

ROULEAUX TANDEMS POUR LES ENROBÉS

Dynapac CC2200/CC2300/CC3200/CC3300/3800
Dynapac CC2200C/CC2300C/CC3200C/CC3300C



LES ROULEAUX DYNAPAC tandems sont conçus pour répondre à toutes les exigences d'efficacité: efficacité d'application, efficacité de structure et de concept, efficacité pour le confort de l'opérateur, efficacité du contrôle du compactage et efficacité pour l'entretien. Sans parler des performances, de la visibilité, du confort et du contrôle de l'opérateur, du contrôle du compactage ou de la facilité d'entretien, la gamme CC séduira les opérateurs et les entrepreneurs ainsi que les équipes de maintenance pour ses avantages sur le plan environnemental.

LE SOUCI DE L'EFFICACITÉ

RÉSULTATS DE QUALITÉ OPTIMALE

Les rouleaux Dynapac permettent d'obtenir des finitions de surface de haute qualité grâce à des fonctions opérationnelles telles que le démarrage et l'arrêt « en douceur » afin d'éviter l'apparition d'irrégularités et de fissurations dans les couches d'enrobés. Cela permet même à un opérateur non qualifié de démarrer et de s'arrêter sans laisser de marques. Par mesure de sécurité, l'engin quitte le mode « en douceur » et freine immédiatement si le levier est actionné rapidement, signalant la nécessité d'un arrêt d'urgence. Les machines sont conçues pour être utilisées sur des couches d'enrobés minces et épaisses.

DISPONIBILITÉ MAXIMALE

Les nouveaux rouleaux CC proposent de nouvelles fonctions qui simplifient et accélèrent le processus d'entretien, assurant ainsi une durée de disponibilité maximale. L'utilisation d'un système de vibration à double pompe supprime le distributeur de vibration, ce qui rend le système

plus efficace, simplifie l'entretien et réduit la consommation de carburant. Les deux pompes, une pour le cylindre avant et l'autre pour l'arrière, peuvent facilement être mises hors fonction.

Avec une capacité de 750 litres, vous disposez d'une très grande autonomie.

L'OPÉRATEUR AUX COMMANDES

L'un des moyens pour obtenir un compactage de qualité supérieure consiste à optimiser l'ergonomie, assurant ainsi que les opérateurs ont une visibilité continue des opérations et un accès confortable aux commandes. Tous les engins fournissent une vue de 1 x 1 mètre et une visibilité totale sur toutes les fonctions de travail.

Vous pouvez en option adapter votre rouleau aux conditions locales, y compris sur des aspects tels que la puissance du moteur, le poste de commande et la climatisation.

L'EXPÉRIENCE EST LA BASE DE
L'EXCELLENCE. DYNAPAC VOUS
AIDERA TOUJOURS À ATTEINDRE
LA PERFECTION.



DES CARACTÉRISTIQUES UNIQUES



UN TABLEAU DE BORD AVEC TOUTES LES INFORMATIONS UTILES

L'écran de contrôle à cristaux liquides offre à l'opérateur toutes les informations dont il a besoin. Toutes les jauges sont affichées et l'opérateur peut passer d'un menu à un autre par simple pression sur un bouton. Des informations supplémentaires peuvent être fournies à travers le système Dyn@Lyzer en option.

POLYVALENCE

Avec une amplitude basse/fréquence élevée pour les couches minces et une amplitude haute pour les couches épaisses, les machines sont polyvalentes et compacteront efficacement n'importe quel type de mélange. Les couches minces avec une forte teneur en granulats refroidissent vite et doivent donc être compactées rapidement, mais l'utilisation d'une amplitude élevée risque d'écraser le granulat. Dynapac recommande d'utiliser une fréquence élevée et une amplitude plus réduite.

UNE DIRECTION ADAPTÉE À TOUTES LES SITUATIONS

Tous les modèles peuvent être équipés du pivot arrière optionnel. Avec la cabine asymétrique, le pivot arrière rend la conduite très facile.

UN MOTEUR PUISSANT

Les nouveaux modèles sont équipés d'un moteur Cummins QSB 3.3, QSB 4.5 ou Deutz TCD3.6. Ces moteurs sont disponibles dans les deux versions Phase IIIA/Tier 3 et Phase IIIB/Tier 4i.

