Saxe Roosevelt Rue Vauban Cours Lafayette Rue Rabelais Rue de Bonnel La Part Dieu Arrondissement Mutualité Préfecture Moncey Rue Paul Bert Voltaire Part-Dieu D517

Modélisation

Ilot de chaleur urbain & confort thermique

Présentation commerciale



Contexte



<u>Urban heat island effect 'the silent killer' has major impact on</u> Las Vegas



Dr. Steffen Lehmann, a professor of architecture and urbanism at UNLV, has researched how excessive heat impacts the city for decades and...

Il y a 5 jours



Pune's eastern parts record higher temperatures this summer



Experts cite increasing concretisation, reducing green cover and anti-heat absorbing material used for constructions as reasons for the rise...

Il y a 2 jours



Paris ranked European city with highest risk for heat-related death



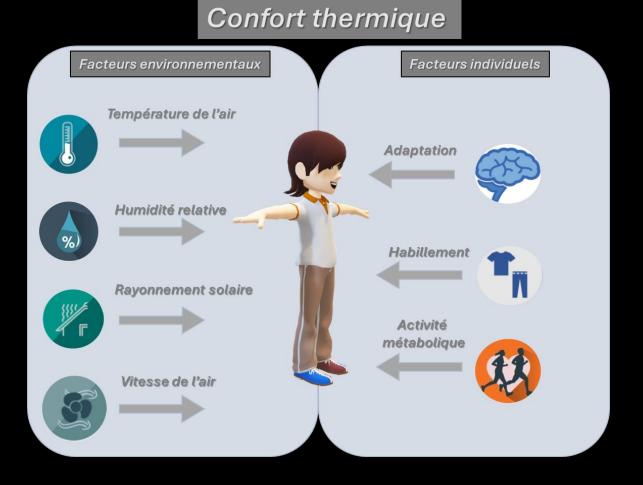
As heatwaves across Europe become more frequent, France's capital has been listed as the European city where the risk of heat-related death...

Il y a 5 jours

- Alors que le changement climatique s'intensifie et que les populations se concentrent de plus en plus, le milieu urbain s'étend rapidement. L'intensité de l'îlot de chaleur urbain augmente d'année en année et celui-ci s'étend progressivement.
- Oce phénomène affecte principalement le confort thermique des habitants. Le nombre de décès dus à des chaleurs extrêmes continue d'augmenter dans le monde entier, notamment dans des pays comme la France, l'Italie, l'Espagne, l'Allemagne, le Mexique et certains pays d'Asie du Sud et du Sud-Est.



