

E-MOTO

MOBILITÉ ÉLECTRIQUE

VMOTO

PLUS QU'UN CHANGEMENT, UNE INNOVATION

LA PERFORMANCE A TRAVERS LA CONCEPTION

L'ULTIME COMBINAISON ENTRE DESIGN ET USAGE

Conçu selon une approche totalement innovante, les derniers concepts de VMoto ont commencé par une étude aérodynamique approfondie pour donner vie à un véhicule 100% électrique qui offre une fiabilité, une autonomie et des performances exceptionnelles. Le tout, habillé d'un design très détaillé.

FAIRE ÉVOLUER LE CONCEPT DE MOBILITÉ ÉLECTRIQUE

Dans le contexte de la mobilité durable, il est essentiel de se démarquer. Les dernières créations de VMoto établissent un nouveau standard en termes de fiabilité, de design et de performance, visant directement ceux qui recherchent un compromis unique entre l'expérience dynamique et la facilité d'utilisation.

01 STASH
05 OFF-R
07 ON-R
09 TS HUNTER PRO
11 TS HUNTER
13 TC WANDERER PRO
15 TC WANDERER
17 TCMAX

DÉCOUVREZ L'ÉVOLUTION TECHNOLOGIQUE



Au-delà de l'aspect pratique, la performance est garantie par le moteur électrique d'une puissance nominale de 9 kW, et d'une pointe de 16 kW, qui est perfmise grâce à la fonction "boost". Si, dans des conditions de conduite classique, la Stash atteint une vitesse de 110 km/h, l'activation de la fonction boost fait passer la limite à 120 km/h.

Le grand espace de rangement interne peut accueillir un casque ou un sac, ce qui fait de la Stash le parfait transport: que ce soit pour aller au bureau, à la salle de sport ou pour une soirée entre amis, ce deux-roues allie agilité et praticité. Le châssis est rigide et léger, associé à des suspensions de qualité et à des roues de 17 pouces.

Conçu en Europe, et dessinée par Adrian Morton, le directeur du design de C-Creative, la Stash représente une des motos les plus fascinantes de ces dernières années qui interprète pleinement sa vision et son innovation au service du quotidien : la Stash vous offre une nouvelle façon de vivre, de vous déplacer.

STASH



UN SEUL MOT: PERFOMANCE



AVANT-GARDISTE ET INNOVANTE: LA STASH SERA VOTRE NOUVELLE ALLIÉE AU QUOTIDIEN









UN DESIGN ÉPURÉ, UN USAGE OPTIMISÉ

MOITIÉ MOTO, MOITIÉ SCOOTER

Un style streetfighter agressif, un moteur puissant et coupleux, mais aussi des solutions conçues pour les déplacements urbains et les avantages de l'e-mobilité durable : La Stash de VMoto combine l'agilité et la praticité d'un scooter avec le cran d'une moto.

Vitesse maximale 120 km/h
Puissance nominale 9 kW
Puissance maximale 16 kW
ABS

Scannez ici pour plus d'informations

INFORMATIONS TECHNIQUES

Homologation	L3e-A1 (comparable à un 125cc.)		
Moteur	VMOTO	**LxLxH**	2030 mm*810 mm*1100mm
Puissance nominale	9 kW	**Empattement**	1400 mm
Puissance maximale	16 kW	**Garde au sol**	175 mm
Batterie	ATL batterie softcore	**Hauteur d'assise**	810 mm
Capacité batterie	74 V/97 Ah	**Jantes**	Fr. 2.5-17 | Rr. 3.75-17
Temps de charge	5/6 h (Chargeur optionel de 2,5 h)	**Pneus**	100/80-17 | Rr. 120/70-17
Puissance de charge	1500 W	**Suspension**	Système d'amortissement hydraulique
Autonomie	180 km*	**Poids**	155 kg
Vitesse maximale	120 km/h	**Freins**	ABS
Inclinaison	25°	**Couleurs**	Bleu Astro / Noir / Gris nardo

*Testé à une vitesse moyenne de 45 km/h ; poids du pilote 75 kg avec deux batteries.