Le système automatique de mise au ralenti du moteur et le choix du niveau de puissance optimisent la consommation de carburant.

La vitesse maximale est bien entendu réglable en continu..



“Le niveau sonore est très bas, ce qui réduit le risque de lésion causée par les bruits ou la fatigue au cours des longues journées de travail.”



UN CONFORT EXCEPTIONNEL

Nous avons équipé les machines d'un siège extrêmement confortable et d'un module de conduite déportable et pivotant, ainsi que du contrôle automatique de la climatisation (en option). Le moteur est placé sur le module arrière ce qui réduit la chaleur et le bruit pour l'opérateur. Le niveau très bas des vibrations sur la plate-forme augmente également le confort de l'opérateur.

PRISE EN COMPTE DE L'ENVIRONNEMENT À TOUS LES NIVEAUX

Un grand nombre des améliorations présentent des avantages sur le plan environnemental avec une réduction de la consommation de carburant ou un fonctionnement plus silencieux. Les gains en efficacité permettent d'obtenir les mêmes performances pour une puissance absorbée inférieure (8 kW de moins). Il en résulte un moindre impact sur l'environnement et un coût d'exploitation plus faible. Le mode ECO qui permet des économies de carburant jusqu'à 20 % est également disponible en option.

L'huile hydraulique biodégradable est disponible en option. Le système automatique de mise au ralenti contribue à limiter les rejets de gaz d'échappement. Les moteurs sont bien sûr conformes aux dernières normes.

ENTRETIEN FACILE EN TOUT POINT

Les points d'entretien quotidiens sont peu nombreux et facilement accessibles. La position du moteur sur le module arrière et les capots du moteur grands et faciles à ouvrir contribuent à un service facile et rapide.

Les alertes de service affichées directement sur l'écran de contrôle du conducteur facilitent aussi les travaux d'entretien.

Grâce au pivot et au vérin de direction ne nécessitant aucun entretien, il n'y a aucun graisseur sur ces machines. De plus, les périodes entre chaque entretien ont été espacées.

Le réservoir d'eau anti-corrosion et les rampes d'arrosage, combinés avec des filtres facilement accessibles garantissent la fiabilité et une maintenance faciles.

Les flexibles hydrauliques sont segmentés, évitant de changer une longueur complète. Les plots amortisseurs du cylindre bénéficient également d'un remplacement facile ; il n'est pas nécessaire de déposer les fourches ou les cylindres.

VOTRE SÉCURITÉ EST NOTRE MISSION

La visibilité est un élément essentiel pour l'efficacité et la sécurité d'utilisation d'un rouleau pour les enrobés. C'est pourquoi les nouveaux rouleaux Dynapac bénéficient d'une visibilité totale sur les bords et la surface des cylindres et les rampes d'arrosage. La visibilité 1 x 1 m et les montants de cabine fins procurent une excellente vision de l'ensemble du chantier.

Le centre de gravité très bas donne aux rouleaux une très bonne stabilité.



L'ATTENTION AUX DÉTAILS FAIT TOUTE LA DIFFÉRENCE

Nos rouleaux sont basés sur une expérience solide et des concepts éprouvés. De plus, Dynapac a introduit plusieurs fonctions pour faciliter la conduite et l'entretien, garantissant une performance maximale.

SIEGE PIVOTANT A 180°

Quelle que soit la position du siège, le tableau de bord est toujours à côté de l'opérateur afin d'assurer un contrôle total.

VISIBILITE

Visibilité totale sur le bord et la surface des cylindres, ainsi que sur les buses d'arrosage.

DONNEES DE COMPACTAGE

Données de compactage qui rendent la machine polyvalente. Amplitude basse et fréquence élevée pour les couches minces et amplitude haute pour les couches épaisses.

SYSTEME D'ARROSAGE DE SECOURS

Un système d'arrosage additionnel avec pompe de secours réduit les interruptions de travail pour le nettoyage des buses.

THERMOMETRE POUR LES ENROBES

Deux capteurs de température : un à l'avant et un à l'arrière.