Le confort thermique : une approche 360°



Températures de surface

#

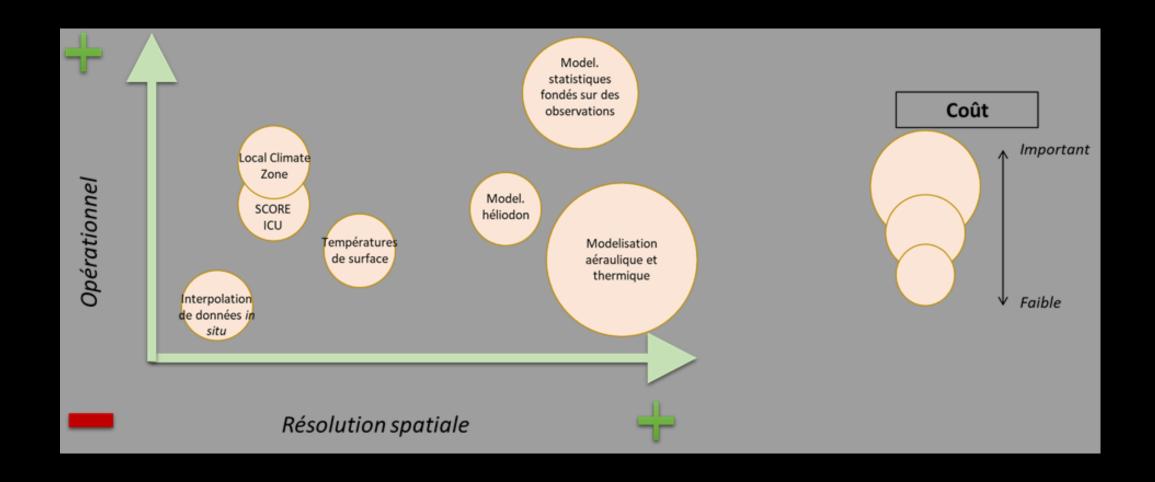
Températures de l'air

ŧ

Confort thermique

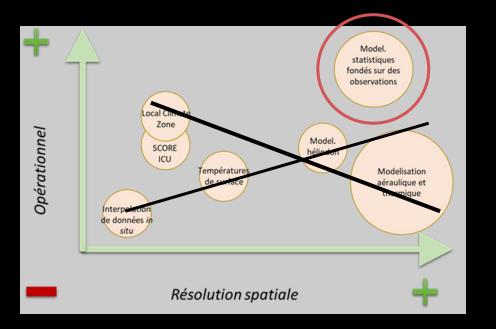


Les outils de modélisation existants





Le confort thermique : une approche 360°





City Cooling Index ®

Catégorie	City Cooling Index °C	Couleur du drapeau
1	≤27,0	Pas de drapeau
2	27,1-30,0	Vert
3	30,1-31,0	Jaune
4		Rouge
5	≥32,1	Noir

Utilisation de l'IA & des données satellitaires dans les modélisations de température de l'air & confort thermique



La création d'un jumeau numérique du confort thermique

Ratio de revêtement artificiel

Ratio de couverture végétale

Ratio de couverture des bâtiments



Rayonnement direct et diffus

Sky view factor

Ratio de couverture des routes

Paramètres microclimatiques

Paramètres du bâti

Paramètres de surface

Paramètres environnementaux

Machine learning and AI

Autour de 40 variables en 3D Modélisation du confort thermique UTCI / WBGT / City Cooling Index

- Résolution 10m x 10m
- Précision entre 0,5° et 1° WBGT/UTCI/CCI





Une méthode fiable et reconnue ...









urban science





Climatologie

Journal de l'Association Internationale de Climatologie







... qui permet aussi

De mesurer l'impact d'un aménagement avant/après



Il est constaté que grâce à l'apport des pergolas végétalisées, un confort thermique jusqu'à 2,4°C UTCI est apporté au niveau des aménagements (de la partie centre et nord notamment). En revanche, cette solution de rafraichissement urbain a un effet très localisé. En effet, on constate qu'en l'espace de 10 mètres, entre un espace ombragé par les pergolas et un espace qui ne bénéficie pas de cet solution, l'inconfort est augmenté de 2,2°C UTCI.

It was observed that, thanks to the contribution of vegetated pergolas, thermal comfort of up to 2.4°C UTCI was achieved in the central and northern parts of the development. However, this urban cooling solution has a very limited effect. In fact, it can be seen that in the space of 10 metres, between a space shaded by pergolas and a space that does not benefit from this solution, discomfort is increased by 2.2°C UTCI.

- · Coupler l'ombrage par une solution complémentaire de rafraichissement sur la partie sud
- · Apporter un maximum d'ombrage par une feuillage dense ou des toiles tendues supplémentaires sur la partie sud
- Les accès pompiers restent des zones très inconfortables sans continuité avec les solutions de végétalisation et d'ombrage qui sont mises en place de part et d'autre. Il semble nécessaire de trouver des solutions d'ombrage, par exemple une végétalisation de hautes tiges sur les parties ouest du site et au niveau de ces discontinuités.