SORTEZ DES SENTIERS BATTUS ET AMUSEZ VOUS !

Vivez pleinement votre expérience tout-terrain avec OFF-R : la nouvelle entrée dans la famille des motos tout-terrain VMoto, conçue pour votre plaisir.

Jorge Lorenzo pour Vmoto



OFF-R



PRÊT A RELEVER DE NOUVEAUX DÉFIS

Caractérisé par un style épuré et tranchant, OFF-R offre une position de conduite extrêmement instinctive. La ligne du garde-boue avant est moulée en forme de petites "ailes" qui, dans des conditions humides, évacuent et dévient la saleté et la boue loin des radiateurs et du pilote.

Le cadre et le bras oscillant en aluminium moulé sous pression, les composants dérivés du motocross et l'ergonomie garantissent un contrôle maximal du véhicule pour un plaisir de conduite en toute sécurité. Un design frais et jeune.

Homologation CE
Puissance nominale 4 kW
Puissance maximale 8 kW
Vitesse maximale 110 km/h*

Scannez ici pour plus d'informations

INFORMATIONS TECHNIQUES

Homologation	L3e-A1 (comparable à un 125cc.)		
Moteur	VMOTO	**LxLxH**	1900 mm*814*mm*1080 mm
Puissance nominale	4 kW	**Empattement**	1302 mm
Puissance maximale	8 kW	**Garde au sol**	270 mm
Batterie	21700 Batterie lithium cylindrique	**Hauteur d'assise**	840 mm
Capacité batterie	72 V/48 Ah | 72 V/32 Ah	**Jantes**	Fr. 1.6*19 / Rr. 2.15*16
Temps de charge	3.5 h (Batterie simple) - 3.5 h (72V48AH)	**Pneus**	Fr. 70/90-19 / Rr. 90/100-16
Puissance de charge	1.08 kW	**Suspension**	Système d'amortissement hydraulique
Autonomie	104 km* (72 V/48 Ah batterie) 68 km* (72 V/32 Ah batterie)	**Poids**	85 Kg (72 V/48 Ah batterie) 80 Kg (72 V/32 Ah batterie)
Vitesse maximale	110 Km/h	**Freins**	SSBS
Inclinaison	30°	**Couleurs**	Bleu / Jaune

*Testé à une vitesse moyenne de 45 km/h ; poids du pilote 75 kg avec deux batteries.

UNE MOTO TOUT-TERRAIN
UNIQUE EN SON GENRE



Compact, léger, avec un design unique et, bien sûr, 100 % électrique : Le ON-R est le dernier né de la gamme VMoto, conçu pour le jeune public.





LAISSEZ-VOUS GUIDER

Tout le savoir-faire des cousins endothermiques, combiné à l'innovation électrique : avancé, jeune, polyvalent. Découvrez le nouveau venu dans la famille VMoto.

La suspension arrière permet d'amortir au mieux les nids-de-poule et les pierres, le capot moteur protège la carrosserie de la moto des coups et des débris, et le faible poids permet de l'utiliser même par les plus jeunes.

L1e Vitesse maximale 45 km/h
L3e Vitesse maximale 90 km/h
Puissance nominale 4 kW
Puissance maximale 8 kW

Scannez ici pour plus d'informations

INFORMATIONS TECHNIQUES

Homologation	L1e-B (comparable à un 50cc.) / L3e-A1 (comparable à un 125cc.)		
Moteur	VMOTO	**LxLxH**	1970 mm*780*mm*1080 mm
Puissance nominale	4 Kw	**Empattement**	1310 mm
Puissance maximale	8 Kw	**Garde au sol**	270 mm
Batterie	21700 Batterie au lithium cylindrique	**Hauteur d'assise**	840 mm
Capacité batterie	72 V/48 Ah | 72 V/32 Ah	**Jantes**	Fr.1.6×19 or 1.85×18 / Rr.1.85×18 or 2.15×18
Temps de charge	2.5 h (72 V/32 Ah batterie) 3.5 h (72 V/48 Ah)	**Pneus**	Fr. 2.25-19 or 2.75-18 / Rr.2.75-18 or 100/80-18
Puissance de charge	1.08 Kw	**Suspension**	Système d'amortissement hydraulique
Autonomie	L1e: 115 km* (72 V/48 Ah batterie) 68 km* (72 V/32 Ah batterie) L3e: 104 km* (72 V/48 Ah batterie) 68 km* (72 V/ 32 Ah batterie)	**Poids**	85 Kg (72 V/48 Ah batterie) 80 Kg (72 V/32 batterie)
Vitesse maximale	45 km/h (L1e) - 90Km/h (L3e)	**Freins**	SSBS (L1e) / CBS (L3e)
Inclinaison	18°	**Couleurs**	Bleu / Jaune / Rouge

