



AllTracks

– Raison d'être

Reconditionner des engins de
damage d'occasion, pour leur
donner une seconde vie dans le
milieu agricole ou forestier



AllTracks – Un constat

En moyenne, les dameuses ont une *durée de vie de 7 ans* :

- Évolution réglementaire (normes antipollution)
- Taux de disponibilité en baisse
- Coûts d'entretiens trop élevés

Les machines sont renouvelées et les anciennes dameuses partent :

- Vente hors UE : 40%
- En révision : 30%
- Autres : 30%



A large white and blue tracked snowplow is shown clearing a road of snow. The machine is moving from left to right, pushing a large pile of snow. The sky is blue with scattered white clouds, and the sun is visible on the left side, creating a bright glow. The snowplow has a red blade and a large red bucket. The tracks are visible on the bottom of the machine.

AllTracks – La seconde vie des dameuses

Une dameuse c'est un potentiel énorme :

- **10 tonnes de métal**
- **500 cv**
- **Un engin à chenilles**



AllTracks – Un potentiel non exploité

Des machines très performantes :

- *Faible pression au sol*
(150g/cm²)
- *Capacité ascensionnelle*
(100%)
- *Capacité de poussée*
(2000Nm couple)
- *Vitesse de déplacement*
(23km/h)



AllTracks – des applications variées

Et adaptées aux travaux agricoles:

- Utilisation en site de méthanisation
- Broyage en zone humide
- Epandage
- Faible pression au sol...



AllTracks – Marché

Méthanisation

Centres d'enfouissement

CUMA

ETA

ONF

Stations de ski



AllTracks – Concurrence

Il n'existe pas réellement de concurrence sur ce marché

- Constructeurs non intéressés
- Quelques agriculteurs/bricoleurs



AllTracks – Nous contacter

- *Renaud Vézier* :
 - Tél : 06 74 66 19 12
 - Mail : alltracks.fr@gmail.com
 - Site : www.alltracks-engineering.com

