

# AutoMaTec®

PRÉSENCE



---

La **sélection** par la **maintenance**

---

[www.automatec.fr](http://www.automatec.fr)

# AutoMaTec®

PRÉSENCE



---

La **sélection** par la **maintenance**

---

[www.automatec.fr](http://www.automatec.fr)

# Le mot du Président

---

***M** Depuis plus de 25 ans, j'ai pris le parti de valoriser le métier de maintenancier® dans le domaine de la fermeture industrielle. J'ai donc décidé de créer en 2002 la société AUTOMATEC*

*Présence **AutoMaTec**<sup>®</sup>*  
PRÉSENCE

*Nous avons donc sélectionné une gamme d'équipements pour leurs performances au quotidien ; fiabilité, cout des pièces détachées, délais d'approvisionnement, praticité de maintenance.*

*Notre méthode de travail rigoureuse permet le suivi de vos équipements car la sécurité, la qualité et l'efficacité sont nos préoccupations de chaque instant.*

*Pascal BILLON  
Président Directeur Général*

Afin de répondre au mieux à vos exigences,  
nous avons mis à votre service 2 métiers :

**AutoMaTec**<sup>®</sup>  
MAINTENANCE

**AutoMaTec**<sup>®</sup>  
INSTALLATION

*Notre devise :*

*"La qualité n'est pas un acte, c'est une habitude"  
Aristote.*

# SOMMAIRE

---



La maintenance

4 - 5



Fermetures de bâtiments

6 - 7



Portes de manutention

8 - 9



Portes coupe-feu

10



Équipements de quai

11 à 13



Équipements d'accès

14 à 15

# Contrats préventifs - Dépannages - Réparations

Pourquoi souscrire un contrat de maintenance et vérification ?



Hormis le fait de respecter le cadre législatif, la maintenance et la vérification des portes, portails et quais industriels constituent un enjeu de taille :

- Sécuriser l'utilisation et l'utilisateur
- Augmenter la durée de vie de l'équipement
- Diminuer le coût d'exploitation
- Garantir le bon fonctionnement de l'équipement.

Comment réaliser un contrat de maintenance et vérification ?



Etablir un programme de maintenance et vérification en fonction de l'utilisation et de l'environnement de l'équipement :

- Vérifier le bon fonctionnement et l'efficacité des éléments de sécurité
- Vérifier le bon fonctionnement et l'état des pièces mécaniques, électriques ou hydrauliques.

## Nos outils de travail : un concept innovant



### • La mobilité

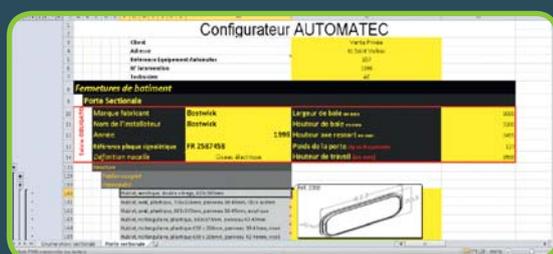
Chaque technicien est équipé d'un note book associé à une tablette signature. Cet outil vous permet de recevoir par mail les bons d'intervention après validation et synchronisation par nos services administratifs.

### • G.M.A.O. (Gestion de Maintenance Assistée par Ordinateur)

Une gestion de maintenance par ordinateur vous garantit :

- Une identification de l'ensemble des équipements composant votre parc.
- Un suivi et historique de l'ensemble des interventions
- Une programmation annuelle de vos contrats de maintenance.

Planification des interventions



### • Un configurateur associé

- Identification précise de la pièce détachée à remplacer.
- Une politique d'achat DIRECTEMENT chez un fabricant de pièces détachées.
- Des prix de pièces détachées extrêmement compétitifs (pas d'intermédiaire).
- Des délais d'approvisionnement écourtés (pas d'intermédiaire).

- **Une garantie d'uniformité dans la réalisation de nos contrats (exemplaire document SOCOTEC)**

- Pour chaque équipement, nous avons développé, en association avec le bureau de contrôle SOCOTEC Qualité une procédure de vérifications et maintenance.