*Testé à une vitesse moyenne de 45 km/h ; poids du pilote 75 kg avec deux batteries.

PRO

LA PUISSANCE EN PLUS



TS PRO
STREET HUNTER





POUR LES PROS DE LA PERFORMANCE

Conception moderne de roadster, performances accrues : La TS PRO Street Hunter est prête à déchirer les rues grâce à son style agressif, sans jamais oublier ses aspects pratiques, comme son spacieux compartiment de rangement avant. Le moteur haute performance, situé dans le moyeu de la roue, fournit jusqu'à 180 Nm de couple et une poussée incroyable que seuls les moteurs électriques peuvent donner : l'excellence de la performance est dans son ADN !

Vitesse maximale 95 km/h
Puissance nominale 4.1 kW
Puissance maximale 5.2 kW
Autonomie 90 km*

Scannez ici pour plus d'informations

INFORMATIONS TECHNIQUES

Homologation	L3e-A1 (comparable à un 125cc.)		
Moteur	VMOTO	**LxLxH**	1984 mm*788 mm*1091 mm
Puissance nominale	4.1 kW	**Empattement**	1322 mm
Puissance maximale	5.2 kW	**Garde au sol**	173 mm
Batterie	Batterie au lithium polymère	**Hauteur d'assise**	770 mm
Capacité batterie	60 V/32 Ah* 2 (Deux batteries connectées en parallèle)	**Jantes**	Fr. 2.5-17 | Rr.3.5-17
Temps de charge	3.5 h (Pour batterie simple)	**Pneus**	Fr. 100/80-17 | Rr.120/70-17
Puissance de charge	600 W	**Suspension**	Système d'amortissement hydraulique
Autonomie	90 km*	**Poids**	103 kg
Vitesse maximale	90 km/h	**Freins**	CBS
Inclinaison	14°	**Couleurs**	Noir / Rouge / Bleu

*Testé à une vitesse moyenne de 45 km/h ; poids du pilote 75 kg avec deux batteries. Phase 3 du WTC

UNE "SUPERMOTO"



TS
STREET HUNTER



ÂME DOUBLE

Profitez de chaque trajet, grâce au plaisir de conduire et à la sécurité offerte par le centre de gravité bas de la moto.

S'amuser dans toutes les situations, grâce aux appendices aérodynamiques latéraux issus de la compétition, qui rendent la moto plus stable en conduite - et son look nettement plus agressif !

Les lignes sportives de ce deux-roues au caractère bien trempé révèlent sa nature de moto sportive inspirée de l'univers du naked et du streetfighter. Une moto avec de la personnalité, parfaite pour vous accompagner dans vos journées du quotidien

Vitesse maximale 75 km/h
Puissance nominale 2.5 kW
Puissance maximale 3.5 kW
Autonomie 114 km* (Doubles batteries)

