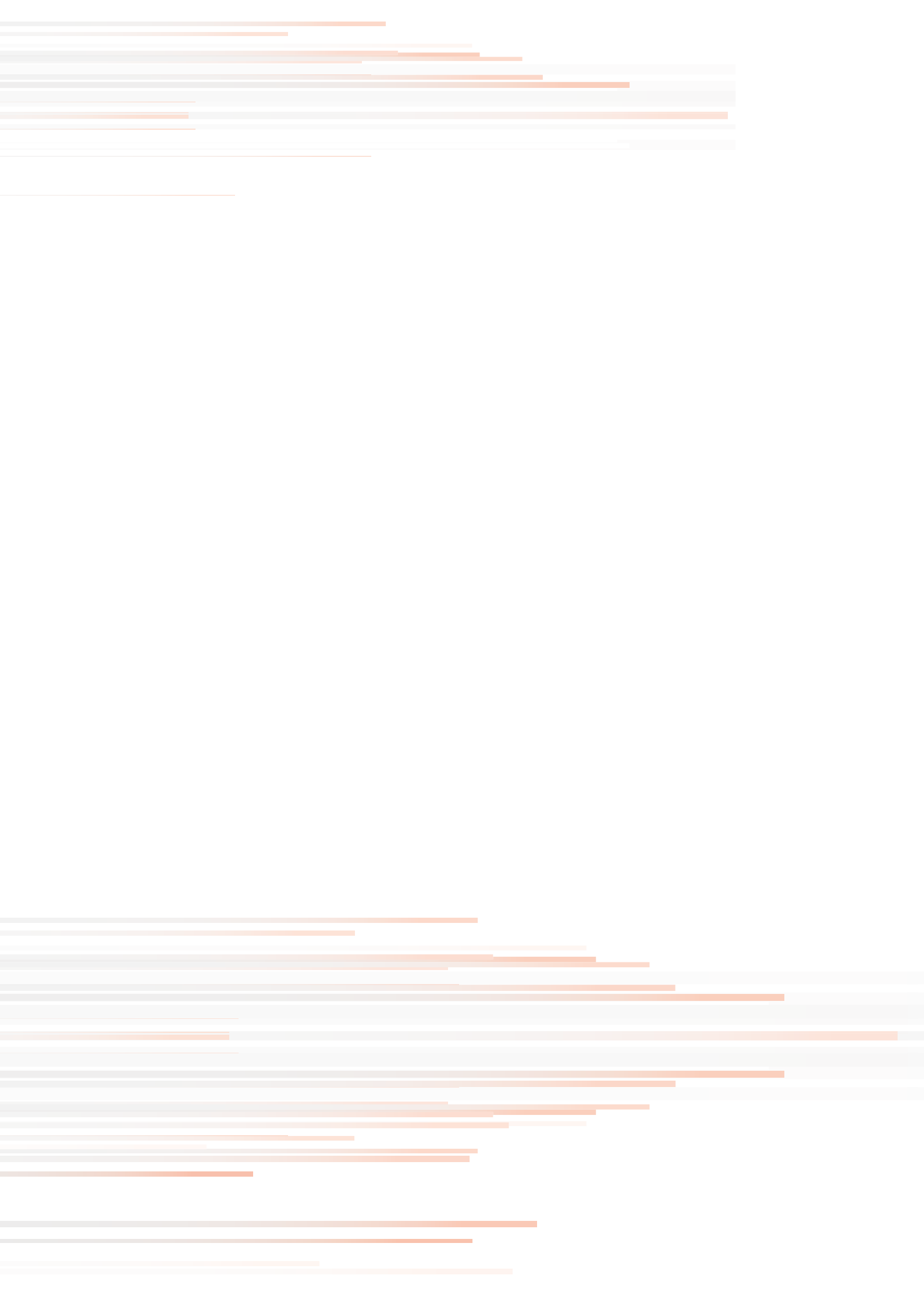


SOFT-ENGINE

DYNAMOMETERS

www.soft-engine.com

FRANÇAIS



QUI SOMMENS-NOUS?

Soft-Engine S.r.l. est une entreprise italienne leader sur le secteur des bancs d'essai de puissance.

Fondée en 1994 par l'Ingénieur Gabriele Maria Serpilli comme éditeur de logiciel pour moteurs, elle consolide toute suite son activité sur le marché des moteurs avec la conception et la production de bancs d'essai de puissance. Aujourd'hui, l'entreprise est toujours conduite par l'Ingénieur et sa

famille, entourés d'une équipe importante d'ingénieurs et de développeurs de logiciel compétents qui créent, mettent à jour et innovent les principaux produits sur place.

Notre cœur de métier, ce sont les bancs d'essai pour autos, motos, karts, moteurs, etc. Entièrement conçus et réalisés en Italie, nous produisons pas moins de 28 modèles de bancs d'essai de puissance standard. Dans notre catalogue, nous vous proposons bien d'autres produits de simulation et de mesure. Technologie et innovation depuis 1994.



MOTEUR

Nous connaissons parfaitement les secrets du moteur et nos mesures sont parfaites.



INNOVATIONS

Nous interceptons les innovations du marché et proposons des produits toujours actualisés.