- **Une traçabilité**

- Afin de vous assurer que nos techniciens réalisent votre contrat de maintenance suivant nos procédures, une traçabilité couleur directement faite sur l'équipement lui-même est réalisée. Chaque couleur changeant semestriellement.

- **Un bureau d'études**

- Bien souvent, l'équipement défaillant ne se fabrique plus ou le fabricant n'existe plus. Notre bureau d'étude est à votre disposition pour vous proposer des solutions et des améliorations en fonction de vos besoins. Bien entendu, tout cela suivant les réglementations en vigueur (Normes EN 13241-1, NF 25362...).



- **Une formation ciblée**

- Mécanique, Automatismes, Electromécanique, Hydraulique, Soudure, Exécution des contrats de maintenance, Mobilité/GMAO, Ensemble des procédures AUTOMATEC (Procédures d'urgence pour équipement non remis en service. Procédure de déclenchement de devis urgent,...).

- **Un équipement embarqué complet**

- Véhicule atelier type Trafic/Vito/T5 en 5 m<sup>3</sup>.
- Outillage électroportatif complet.
- Accès latéral pour outillage régulier.
- Accès arrière pour outillage spécifique.
- Accès arrière pour stock de pièces détachées.
- Outillage spécifique.



## Rideaux métalliques

Simple, efficace, extrêmement fonctionnel et d'un coût faible, il répond au cahier des charges le plus simple :  
**Fermer un bâtiment.**



### Options disponibles :

- Isolation
- Motorisation
- Délais de fabrication sous 10 jours

## Les portes sectionales isolées compensées

La porte sectionale, incontournable si vous souhaitez isoler votre baie. Elle s'adapte facilement grâce à sa fabrication sur mesure.



### Options disponibles :

- Épaisseurs panneaux : 40, 60 ou 80 mm
- Manuelle, motorisée ou automatique
- Hublots ou bandes vitrées
- Portillon incorporé ou latéral

6

## Les portes sectionales aluminium compensées

La porte Design par excellence.  
Elle caractérise et met en valeur votre bâtiment fonction des choix multiples à votre disposition.

### Options disponibles :

- Simple ou double vitrage Acrylat ou polycarbonate - Isolation renforcée
- Remplissage au choix dans la gamme proposée
- Portillon incorporé ou latéral



## Les portes sectionales COMPACT isolées

Produit sensiblement plus technique que la porte sectionale isolée compensée, sa conception originale en panneau isolé ALUMINIUM (moins lourd) et son fonctionnement SANS ressort lui permettent d'être utilisé de façon semi intensive. Son originalité répond à des contraintes techniques d'implantation sévères.



### Options disponibles :

- Hublots
- Portillon piéton incorporé
- Automatisation

## Les portes sectionales COMPACT vitrées

Idéalement conçue pour les concessions VL/PL ou le vitrage permet de valoriser une exposition et sa conception d'exploiter au maximum le volume disponible, elle est aussi très utilisée par les pompiers. Son fonctionnement simple garantit des ouvertures/fermetures relativement fréquentes.

### Options disponibles :

- Portillon piéton incorporé
- Automatisation
- Remplissage au choix dans la gamme constructeur



7

## Les portes automatiques piétonnes

C'est l'accueil de vos clients, premier impact visuel sur votre entreprise. Elle peut dorénavant répondre à des contraintes techniques et environnementales rigoureuses.

### Options disponibles :

- Verrou électromagnétique
- Sérigraphie personnalisée
- Étanchéité renforcée (Salle blanche, Salle propre...)



## Les portes souples à empilage

Le relevage par empilage de tubes aciers renforçant le tablier classe cette porte comme la plus robuste du marché. Elle est devenue au fil du temps incontournable pour toutes portes en applique extérieure. Son utilisation intensive, sécurisée par la présence d'une barrière immatérielle répondant aux normes EN 13241-1 vous garantit sa longévité.