Recommendations

- Couple shading with an additional cooling solution on the south side.
- Provide maximum shading with dense foliage or additional tensioned fabric on the southern section.
- **Firemen's entrances** are still very **uncomfortable** areas, with **no continuity with the planting and shading solutions** implemented on either side. Shading solutions need to be found, for example by planting tall trees on the western parts of the site and at these discontinuities.

D'effectuer un suivi dans le temps de solutions d'adaptation

Evaluer l'impact des réaménagements de plusieurs sites sur la température de l'air et le confort thermique

Grand Lyon – Direction de l'eau













... qui permet aussi

D'analyser les différences entre des journées différentes



Variables

Température de l'air

Température de surface

Albédo des matériaux

Part d'ouverture du ciel

Durée d'insolation

Modèle Numérique de terrain

Normalized Difference
Barrenness Index

Normalized Difference

Vegetation Index

Densité de végétation basse

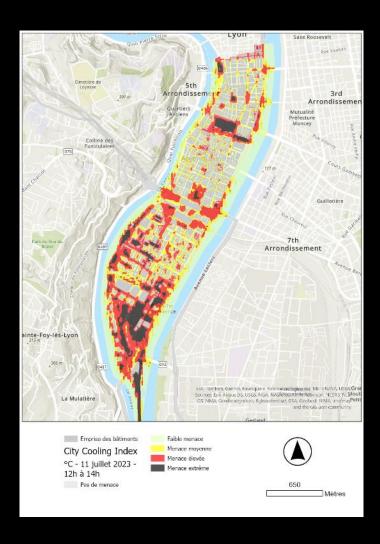
Densité de végétation moyenne

Densité de végétation

haute

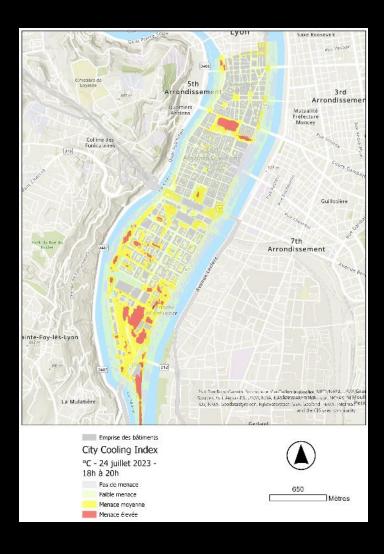
Densité de route Densité de sol nu

Densité de bâtiments



Journée estivale chaude / + 9°C par rapport aux normales de référence

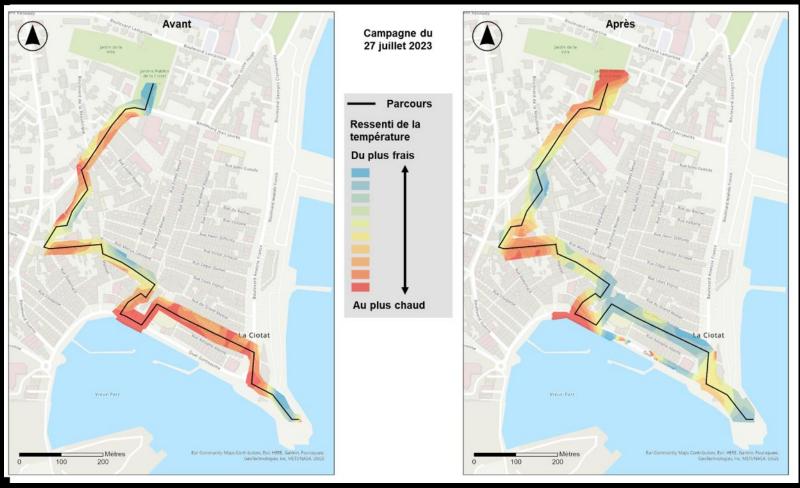
Journée estivale normale / -0,5°C par rapport aux normales de référence



