

Notre mission
**Déployer les réseaux
ferroviaires**



“

ATIF est une société de conseil, d'ingénierie et d'assistance travaux spécialisée dans le domaine des systèmes ferroviaires.

Nous accompagnons nos clients dans le pilotage et l'ordonnancement de leurs projets ainsi que dans le suivi, le contrôle technique des travaux et la formation ferroviaire.

”

Notre histoire

2005

- ▶ **Création d'ATIF**

2007

- ▶ **Charles de Gaulle Express** :
Coordination des études
d'infrastructures ferroviaires.

2009

- ▶ **LGV RR** :
Contrôle extérieur des études
et travaux voies.

2012

- ▶ **PGI Auxois** : Surveillance
et maintenance des infrastructures ;
- ▶ **LGV EE 2nde phase** :
 - ▷ **Missions CES** : Gestion de la sécurité
pour la ligne en construction ;
 - ▷ **Mission DET partielle** : contrôle des
travaux Voie et Caténaire.

2014

- ▶ **Certification ISO 9001**
- ▶ **LGV SEA** : Contrôle extérieur des travaux voie,
signalisation, caténaire ;
- ▶ **S9A3** : Création de la filiale COSEF -Gestion de ligne sur
le projet de Modernisation Nantes –
St-Gilles.

2016

- ▶ **Certification ISO 14001 et OHSAS 18001** ;
- ▶ **SNCF Réseau** : qualification aux accords-cadres
Management de Projet ;
- ▶ **TLN** : Gestion de la sécurité en phase construction et
exploitation de la ligne en phase essais.

2017

- ▶ **Renouvellement des certifications version 2015** ;
- ▶ Création de l'activité Coordination Exploitation qui
reprend les missions de la filiale COSEF ;
- ▶ Lancement des activités de sécurité technique
(RSO / HTI).

2019

- ▶ **Intégration d'ATIF dans le groupe PAGOLINE**
- ▶ Obtention d'une mission d'AMO complète
sur le projet T13 ;
- ▶ Organisation de la sécurité des travaux RER A sans
fermeture de ligne.

2021

- ▶ Création des agences Nord / IDF (St-Denis)
et Sud (Lyon) ;
- ▶ Mise en place des activités nationales CE (Coordination
Exploitation) et ST (Sécurité Technique).

L'aventure continue... !



Nos engagements

Pour une vie d'entreprise épanouie et un service client au top !



Egalité femme - homme

Tous nos collaborateurs sont respectés pour leur travail à part égale et non en fonction de leur genre.



Handicap au travail

Nous sensibilisons l'ensemble de nos collaborateurs sur la Reconnaissance de la Qualité de Travailleurs Handicapés.



Égalité professionnelle

Nous défendons l'accès à l'égalité professionnelle pour tous et impulsions un environnement social mixte.



ATIF Campus

Nous proposons à tous nos collaborateurs un programme de formation personnalisé et adapté à leur souhait d'évolution au sein de l'entreprise.



Engagement durable local

Notre engagement dans une démarche environnementale suivant la norme ISO 14001 version 2015 se marque par notre implication éco-responsable.



Vie associative

Nous sommes engagés auprès d'associations à travers des programmes de mécénat : CANCEM et PRADER WILLI.



Lean Durable

Cap 2024 c'est aussi un engagement dans une démarche de Lean Durable.

