



Graisses lubrifiantes hautes performances
pour flèches télescopiques



BECHEM
LUBRICATION
TECHNOLOGY

Tout est une question de graisse



L'assemblage de machines de plusieurs tonnes, d'éléments de pont ou de pales d'éoliennes serait impossible sans les grues mobiles à flèche télescopique. Le bon lubrifiant est essentiel pour de nombreux aspects de ces opérations. L'espace de lubrification de la flèche télescopique est exposé à de nombreuses influences environnementales, aux polluants, à l'humidité ainsi qu'aux contraintes mécaniques de la neige et de la glace.

Malgré tous ces facteurs, le film lubrifiant doit être maintenu. En aucun cas un stick-slip ou les bruits de structures ne doivent se produire, car cela peut entraîner des situations dangereuses ou des accidents. Pour assurer une fonction télescopique sûre sans stick-slip sous des charges très élevées, BECHEM a développé des graisses lubrifiantes hautes performances pour la lubrification des flèches télescopiques. Ces solutions de produits lubrifiants sont basées sur des huiles de base à très haute viscosité et extrêmement adhésives. La formulation du produit à forte proportion de PTFE (polytétrafluoroéthylène) permet d'atteindre le coefficient de friction souhaité pour les segments télescopiques fortement sollicités. La teneur en PTFE empêche le stick-slip et améliore les propriétés de glissement des combinaisons acier/plastique ou plastique/plastique.

15
X

plus de cycles
télescopiques avec
Berulub TCG 1*

5
X

plus de cycles
télescopiques avec
Berulub PAL 1*

40-60
%

économies de lubrifiant
par rapport à
l'application manuelle

-40
°C

température
de travail possible

Berulub PAL 1 est la référence dans le secteur des grues depuis plus de 25 ans. Les graisses pour flèches télescopiques BECHEM extrêmement performantes sont recommandées par les principaux fabricants de grues. Elles permettent de nombreux cycles télescopiques sûrs sans relubrification dans une plage de température de -40 °C à +150 °C. Le revêtement des surfaces de glissement des segments télescopiques avec le revêtement antifriction **Berucoat AF 339** confère à la conception télescopique

non seulement des améliorations fonctionnelles, telles qu'une abrasion réduite de l'apprêt d'origine et des propriétés de fonctionnement à sec en cas de lubrification insuffisante, mais également une protection efficace contre la corrosion par rapport à l'application réelle de lubrification. La combinaison de cette solution avec **Berulub TCG 1** ou la version pulvérisable **Berulub TCG 1 V** permet d'obtenir les meilleures propriétés lubrifiantes.

L'application par pulvérisation permet des économies de 40 à 60 % par rapport à l'application manuelle et réduit le temps d'application d'environ quatre heures à une heure.

Conditionnements disponibles :

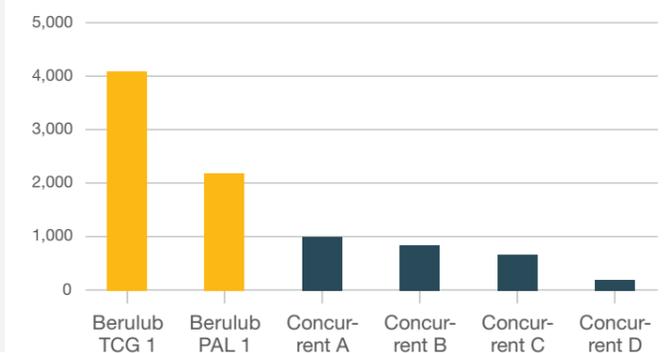
- Cartouche Lube Shuttle de 400 g
- Seau de 10 kg
- Seau de 25 kg
- Fût de 180 kg



Par rapport aux produits concurrents, les graisses pour flèches télescopiques BECHEM conviennent également par leur viscosité élevée

- Très bonne adhésion
- Très bonne séparation des surfaces
- Intervalle de relubrification étendu
- Nombre très élevé de cycles de télescopage
- Faible attraction de la poussière et de la saleté

Viscosité cinématique à 40 °C [mm²/s]



» Le stick-slip peut être évité grâce aux graisses lubrifiantes BECHEM. «

*par rapport aux produits concurrents

Graisses lubrifiantes hautes performances

pour flèches télescopiques



LUBRICATION SOLUTIONS FOR INDUSTRY

CARL BECHEM FRANCE SÀRL · 13, Avenue de l'Europe · 67300 Schiltigheim · France · Tél. +33 3 90 20 84 20 · info@bechem.fr · www.bechem.fr

CARL BECHEM GMBH · Weststr. 120 · 58089 Hagen · Allemagne · Tél. +49 2331 935-0 · bechem@bechem.de · www.bechem.com