ITALIE

Nous concevons et nous produisons tout en interne. Un Made in Italy de qualité, solide et créatif.



INTERNATIONALISATION

Nous vendons partout à l'international et voulons continuer à être présent dans le monde entier.

COMPETENCE

La compétence technique de notre équipe est un point de référence pour nos clients.



ASSISTANCE

La satisfaction et le bonheur de nos clients est notre priorité.



NOTRE HISTOIRE

● Les débuts - 1994

Soft-Engine voit le jour sur une idée de l'Ingénieur Gabriele M. Serpilli en 1994.

Le premier produit est un logiciel de simulation pour moteurs à 2 temps: le 2TBASE. C'est ce qu'écrit la revue Moto Tecnica sur ce logiciel: "Jamais des logiciels concernant le thème des moteurs n'ont été réalisés ni trouvés dans le commerce. Des logiciels "faits maison" par les techniciens ou des logiciels de calcul des grandes entreprises automobiles sont conservés jalousement ou bien ne peuvent pas communiquer avec les utilisateurs. Le logiciel 2TBASE fournit des données et des simulations dans des délais très brefs, est utilisation sur PC et est accessible aussi bien aux chargés des travaux qu'aux étudiants".

C'est dans le bureau de Via IV novembre, dans la petite ville des Marche, Falconara Marittima (AN), que voit le jour cette entreprise dédiée aux moteurs, mais d'abord spécialisée dans les Logiciels-SOFTWARE pour moteurs-ENGINE. L'entreprise commence immédiatement la production de l'électronique et du logiciel relatifs aux bancs d'essai de puissance. En 1995, l'Ingénieur Serpilli commence la conception du banc d'essai de puissance dans son ensemble, L'entreprise développe aussi le banc d'essai de moteur qui rencontre un énorme succès dans le monde de karting.

● Un nouveau siège - années 2000

Le nouveau millénaire commence par le déménagement dans le nouveau siège de Via del Consorzio, à Falconara M.ma. Les secteurs de la conception et des études d'ingénierie sont regroupés avec le secteur de la production mécanique et électronique. C'est une étape importante pour l'entreprise. La recherche est un élément distinctif de l'entreprise, et elle le démontre avec deux innovations très importants: le système de synchronisation des axes et la modularité des bancs. Le système Syncro fut étudié de manière très anticipée, dès 2003, et encore aujourd'hui, il donne la possibilité de tester n'importe quel type de véhicule sur le banc 4 roues motrices. La modularité des bancs a permis au cours des ans de construire des produits pouvant être améliorés à tout moment, car on peut les mettre à jour avec une version supérieure. Soft-Engine doit aussi sa grande croissance au fort impact de l'entreprise sur le marché international.

● Nouveaux produits 2006 - 2013

Ces années marquent la confirmation du choix du mono-rouleau, la solution technique la plus efficace et la plus sûre. En 2006, à l'Eicma de Milan (salon de moto), l'entreprise présente la gamme des bancs à suspensions: produits sophistiqués, à haute technologie. En 2010, un autre produit important vient élargir l'offre de l'entreprise: le banc de soufflerie. Fruits de recherches importantes, très marqué le monde des moteurs, c'est une véritable excellence. Dans ces années-là, on commence les études sur les bancs d'essai pour moteurs électriques, un secteur en croissance et en développement dans plusieurs types de marché

● Au futur - 2015 ...

Ces années marquent un tournant pour Soft-Engine avec l'embauche d'une équipe jeune et complète dans tous les départements. La grande expérience et l'expertise des esprits historiques de l'entreprise sont maintenant soutenues par l'énergie et la fraîcheur des nouveaux arrivants. Plus de ressources sont dédiées au Marketing, une communication efficace est développée, une image forte et une présence web solide. Le rebranding de ces années a révolutionné l'impact de l'entreprise sans altérer ses atouts.

PRODUITS

“Les Bancs d’Essai de Puissance sont des instruments scientifiques. Aussi beaux, attractants ou flamboyants qu’ils soient, leur vrai nature n’en dérive pas moins de la science qui inspira Newton et Watt”.

Telle est la philosophie qui a inspiré l’Ingénieur pour se lancer dans ce secteur et étudier des solutions de bancs pour toutes les catégories : autos, motos, karts, moteurs de différents types, mais aussi moteurs électriques, suspensions, banc de soufflerie et cames. Dans un monde de personnes mais aussi d’entreprises qui procèdent à tâtons pour réaliser la mécanique, l’électronique et le logiciel, Soft-Engine, guidé par son fondateur, poursuit sa méthode scientifique, qui ne laisse pas la place au doute.

BANCS PUISSANCE À ROULEAUX

Soft-Engine conçoit et fabrique des bancs d'essai de puissance depuis plus de 25 ans. Il existe de nombreux bancs d'essai dans le catalogue et beaucoup sont conçus spécifiquement pour le secteur automobile. Cependant, les bancs d'essai à rouleaux restent le cœur de métier de l'entreprise : simples et immédiats d'utilisation, ils permettent de tester le véhicule sans le démonter. Les bancs d'essai pour voitures et motos sont les meilleurs vendeurs absolus, mais nous pouvons également nous vanter d'une catégorie de niche comme les bancs à rouleaux pour kart et quads.