ATIF aujourd'hui

32 MÉTIERS

ORGANISATEUR
SÉCURITÉ

RESPONSABLE EXPLOITATION
LIGNE FERMÉE

CONTRÔLEUR SIGNALISATION

AGENT DE SÉCURITÉ FERROVIAIRE

CHARGÉ DE
MISSION QSE

AGENT CHARGÉ DU
GUIDAGE D'ENGINS

ASSISTANT
RH

CHARGÉ DE
RECRUTEMENT

EXPERT
FERROVIAIRE

AGENT
LORRY

OPÉRATEUR
DE LIGNE

CONTRÔLEUR VOIE

RESPONSABLE
ZONE TRAVAUX

CONTRÔLEUR
CATÉNAIRE

SURVEILLANT
DE TRAVAUX

CHEF DE
PROJET

GARDE PASSAGE
À NIVEAU

RESPONSABLE
ADMINISTRATIVE

ASSISTANTE
ADMINISTRATIVE

RESPONSABLE
QSE

DIRECTEUR
TECHNIQUE

INGÉNIEUR
D'AFFAIRES

CONDUCTEUR
D'OPÉRATIONS

PROJETEUR

CHARGÉ DE
MISSION

AUDITEUR

AGENT TRAIN
TRAVAUX

RESPONSABLE AGENCE
ET PRODUCTION

ATTACHÉ
COMMERCIAL

TECHNICIEN FERROVIAIRE

INGÉNIEUR FERROVIAIRE

RESPONSABLE ACTIVITÉ

11 M€ CA

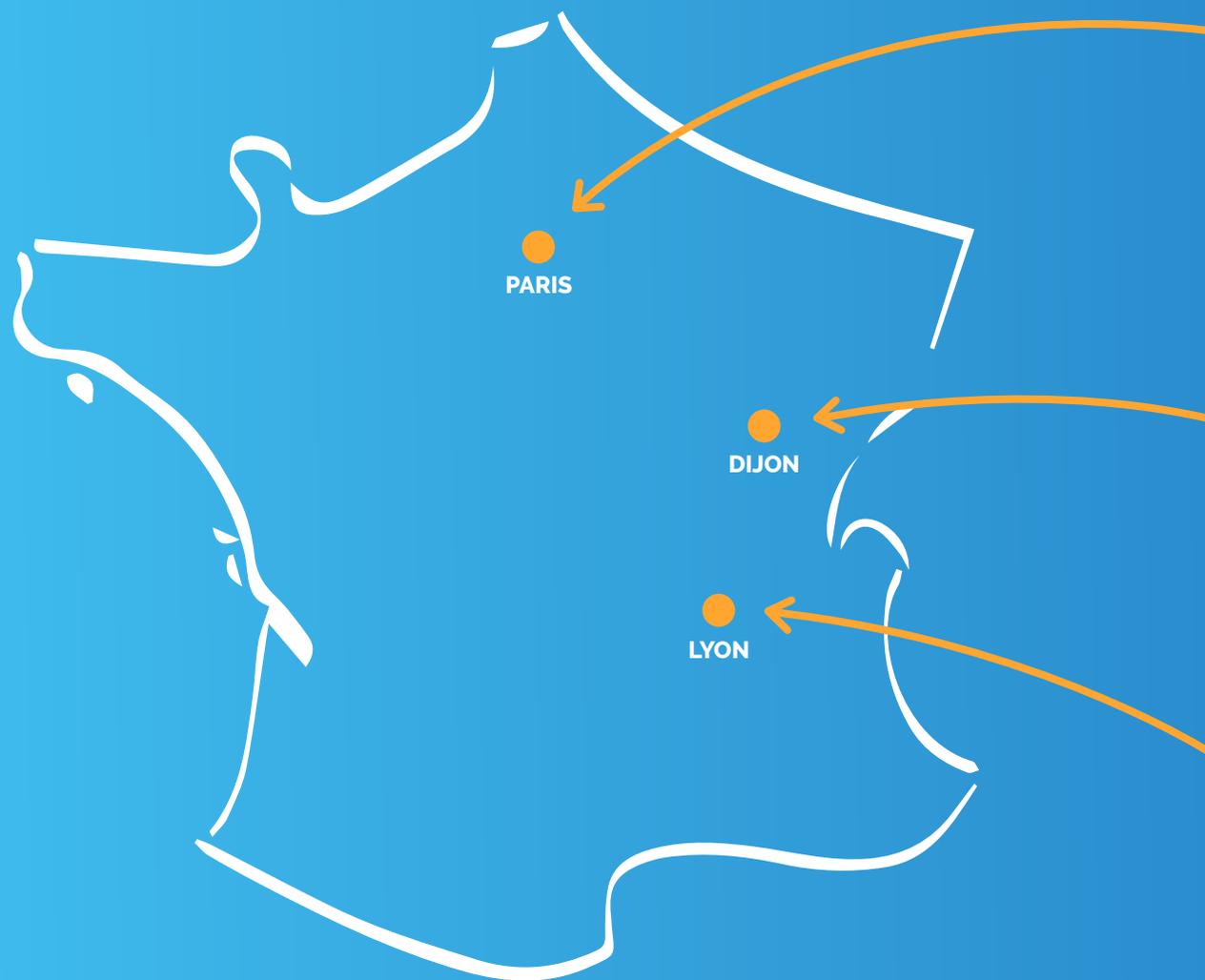
3 CERTIFICATIONS

120 FEMMES & HOMMES

Nos clients & partenaires



Nos contacts



AGENCE ÎLE DE FRANCE / NORD

Imm. Pleyad 7 - 1 place de la Berline
93200 Saint-Denis

+33 (0)1 84 79 60 90



SIÈGE SOCIAL

39M avenue du 14 juillet
21300 Chenôve

+33 (0)3 80 54 91 91



AGENCE LYON / SUD

11 rue Aimé Cotton, Bt. C, 2^{ème} étage,
69800 Saint-Priest

+33 (0)4 87 65 10 15

Nos expertises



Management de Projets

Nous intervenons de manière intégrée ou de manière autonome en équipe Projet sur l'ensemble des phases d'opération, des études préliminaires à la mise en service.