DEPORT LATERAL

La combinaison exclusive du cylindre arrière orientable avec l'articulation centrale du châssis procure mania-bilité et facilité de conduite.

CAPACITE RESERVOIR

Réservoir de grande capacité minimisant le nombre d'avitaillement en eau.



TRAVAIL DE NUIT FACILITE

Le travail de nuit est plus facile grâce à l'éclairage sur les bords de cylindre et à une lampe de lecture pour l'opérateur (en option).

Dyn@Lyzer

Système Dyn@lyzer (en option) pour optimiser les performances et la qualité du compactage.

PLATE-FORME DE L'OPERATEUR

Version toit abri ou version cabine sont disponibles. Quelle que soit la version, le module de conduite est déportable et orientable.

CYLINDRES DIVISES

Les versions à cylindres divisés sont destinées aux applications telles que compactage des ronds-points ou de virages serrés. Les cylindres divisés éliminent tout risque de refoulement ou de fissuration des tapis d'enrobés.

EMISSIONS BASSES

Les moteurs économes en carburant Phase IIIA/Tier 3 et Phase IIIB/Tier 4i peuvent être équipés en option du mode ECO qui permet une réduction de la consommation de carburant jusqu'à 20 %.

ENTRETIEN FACILE

Entretien facile. Le vaste compartiment moteur est placé sur le module arrière ce qui isole la plate-forme du conducteur de la chaleur, des bruits et des vibrations.

PIVOT D'ARTICULATION

Pivot d'articulation solide et sans entretien. Par sa position, il facilite l'accès aux points d'entretien du moteur.

D'EAU

Facilité d'accès aux points d'entretien du moteur.

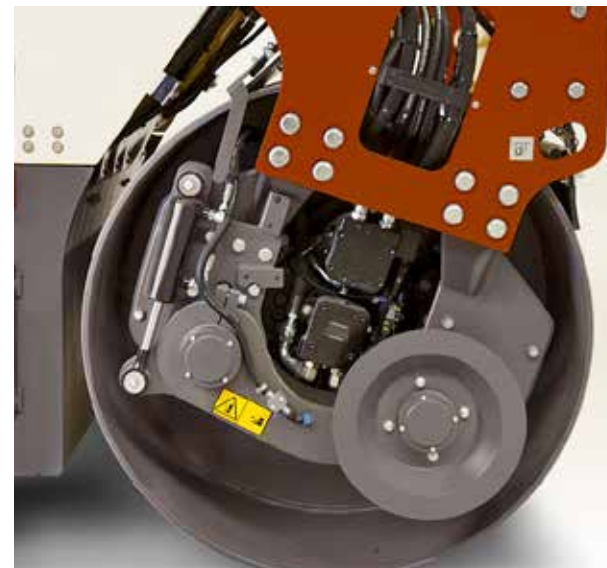
ROULEAUX MIXTES

Tous les rouleaux tandems à partir du CC2200 jusqu'au CC3300 sont disponibles en version mixte. Le train de pneumatiques se situe à l'arrière et il est équipé du déport latéral (en standard sur la version mixte). Le système d'arrosage par émulsion et les tapis coco sont en équipement standard, les jupes thermiques sont disponibles en option. L'accès au réservoir d'émulsion est facile, les racloirs et les tapis coco sont montés sur support à ressorts pour un nettoyage rapide. Le CC-224CHF peut être équipé d'un cylindre revêtu de caoutchouc.

MOTEURS PUISSANTS ET COMPACTS

Avec le choix entre des moteurs Diesel aux normes Phase IIIA/Tier 3 et Phase IIIB/Tier 4i, vous bénéficiez de réserves de puissance impressionnantes et d'importants avantages en matière de fonctionnement avec, notamment un démarrage facile, un faible niveau sonore et une consommation réduite.

Le système ECO-mode qui réduit la consommation de carburant jusqu'à 20 % est disponible en option.



DISQUE COUPE-ASPHALTE

La roue de compactage latérale peut être équipée d'un disque coupe-asphalte.