PILULES TECHNIQUES : LE MONO ROULEAU

Le plus ancien rouleau unique au monde sur lequel les roues des véhicules tournent est la terre ! Les bancs d'essai Soft-Engine utilisent depuis longtemps la solution à un seul rouleau, affirmant qu'il s'agit du choix technique le plus efficace et le plus fiable. Le système à rouleau unique permet de tester les véhicules de manière plus sûre et plus précise.



BANCS 2RM



INERTIAL 400 est un banc d'essai puissance effectuant des tests inertiels pour une puissance maximale de 450 CV. Il est préparé à accueillir le frein à courants de Foucault et à être 4RM.

BRAKER 400 est un banc d'essai freiné pour les voitures à 2 roues motrices jusqu'à 750 ch. Très complet et professionnel, il est préparé pour devenir un 4WD synchronisé.



SUPERCAR 500 est un banc d'essai freiné 2WD haut de gamme, avec rouleau surdimensionné et dédié aux voitures d'une puissance allant jusqu'à 1000 CV. Préparé pour devenir 4WD et tester des voitures jusqu'à 2000 HP.



BANCS AUTO 2RM		
INERTIAL 400	<i>Inertiel</i>	<i>450 CV 300Km/H</i>
	<i>Pré-équipé pour devenir freiné, 4RM et synchronisé</i>	
BRAKER 400	<i>Freiné</i>	<i>750 CV 350 Km/H</i>
	<i>Pré-équipé pour devenir 4RM et synchronisé</i>	
SUPERCAR 500	<i>Freiné</i>	<i>1000 CV 350 Km/H</i>
	<i>Pré-équipé pour devenir freiné, 4RM et synchronisé</i>	

BANCS 4RM



INERTIAL 800 est un banc d'essai accéléré pour les voitures 4RM d'une puissance allant jusqu'à 900 ch. Il est préparé à accueillir le frein à courants de Foucault et à être freiné.

BRAKER 800 est un banc d'essai freiné pour les voitures à 4RM jusqu'à 1500 ch. Excellent banc professionnel et complet, possibilité de synchronisation et de désynchronisation des axes SYNCRO - FLEX. Il permet de réaliser des tests tels que la cartographie, le rodage et la simulation de route.



SUPERCAR 1000 est un banc d'essai freiné pour les voitures à 4RM d'une puissance maximale allant jusqu'à 2000 CV. Il s'agit du banc d'essai haut de gamme avec un rouleau surdimensionné et une plus grande puissance de freinage. Toujours équipé du système de synchronisation et de désynchronisation SYNCRO - FLEX et d'accessoires complets.

POSSIBILITÉ DE BANC HORS SOL





BANCS AUTO 4RM

INERTIAL 800	<i>Inertiel</i>	<i>900 CV 300Km/H</i>
	<i>Pré-équipé pour devenir freiné et synchronisé</i>	
BRAKER 800	<i>Freiné</i>	<i>1500 CV 300 Km/H</i>
	<i>Pré-équipé pour la synchronisation</i>	
SUPERCAR 1000	<i>Freiné</i>	<i>2000 CV 350 Km/H</i>
	<i>Synchronisé et avec accessoires</i>	



PILULES TECHNIQUES : SYSTÈME DE SYNCHRONISATION

Le système de synchronisation des rouleaux conçu par Soft-Engine a été introduit en 2003, bien avant les autres fabricants. La synchronisation des rouleaux du module avant avec les rouleaux du module arrière est désormais considérée comme essentielle pour tester tous les types de voitures, en particulier celles dotées d'un contrôle de traction.

Il est possible et recommandé d'utiliser l'option FLEX, un accouplement qui déconnecte les rouleaux du module avant des rouleaux du module arrière, ce qui permet de tester même les voitures traditionnelles à 2 roues motrices, les motos et en tout cas de sauvegarder le système de transmission.



BANCS DE MOTO : des solutions pour tous les besoins

Le monde des motos a de nombreuses facettes, c'est pourquoi l'attention que nous portons aux bancs d'essai de motos est extrêmement élevée et les produits de notre catalogue sont vraiment nombreux. Les modèles de bancs d'essai à rouleaux standard vont des petits bancs que nous définissons comme des «produits à bas prix» pour les scooters et les petites motos aux bancs d'essai freinés pour les équipes de préparation et de course de motos.



BANCS PUISSANCE MOTOS



INERTIAL 100 est un banc d'essai puissance effectuant des tests inertiels pour motos ayant une puissance maximale de 150 CV. Accessible et polyvalent.

INERTIAL 150 est un banc d'essai puissance inertielle pour les motos de moyenne et forte puissance. Très complet et professionnel, il est prévu pour devenir freiné.



BRAKER 150 est un banc d'essai puissance freiné pour les motos de forte puissance et de course. Banc extrêmement professionnel et complet.

INERTIAL 70 est un banc d'essai d'accélération pour les motos de petite et moyenne cylindrée. Préparé pour accueillir un rouleau plus grand et augmenter ses performances.

SCOOT 25 est un banc d'essai accéléré pour mini-motos, scooters. Une mécanique solide et simple.



