



LES
RENDEZ-VOUS
DE L'**anr**®
agence nationale
de la recherche

À LA RENCONTRE
DES ACTEURS
DE LA RECHERCHE

Axe H.18. Ville, bâtiments et construction,
transport et mobilité : transition vers la durabilité

Axe H.18. Ville, bâtiments et construction, transport et mobilité : transition vers la durabilité

Le périmètre scientifique de cet axe est constant par rapport à l'AAPG2023

Sont attendues les recherches qui explorent les solutions par lesquelles les territoires urbains (du bâtiment jusqu'aux systèmes urbains) : les transports, l'habitat, et leurs utilisateurs et usagers, pourront faire face aux défis environnementaux à travers un développement durable.

- 1. Systèmes urbains** : qualité de l'environnement, îlot de chaleur, usage raisonné du sol / sous-sol / l'énergie en ville, nature en ville, économie circulaire, valorisation des déchets, équipements, infrastructures, accès et pratiques, etc.
- 2. La construction** :
 - Bâtiments à l'ilot bas-carbone, à faible impact environnemental et sains
 - Génie civil : gestion durable du patrimoine bâti et des infrastructures, matériaux à moindre impact et recyclables
- 3. Transports et mobilités** : sûreté et sécurité des transports, aides à la mobilité et à la conduite, véhicules autonomes, systèmes de transports intelligents et inter-connectés, multi-modalités.
- 4. Sujets transversaux** :
 - réseaux et service de transport personnes/marchandises, génie urbain (eau, assainissement, déchets, énergie...),
 - vulnérabilités et résilience et adaptation des territoires,
 - aménagement de l'espace urbain en relation avec la mobilité ou avec l'accessibilité aux services.

Axe H.18. Ville, bâtiments et construction, transport et mobilité : transition vers la durabilité

Sont les bienvenus :

- Projets pluri, inter- ou transdisciplinaires
- Approches systémiques : processus sociétaux, environnementaux et techniques
- Sciences et technologies du numérique : modélisation, l'exploitation des données ...
- Implication des SHS : gouvernance, de politiques publiques, de droit, modèles économiques, acceptabilité, etc.
- Comparaisons internationales
- Participation d'entreprises
- Participation de collectivités territoriales

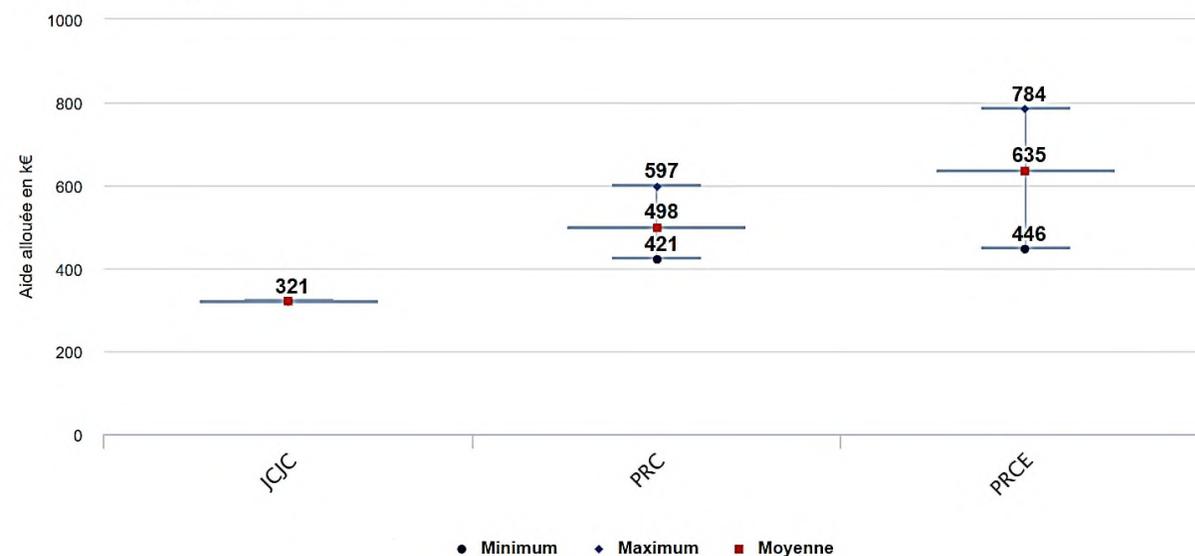
Données statistiques / bilan de l'année 2022

Nombre de projets déposés et financés par instrument

Instruments	Projets déposés (1)	Projets financés (2)	Taux	Nombre moyen de partenaires (projets financés)
JCJC	16	1	6,3%	1
PRC	23	6	26,1%	4
PRCE	26	9	34,6%	6
PRME	3			
Total	68	16	23,5%	