L'EXPÉRIENCE DE DYNAPAC dans les domaines du contrôle en continu du compactage (Continuous Compaction Control ou CCC) et du compactage intelligent (Intelligent Compaction ou IC) remonte à la fin des années 70. Depuis, nous pouvons proposer à nos clients les moyens de contrôler leurs travaux de compactage en temps réel et de les documenter après réalisation pour assurer un meilleur contrôle de la qualité.

Aujourd'hui, nous pouvons offrir à nos clients ces systèmes avancés de contrôle et de documentation sur les rouleaux vibrants monocylindres pour les sols (la gamme CA) et sur les rouleaux tandems vibrants pour les enrobés (les gammes CC/CG).



Système à deux niveaux

Le système DYN@LYZER se compose de deux niveaux.

1. Le premier niveau concerne le compacimètre qui fonctionne désormais avec des mesures E_{VIB} pour les sols et pour les enrobés :

Cette partie du système est complétée sur les rouleaux pour les enrobés, par un thermomètre. Il comprend deux capteurs de température (un à chaque extrémité du rouleau) qui enregistrent la température de surface de l'enrobé. La mesure est effectuée par le capteur qui se trouve à l'avant du rouleau en fonction du sens de la marche. Ceci permet de minimiser l'influence du système d'arrosage sur les cylindres.

2. Le deuxième niveau du système concerne le compacimètre-Dynapac auquel s'ajoute le Dyn@lyzer avec le système de navigation par satellite GNSS (Global Navigation Satellite System) :

Cette partie du système enregistre toutes les données du compacimètre et permet à l'opérateur de voir à tout moment les mesures du compactage affichées sur l'écran de l'ordinateur. Les données sont, dans le même temps, enregistrées et sauvegardées pour assurer une traçabilité complète et avoir la garantie de la qualité. Le récepteur GNSS (comme les systèmes GPS, GLONASS, GALILEO, etc.) donne en permanence la position exacte du rouleau sur le chantier. Le niveau de précision dépend des exigences du projet.

AVANTAGES DU SYSTÈME DYN@LYZER

- Pas de compactage inutile sur les zones déjà terminées
- Suppression du risque de sous-compactage ou de surcompactage
- Les travaux de compactage peuvent être concentrés sur les zones nécessitant un compactage supplémentaire
- Chaque étape des travaux de compactage est documentée et présentée à l'opérateur en temps réel
- Surface compactée à 100 % au lieu d'une approximation selon les méthodes de contrôle de compactage classiques

Et la garantie supplémentaire d'obtenir :

- Des résultats de compactage de premier ordre avec une uniformité maximale en terme de portance pour chaque couche
- Une assurance qualité simplifiée
- Un compactage plus efficace
- La meilleure économie possible pour les entreprises et leurs clients

D'IMPORTANTES ÉCONOMIES DE CARBURANT AVEC LE SYSTEME ECO-MODE

SYSTÈME ECO-MODE

Nous sommes fiers de vous annoncer que nous avons rempli notre promesse en offrant à nos clients des rouleaux ayant une très faible consommation de carburant. Le secret, c'est notre système ECO-mode.

Nous avons suivi de près la consommation de carburant des compacteurs pour les enrobés CC et du nouveau CG2300. Les résultats nous permettent de confirmer qu'avec le système ECO-mode tous les rouleaux consomment 15 à 20 % moins de carburant Diesel que ceux de la génération précédente, sans ECO-mode.

Nous sommes l'un des premiers constructeurs à équiper nos rouleaux de moteurs Phase IIIB/Tier 4i à très faibles émissions. Toute la gamme des rouleaux tandems Dynapac de 7 à 13 tonnes, ainsi que le nouveau CG2300 sont dotés de moteurs de ce type.



DES ROULEAUX ÉCOLOGIQUES

Lorsque le système ECO-mode est activé, la part du pourcentage des économies est plus élevée pendant la période de travail que pendant que le matériel est en mode ralenti et en mode transfert. Combinez les 15 à 20% d'économies de carburant aux avantages de l'huile hydraulique biodégradable et au très faible niveau de bruit, et vous avez pour résultat des rouleaux "écologiques".

COMMENT AVONS-NOUS AUTANT RÉDUIT LA CONSOMMATION ?

La réponse est un travail important sur tous les composants essentiels et les petits détails !