Scannez ici pour plus d'informations

INFORMATIONS TECHNIQUES

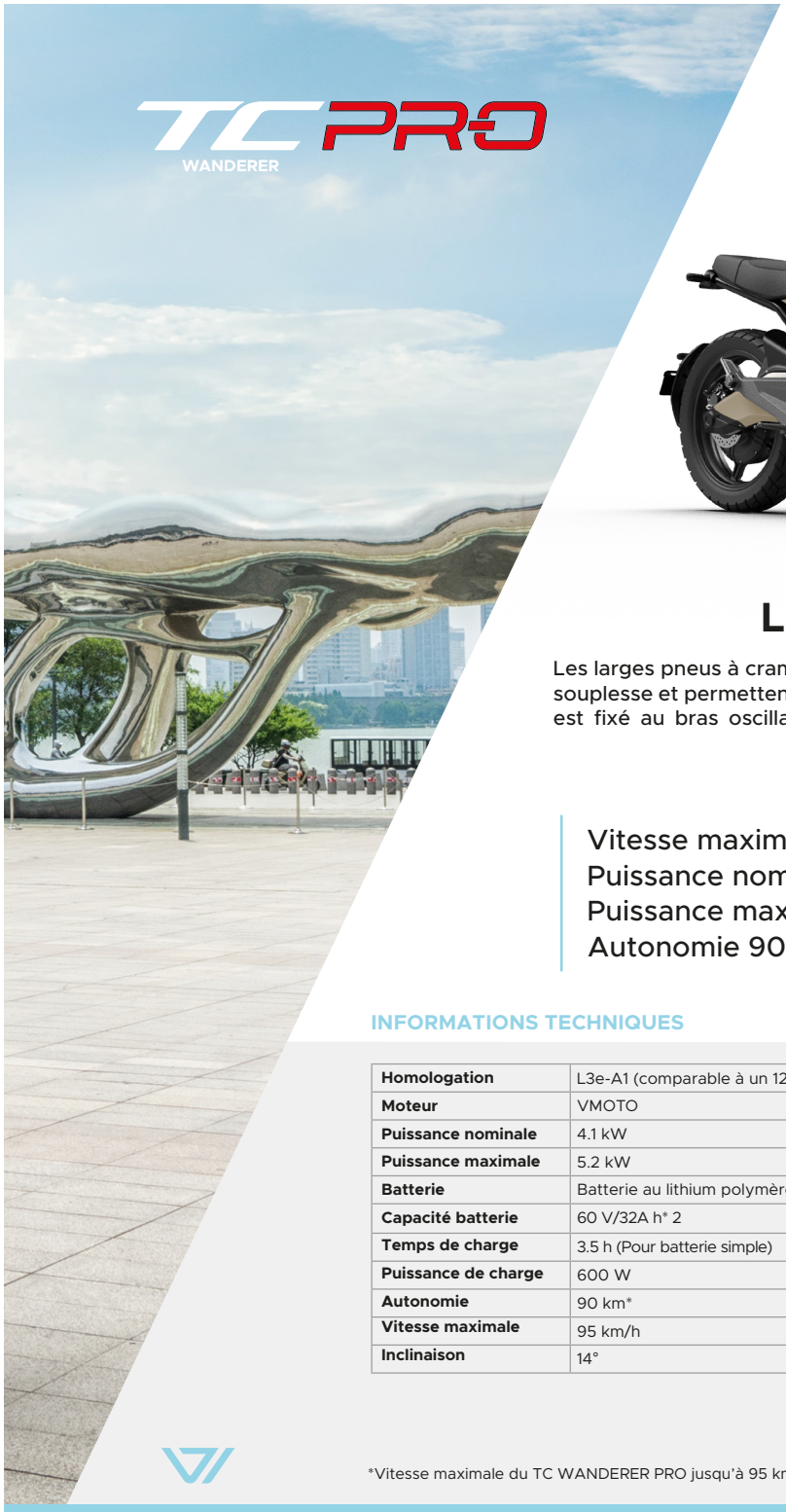
Homologation	L3e-A1 (comparable à un 125cc.)		
Moteur	VMOTO	**LxLxH**	1984 mm*788 mm*1091 mm
Puissance nominale	2.5 kW	**Empattement**	1322 mm
Puissance maximale	3.5 kW	**Garde au sol**	173 mm
Batterie	Polymer lithium battery	**Hauteur d'assise**	927 mm
Capacité batterie	60 V/32 Ah (Option avec double batterie)	**Jantes**	Fr. 2.5-17 | Rr. 3.5-17
Temps de charge	3.5 h (Pour batterie simple)	**Pneus**	Fr. 100/80-17 | Rr. 120/70-17
Puissance de charge	0.6 Kw	**Suspension**	Système d'amortissement hydraulique
Autonomie	114 km (Double batteries)	**Poids**	103 kg
Vitesse maximale	75 Km/h	**Freins**	CBS
Inclinaison	14°	**Couleurs**	Gris orage / Noir / Blanc platine / Bleu charbon

*Testé à une vitesse moyenne de 45 km/h ; poids du pilote 75 kg avec deux batteries.