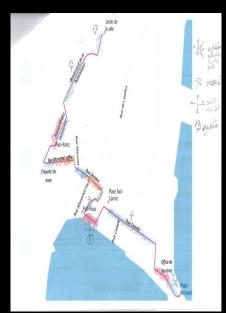


... en intégrant les perceptions des citoyens

Cartes mentales thermique avant / après ballade sensible



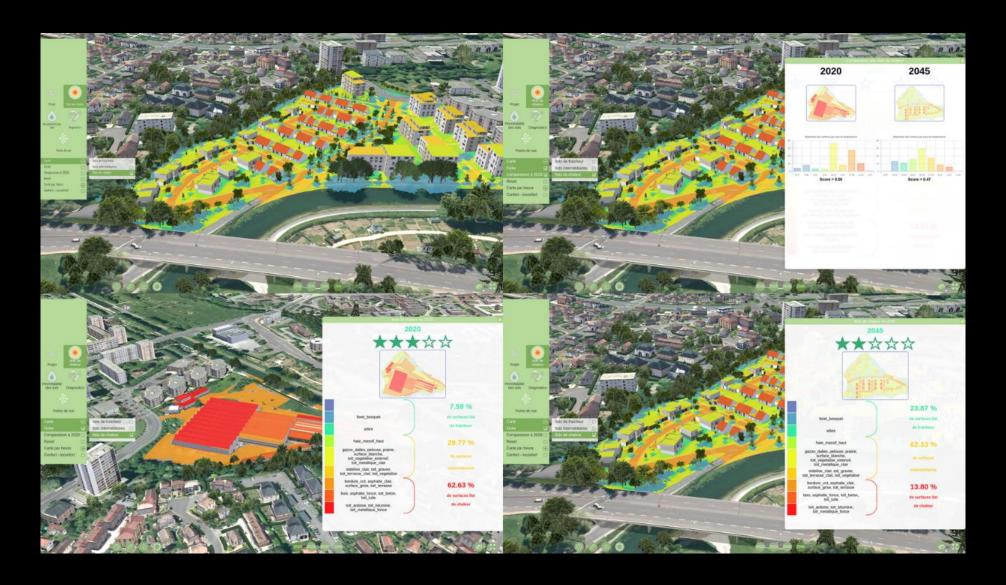
- Réalisation de cartes mentales thermique avant ballade sensible
 - Ballade sensible
- Réalisation de cartes mentales thermique après



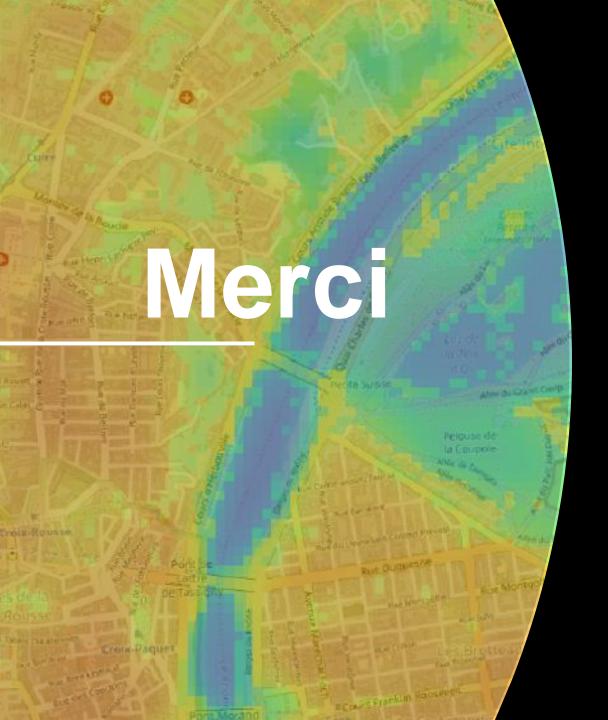




Intégration dans une plateforme interactive







CITY CLIMATEK

Lucille Alonso

+33680428316



www.cityclimatex.com