PILULES TECHNIQUES: MOTOS

Le monde des motos est très varié et présente des motos aux caractéristiques totalement différentes en termes de poids, de puissance, de vitesse et de performances. 5 modèles standard de banc à rouleaux permettent de tester toutes les motos de la meilleure façon : des bancs inertiels avec rouleau adéquat jusqu'aux bancs freinés pour les motos de haute performance.

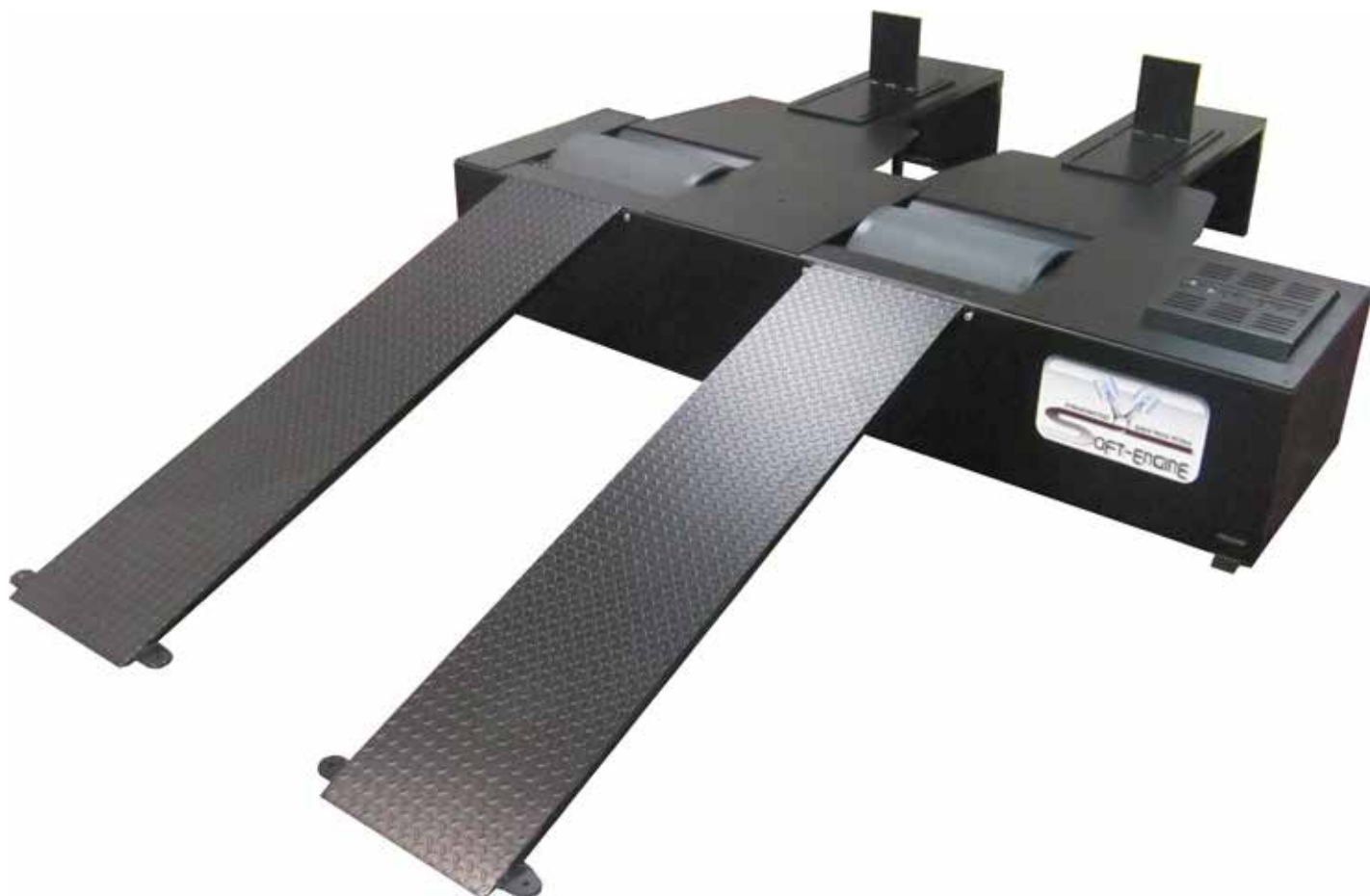


BANCS MOTO

BRAKER 150	<i>Freiné</i>	<i>300 CV 360Km/H</i>
	<i>Personnalisation des couleurs et accessoires.</i>	
INERTIAL 150	<i>Inertiel</i>	<i>300 CV 360 Km/H</i>
	<i>Pré-équipé pour devenir freiné</i>	
INERTIAL 100	<i>Inertiel</i>	<i>150 CV 280 Km/H</i>
	<i>Accessible et polyvalent</i>	
INERTIAL 70	<i>Inertiel</i>	<i>80 CV 120 Km/H</i>
	<i>Low Cost Product</i>	
SCOOT 25	<i>Inertiel</i>	<i>30 CV 60 Km/H</i>
	<i>Low Cost Product</i>	

BANCS À ROULEAUX POUR KART-QUAD : uniques en leur genre

Bancs d'essai puissance à rouleaux, accélérés et freinés, pour karts - quads. Il existe 5 modèles dans le catalogue pour tester ces véhicules sans démonter le moteur de la voiture et en utilisant un seul banc pour différents types de véhicules.