## Les MÉGA-PORTES

Sur le même principe de fonctionnement que la porte souple à empilage, la MEGA-PORTE est passée par le bureau d'études de notre partenaire afin de vous garantir la conformité Européenne et Française jusqu'à 60 m<sup>2</sup>. Au-delà, une étude spécifique en fonction des critères d'installation, d'exposition, de tenue au vent et d'utilisation est nécessaire.

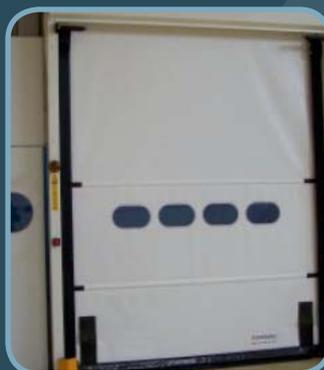


8

## Les portes souples à enroulement

Plus fréquemment utilisée pour un usage intérieur, car plus compacte cette porte comporte de nombreuses variantes en fonction de votre utilisation :

- Laboratoires
- Agro-alimentaire
- Commerce
- Etc



## Les portes automatiques pour FRIGO

La porte FRIGO battante ou coulissante évolue aussi bien en froid positif que négatif. Son vantail est constitué de tôle acier ou Inox avec injection de mousse polyuréthane dont l'épaisseur varie de 40 à 120 mm. La périphérie du vantail en joint EPDM double densité associé à son bâti thermo soudé lui confère une excellente étanchéité ainsi qu'une très bonne isolation. Un cordon chauffant peut être installé en option.

### Options disponibles :

- Cordon chauffant périphérique
- Cordon chauffant au sol

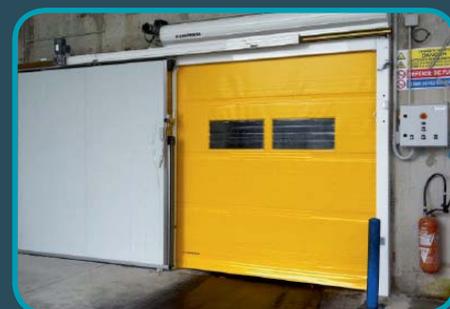


## BIPORT® - Deux portes en une

La porte Frigo s'ouvre au premier passage, puis la porte souple rapide monte et descend après chaque utilisation. Si après une temporisation réglable aucun passage n'est détecté (10 mn par exemple), la porte frigo se referme pendant que la porte souple se relève pour aller se loger dans son caisson.

### Options disponibles :

- Caisson supérieur préchauffé
- Cordon chauffant au sol



### GARANTIES

**Économies d'énergie  
& Maintien des frigories**



## Les portes de service

Les portillons de service se déclinent en différents matériaux :

- Acier avec isolant par laine de roche
- Aluminium avec isolant par mousse de polyuréthane
- Polyéthylène (Agro-alimentaire)

Applications :

- Porte de communication inter atelier
- Porte salle blanche
- Porte issue de secours

### Options disponibles :

- Barre anti-panique
- Ferme porte
- Oculus





Porte coupe feu  
à deux vantaux

Porte 1 vantail avec barre  
anti-panique



Porte coulissante

### Options disponibles :

- D.A.D. (Dispositif Autonome de Détection)
- Protection grillagée sur refoulement
- Protection basse
- Système d'assistance à l'ouverture



Protection grillagée  
sur refoulement



Dispositif Autonome de Détection  
D.A.D.



Système d'assistance à l'ouverture



## Les rampes de quai à lèvres basculantes ou télescopiques

La rampe de quai à lèvre basculante ou télescopique est l'outil indispensable si le chargement ou déchargement de semi-remorque est votre métier. Les transbordements sont ainsi sécurisés. Sa conception simple et robuste vous permettra une utilisation pérenne de cet outil de travail.



## Les abris de quais COMPACT DOCK

L'extension de quai "COMPACT DOCK" vous permet d'exploiter 100 % de votre surface couverte en terme de stockage et ne vous coute rien en terme de fiscalité (Surface inférieure à 12 m<sup>2</sup> - Démontable)

### ASTUCES

**Zéro fiscalité & Optimisation de vos m<sup>2</sup>**



11

## Optimisation de vos rampes de quai

Nos techniciens saurons vous guider dans l'optimisation de vos rampes de quai.

