



# E-SCOOTER

---

MOBILITÉ ÉLECTRIQUE

  
VMOTO



## **PLUS QU'UN CHANGEMENT, UNE INNOVATION**

### **LA PERFORMANCE A TRAVERS LA CONCEPTION**

#### **L'ULTIME COMBINAISON ENTRE DESIGN ET USAGE**

Conçu selon une approche totalement innovante, les derniers concepts de VMoto ont commencé par une étude aérodynamique approfondie pour donner vie à un véhicule 100% électrique qui offre une fiabilité, une autonomie et des performances exceptionnelles. Le tout, habillé d'un design très détaillé.

#### **FAIRE ÉVOLUER LE CONCEPT DE MOBILITÉ ÉLECTRIQUE**

Dans le contexte de la mobilité durable, il est essentiel de se démarquer. Les dernières créations de VMoto établissent un nouveau standard en termes de fiabilité, de design et de performance, visant directement ceux qui recherchent un compromis unique entre l'expérience dynamique et la facilité d'utilisation.

01	CPX EXPLORER
05	CPX PRO
07	CPX
09	CITI L1
11	CITI L3
13	CUX PRO
15	CUX

# L'EXPLORER VOUS IRA COMME UN GANT

Le CPX Explorer est le fruit de l'expérience de VMoto avec son CPX Pro, mais doté d'un tout nouveau design italien fascinant créé par C-Creative.



**CPX**  
EXPLORER



## LE NOUVEAU CPX EXPLORER

Avec son CPX Pro, VMoto a changé la donne en matière de scooter électrique en créant un véhicule qui allie performance et praticité. Avec le nouveau CPX Explorer, VMoto ajoute à son fleuron un nouveau style, développé en Italie par les designers de C-Creative.



Le nouveau pare-vent protège et améliore à la fois la protection contre le vent et la pénétration aérodynamique, améliorant le confort du pilote et les performances du puissant moteur électrique du CPX explorer, pour une toute nouvelle expérience de conduite.

Une fois de plus, VMoto a fait appel au célèbre studio de design italien C-Creative pour réinventer son best-seller, le même qui avait déjà signé les formes iconiques du CITI et des Dirt bike OFF-R et ON-R.

Sous la direction d'Adrian Morton, les designers italiens ont interprété l'esprit d'aventure du CPX en le dotant d'un grand phare à led et d'un pare-vent défini par des volumes tridimensionnels, réhaussés par des surfaces aux couleurs contrastées.

# VMOTO RÉINVENTE L'ÉLECTRIQUE

Un style emblématique,  
des performances de pointe,  
une fiabilité sans compromis :  
Le CPX Explorer est prêt  
à vous accompagner dans  
toutes vos aventures.



**CPX**  
EXPLORER



## BOOSTEZ VOTRE PLAISIR

Grâce à son moteur de 8 kW, le nouveau CPX Explorer porte la sensation de conduite électrique à un autre niveau, avec une vitesse maximale de 105 km/h et une autonomie impressionnante de 100 km. La forme et la fonction ont enfin trouvé leur synthèse.

Vitesse maximale 105 km/h  
Autonomie 100 km\*  
Puissance du moteur 7 kW



Scannez ici  
pour plus  
d'informations

### INFORMATIONS TECHNIQUES

<b>Homologation</b>	L3e-A1 (comparable à un 125cc.)		
<b>Moteur</b>	VMOTO	<b>LxLxH</b>	2125 mm*760 mm*1430 mm
<b>Puissance nominale</b>	7 kW	<b>Empattement</b>	1366 mm
<b>Puissance maximale</b>	8 kW	<b>Garde au sol</b>	154 mm
<b>Batterie</b>	Batterie au lithium polymère	<b>Hauteur d'assise</b>	760 mm
<b>Capacité batterie</b>	60 V/45 Ah* 2	<b>Jantes</b>	Fr. 2.15-16 / Rr. 2.5-14
<b>Temps de charge</b>	7 h (Double batteries)	<b>Pneus</b>	Fr. 100/80-16 / Rr. 110/80-14
<b>Puissance de charge</b>	1050 W	<b>Suspension</b>	Système d'amortissement hydraulique
<b>Autonomie</b>	100 Km	<b>Poids</b>	152 kg
<b>Vitesse maximale</b>	105 Km/h	<b>Freins</b>	ABS / CBS
<b>Inclinaison</b>	≤ 24°	<b>Couleurs</b>	Blanc / Noir / Bleu ciel / Rouge



\*Testé à une vitesse moyenne de 45 km/h ; poids du pilote 75 kg avec deux batteries.