BANCS KART-QUAD

INERTIAL KQ 100	<i>Inertiel</i>	100 CV 250 Km/H
	<i>Pour Kart et Quad. Pré-équipé pour devenir freiné</i>	
BRAKER KQ 100	<i>Freiné</i>	150 CV 250 Km/H
	<i>Pour Kart et Quad.</i>	
INERTIAL KQM 150	<i>Inertial</i>	300 CV 360 Km/H
	<i>Pour Kart, Quad, Moto. Pré-équipé pour devenir freiné.</i>	
BRAKER KQM 150	<i>Freiné</i>	300 CV 360 Km/H
	<i>Pour Kart, Quad, Moto.</i>	
BRAKER SKQM 150	<i>Freiné</i>	300 CV 60 Km/H

BANCS D'ESSAI PUISSANCE MOTEUR

Le banc d'essai puissance moteur est un instrument de mesure hautement professionnel qui permet d'effectuer des tests de puissance, de couple et de performance, directement sur les moteurs de différents véhicules. Le moteur du véhicule est fixé dans le banc d'essai, connecté et contrôlé par le logiciel. Pour les différents types de moteurs, Soft-Engine fournit différents types de banc d'essai avec des caractéristiques appropriées.



BANCS D'ESSAI MOTEURS DE VOITURES



Les bancs d'essai de puissance pour moteurs de voitures sont des bancs freinés pour les moteurs des voitures de petite et moyenne taille jusqu'aux voitures de course. Le moteur est monté sur le châssis porte-moteur prévu à cet effet, il est raccordé au frein à courants de Foucault par le biais d'un arbre de cardan et piloté par la console.



BANCS MOTEUR POUR AUTO		
BRAKER ENGINE 200 SL	Freiné	200 CV
	Régime maximum de 4000 – 5000 RPM	
BRAKER ENGINE 400 SL	Freiné	400 CV
	Régime maximum de 7000 RPM	
BRAKER ENGINE 400	Freiné	500 CV
	Régime maximum de 10.000 RPM	

BANCS D'ESSAI MOTEURS DE MOTOS



Les bancs d'essai de puissance pour moteurs de motos sont des bancs puissance freiné pour les moteurs de motos et karts. Le moteur est fixé sur le petit châssis porte-moteur prévu à cet effet, il est raccordé à l'axe du frein et piloté par la console. Équipé d'une mécanique solide et d'un frein à haute capacité de freinage.



BANCS MOTEUR MOTO		
BRAKER ENGINE 120	Freiné	130 cv
	<i>Pour moteurs moto et kart</i>	
BRAKER ENGINE 250	Freiné	300 cv
	<i>Pour moteur moto haute performance</i>	

BANCS D'ESSAI MOTEURS DE CAMIONS

Les bancs d'essai de moteurs de camions sont des bancs d'essai à puissance freinée avec un ou deux freins. Utilisés pour tester les moteurs avec une puissance et un couple particulièrement élevés, typiques des moteurs pour camions, camions articulés, bus et autres.



BANCS MOTEUR CAMIONS		
BRAKER ENGINE 600 TRUCK S	Freiné	400 cv
	<i>Un frein, plus compact.</i>	
BRAKER ENGINE 600 TRUCK	Freiné	600 cv
	<i>Deux freins. Aussi pour le testing.</i>	

BANCS D'ESSAI MOTEURS DE KART

Les bancs d'essai de puissance pour moteurs de karts sont des bancs inertiels et freinés pour moteurs de karts et petites motos. Le moteur est fixé sur le support prévu à cet effet, il est raccordé à l'axe du frein et piloté par la console.



Il existe de nombreux modèles de ce type dans le catalogue et ce produit Soft-Engine est très répandu dans le monde du karting européen.



PILULES TECHNIQUES

Bancs extrêmement professionnels, créés en collaboration avec les fabricants. Un des premiers produits développés par Soft-Engine, équipé d'accessoires professionnels tels que le démarreur et l'embrayage.



BANCS MOTEUR KART

INERTIAL ENGINE 100	Inertiel	70 cv
	<i>Pour Kart, Minimoto, etc. Peut devenir freiné</i>	
BRAKER ENGINE 100	Freiné	100 cv
	<i>Pour Kart et competition.</i>	
BRAKER ENGINE 120	Freiné	130 cv
	<i>Pour Kart et Moto</i>	
K 50	Inertiel	50 cv
	<i>Low Cost Product</i>	

BANCS D'ESSAI MOTEURS TRACTEURS

Le banc d'essai Braker Agro est un banc d'essai de puissance avec double frein pour les tracteurs jusqu'à 900 cv. Il possède des caractéristiques très spéciales et un design innovant. Il se trouve sur un chariot et peut être transporté sur le site, puis accroché au moteur du tracteur via la prise de force. Il est ainsi possible d'effectuer des tests et de calculer la puissance et le couple. La possibilité d'optimiser le moteur et donc d'économiser du carburant est très utile.