Assistance à Maîtrise d'Ouvrage

- ▶ Pilotage de la qualité du projet et de l'organisation ;
- ▶ Pilotage des coûts ;
- ▶ Pilotage des délais ;
- ▶ Pilotage du programme.



Missions Sécurité Ferroviaire

- ▶ Pilotage et expertise de la sécurité ferroviaire ;
- ▶ Management et coordination des acteurs internes et externes ;
- ▶ Expertises des besoins capacitaires ;
- ▶ Maîtrise du processus d'instruction ;
- ▶ Préparation et organisation de chantiers sur RFN exploité.

Nos réalisations

AMOA | ASSISTANCE À MAITRISE D'OUVRAGE

T13 Phase 2 (TGO Phase 2) : Assistance à MOA Générale (Conduite d'Opération) pour toutes les phases du Projet Tram-Train T13 Phase 2 (de Saint-Germain à Achères Ville) sous MOA SNCF Réseau (section Train et transition vers l'urbain ; ouvrages en interface avec le RFN exploité), de l'AVP à la fin de garantie de parfait achèvement.

AMOA Commande Centralisée du Réseau (CCR) Rhône-Alpes : Dans le cadre de cette opération, la DT et l'Agence Projets Auvergne – Rhône-Alpes ont confié à ATIF une mission d'accompagnement à la conduite d'opérations MOA en phase conception, marché et réalisation.

AMOA et MOEG libération d'emprises du site de Montgolfier : Accompagnement du Directeur Opérationnel Projets dans la conduite des études et travaux de libération d'emprises et de remaniement du site de Montgolfier en prévision de sa transformation par la Société du Grand Paris en base travaux qui sera pérennisée ensuite en site de maintenance de l'infrastructure (SMI) et de remisage et d'entretien des rames (SMR).

GIC Hauts de France : assistance à la détermination de la stratégie marché.

MISSIONS SÉCURITÉ FERROVIAIRE

MSF GU : Le Guichet Unique MOA Tiers (GU MOA Tiers), a été mis en place par ATIF au sein de l'Agence Grand Paris de SNCF Réseau pour centraliser les échanges avec SGP et les autres MOA associées à SGP (ENEDIS, EPA ORSA, RATP etc ...) et piloter par conséquent la Mission de Sécurité Ferroviaire de ces travaux au sens de l'IG 94 589 (Directives de Sécurité Ferroviaire).

MSF ITIF : La DT GIM de l'Infralog Travaux Ile de France de SNCF Réseau a mis en place une Unité de Production (UP) dédiée à l'accompagnement de la Mission de Sécurité Ferroviaire de l'AGP, l'UP 554. ATIF accompagne cette UP qui intervient au plus tôt, dès la phase Conception (AVP et PRO) et plus opérationnellement, en phase Réalisation (REA) au titre de Gérant Sécurité / Planification de la MSF pour les opérations du Grand Paris Express (GPE).

MISSIONS EXPERTISE SÉCURITÉ :

- ▷ **TRANSAMO :** Support à la maîtrise d'œuvre pour la rédaction des documents sécurité sur le projet T12 ;
- ▷ **EPA ORSA :** Soutien et expertises sur la mise en place des procédés sécurité sur le chantier d'aménagement du territoire Orly-Rungis, franchissement d'un faisceau ferroviaire ;
- ▷ **SETEC :** Assistance sur la rédaction de documents de sécurité ou suivi de veille sur le chantier RC² ;
- ▷ **SNCF :** Mise en place et contrôle des chantiers sur la région Bourgogne-Auvergne.



Assistance Travaux

Nous intervenons en phase de préparation ou de réalisation de travaux ferroviaires en appui sur les aspects techniques, organisationnels et sécurité.



Assistance à Maîtrise d'Œuvre

- ▶ Maitrise d'œuvre études ;
- ▶ Maitrise d'œuvre générale ;
- ▶ Maitrise d'œuvre travaux.