Voici quelques exemples :

- Double pompe de vibration,
- Réduction du nombre de connexions hydrauliques,
- Régulation proportionnelle de la vitesse du ventilateur de refroidissement en fonction de la température de l'eau et de l'huile hydraulique,
- Mise automatique au ralenti du moteur thermique après 10 secondes au point neutre.

Les CC2200 et CC2300 sont parmi les rouleaux les plus productifs du marché. Et, en utilisant notre logiciel d'optimisation du compactage PaveComp vous obtiendrez des résultats encore meilleurs en matière de compactage, d'économie et de respect de l'environnement.



Types d'engin

Cylindres standard

Version mixte

Cylindres divisés

Cylindres avec ou sans déport latéral

En standard sur la version mixte et la version cylindres divisés

Choix entre deux moteurs

IIIA/T3 ou

IIIB/T4i

2 plates-formes de conduite

Cabine asymétrique

- Rops intégré
- Poste de conduite pivotant et déportable
- Ceinture de sécurité 50 mm
- Système de chauffage
- Fréquencemètre/impactomètre
- Système de ventilateur à 3 vitesses avec filtre
- Tapis de sol
- Éclairage de travail H3 (halogène)
- Couvracles de tableau de bord, intérieur
- Toit intérieur insonorisé
- Rétroviseur intérieur
- Deux crochets
- Une prise 24V et une prise 12V
- Éclairage intérieur
- Volet de direction réglable
- Rangement : coffre à l'arrière et coffre latéral
- Porte-gobelet
- Vitres de sécurité teintées
- Vitres latérales ouvrables
- Essuie-glace et lave-glace AV/AR, et sur la partie asymétrique
- Gyrophare
- Rétroviseurs extérieurs
- Avertisseur de recul
- Système d'arrosage additionnel



Plate-forme ROPS

- Tapis de sol antidérapant
- Panneaux latéraux arrière
- Éclairage de travail H3 (halogène)
- Une prise 24V et une prise 12V
- Volant de direction réglable
- Fréquencemètre/impactomètre
- Rangement : coffre à l'arrière
- Poste de conduite pivotant et déportable
- Siège conducteur à suspension
- Ceinture de sécurité 50 mm
- Deux crochets
- Protection tableau de bord anti-vandalisme
- Gyrophare
- Support pour glacière
- Avertisseur de recul
- Système d'arrosage additionnel

Options au choix:

- Rétroviseurs extérieurs

Options des CC2200 - CC3800

- Thermomètre pour les enrobés
- Huile hydraulique biodégradable
- Gravillonneur (uniquement pour les CC2200 - CC3300)
- Roue latérale de compactage (montage à l'avant)
- Trousse de premiers secours
- Disque coupe-asphalte, 80/150mm
- Éclairage des bords de cylindre
- Rétroviseurs extérieurs pour vue améliorée de l'arrière

- Couleur spéciale (une ou deux couleurs)
- Outillage
- Bouchons des réservoirs d'eau verrouillables
- Kit maintenance 50/500/1000 heures
- Protection auditive
- Autocollant, emplacement des risques (GOST)
- Feux de direction latéraux
- Éclairage routier
- Plaque d'immatriculation éclairée
- Direction de secours

- Signalisation véhicule lent
- Repose-pieds
- Gyrophare (allumage commandé)
- Jupes thermiques (version mixte uniquement)
- Dynapac Compaction Analyzer (Système de contrôle de compactage)
- Contrôlographe
- Prise contrôlographe
- Extincteur
- Ceinture de sécurité 75 mm



UN CONTRÔLE DES COÛTS QUI PERMET D'IMPORTANTES ÉCONOMIES

Être actif dans le domaine de la Construction routière demande un investissement considérable. Chaque mètre carré implique des coûts opérationnels composés de coûts fixes comme les intérêts sur l'équipement acquis, les coûts de main d'œuvre, l'assurance et la dépréciation de l'équipement, mais aussi de coûts variables comme les dépenses de carburant, l'usure et la maintenance.

ÉVITE LE COÛT D'UNE PANNE

UNE MAINTENANCE RÉGULIÈRE EMPÊCHE LES IMMOBILISATIONS COÛTEUSES.

