



Hydrogen Injection System

LOGIKKO

Le système connecté dont
votre moteur a besoin

LIVRE BLANC

BLUE H₂ BOX
OPTHy'MUM



www.logikko.fr

PRÉSENTATION BLUE Hy'BOX – OPTHy'MUM



Une technologie
labélisée solution
rentable pour protéger
l'environnement par la
Fondation Solar Impulse



Conçu et assemblé en Nouvelle-Aquitaine



Garantie commerciale et Responsabilité Civile (GAN)



Blue Hy'Box – Le boîtier hydrogène connecté



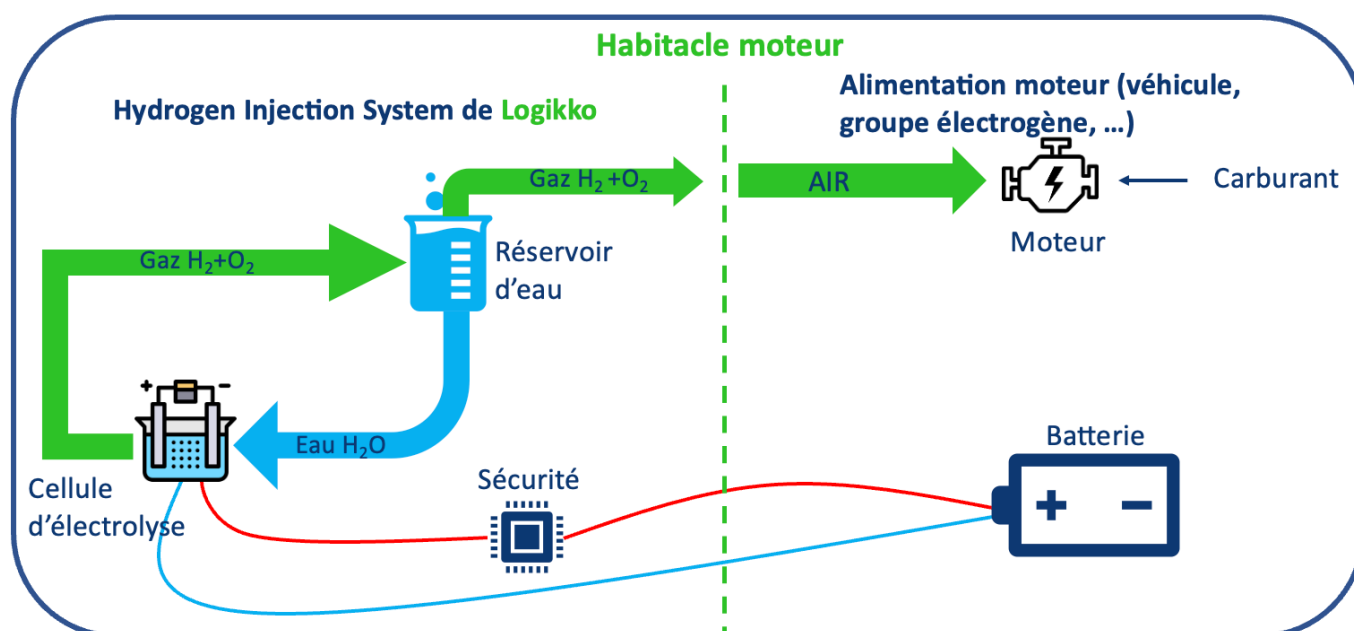
Boîtier connecté pour le conducteur ou le gestionnaire de flotte pour :

- le suivi de maintenance du boîtier,
- les gains obtenus grâce à son utilisation.



La Blue Hy'Box est un boîtier connecté contenant un électrolyseur embarqué placé sous le capot d'un véhicule. Celui-ci génère en temps réel **de l'hydrogène pour décarboner le moteur, essence ou diesel**. L'hydrogène permet de réduire la pollution pour valider les contrôles techniques, abaisser la consommation de carburant et limiter les pannes (FAP, EGR, turbo).

Ce dispositif a été développé par Logikko, société bordelaise créée en 2013 par des passionnés **convaincus que la transition énergétique et écologique se ferait sur le long terme. Ces passionnés voient cette transition suivie d'une période avec un mix énergétique** dans lequel l'hydrogène prendrait une grande place mais qu'il est important d'agir immédiatement sur le parc roulant qui va perdurer avec un produit cohérent avec les objectifs de décarbonation à court terme.



L'idée pour agir est d'injecter le gaz en précombustion. Le but ? **Améliorer la combustion du moteur thermique pour lui permettre de moins polluer**, moins s'encrasser et donc offrir les meilleures performances possibles. La conséquence recherchée est à la fois la diminution des coûts mais aussi de contenir les rejets de CO₂ provoquant le réchauffement climatique et les rejets toxiques qui sont la cause de nombreux morts en ville et sont à l'origine des Zones à Faibles Emissions dans les métropoles.

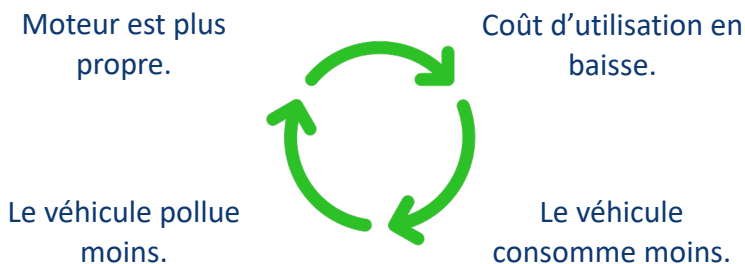


Le boîtier s'installe en 1 à 2 heures. Son fonctionnement est simple : quand le moteur tourne, l'électrolyseur produit du gaz qui est aspiré par le moteur et qui améliore la combustion et désencrasse le moteur, avec un effet curatif puis préventif. Selon l'encrassement le gain de consommation **en moyenne de 15% peut aller jusqu'à 25% ; la pollution baisse également de 10 à 50% selon les polluants.** Plus l'encrassement est important (notamment en ville) plus les gains le sont aussi.

Il faut faire un appoint d'eau déminéralisée de 70 cl tous les 5 000 km environ et une maintenance chez le garagiste tous les 20 000 km environ pour changer les électrodes. L'application connectée par Bluetooth permet de faire le suivi des gains et indique les opérations d'entretien.



Création d'un cercle vertueux



Utiliser la Blue Hy'Box permet collectivement de **lutter contre le réchauffement puisque le carburant économisé correspond aussi à du CO₂ non émis.** Il permet aussi d'améliorer la qualité de l'air en ville (ZFE) et donc de limiter la mortalité. Ce sont des actions indispensables pour assumer notre part de responsabilité sociétale que l'on soit un particulier, une institution ou une entreprise.

Pour équiper son véhicule, il suffit de se rendre sur le site internet de Logikko (www.logikko.fr) et de trouver un garage agréé où faire monter le boîtier près de chez vous.