# L'ÉLECTRIQUE POUR LES **PROS**



PRO

# CPX PRO



CPX PRO

E-SCOOTER

## HAUTE PERFORMANCE

Le CPX devient encore plus rapide grâce au moteur de 8 kW, qui le rend encore plus puissant et lui permet d'atteindre une vitesse de 105 km/h. Un véhicule solide, sûr et de haute technologie : le partenaire idéal pour vos aventures quotidiennes.

Vitesse maximale 105 km/h  
Autonomie 100 km\*  
Puissance du moteur 8 kW



Scannez ici  
pour plus  
d'informations

### INFORMATIONS TECHNIQUES

<b>Homologation</b>	L3e-A1 (comparable à un 125cc.)		
<b>Moteur</b>	VMOTO	<b>LxLxH</b>	2125 mm*760 mm*1430 mm
<b>Puissance nominale</b>	7 kW	<b>Empattement</b>	1366 mm
<b>Puissance maximale</b>	8 kW	<b>Garde au sol</b>	154 mm
<b>Batterie</b>	Batterie au lithium polymère	<b>Hauteur d'assise</b>	925 mm
<b>Capacité batterie</b>	60 V/45 Ah* 2	<b>Jantes</b>	Fr. 2.15-16 / Rr. 2.5-14
<b>Temps de charge</b>	7 h (Double batteries)	<b>Pneus</b>	Fr. 100/80-16 / Rr. 110/80-14
<b>Puissance de charge</b>	1050 W	<b>Suspension</b>	Système d'amortissement hydraulique
<b>Autonomie</b>	100 Km*	<b>Poids</b>	143 Kg
<b>Vitesse maximale</b>	105 Km/h	<b>Freins</b>	CBS
<b>Inclinaison</b>	≤ 20°	<b>Couleurs</b>	Blanc / Noir / Vert / Bleu / Rouge



\*Testé à une vitesse moyenne de 45 km/h ; poids du pilote 75 kg avec deux batteries.

# L'ÉLECTRIQUE QUI BOULEVERSE LE MARCHÉ



# CPX



CPX

E-SCOOTER

## VOYEZ LES CHOSES EN GRAND

Le meilleur scooter électrique du marché adopte un nouveau look coloré : faites ressortir votre puissance urbaine. Le CPX est le grand nom du deux-roues électrique, qui vous accompagne dans vos plus beaux voyages.

L3e  
Vitesse maximale 90 km/h  
Autonomie 170 km\*  
Puissance du moteur 4 kW



Scannez ici  
pour plus  
d'informations

### INFORMATIONS TECHNIQUES

<b>Homologation</b>	L3e-A1 (comparable à un 125cc.)		
<b>Moteur</b>	VMOTO	<b>LxLxH</b>	2022 mm*757 mm*1450 mm
<b>Puissance nominale</b>	4.0 kW (L3e-A1)	<b>Empattement</b>	1366 mm
<b>Puissance maximale</b>	4.8 kW (L3e-A1)	<b>Garde au sol</b>	154 mm
<b>Batterie</b>	Batterie au lithium polymère	<b>Hauteur d'assise</b>	925 mm
<b>Capacité batterie</b>	60V45Ah (Option avec double batteries)	<b>Jantes</b>	Fr. 2.15-16   Rr. 2.5-14
<b>Temps de charge</b>	3.5 h (Simple batterie)	<b>Pneus</b>	Fr. 100/80-16   Rr. 110/80-14
<b>Puissance de charge</b>	0.9Kw	<b>Suspension</b>	Système d'amortissement hydraulique
<b>Autonomie</b>	*L3e: 137 Km* (Double batteries)	<b>Poids</b>	125Kg
<b>Vitesse maximale</b>	L3e: 90Km/h	<b>Freins</b>	CBS
<b>Inclinaison</b>	14°	<b>Couleurs</b>	Blanc / Noir / Vert / Bleu / Rouge



\*Testé à une vitesse moyenne de 45 km/h ; poids du pilote 75 kg avec deux batteries.



VMOTO

**LE CITI**  
RAPIDE

# CITI



## SOLIDITÉ, SECURITÉ ET FORCE

Des lignes épurées et une toute nouvelle gamme de couleurs: CITI ne manquera pas de se faire une place dans le monde du B2C. Fonction de marche arrière ; double étrier prolongeant 3 fois la durée de vie des freins ; marche-pieds incassables, protégeant les parties du corps.

