

2021-2022

# L'essentiel



**SYSTRA**

FRANCE.SYSTRA.COM

# Notre mission : inventer les villes et les territoires de demain

DIDIER TRAUBE,  
PRÉSIDENT SYSTRA FRANCE



“Notre ambition est d’être au service de l’aménagement des villes et des territoires et de leur apporter les meilleures solutions de transport et de mobilité.

Nous accompagnons nos clients tout au long du cycle de vie des projets, des études amont jusqu’à la mise en service.

Mettre en œuvre l’ensemble des expertises nécessaires au développement pluridisciplinaire de projets toujours plus performants et respectueux de l’environnement, c’est notre engagement.”

# Nos implantations en France



**206 M€**

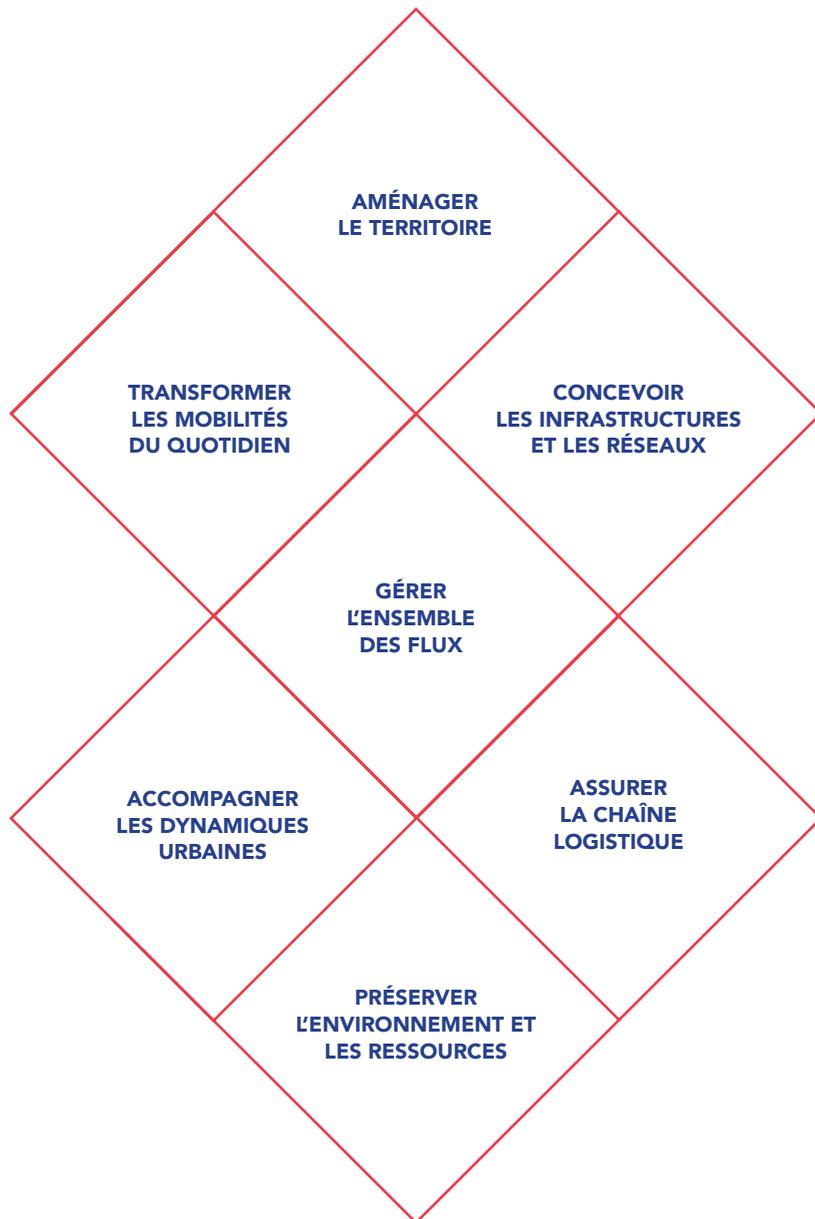
chiffre d'affaires\*

**1 900**

collaborateurs\*

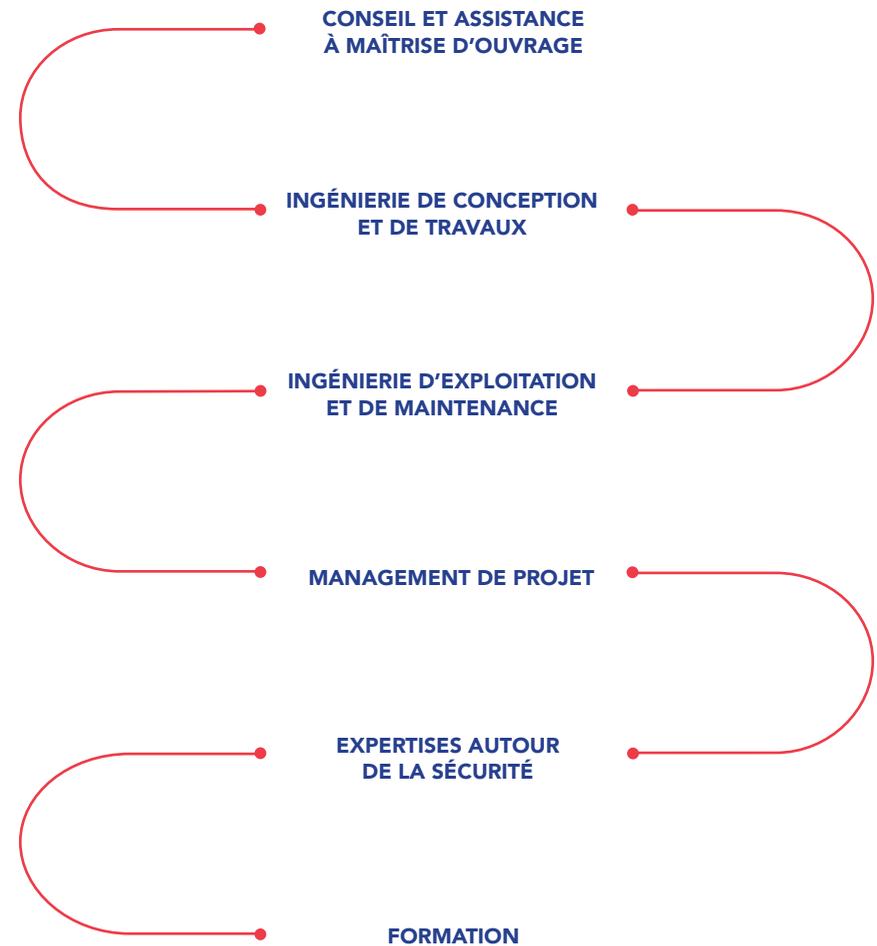
\* Au 31/12/2021.

# Nos activités



# Nos métiers

Nous accompagnons nos clients tout au long du cycle de vie de leurs projets.



# Quelques projets emblématiques



## Une nouvelle gare à Saint-Jean-de-Maurienne, Tunnel Euralpin Lyon-Turin (TELT)

Accueillir les flux touristiques dans un pôle d'échanges qui allie sobriété, fonctionnalité et geste architectural.

Développer les liaisons régionales et interurbaines et réduire l'empreinte carbone du transport de marchandises.

*Saint-Jean-de-Maurienne, France - Turin, Italie, 65 km de section transfrontalière*



## Accompagnement des dynamiques urbaines avec l'écoquartier du Mas Lombard à Nîmes

Dynamiser l'Est nîmois en créant un nouveau quartier de ville privilégiant la qualité de vie et le respect de l'environnement.

*Ville de Nîmes, Eiffage Aménagement, 100 ha, 2 500 habitants attendus*



## Tramway T10, desserte et requalification du sud de l'agglomération lyonnaise

Un tramway éco-conçu pour préserver les ressources et limiter les impacts sur l'environnement.

*Lyon, SYTRAL, T10, 8 km, 22 000 voyageurs attendus/jour*



## Téléo, téléphérique de Toulouse

Mailler le territoire grâce à des solutions de transport décarbonées, à faible impact environnemental.

*Toulouse, Tisséo, Téléo, 3 km, 5 pylônes pour relier 3 sites majeurs au réseau de transport existant*



## Maîtrise des sols pour protéger les ressources en eau

Éviter l'apparition de substances polluantes dans les eaux souterraines.