NOUVEAUX HORIZONS, SANS FRONTIÈRES.

PRO







LE TOUT-TERRAIN IDÉAL

Les larges pneus à crampons montés sur des jantes de 17 pouces offrent une excellente souplesse et permettent de rouler facilement sur route et en tout-terrain. Le garde-boue est fixé au bras oscillant et couvre l'arrière du pneu pour éviter que la boue et les éclaboussures n'atteignent le pilote.

Vitesse maximale 95 km/h
Puissance nominale 4.1 kW
Puissance maximale 5.2 kW
Autonomie 90 km*

Scannez ici pour plus d'informations

INFORMATIONS TECHNIQUES

Homologation	L3e-A1 (comparable à un 125cc.)		
Moteur	VMOTO	**LxLxH**	1984 mm*788 mm*1097 mm
Puissance nominale	4.1 kW	**Empattement**	1322 mm
Puissance maximale	5.2 kW	**Garde au sol**	173 mm
Batterie	Batterie au lithium polymère	**Hauteur d'assise**	770 mm
Capacité batterie	60 V/32A h* 2	**Jantes**	Fr. 2.5-17 | Rr. 3.5-17
Temps de charge	3.5 h (Pour batterie simple)	**Pneus**	Fr. 100/80-17 | Rr. 120/80-17
Puissance de charge	600 W	**Suspension**	Système d'amortissement hydraulique
Autonomie	90 km*	**Poids**	103 kg
Vitesse maximale	95 km/h	**Freins**	CBS
Inclinaison	14°	**Couleurs**	Noir / Bleu ciel / Champagne

*Vitesse maximale du TC WANDERER PRO jusqu'à 95 km/h, et la capacité de la batterie ne dépasse pas 60 V/32 Ah*2.

L'AVENTURE COMMENCE







LA NOUVELLE SCRAMBLER ÉLECTRIQUE

Laissez vos routes habituelles derrière vous et aventurez-vous dans la nature avec cette moto spectaculaire.

Un véritable scrambler, 100% électrique, qui vous accompagne dans vos voyages les plus fous.

Vitesse maximale 75 km/h
Puissance nominale 2.5 kW
Puissance maximale 3.5 kW
Autonomie 110 km*

Scannez ici pour plus d'informations

INFORMATIONS TECHNIQUES

Homologation	L1e-B (comparable à un 50cc.) & L3e-A1 (comparable à un 125cc.)		
Moteur	VMOTO	**LxLxH**	1984 mm*788 mm*1097 mm
Puissance nominale	2.5 Kw	**Empattement**	1322 mm
Puissance maximale	3.5 Kw	**Garde au sol**	173 mm
Batterie	Batterie au lithium polymère	**Hauteur d'assise**	927 mm
Capacité batterie	60 V/32 Ah (Opption avec double batteries)	**Jantes**	Fr. 2.5-17 | Rr. 3.5-17
Temps de charge	3.5h (Pour batterie simple)	**Pneus**	Fr. 100/80-17 | Rr. 120/70-17
Puissance de charge	0.6 kW	**Suspension**	Système d'amortissement hydraulique
Autonomie	110 km* (Double batteries)	**Poids**	103 kg
Vitesse maximale	75 Km/h	**Freins**	CBS
Inclinaison	14°	**Couleurs**	Vert vintage / Jaune kaki / Gris orage Bleu céramique

*Testé à une vitesse moyenne de 45 km/h ; poids du pilote 75 kg avec deux batteries.



VOS HABITUDES, VOS PASSIONS, VOTRE TRAVAIL, VOTRE MOTO.

Le véhicule le plus populaire d'Europe continue de séduire par son design et ses performances.