Études & Travaux

- ▶ Intervention en phase d'appel d'offre ;
- ▶ Intervention en phase de préparation ;
- ▶ Intervention en phase de réalisation ;
- ▶ Intervention en phase de réception des travaux.

Nos réalisations

AMOE | ASSISTANCE À MAÎTRISE D'ŒUVRE

AMOE CDG Express : Dans le cadre de cette opération, l'Agence CDGE de la Direction des Projets Franciliens de SNCF Réseau a missionné ATIF pour une assistance à Maîtrise d'œuvre Générale sur les travaux du secteur central situés sur son périmètre géographique.

Electrification de l'étoile de Saintes : L'accompagnement de SNCF Réseau et de sa Direction de projet, dans la conduite des missions cumulées de Maîtrise d'Ouvrage et de Maîtrise d'Œuvre Générale a été confiée à ATIF pour ce projet d'électrification de 134km de voies.

AMOEG/OPC EOLE Groupe V : DMD (Direction de Modernisation et Développement) a confié à ATIF une mission d'OPC (Ordonnancement, Pilotage, Coordination) pour la coordination des travaux des phases 4400/4500 en interface avec ceux de génie civil de la phase 4300. Cette mission est étendue en assistance à Chef de Projet d'une façon plus générale.

MOE Travaux : Assistance DET et AOR sur divers chantiers (LGV Est et BPL, Modernisations La Rochelle – La Roche/Yon, Etoile de Saint Pôl, Angoulême – Beillant).



ÉTUDES & TRAVAUX

Assistance VIGIRAIL : accompagnement de l'entreprise ETF dans la conception et la préparation des RAV sur l'Ile de France.

Etudes LRS : réalisation d'études LRS chantier pour le compte de SFERIS et de l'Infrapôle Auvergne Nivernais.

Chantiers de renouvellement zones denses : organisation du suivi qualité des chantiers de renouvellement de voie en Ile de France.

Modernisation Quimper – Landerneau : organisation du suivi qualité du chantier réalisé par COLASRAIL.

REGEVOIE Angoulême Beillant avec ETF : Mission OPC pour le groupement travaux voie et GC.

CDG Express : assistance technique pour les travaux de remaniement des installations sur l'axe Paris Nord.



Maintenance & Expertise

Nos experts possèdent une grande expérience et sont capables, quelque soit le contexte, de proposer des solutions pertinentes en matière de surveillance des infrastructures et de programmation des opérations de maintenance.

Nos Métiers

Expert Ferroviaire Maintenance

- ▶ Analyser et expertiser les infrastructures ferroviaires ;
- ▶ Conseiller et accompagner les propriétaires d'installations ferroviaires ;
- ▶ Garantir la sécurité des installations ferroviaires.

Technicien de Maintenance

- ▶ Surveiller le bon fonctionnement des installations ferroviaires ;
- ▶ Organiser et surveiller les installations de travaux ;
- ▶ Assurer la disponibilité des installations ;
- ▶ Garantir la pérennité des infrastructures.

Nos réalisations

PGI Chatillonnais et Auxois et PGI Morvan : organisation et réalisation des travaux de maintenance voie, signalisation et ouvrage d'art.

Expertise ITE : réalisation des visites annuelles des installations de TOTAL (Feyzin, Donges et La Mède), BUTAGAZ et ARCELLOR-MITTAL (Le Creusot). Etablissement de compte-rendu de visite avec préconisations de maintenance.

TRIAGES de Gevrey Chambertin, Perrigny, TECHNIFRET de Dijon et Lens, TECHNICENTRE TER de Dijon : établissement de diagnostic des installations et détermination de niveau d'urgence des interventions avec valorisation budgétaire à 5 ans.

Réseau Plaine de l'Ain : étude de simplification des installations. Gestion des interfaces avec SNCF Réseau.

LGV Bretagne Pays de Loire (BPL) : Assistance et formation des équipes de maintenance voie et SM.

LGV SEA et BPL : visite et expertise des cœurs d'appareils de voie.

Diverses lignes gSV : expertise des OA pour le compte de SFERIS.





Sécurité Technique

Afin de gérer l'organisation de la sécurité et de garantir la conformité technique des travaux réalisés sur le réseau ferré national exploité, nos clients sollicitent notre activité pour assurer des missions de sécurité ferroviaire.

Nos Métiers

Représentant Sécurité Opérationnel (RSO)

- ▶ Coordonne l'intervention des entreprises travaux ;
- ▶ Assure la bonne exécution des mesures de sécurité ;
- ▶ Rédaction CR à chaque poste.

