS-1206, MS-1207, MS-1209, MS-1210		

(1) Peut être utilisée où un fluide Case MS 1207, 1209, 1210 est recommandé. Peut être utilisée où un fluide de type " UTTO " de viscosité SAE J 306 80W est recommandé. Komatsu - recommandé pour une utilisation dans certaines application. Peut être utilisée où un fluide de type Allison C4 (SAE 10W-30) est recommandée. (2) Peut être utilisée où un fluide Case MS 1207, 1209 est recommandé.

	ISO VG	SPÉCIFICATIONS CONSTRUCTEURS
		Spécifications au 01/01/2024 pouvant évoluer : se référer à la fiche technique à jour sur <a href="http://www.epc.shell.com">www.epc.shell.com</a>
Shell <b>Tellus S2 MX</b>	32 / 46 / 68	ISO 11158 (fluide HM) ; DIN 51524 Part 2 type HLP ; ASTM D6158 (fluide HM) ; Bosch Rexroth RDE 90245
Shell <b>Tellus S2 VX</b>	15 / 22 / 32* / 46* / 68*	ISO 11158 (fluide HV) ; DIN 51524 Part 3 type HVLP ; ASTM D6158 (fluide HV)
Shell <b>Tellus S3 V<sup>(1)</sup></b>	46	ISO 11158 (fluide HV) ; DIN 51524 Part 3 type HVLP ; ASTM D6158 (fluide HV)
Shell <b>Tellus S4 VE</b> fluide synthétique	32 / 46	ISO 11158 (fluide HV) ; DIN 51524 Part 3 type HVLP ; ASTM D6158 (fluide HV) ; Bosch Rexroth RDE 90245
	Nouvelle gamme d'huiles biodégradable <sup>(4)</sup> Shell Panolin. Nous contacter pour plus d'informations sur les produits disponibles.	

\* les grades ISO VG 32, 46 et 68 sont homologués Bosch Rexroth RDE 90245. <sup>(1)</sup> formulation basée sur une additivation sans Zinc particulièrement destinée aux applications forestières.

<sup>(2)</sup> huile hydraulique 100 % synthétique biodégradable (ECOLABEL (N° de Licence NL/027/019)). <sup>(3)</sup> peut être utilisée ou un fluide hydraulique répondant aux classifications ISO 11158 (HM/HV) et/ou DIN 51524 Part 2 ou Part 3 (HLP ou HVLP) est recommandé. <sup>(4)</sup> ASTM D6384-99, « Terminologie standard liée à la biodégradabilité et à l'écotoxicité des lubrifiants ». Les substances classées parmi les produits facilement biodégradables lors d'un test 301 B de l'OCDE peuvent être considérées comme rapidement et entièrement biodégradables selon la définition de l'Ecolabel européen.

	TECHNOLOGIE		GRADE NLGI	ADDITIVATION PRINCIPALE	APPLICATIONS					
	ÉPAISSISSANT	HUILE DE BASE			ARTICULATION CARDAN	CÂBLES	ÉGRENAGE OUVERT	MOTEUR ÉLECTRIQUE	ROULEMENTS	GRAISSAGE CENTRALISÉ
Shell <b>Gadus S3 V100 2</b>	Lithium Complexe	Minérale	2	Anti-oxydant				■		
Shell <b>Gadus S3 V220C 2</b>	Lithium Complexe	Minérale	2	EP + Colorant rouge	■				■	■*
Shell <b>Gadus S2 V220AD 2</b>	Lithium Calcium	Minérale	2	EP + MoS <sub>2</sub> + Graphite Agent d'adhérence	■	■	■		■	■*
Shell <b>Gadus S2 V220AC 2</b>	Lithium Calcium	Minérale	2	EP + Colorant rouge Agent d'adhérence	■	■	■		■	■*
Shell <b>Gadus S2 V220 2</b>	Lithium	Minérale	2	EP	■				■	■*
	Nouvelle gamme d'huiles biodégradable <sup>(1)</sup> Shell Panolin. Nous contacter pour plus d'informations sur les produits disponibles.									
Shell <b>Gadus S2 V220 0</b>	Lithium	Minérale	0	EP						■**
Shell <b>Gadus S2 V220 00</b>	Lithium	Minérale	00	EP						■***
Shell <b>Gadus S3 V460D 1,5</b>	Lithium Complexe	Minérale	1,5	EP + MoS <sub>2</sub> Agent d'adhérence	■	■	■			

EP = Extrême Pression

\* si un grade NLGI 2 est recommandé.

\*\* si un grade NLGI 0 est recommandé.

\*\*\* si un grade NLGI 00 est recommandé..

<sup>(1)</sup> ASTM D6384-99, « Terminologie standard liée à la biodégradabilité et à l'écotoxicité des lubrifiants ». Les substances classées parmi les produits facilement biodégradables lors d'un test 301 B de l'OCDE peuvent être considérées comme rapidement et entièrement biodégradables selon la définition de l'Ecolabel européen.