LOGICIEL

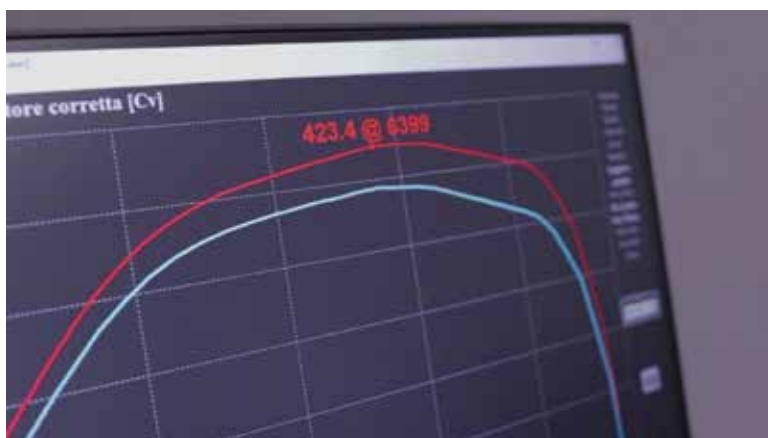


Le Logiciel de nouvelle génération pour l'utilisation du banc d'essai de puissance Soft-Engine se décline en INERTIAL 10 pour les bancs inertiels ou BRAKER 10 pour les bancs freines. Depuis le début, le Logiciel est totalement développé au sein de l'entreprise par notre équipe de techniciens et d'ingénieurs. De même, l'électronique et les accessoires sont conçus en interne, et cela garantit une sécurité

extrême pour le client, avec la continuité et l'assistance garanties

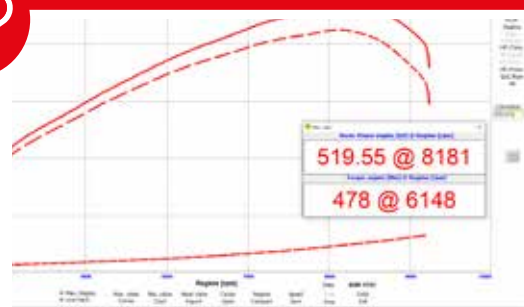
BRAKER 10

La version 10, pour bancs freinés et pour bancs à inertie, a simplifiée l'utilisation du logiciel et donc du banc d'essai. La saisie des données, les nombreux essais, les données et les résultats sont accessibles très facilement. Par exemple, il n'y a que quelques pages-écrans, toutes reliées entre elles, afin de rendre la navigation très fluide et d'avoir toutes les options nécessaires à portée de clic. L'aspect graphique du logiciel version 10 est très important: nous avons renouvelé le graphisme, en le rendant plus moderne et personnalisable. Il a de nombreuses fonctionnalités supplémentaires, par exemple: test rampe, option FLEX pour découplage des axes (bancs 4WD), option moto pour bancs 4WD, gestion 4 canaux lambda, etc. Sans parler des innovations graphiques.



BRAKER 11

Le BRAKER 11 est né du besoin de disposer d'un logiciel innovant et fonctionnel pour les nouveaux bancs d'essais de luxe de SOFT-ENGINE : SUPERBIKE 200 et SUPERCAR 1500. Il est présent uniquement dans la version BRAKER et donc uniquement pour les bancs freinés. Très importantes sont les nouvelles fonctions, parmi lesquelles nous mentionnons : gestion implémentée des paramètres dans les tests de freinage, acquisition OBD multicanal, gestion par session, affichage de toutes les grandeurs en temps réel. L'aspect personnalisation est encore plus accentué, notamment dans la partie graphisme et imprimés.



BANCS D'ESSAI D'AMORTISSEURS

Les bancs d'essai Dynoshock sont des bancs d'essai d'amortisseurs entièrement conçus et fabriqués par Soft-Engine. Le banc mesure la force de traction et de compression de l'amortisseur. Cette force est mesurée au moyen d'une cellule de charge de haute précision, associée à un capteur de déplacement qui mesure l'extension de l'amortisseur. Un dispositif de mouvement alternatif, appelé glyphe, permet à l'amortisseur d'osciller sur le banc. La gamme de bancs d'essai Dynoshock est étendue et comprend 5 modèles standards pour répondre à toutes les exigences en matière de tests d'amortisseurs.



PILULES TECHNIQUES

Le puissant logiciel d'acquisition du banc d'essai de suspension permet différents types d'essai : vitesse constante (vitesse en Hz ou en m/s), vitesse variable et essai rapide. En outre, pour chaque test, vous pouvez choisir d'effectuer des tests préliminaires : des programmes de réchauffement, test de gaz (pour évaluer l'influence du gaz dans l'amortisseur), test de friction des joints et test de seuil d'interférence. Le logiciel fournit des résultats sur la contrainte de l'amortisseur sous forme de graphiques et de tableaux.