- Lèvres tordues
- Systèmes hydrauliques vieillissants
- Rampes de quai à manœuvre mécanique
- Manœuvre centralisée et sécurisée



◀ Kit de mise en hydraulique

### ASTUCES

Kit de remplacement de lèvre ▶



## Les systèmes d'étanchéités à quai



▲ SAS de quai équipé de bavettes frontales et latérales en caoutchouc renforcé triple trame polyester.



◀ Bourrelets de quais en mousse et écailles spécifiquement conçus pour des "caisses frigo standards".



▲ SAS gonflable assure une bonne étanchéité périphérique. Son système évite tout contact avec le véhicule lors de son arrivée ou départ.

12

## Les INDISPENSABLES protections de quai

Tout aussi important que la rampe elle-même, ne minimiser pas votre budget sur vos protections à quai. Au contraire, faites en sorte de protéger efficacement votre équipement par l'installation de butoirs adaptés.



### Options disponibles :

- Caoutchouc
- Acier
- Mobile
- Réhausse

## La sécurisation des quais



▲ Guides roues en acier galva : guide le Poids Lourd lors de sa manœuvre quelque soit la compétence du chauffeur.



▲ Gestion de trafic signal :

- 1 : aux caristes qu'un véhicule est à quai
- 2 : aux chauffeurs que le quai est occupé

**Code couleur international.**



▲ Implantation d'une rampe de quai avec recommandations CRAM/INRS. Nous tenons à votre disposition la brochure ED 6059 d'Octobre 2011 éditée par l'INRS concernant ce chapitre.

▲ Cales de roues manuelle ou automatique  
Évite ainsi les départs intempestifs des chauffeurs



Automatiques



Manuelles



Sécurisation des commandes

*Le portail d'entrée est "l'outil" utilisé par l'ensemble des acteurs constituant une entreprise, un organisme ou tout autre structure. Du patron au salarié, du simple piéton au chauffeur poids lourds, QUI n'a jamais utilisé un portail ? QUI ne s'est jamais plaint d'un portail ? ou tout du moins d'un système automatisé qui "ne marche jamais". QUI ne s'est jamais trouvé devant pareille situation ?*

*Le portail est un système automatisé, répondant à des critères normatifs contraignants : qui plus est dans l'industrie et le collectif. Ce n'est donc certainement pas l'affaire de quelques bricoleurs ou hommes à tout faire.*

## Les portails à 1 ou 2 vantaux

L'implantation d'un portail 1 ou 2 vantaux doit être déterminée en fonction de ses dimensions, son volume de débitement et de son type d'utilisation



## Les portails coulissants sur rail ou autoportant

Le portail coulissant est le plus fréquemment utilisé sur site industriel et/ou à un usage fréquent. Sa technologie rend ses contraintes d'installation et d'utilisation simples.

Il ne faut pourtant pas minimiser son implantation et prendre en charge l'ensemble des critères suivants :

- le type d'utilisateurs (formés ou non formés - véhicules légers, Poids lourds, chariots, etc )
- sa fréquence d'utilisation
- son environnement (pente et dénivelé, enrobé, pelouse, etc)



### Options disponibles :

- centrale de gestion
- radio
- contrôle et/ou ouverture à distance
- badges et lecteurs de badges
- interphonie et vidéophonie
- digicodes



Radio



Digicode



Fermes portes



Centrale de gestion



Interphonie et vidéophonie

### Notre objectif : rendre pérenne l'utilisation de votre portail

Notre expérience dans l'automatisation de portails industriels ou collectifs nous a amené depuis maintenant 5 ans à développer un coffret spécifique afin de pérenniser l'utilisation de ce type d'équipement.