Habilité Travaux Infrastructure (HTIa / HTIv / HTIc)

- ▶ Contrôle conformité technique ;
- ▶ Assure la garantie des installations ;
- ▶ Prise de relevé de la géométrie de la voie ;
- ▶ Surveillance technique ;
- ▶ Rédaction CR à chaque poste.

Surveillant Travaux (Sutx)

- ▶ Garantit la sécurité des circulations, des biens et des personnes autour des engins ;
- ▶ Positionne les dispositifs de sécurité au extrémité du chantier ;
- ▶ Effectue la surveillance technique des travaux ;
- ▶ Garantit la sécurisation des voies d'un chantier sur ligne exploitée.

Mission d'Expertise Sécurité

- ▶ Coordination et pilotage en phase REA ;
- ▶ Rédaction des documents sécurité ;
- ▶ Gestion de la veille sécurité ;
- ▶ Gestion d'interfaces MOA/MOE/SNCF ;
- ▶ Contrôle extérieur sécurité.

Nos réalisations

MISSIONS RSO

SNCF : Mission de sécurité sur des gros projets auprès de la SNCF comme du RVB / du RAV ou encore du RR avec le BOA pour Infrapôle Sud-Ouest.

SETEC : Coordination des différents intervenants en phase REA , et veille de la bonne application des mesures de sécurités sur les chantiers comme en gare Les Mureaux.

MISSIONS HTIa / HTIv / HTIc

SNCF : Contrôle de la conformité des interventions des entreprises sur des chantiers SDMR.

ARTELIA : Surveillance de la réalisation d'un mur anti-bruit à Vanves Malakoff.

SYSTRA : Représentant de la maîtrise d'œuvre sur un chantier expérimental de rideau de quai au vu des jeux olympiques à Vanves Malakoff.

SETEC :

- ▷ Soutien technique sur des chantiers comme la régénération caténaire sur la ligne du RER C ;
- ▷ Suivi des travaux de modernisation de la ligne la Rochelle-La Roche-Sur-Yon.

MISSIONS SuTx

INGEROP : Suivi de travaux sur la réfection de la gare de Dijon de la mise en conformité des quais.

IPN SNCF : En gare de Saint-Ouen suivi de travaux pour la création d'un mur anti-bruit couplé aux missions RSO et HTI.

MISSIONS EXPERTISE SÉCURITÉ

TRANSAMO : Support à la maîtrise d'œuvre pour la rédaction des documents sécurité sur le projet T12.

EPA ORSA : Soutien et expertises sur la mise en place des procédés sécurité sur le chantier d'aménagement du territoire Orly-Rungis, franchissement d'un faisceau ferroviaire.

SETEC : Assistance sur la rédaction de documents de sécurité ou suivi de veille sur le chantier RC².

SNCF : Mise en place et contrôle des chantiers sur la région Bourgogne-Auvergne.



Coordination Exploitation

Nous intervenons dans le management de la sécurité relatif aux travaux, à la maintenance et à l'exploitation d'installations ferroviaires. Ces 3 activités s'appuient sur des services administratifs assurant l'ensemble des missions connexes (assistance administrative, ressources humaines, comptabilité, QSE, commerciale, etc.).



Gestionnaire de Ligne

- ▶ Intervention sur ligne fermée, sur ligne exploitée, ou sur ligne en construction ;
- ▶ Conduite de mission en phase Conception pour l'écriture de la réglementation ;
- ▶ Conduite de mission en phase Réalisation pour l'exploitation de la ligne ;
- ▶ Analyse du risque ferroviaire ;
- ▶ Pilotage, Planification et Coordination des opérations ;
- ▶ Formation du personnel intervenant sur le chantier.



Mission de Sécurité

- ▶ Management de la sécurité ;
- ▶ Formation du personnel exerçant des missions de sécurité ;
- ▶ Gestion des passages à niveau ;
- ▶ Gestion de l'occupation des voies de la base travaux ;
- ▶ Gestion de la logistique du chantier ;
- ▶ Gestion du déplacement des Trains de Travaux.



Expertise Sécurité Ferroviaire

- ▶ Garantie de la sécurité des circulations, des biens et des personnes autour des engins ;
- ▶ Positionnement des dispositifs de sécurité aux extrémités du chantier ;
- ▶ Garantie de la sécurisation des voies d'un chantier sur ligne exploitée.