Instruments	Minimum	Maximum	Moyenne
JCJC	321	321	321
PRC	421	597	498
PRCE	446	784	635

Aide allouée aux projets financés (2) par instrument



Exemples de projets financés en 2022 / 2023

LUNNE : la Lumière la Nuit - Nuit à l'Environnement	2022	PRC – 11 parts
Etude de l'éclairage artificiel vis-à-vis des besoins sociétaux de sécurité, de mobilité, de vie économique et sociale, tout en limitant les consommations d'énergie, les nuisances pour les humains, pour le climat et pour la biodiversité. L'objectif est d'aider les collectivités à gérer l'éclairage public.	<i>Génie urbain Pluridisciplinaire Collectivités territoriales</i>	
Dureterre : Durabilité et Reparation des Constructions en Terre	2022	PRCE – 10 parts
Projet sur la compréhension scientifique des processus de dégradation (humidité, température) et de réparation des bâtiments en terre. L'objectif est de proposer des guides aux fabricants et aux praticiens pour l'entretien et la réhabilitation	<i>Génie Civil / matériaux</i>	
ADELE - Allocation de ressources sous DEMandes incertaines en Logistique urbaine	2022	PRCE – 4 part
Projet de logistique urbaine (LU) visant à concevoir des systèmes logistiques qui transportent des marchandises vers, depuis et au sein des zones urbaines en respectant les objectifs de durabilité. ADELE développera de nouveaux modèles mathématiques efficaces et des méthodes d'aide à la décision pour le PARDI (Problème d'Allocation des Ressources en logistique urbaine avec Demande Incertaine).	<i>Logistique Urbaine Pluridisciplinaire</i>	
VESPA : VivrE Sans Permis de conduire Aujourd'hui	2023	JCJC
Que nous apprennent les sans-permis sur la vie sans un accès direct à la voiture? Le projet s'appuie sur des analyses de diversité sociologique et géographique des sans-permis. Il complétera les travaux existants sur les changements comportementaux de l'automobiles vers d'autres modes et sur la démotorisation des ménages.	<i>Mobilité</i>	
CITRY - Contribution des arbres au microclimat et à la dispersion de polluants en milieu urbain de l'échelle locale à la ville	2023	PRC – 3 parts
Etude de l'influence des arbres sur les échanges turbulents (canopée urbaine – ville – couche limite atmosphérique). L'objectif est de lever les incertitudes sur la dispersion des polluants pour proposer des stratégies de végétalisation urbaine permettant d'améliorer à la fois le microclimat urbain et la qualité de l'air.	<i>Ilot de chaleur urbain pollution atmosphérique</i>	
PERMEPOLIS - Stratégies de désimperméabilisation des sols de territoires urbains : apports méthodologiques	2023	PRCE – 10 parts
Objectif : développer une méthodologie d'élaboration de stratégies territoriales de désimperméabilisation. Comment associer, dans un cadre co-construit avec les parties prenantes, les informations techniques, juridiques et sociales pertinentes, afin de converger vers une stratégie efficiente de désimperméabilisation des sols des territoires urbanisés ?	<i>Génie urbain Sols urbains</i>	

Point de vigilance et interfaces scientifiques

- Les projets sur l'efficacité énergétique des transports (combustion, hybridation, énergie à bord des véhicules...) doivent être déposés dans l'axe H.9 « *Une énergie durable, propre, sûre et efficace* ».
- Depuis l'AAPG 2023, les projets traités **uniquement selon l'angle SHS** sont attendus dans l'axe D.7: « *Sociétés et territoires en transition* ». Ex :
 - inégalités socio-territoriales, le tourisme, l'économie urbaine, les questions foncières ou d'habitat
 - la croissance et l'étalement urbains, les politiques publiques et la gouvernance territoriale
 - la révolution numérique et ses conséquences sur la ville et les territoires

En revanche, **les projets interdisciplinaires impliquant les SHS** sont toujours bienvenus dans cet axe H.18 !



Appel DUT - *Driving Urban Transitions*

Appel à projets dans le domaine de la ville du futur :

- Quartiers à énergie positive
- La ville en 15 minutes
- Economies urbaines circulaires

Ouverture de l'appel : 1^{er} septembre 2023

Dépôt des pré-propositions : 1^{er} septembre au 21 novembre 2023

<https://anr.fr/fr/detail/call/pre-annonce-2nd-edition-de-lappel-a-projet-transnational-dans-le-cadre-du-partenariat-europeen-dr/>

https://dutpartnership.eu/funding-opportunities/dut_call_2023/

Contact : nicolas.paulien@agencerecherche.fr



Contacts

Laure Mirman

Chargée de Projets Scientifiques

laure.mirman@agencerecherche.fr

Anne Ruas

Responsable scientifique

anne.ruas@agencerecherche.fr