L3e

Vitesse maximale 85km/h  
Autonomie 130 km\*  
Puissance du moteur 5 kW



Scannez ici  
pour plus  
d'informations

### INFORMATIONS TECHNIQUES

<b>Homologation</b>	L3e-A1 (comparable à un 125cc.)	<b>LxLxH</b>	1940 mm*730 mm*1160 mm
<b>Moteur</b>	-	<b>Empattement</b>	1327 mm
<b>Puissance nominale</b>	4 kW	<b>Garde au sol</b>	130 mm
<b>Puissance maximale</b>	5 kW	<b>Hauteur d'assise</b>	710 mm
<b>Batterie</b>	Batterie ATL softcore	<b>Jantes</b>	Fr. 1.85-16   Rr. 2.5-14
<b>Capacité batterie</b>	74 V/28 Ah* 2	<b>Pneus</b>	Fr. 90/80-16   Rr. 90/90-14
<b>Temps de charge</b>	3 h	<b>Suspension</b>	Système d'amortissement hydraulique
<b>Puissance de charge</b>	1.5 kW	<b>Poids</b>	125 kg
<b>Autonomie</b>	70 km/h (70 km) - 50 km/h (110 km) 40 km/h (130 km)*	<b>Freins</b>	CBS
<b>Vitesse maximale</b>	85 km/h	<b>Couleurs</b>	Noir / Rouge / Blanc / Bleu clair / Bleu ciel
<b>Inclinaison</b>	14°		



\*Poids du pilote 75 kg avec deux batteries. Phase 3 du WMTC.



**UN VÉHICULE UNIQUE**

# CITI



CITI - L1

E-SCOOTER

## CONÇU POUR UNE CONDUITE URBAINE MODERNE

Du phare avant à l'arrière, chaque détail exprime la qualité, le style et la fraîcheur, caractérisant et différenciant les lignes du CITI. Le pack batterie CITI s'adapte à de nombreux modèles de VMoto : moins de stock de batterie pour l'opérateur, plus d'opportunités pour vivre vos voyages sans fin.

L1e  
Vitesse maximale 45km/h  
Autonomie 80 km\*  
Puissance du moteur 2.4 kW



Scannez ici  
pour plus  
d'informations

### INFORMATIONS TECHNIQUES

<b>Homologation</b>	L1e-B (comparable à un 50cc.)		
<b>Moteur</b>	-	<b>LxLxH</b>	1940 mm*730mm*1160 mm
<b>Puissance nominale</b>	2 kW	<b>Empattement</b>	1327 mm
<b>Puissance maximale</b>	2.4 kW	<b>Garde au sol</b>	130 mm
<b>Batterie</b>	Batterie au lithium polymère	<b>Hauteur d'assise</b>	710 mm
<b>Capacité batterie</b>	60 V/45 Ah	<b>Jantes</b>	Fr. 1.85-16   Rr. 2.5-14
<b>Temps de charge</b>	3.5 h (Chargeur rapide)   6 h	<b>Pneus</b>	Fr. 90/80-16   Rr. 90/90-14
<b>Puissance de charge</b>	900 W (Chargeur rapide) 480 W (Chargeur normal)	<b>Suspension</b>	Système d'amortissement hydraulique
<b>Autonomie</b>	80 km*	<b>Poids</b>	110 kg (60 V/45 Ah)
<b>Vitesse maximale</b>	45 km/h	<b>Freins</b>	CBS
<b>Inclinaison</b>	14°	<b>Couleurs</b>	Noir / Rouge / Blanc / Bleu clair / Bleu ciel



\*Testé à une vitesse moyenne de 45 km/h ; poids du pilote 75 kg avec deux batteries. Phase 3 du WMTC

PRO

**RAPIDE  
EN VILLE**



# CUX PRO



CUX PRO

E-SCOOTER

## L'ÉQUILIBRE PARFAIT ENTRE TAILLE ET FONCTIONNALITÉ

Le CUX est le scooter 100% électrique conçu pour répondre à vos besoins quotidiens. Une technologie de pointe et de nombreux petits détails qui rendent votre trajet facile, sûr et agréable.

Vitesse maximale 45km/h  
Autonomie 80 km\*  
Puissance du moteur 2.3 kW



Scannez ici  
pour plus  
d'informations

### INFORMATIONS TECHNIQUES

<b>Homologation</b>	L1e-B (comparable à un 50cc.)		
<b>Moteur</b>	-	<b>LxLxH</b>	1782 mm*727 mm*1087 mm
<b>Puissance nominale</b>	2.1 kW	<b>Empattement</b>	1217 mm
<b>Puissance maximale</b>	2.3 kW	<b>Garde au sol</b>	140 mm
<b>Batterie</b>	18650 batterie cylindrique	<b>Hauteur d'assise</b>	720 mm
<b>Capacité batterie</b>	60 V/43 Ah	<b>Jantes</b>	Fr. 2.15×12   Rr. 2.15×12
<b>Temps de charge</b>	4-5 h	<b>Pneus</b>	Fr. 90/90-12   Rr. 90/90-12
<b>Puissance de charge</b>	600 W	<b>Suspension</b>	Système d'amortissement hydraulique
<b>Autonomie</b>	80 km*	<b>Poids</b>	74 Kg
<b>Vitesse maximale</b>	55 km/h	<b>Freins</b>	SSBS
<b>Inclinaison</b>	15°	<b>Couleurs</b>	Orange / Bleu électrique / Blanc / Gris



\*Testé à une vitesse moyenne de 45 km/h ; poids du pilote 75 kg avec deux batteries.