DE PLUS EN PLUS BELLE



LIGNES CAFE RACER, ÂME 100% ÉLECTRIQUE

La ville s'offre à vous pour un voyage en toute sérénité. La selle, en simili cuir matelassé, assure le confort des trajets les plus longs et le système de freinage combiné rend cette moto sûre et fiable.

Vitesse maximale 95 km/h
Puissance nominale 3.9 kW
Puissance maximale 5.1 kW
Autonomie 92 km*

Scannez ici pour plus d'informations

INFORMATIONS TECHNIQUES

Homologation	L3e-A1 (comparable à un 125cc.)		
Moteur	VMOTO	**LxLxH**	1982 mm*740 mm*1031 mm
Puissance nominale	3.9 Kw	**Empattement**	1347 mm
Puissance maximale	5.1 Kw	**Garde au sol**	189 mm
Batterie	Batterie au lithium polymère	**Hauteur d'assise**	890 mm
Capacité batterie	72 V/45 Ah	**Jantes**	Fr. 2.15×17 | Rr. 3.50×17
Temps de charge	4.5 h	**Pneus**	Fr. 90/80-17 | Rr. 120/70-17
Puissance de charge	0.75Kw	**Suspension**	Système d'amortissement hydraulique
Autonomie	92 Km*	**Poids**	101 Kg
Vitesse maximale	95 Km/h	**Freins**	CBS
Inclinaison	14°	**Couleurs**	Orange / Noir / Jaune / Blanc

*Testé à une vitesse moyenne de 45 km/h ; poids du pilote 75 kg avec deux batteries.

Happiness is a journey

Attention : les photos et les informations techniques contenues dans ce catalogue peuvent se référer à des prototypes sujets à des modifications en cours de production et sont purement illustratives et de référence, elles ne sont donc pas contraignantes pour VMoto International. VMoto ne peut pas être tenue responsable de toute erreur d'impression et/ou de traduction. Ce catalogue est transnational et, par conséquent, certains produits peuvent ne pas être disponibles et/ou leurs caractéristiques peuvent varier en fonction des lois locales. Toutes les couleurs et versions ne sont pas disponibles dans tous les pays. VMoto se réserve le droit d'apporter des modifications et des améliorations à tout produit sans préavis ou d'apporter de telles modifications à des produits déjà vendus. D'autres caractéristiques des produits sont contenues dans les manuels d'utilisation correspondants. Les produits représentés ne sont pas des versions finales et sont donc, sujets à des changements significatifs à la discrétion de VMoto sans préavis. Les photographies publiées dans ce catalogue montrent uniquement des conducteurs professionnels dans des conditions routières contrôlées. N'essayez pas d'imiter ce comportement au volant, car cela pourrait être dangereux pour vous ou pour les autres usagers de la route. Ce catalogue, y compris, mais sans s'y limiter, les marques, les logos, les textes, les images, les graphiques et la table des matières, constitue la propriété intellectuelle de VMoto, ou en tout cas VMoto a le droit de le reproduire ; toute reproduction totale ou partielle, modification ou autre utilisation du catalogue ou de son contenu est interdite, y compris la publication sur Internet, sans l'accord écrit préalable de VMoto. La consommation réelle de la batterie peut varier en fonction de nombreux facteurs, y compris, mais sans s'y limiter, le style de conduite, l'entretien effectué, les conditions météorologiques, les caractéristiques de la surface, la pression des pneus, la charge, le poids du conducteur et du passager, les accessoires. Les poids à vide sont pris en compte avec tous les fluides de fonctionnement, l'équipement standard et la batterie. Pour plus d'informations, visitez le site www.vmotosoco.com.

Vmoto Limited

Level 48, 152-158 St Georges Terrace
Perth Western Australia 6000, Australia

Vmoto Soco International

15, Zhongxing East Road - Lishui Economic Development Zone
Lishui Discrict, Nanjing 21 1200 - Jiangsu Province, China

Vmoto Europe

Boekweitstraat 95-97, 2153 GK
Nieuw Vennep, The Netherlands

Official
Electric Scoot
Supplier

Vmoto Soco France

75 Boulevard Haussmann
75008, Paris
France



VMOTOSOCO.FR