BANCS D'ESSAI AMMORTISSEURS

DYNOSHOCK 2	Puissance moteur 2,2 kW	Capteur de force 300 Kg
	Portatif et compact	
DYNOSHOCK 5	Puissance moteur 5,5 kW	Capteur de force 1000 Kg
	Professionnel pour les amortisseurs de voiture et de moto.	
DYNOSHOCK 7	Puissance moteur 7 kW	Capteur de force 2500 Kg
	Professionnel pour les amortisseurs de course (voitures et motos)	
DYNOSHOCK 10	Puissance moteur 11 kW	Capteur de force 2500/5000 Kg
	Pour l'industrie, les tests fin de ligne.	
DYNOSHOCK 10 R	Puissance moteur 11 kW triphasée	Capteur de force 2500/5000 Kg
	Pour l'industrie, tester des trains, des métros, etc. Benne.	

BANCS DE SOUFFLERIE

Les bancs d'essai Flux sont des bancs de soufflerie conçus et fabriqués entièrement par Soft-Engine. Le banc de soufflerie est utilisé pour mesurer le débit d'air qui est introduit ou expulsé dans une tête de moteur ou un composant. L'importance des données extrapolées par le Flux réside dans la relation directe entre les données de sortie et les performances du moteur : plus de débit, plus de puissance. Une option logiciel spécifique a également été développée pour les moteurs 2 temps.



PILULES TECHNIQUES

Le logiciel d'acquisition et de gestion des données permet d'effectuer un test de mesure sur le fluxmètre Soft-Engine et d'analyser rapidement les résultats en détail, à l'aide de graphiques, de tableaux, de valeurs de pointe et de lecteurs de courbes.

ACQUISITION DONNÉES DE CAMES

Cams Make-Prof 25 est un appareil extrêmement professionnel qui acquiert et mesure la levée d'une came. Il consiste en un mécanisme de haute précision dans lequel l'arbre à cames est monté sur des contre-pointes. En faisant tourner la came, les capteurs mesurent la levée avec une précision micrométrique. L'utilisation de Cams-Make Prof 25 est recommandée aux fabricants de cames et aux préparateurs.



PILULES TECHNIQUES

Le logiciel d'acquisition du dispositif Cams-Make Prof 25 permet l'acquisition de la courbe de levée de came en fonction de l'angle de rotation. De cette façon, il est possible d'obtenir les données de construction du profil d'une came existante. Le logiciel permet d'exporter ces données vers des programmes de CAO, des bases de données, des machines-outils et également vers des programmes de simulation Soft-Engine : CAMES et 4TBASE.

RECHERCHE ET DÉVELOPPEMENT

Soft-Engine développe constamment ses activités de Recherche et Développement grâce à une équipe dédiée. C'est un aspect fondamental du point de vue des connaissances et des compétences internes, car cela permet d'être plus compétitif et de donner de la sécurité au client.

L'ÉQUIPE L'équipe est un groupe hétérogène et dynamique, qui se consacre entièrement aux innovations. Consolidée depuis plusieurs années, la convention avec l'Université Polytechnique des Marches.

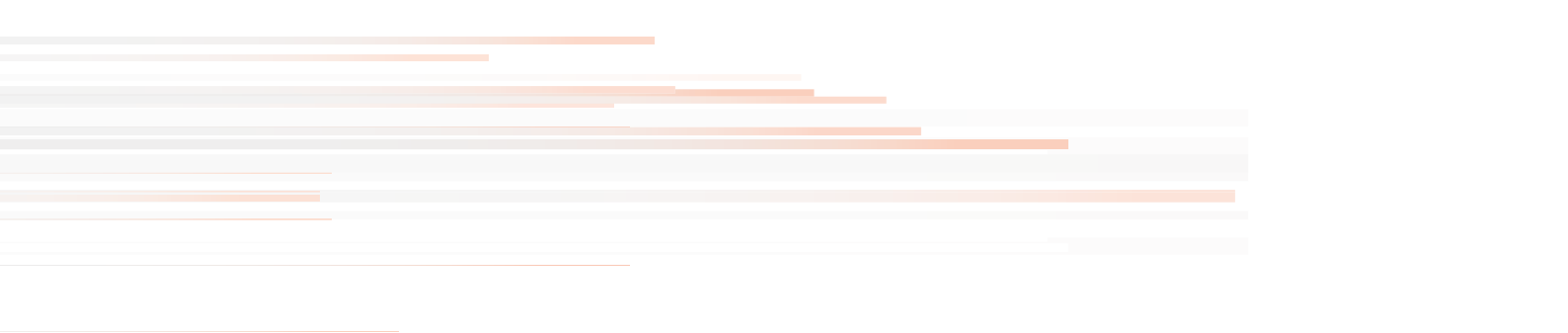
AUTOMOTIVE INDUSTRY La réalisation de prototypes est une activité continue pour Soft-Engine. L'étude permanente des innovations et les compétences développées dans tout le secteur nous permettent de réaliser des équipements pour toutes les exigences. Cela est devenu une particularité qui nous a permis de devenir le fournisseur d'industries importantes comme : Solar-Edge, FCA, Ducati, etc.



ÉLECTRIQUE Nous ne savons pas encore dans quel marché ils se répandront le plus, nous dirigeons vers une utilisation de plus en plus importante des moteurs électriques. Nous l'avons senti il y a 10 ans déjà, quand nous avons développé les premiers prototypes de bancs pour moteurs électriques. Nous travaillons pour des entreprises importantes dans ce domaine et notre engagement dans ce marché émergent est grandissant.