# LIBRE COMME L'AIR



# CUX



CUX

E-SCOOTER

## LÉGER ET STYLÉ

Écran intelligent à haute luminosité, auto-ajustement grâce à la détection de la lumière. Autocontrôle à l'allumage, pour une conduite en toute sécurité.

Vitesse maximale 45km/h  
Autonomie 80 km\*  
Puissance du moteur 2.3 kW



Scannez ici  
pour plus  
d'informations

### INFORMATIONS TECHNIQUES

<b>Homologation</b>	L1e-B (comparable à un 50cc.)		
<b>Moteur</b>	-	<b>LxLxH</b>	1782 mm*727 mm*1087 mm
<b>Puissance nominale</b>	2.1 kW	<b>Empattement</b>	1217 mm
<b>Puissance maximale</b>	2.3 kW	<b>Garde au sol</b>	140 mm
<b>Batterie</b>	18650 batterie cylindrique	<b>Hauteur d'assise</b>	720 mm
<b>Capacité batterie</b>	60 V/43 Ah	<b>Jantes</b>	Fr. 2.15*12   Rr. 2.15*12
<b>Temps de charge</b>	4-5 h	<b>Pneus</b>	Fr. 90/90-12   Rr. 90/90-12
<b>Puissance de charge</b>	600 W	<b>Suspension</b>	Système d'amortissement hydraulique
<b>Autonomie</b>	80 km*	<b>Poids</b>	74 Kg
<b>Vitesse maximale</b>	45 km/h	<b>Freins</b>	SSBS
<b>Inclinaison</b>	15°	<b>Couleurs</b>	Orange / Bleu électrique / Blanc / Gris



\*Testé à une vitesse moyenne de 45 km/h ; poids du pilote 75 kg avec deux batteries.

**CPX**  
EXPLORER





Happiness is a journey

Attention : les photos et les informations techniques contenues dans ce catalogue peuvent se référer à des prototypes sujets à des modifications en cours de production et sont purement illustratives et de référence, elles ne sont donc pas contraignantes pour VMoto International. VMoto ne peut pas être tenue responsable de toute erreur d'impression et/ou de traduction. Ce catalogue est transnational et, par conséquent, certains produits peuvent ne pas être disponibles et/ou leurs caractéristiques peuvent varier en fonction des lois locales. Toutes les couleurs et versions ne sont pas disponibles dans tous les pays. VMoto se réserve le droit d'apporter des modifications et des améliorations à tout produit sans préavis ou d'apporter de telles modifications à des produits déjà vendus. D'autres caractéristiques des produits sont contenues dans les manuels d'utilisation correspondants. Les produits représentés ne sont pas des versions finales et sont donc, sujets à des changements significatifs à la discrétion de VMoto sans préavis. Les photographies publiées dans ce catalogue montrent uniquement des conducteurs professionnels dans des conditions routières contrôlées. N'essayez pas d'imiter ce comportement au volant, car cela pourrait être dangereux pour vous ou pour les autres usagers de la route. Ce catalogue, y compris, mais sans s'y limiter, les marques, les logos, les textes, les images, les graphiques et la table des matières, constitue la propriété intellectuelle de VMoto, ou en tout cas VMoto a le droit de le reproduire ; toute reproduction totale ou partielle, modification ou autre utilisation du catalogue ou de son contenu est interdite, y compris la publication sur Internet, sans l'accord écrit préalable de VMoto. La consommation réelle de la batterie peut varier en fonction de nombreux facteurs, y compris, mais sans s'y limiter, le style de conduite, l'entretien effectué, les conditions météorologiques, les caractéristiques de la surface, la pression des pneus, la charge, le poids du conducteur et du passager, les accessoires. Les poids à vide sont pris en compte avec tous les fluides de fonctionnement, l'équipement standard et la batterie. Pour plus d'informations, visitez le site [www.vmosoco.com](http://www.vmosoco.com).

#### **Vmoto Limited**

Level 48, 152-158 St Georges Terrace  
Perth Western Australia 6000, Australia

#### **Vmoto Soco International**

15, Zhongxing East Road - Lishui Economic Development Zone  
Lishui District, Nanjing 211200 - Jiangsu Province, China

#### **Vmoto Europe**

Boekweitstraat 95-97, 2153 GK  
Nieuw Vennepe, The Netherlands



Official  
Electric Scoot  
Supplier

#### **Vmoto Soco France**

75 Boulevard Haussmann  
75008, Paris  
France





VMOTOSOCO.FR