



Expertise

Diagnostic, contrôle extérieur, audit, assistance à maîtrise d'ouvrage.



Études techniques

Études de prix, dimensionnement, conception, chiffrage, études de faisabilité, pièces écrites, pièces graphiques, synthèse.



Gestion de projet

Direction de projet, planification, coordination, pilotage, assurance qualité, analyse de risques, missions de maîtrise d'œuvre générale.



Ingénierie de maintenance

Astreintes, tournées de surveillance, visite de sécurité, études des travaux de maintenance et surveillance.



Conduite de travaux

Conduite de travaux, supervision, consultations, logistique, gestion des interfaces.



Analyse

Assistance technique, juridique, administrative et logistique pour tous travaux aux abords des voies.

Bureau d'études indépendant exclusivement dédié au domaine ferroviaire, nous accompagnons depuis 2016 les entreprises et les territoires pour des missions complètes de MOE et d'AMOA.

Nous sommes compétents sur l'ensemble des infrastructures ferroviaires (voie, traction électrique, signalisation) sur tous types de réseaux ferrés : trains, tramway et métros (fer et pneu). La structuration et le mode d'organisation de FER-PLAY apportent un haut niveau d'expertise et une forte réactivité.

Notre objectif constant ? Développer la capacité à aller chercher les meilleures solutions, et à les mettre en mouvement pour aller, ensemble, toujours plus loin.

Habilitations

Sécurité

TES D – HTI Abords, TES M – ASP, TSAE – RSO

Voie

TES D – HTI Voie, TSAE 30 – 31 – 32 – 33 – 34 – 35 – 36 – 37

Caténaire

CH1CB1, CH3CB3, HTI Caténaire

Signalisation

TES - D HMT, TSAE 29, TES D – HT/HTI VT SE, TES - E – HT/HTI Essais

Qualifications SNCF

08221

Mission Représentant Sécurité Opérationnelle

14003

Études d'équipement par caténaires d'une ligne classique, électrifiée en courant continu 1 500 V

08222

Mission sécurité technique « Abords »

14005

Études de remaniement des installations caténaires existantes sur une ligne classique, électrifiée en courant alternatif 25 000 V – 50 Hz

08223

Mission sécurité technique « Voie »

14006

Études d'équipement par caténaires d'une ligne classique, électrifiée en courant alternatif 25 000 V – 50 Hz

Études de remaniement des installations caténaires existantes sur une ligne classique, électrifiée en courant continu 1 500 V

Accords cadres SNCF

Prestations d'assistance à maîtrise d'ouvrage sur des opérations sur actifs industriels et ferroviaires

Client : SNCF IMMO (mandataire AREP)

Lot 1 : Région Nord

Lot 2 : Région Sud

Période : Depuis 2021

Accord cadre de maîtrise d'œuvre

Client : SNCF RESEAU (mandataire FER-PLAY)

Lot 3 : Maîtrise d'œuvre travaux

Période : Depuis 2022

Accord cadre national MOE

Client : SNCF VOYAGEURS (mandataire OTE)

Lot 2 : Bâtiment VRD - composantes ferroviaires

Période : Depuis 2022

Références

Régénération de la ligne Luluque – Tartas et pérennisation de 2 ponts-rails

Client : SYSTRA - Région Nouvelle Aquitaine

Projet : Travaux de régénération 13km de voie et de pérennisation de deux ponts-rails de la ligne entre Luluque et Tartas

Mission : AVP, PRO, ACT, VISA, DET, AOR, OPC, Communication, dossiers DLE / CNPN / DS / PN, Coûts d'exploitation et maintenance

Lieu : Luluque – Tartas (40)

Période : juin 2021 – été 2024

Montant des travaux : 13 M€

Démolition bâtiment tri-postal gare de Lyon

Client : SNCF Immobilier

Projet : AMOA - démolition du bâtiment tri postal à Gare de Lyon

Lieu : Gare de Lyon (75)