CENTRE DÉVELOPPEMENT Le Centre Développement est dédié au secteur des bancs d'essai de puissance pour automobile, notre cœur de métier. La salle d'essais, également disponible pour les clients et les cours de formation, permet à l'équipe R&D de développer au mieux toutes les innovations et d'explorer le secteur automobile avec la création de produits à haute technologie comme le banc de fluxage, le banc à suspensions, etc.





La qualité de nos produits nous a rendu forts et respectés dans le secteur des moteurs.

Nos produits sont innovants, compétitifs et nous possédons tout le savoir-faire.

Nous n'abandonnerons jamais cette orientation pour le produit.

Nous connaissons nos clients et leurs exigences.

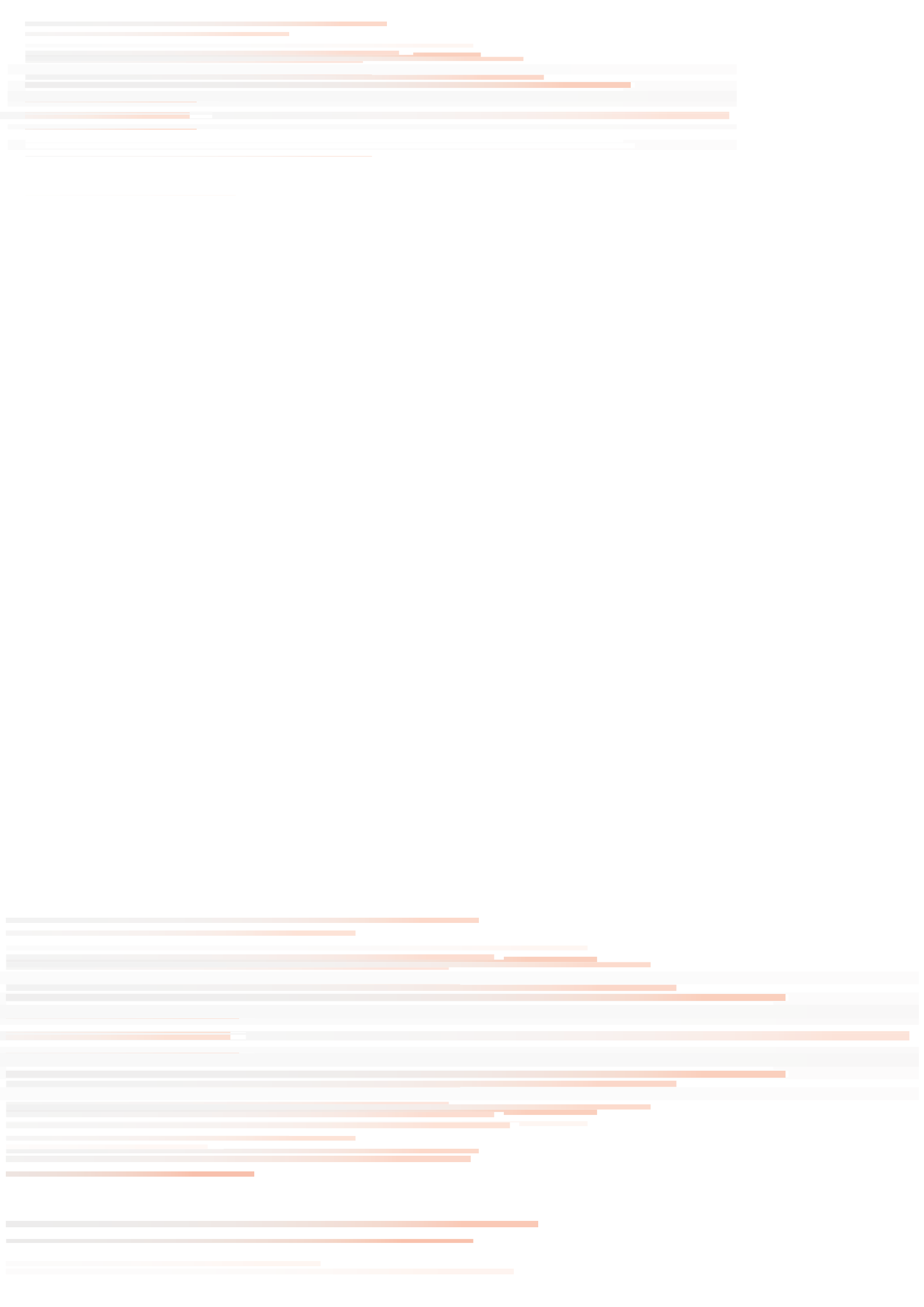
Leurs passions et leurs goûts. Leurs noms et leurs entreprises.

Chez nous, nos clients ne deviendront jamais un numéro.

Nous avons vendu dans le monde entier et nous voulons être présents dans
le monde en entier, à partir de l'Europe.

Nous ne cesserons pas de grandir.







Via del Consorzio, 2
60015 **Falconara M.ma** (AN)
ITALY

Tel. +39 071.9156086

Fax +39 071.9189118

www.soft-engine.com