Nos réalisations

2ème Phase de la LGV Est Européenne : rédaction règlementaire, gestion des PC - **RFF, ETF**.

LGV Sud Europe Atlantic : Gestion du déplacement des Trains-Travaux, mise à disposition d'experts - **ETF, NGE**.

Gestionnaire de ligne fermée sur divers projets de modernisation : Rédaction de Règlement Temporaire d'Exploitation et de Sécurité, Gestion des incidents, Coordinations des travaux, formation de l'ensemble du personnel, mise en place de la signalisation ferroviaire, exploitation de la ligne, gestion des passages à niveau - **SNCF Réseau**.
Nantes - Saint Gilles Croix de Vie - Pornic / Clisson - Cholet / Le Puy en Velay - Firminy / CEVA / Quimper - Landernau / La Rochelle - La Roche sur Yon / Givet / Livron - Aspe.

Mise à disposition de personnel de sécurité sur chantiers de régénération des voies : Agent Trains-Travaux, Agent de guidage, Agent PN, Responsable de zone travaux, management de la sécurité - Colas Rail, SFERIS, Sages Rail, Meccoli, ERS, ETF Carcassonne - Limoux / Etoile de Saint Pol / Marseille-Aix / BALT / La Rochelle.

Exploitation de base arrière : Gestion de l'occupation des voies, gestion des entrées et sorties de trains, coordination de la manœuvre, gestion de l'approvisionnement du chantier - Agen / Saint Côme / Livron - **Meccoli, Eiffage**.

Exploitation de la base d'essais NExTEO : Coordination des travaux et essais - **SNCF Réseau, Siemens**.

Technicentre de Maintenance : Mise à disposition de Responsable Planche Travaux / Chef de chantier - **SNCF Voyages**.

RVB RER A : Gestion du PC de 2015 à 2020 - **RATP, Colas Rail**.



Nos modes d'intervention



ASSISTANCE TECHNIQUE

Délégation de nos compétences chez le client en accompagnement sur une technologie spécifique ou lors de pic de charge.

Contrat unique, réactivité, flexibilité, facturation au temps passé.

RÉGIE | ENGAGEMENT DE MOYENS



PLATEAU DE PROJET

Mise en œuvre d'une équipe multi-compétence avec des indicateurs de suivi in ou ex situ.

Délégation du management, simplification administrative, gestion des compétences et des ressources.

FORFAIT | ENGAGEMENT DE RÉSULTATS
RÉGIE | ENGAGEMENT DE MOYENS



PROJET FORFAIT

Réalisation de projets clé en main dans nos locaux. Gestion complète du projet.

Délégation du management, maîtrise coût, qualité, délai sur cahier des charges.

FORFAIT | ENGAGEMENT DE RÉSULTATS

Nos certifications



NOUS NOUS ENGAGEONS À

- ▶ Former nos collaborateurs aux missions de sécurité
- ▶ Réduire les impacts environnementaux liés aux activités de l'entreprise
- ▶ Réaliser nos projets dans un objectif de satisfaction du collectif
- ▶ Améliorer en permanence la qualité de nos prestations

UNE TRIPLE CERTIFICATION



SANTÉ & SÉCURITÉ

Nous avons engagé une démarche de **management de la sécurité** en concordance avec nos activités. Nous avons **formé** nos collaborateurs conformément à l'arrêté de l'aptitude de 2015 aux **missions de sécurité** telles que HMT, RSO, RPTX, ASP.

ATIF Campus



RÉFÉRENCÉ DATADOCK

La formation par ATIF

EN INTERNE

La transmission de savoir entre nos experts et nos jeunes collaborateurs permet à nos équipes de monter en compétences tout au long de leur carrière.

A L'EXTERNE

Référencé depuis 2007, notre organisme de formation est habilité à accompagner nos clients en proposant des formations techniques et de sécurité ferroviaire.



**ATIF
CAMPUS**



Déployons les réseaux de demain.

Énergie, ferroviaire & télécom

1 GROUPE

Fondé en 2015, le groupe Pagoline est spécialisé dans l'ingénierie et le conseil appliqué aux domaines des réseaux, qu'ils soient d'énergie, de transport ferroviaire ou télécom.

2 MARQUES



Notre mission :
déployer les énergies

www.atlantic-ingenierie.com



Notre mission :
déployer les réseaux ferroviaires

www.atif.fr

450+

Collaborateurs

12

Implantations géographiques

35+

Millions d'€ de CA

α

www.atif.fr