Période : 2019 à 2021

Mission : Mission de sécurité ferroviaire au sens de l'IG 94589 (rédaction de DCS, NSF, validation de l'installation du bornier de mise au rail)

Travaux de maintenance de Technicentres Industriels

Client : SNCF Mobilités

Projet : Tournées de surveillance et suivi des travaux de maintenance (16 km de voies, 88 appareils de voie)

Particularités : Tournées de surveillance, visites périodiques, vérifications de sécurité, définition de la consistance des travaux, passation du marché travaux de maintenance, surveillance des travaux, réception, astreinte sous 24h

Lieu : Périgueux (24) et Saintes (17)

Période : Depuis 2018

Montant des travaux : 1,5 M€

Diagnostic LAC

Client : Métropole Rouen Normandie

Projet : Diagnostic de la ligne aérienne de contact (LAC)

Particularités : Traitement des obstacles fixes

Lieu : Rouen (29)

Période : Décembre 2018 à juillet 2019

Mission : Diagnostic de l'état de la LAC et études de déplacement de poteaux

Montant des travaux : 148 K€

Remaniement complet du Technicentre de Maintenance

Client : AREP

Projet : Maîtrise d'œuvre – travaux de création d'un site de Maintenance et de remisage pour automoteurs TER.

Particularités : Tracé de voie dans un environnement exigü, voies LRS sur pilotis, BIAS, mission MSF

Lieu : Strasbourg Gare Basse (67)

Période : 2019 - 2024

Mission : ESQ, AVP, PRO, ACT, VISA, DET, AOR

Montant des travaux : 2,2 M€

Surveillance travaux caténaires

Client : SNCF Réseau

Projet : Régénération des postes. Remaniement Caténaire : Pose de support caténaire. Déroulage caténaire. Mise aux normes des installations caténaire.

Particularité : Surveillant caténaire, programmation travaux caténaire de nuit.

Lieu : Gare de Vierzon.

Période : 2023

Agence Lille
agence.nord@fer-play.fr

Agence Ile de France
agence.paris@fer-play.fr

Pôle administratif Bretagne
76, rue Notre Dame
35600 REDON
Tel : 02 99 71 08 45

Agence Nantes
agence.ouest@fer-play.fr

Pôle administratif Vendée
10, rue de Clisson
85500 LES HERBIERS
Tel : 01 80 96 36 26

Siège social
149 Avenue du Maine
75014 PARIS

Agence Marseille
agence.sud@fer-play.fr

Président
Vincent BOURNE
v.bourne@fer-play.fr
06 82 49 62 18



Directeur Général /
Responsable Pôle
Production
Théo LE BARS
t.lebars@fer-play.fr
06 37 72 80 96



Directeur du
Développement
Représentant AFERRO
Régis BULOIS
r.bulois@fer-play.fr
06 11 47 50 60



FER-PLAY, prestataire et partenaire d'un panel de sociétés publiques ou privées :

Les exploitants ferroviaires : SNCF, RATP, RTM

Les ingénieries : AREP, SYSTRA, EGIS RAIL, SCE, ARCADIS, SETEC, INGEROP, OTE, SAFEGE

Les bureaux de contrôle : SOCOTEC

Les collectivités qui gèrent les transports : métropoles urbaines (tramway / métro), chemins de fer touristiques, ports et ITE.

Les entreprises de construction ferroviaire : SFERIS, TSO, Colas rail ...



FER-PLAY, mandataire AFERRO

AFERRO est un Groupement Momentané d'Entreprises (GME) conjoint, composé de sept entreprises, qui dispose des habilitations nécessaires et de compétences pointues en : MOE ÉTUDES - MOE TRAVAUX - ASSISTANCE À MAÎTRISE D'OUVRAGE.



FER-PLAY

Mandataire :



149 Avenue du Maine
75014 Paris – France
Tél : 01 80 96 36 26
contact@fer-play.fr

www.fer-play.fr company/fer-play-sas

Nous sommes membres de :