### HUILES UNIVERSELLES POUR TRANSMISSIONS DE TRACTEUR (UTTO)

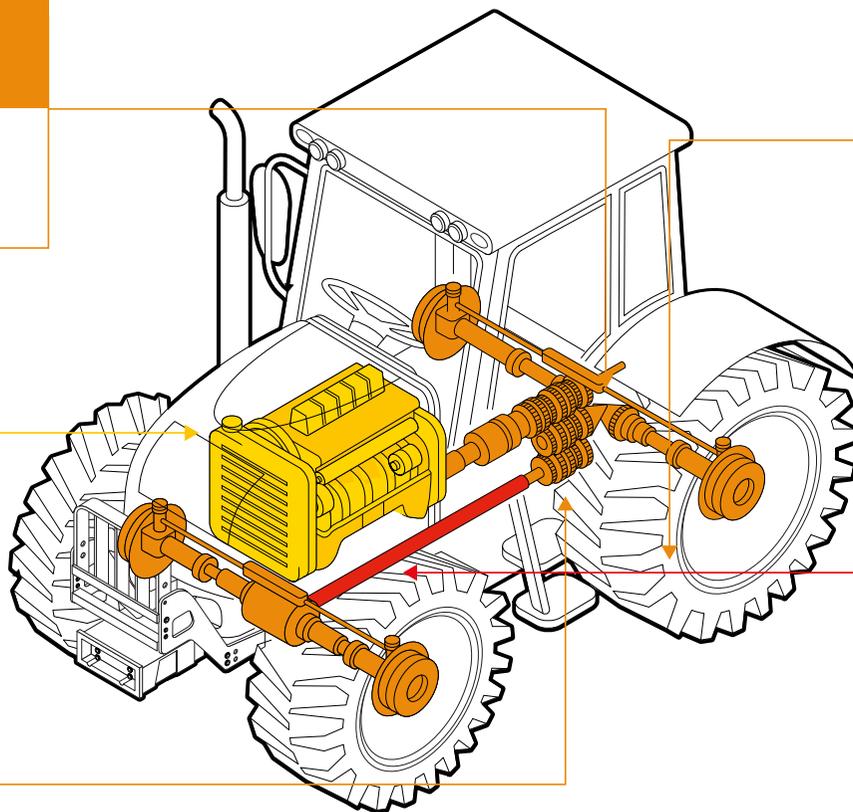
Shell Spirax S6 TXME 10W-30  
Shell Spirax S4 TXM 10W-30  
Shell Spirax S6 TFVM 10W-30

### HUILES MOTEUR

Shell Rimula Ultra 5W-30  
Shell Rimula R6 LM 10W-40  
Shell Rimula R6 MS 10W-40  
Shell Rimula R6 M 10W-40  
Shell Rimula R5 LE 10W-30/10W-40  
Shell Rimula R4 X 15W-40  
Shell Rimula R4 L 15W-40

### HUILES MULTIFONCTIONNELLES (STOU)

Shell Spirax S4 TX 10W-40  
Shell Spirax S3 T 15W-40



### HUILES POUR DIFFÉRENTIELS AVANTS ET/OU RÉDUCTIONS FINALES

Shell Spirax S6 AXME 75W-90/75W-140  
Shell Spirax S3 ALS 85W-90  
Shell Spirax S3 AX 80W-90/ 85W-140  
Shell Spirax S2 A 80W-90/85W-140

### GRAISSES MULTI-USAGES

Shell Gadus S3 V220C 2  
Shell Gadus S2 V220AD 2  
Shell Gadus S2 V220AC 2  
Shell Gadus S2 V220 2

## Shell LubeMatch

L'outil de préconisation Shell LubeMatch, disponible sur le site web <http://lubematch.shell.fr>, vous aide à sélectionner le lubrifiant adapté à vos besoins.

Quel que soit le véhicule que vous conduisez ou l'équipement que vous exploitez, le site web vous permet d'accéder aisément aux données essentielles de lubrification pour chaque produit Shell, notamment les quantités requises et les intervalles de vidange.

## Shell LubeAnalyst

L'analyse de l'huile de vos équipements permet de faire un diagnostic précis de l'état du lubrifiant et de la machine.

Shell LubeAnalyst est un véritable "bilan de santé" de vos installations, vos lubrifiants et vos machines. Il permet de détecter des anomalies susceptibles de générer des avaries. En optimisant le fonctionnement de vos machines et l'utilisation des lubrifiants, Shell LubeAnalyst assure la plus grande disponibilité de vos moyens de production.

Ce service vous permet de réduire les temps et coûts de maintenance et d'éviter d'éventuelles pertes de production dues à des défaillances d'équipements.

## APPORTER UNE VALEUR AJOUTÉE DANS L'AGRICULTURE

Résolu à apporter une valeur ajoutée à ses clients, Shell Lubrifiants investit des moyens importants dans le développement de nouveaux produits destinés au secteur agricole.

Un réseau de collaboration avec des experts vient renforcer les capacités d'innovation des équipes de Recherche & Développement Shell basées dans les Centres de technologie de Shanghai, Hambourg et Houston.

- Une collaboration étroite avec les principaux fabricants d'équipements d'origine agricoles mondiaux, notamment des fabricants de premier plan de moteurs et transmissions tels que ZF et Deutz, permet aux produits Shell Lubrifiants d'évoluer parallèlement aux avancées technologiques et industrielles comme, par exemple, avec le lancement de la catégorie d'huiles PC-11 aux États-Unis.
- Les essais sur le terrain, réalisés avec les clients, permettent aussi de valider les fonctionnalités dans des scénarios concrets et d'orienter le développement vers des produits qui améliorent les performances, la productivité et la rentabilité.