Ce coffret comprend :

- coffret grande dimension avec porte pour accessibilité aisée.
- plaque de fond support rail DIN.
- ensemble de borniers à visser.
- platine de gestion protégée installée elle-même dans un coffret PVC.
- prise 2 pôles + T pour mise à disposition alimentation 230 v monophasée (pratique lorsque le portail est loin de tout).
- disjoncteur différentiel.
- plan de câblage - câblage en fil souple.

#### Options disponibles :

- horloge annuelle
- centrale de gestion d'accès
- radio
- boucle magnétique au sol
- motorisation 400 Tri



## Les barrières levantes

La barrière levante vient fréquemment doubler le portail d'entrée afin de palier aux contraintes d'une automatisation de portail. Elle se distingue en deux types de barrières :

- la série "légère", répond à des critères d'utilisation pour de petits parkings ou des passages moyennement fréquentés (entrée d'usines, accès contrôlés sur certains sites, etc).
- la série "intensive", répondant à des critères d'utilisation sévères (implantation SEVESO, seuil haut, usage intensif, etc).
- la série "autoroute" ou l'usage répétitif et extrêmement intensif est le critère de base.

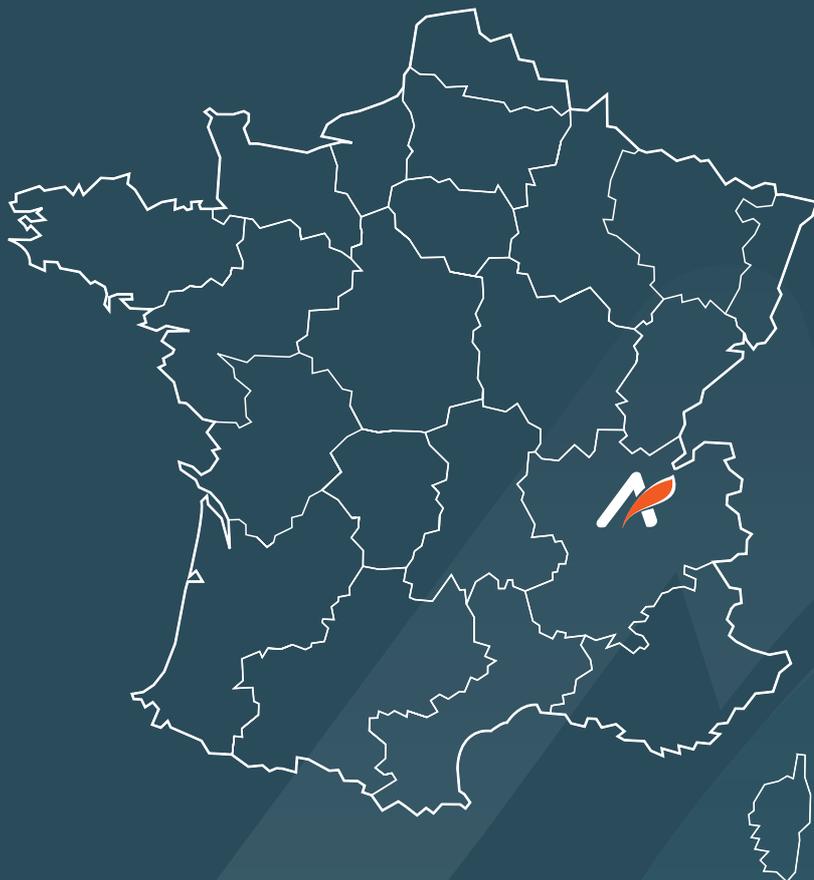


# La sélection par la maintenance

[www.automatec.fr](http://www.automatec.fr)

## Domaines d'activités de nos clients

- AGROALIMENTAIRE
- CHIMIE
- LABORATOIRES
- PHARMACEUTIQUE
- SIDERURGIE
- AUTOMOBILES
- COLLECTIVITES
- LOGISTIQUE
- PLASTURGIE
- TRANSPORT



**AutoMaTec**<sup>®</sup>  
PRÉSENCE

Zi Les verchères 01800 Meximieux  
Tél. 04 74 46 33 90 - Fax 04 74 46 33 91  
[infos@automatec.fr](mailto:infos@automatec.fr)