*Métropole Rouen Normandie, Stratégie foncière pour le grand cycle de l'eau*



## Création d'un échangeur routier majeur en Guyane

Réaménager le principal point d'entrée de Cayenne pour fluidifier les déplacements actuels, intégrer les mobilités douces et anticiper l'accroissement du trafic.

*DGTM, carrefour des Maringouins, 50 000 véhicules/jour ; nouvel échangeur en 2026*

>

### Conception d'un Technicentre au Havre pour le Transport Express Régional de Normandie

Assurer la maintenance des trains du quotidien dans un secteur géographique en pleine reconquête urbaine.

Le Havre, SNCF Voyageurs, TER Normandie



### Verdissement des flottes et des dépôts de bus

Déployer des transports collectifs routiers propres, améliorer le cadre de vie.

Communauté de Caen la Mer, Passage au GNV du Dépôt d'Hérouville-Saint-Clair



### Anticipation de la ligne nouvelle ferroviaire du Sud-Ouest (GP50) par les Aménagements Ferroviaires au Nord de Toulouse (AFNT)

Fluidifier le trafic, la connexion avec les réseaux de l'agglomération et augmenter la capacité de la ligne pour faire circuler de nouveaux trains.

Toulouse, SNCF Réseau



### Extension de la ligne 12 du métro à Aubervilliers

2 nouvelles stations au nord de Paris, pour transformer la ville et améliorer la mobilité du quotidien.

Paris, RATP, Aubervilliers



### Aménagement d'une plateforme multimodale de transport combiné dans les Hauts-de-France

Assurer la chaîne logistique depuis les ports jusqu'aux territoires grâce à l'intermodalité rail/route/voie d'eau.

Douges, Syndicat mixte, 300 ha, 800 000 m<sup>2</sup> d'entrepôts à terme



### Renforcement de l'offre de transport de la métropole de Brest avec une 2<sup>e</sup> ligne de tramway et un BHNS électrique

Développer de nouvelles lignes de transport en anticipant les transitions énergétique et écologique.

Brest Métropole, 5 km de tramway, 4 km de BHNS



### Création d'une voie douce et d'une passerelle pour relier le campus universitaire de Corte et la gare

Fluidifier la circulation et transformer l'espace public.

Ville de Corte, voies cyclables de 1,4 km, passerelle modes doux de 60 m

# La force d'un Groupe à échelle mondiale

8 250

collaborateurs  
(chiffre à fin décembre 2021,  
intégrant les collaborateurs  
de SYSTRA SWS)

9 %

de croissance  
des effectifs entre  
2020 et 2021

3 valeurs :

- > Excellence
- > Travail en équipe
- > Audace



Pays et groupes de pays affichés :  
top 13 des effectifs SYSTRA

- Principales implantations
- Centres d'expertise



\* Collaborateurs SYSTRA France et Groupe.

# Notre approche du développement durable

Notre approche est ancrée sur les attentes de nos parties prenantes et sur l'amélioration continue de notre performance.

## CLIENTS

Promouvoir des solutions innovantes pour une mobilité durable.

## COLLABORATEURS

Construire une culture inspirante, équitable et inclusive autour des trois valeurs de SYSTRA : l'excellence, le travail en équipe et l'audace.

## ENVIRONNEMENT

Accélérer l'alignement de nos activités sur l'accord de Paris.

## COMMUNAUTÉS ET TERRITOIRES

S'engager sur le long terme pour le développement des territoires.

## ACTIONNAIRES

Améliorer nos performances financières pour une croissance rentable et durable.

À travers nos activités d'ingénierie, nous nous engageons à réduire significativement notre empreinte environnementale et à contribuer activement aux Objectifs de Développement Durable des Nations unies.

SYSTRA contribue plus particulièrement, au regard de ses activités d'ingénierie, à l'atteinte des 5 Objectifs de Développement Durable de l'ONU suivants :



© Mai 2022, Direction Développement Commercial SYSTRA France.

Crédits photo : Tisséo Ingénierie – Airimage, RATP, Ar.thèmes Associés, GettyImages\_Eugenesergeev, GettyImages\_poba ; GettyImages\_Imgorthand, Lambert Lénack architectes urbanistes, Michel Desvigne Paysagiste, GettyImages, iStockphoto.

Conception-réalisation :  Angie

Ce document est imprimé sur du papier issu de forêts durablement gérées.