Les pannes de l'équipement ont un impact direct sur votre productivité. En l'absence de production, il n'y a pas de revenus, mais les coûts fixes restent identiques, ce qui réduit la rentabilité. En évitant les pannes et en augmentant la fiabilité de votre machine, vous serez en mesure de produire davantage par an, ce qui améliorera immédiatement votre rentabilité.

KITS DE MAINTENANCE PRÉVENTIVE

KITS « TOUT-EN'UN »

Un kit « tout-en-un », personnalisé en fonction de votre matériel. Les pièces dont vous avez besoin, au moment voulu ! Le kit « tout-en-un » contient toutes les pièces nécessaires selon le programme de maintenance planifié du matériel. Si l'installation est effectuée par l'un de nos techniciens, vous réduisez au minimum vos temps d'arrêt et maintenez votre matériel en excellent état pendant toute sa durée de vie.

LA MAINTENANCE PRÉVENTIVE PROCURE UNE ÉCONOMIE D'ARGENT

L'équipement a besoin d'une maintenance préventive exigeante

- Intervention en temps opportun pour éviter les pannes coûteuses
- La maintenance de haute qualité est également synonyme de valeur de revente supérieure

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	CC2200	CC2300	CC3200	CC3300	CC3800
Largeur du cylindre,, mm	1500	1500	1730	1730	1730
POIDS					
Poids en ordre de marche avec cabine et déport latéral/ Poids max. en ordre de marche avec cabine et déport latéral, kg	7,600	8,500	8,150	9,000	9,400
Poids sur le cylindre, kg (AV/ AR)	3,800/3,800	4,250/4,250	4,075/4,075	4,500/4,500	4,700/4,700
Classe SETRA/LCPC	VT1/VT0	VT1/VT0	VT1/VT0	VT1/VT0	VT1/VT0
CONDUITE					
Vitesse de travail (km/ h)	0 -12	0 -12	0 -12	0-12	0 -12
Oscillation (AV/ AR)	±7	±7	±7	±7	±7
Aptitude en pente théorique, %	42	39	37	35	37
CARACTÉRISTIQUES DE COMPACTAGE					
Force centrifuge, kN (grande/ petite amplitude)	78/67	72/59	90/75	79/55	90/75
Amplitude nominale, mm (grande/ petite)	0.7/0.3	0.5/0.2	0.7/0.3	0.5/0.2	0.7/ 0.3
Charge linéaire statique, kg/cm (AV/ AR)	25.3/25.3	28.3/28.3	23.6/23.6	26.0/26.0	27.2/ 27.2
Fréquence de vibration.Hz (grande/ petite amplitude)	48/67	48/67	48/67	48/67	48/67
Capacité du réservoir d'eau, l	750	750	750	750	750
MOTEUR					
Marque/ Modèle	Cummins QSB 3.3 IIIA/T3	Cummins QSB 3.3 IIIA/T3	Cummins QSB 3.3 IIIA/T3	Cummins QSB 3.3 IIIA/T3	Cummins QSB 3.3 IIIA/T3
Puissance, SAE J1995	74kW/99hp	74kW/99hp	74kW/99hp	74kW/99hp	74kW/99hp
Marque/ Modèle	Deutz TCD 3.6 IIIB/T4i	Deutz TCD 3.6 IIIB/T4i	Deutz TCD 3.6 IIIB/T4i	Deutz TCD 3.6 IIIB/T4i	Deutz TCD 3.6 IIIB/T4i
Puissance, SAE J1995	75 kW/100 hp	75 kW/100 hp	75 kW/100 hp	75 kW/100 hp	75 kW/100 hp
Marque/ Modèle	Deutz TCD 3.6 HT T4final	Deutz TCD 3.6 HT T4final	Deutz TCD 3.6 HT T4final		
Puissance, SAE J1995	55 kW/75 hp	55 kW/75 hp	55 kW/75 hp		

CARACTERISTIQUES STANDARD

Contrôle automatique de la vibration (AVC)

Contrôle automatique de l'arrosage (AWC)

Alarme de recul

Ecran : température du moteur, niveau carburant, fréquencemètre/impactomètre, température huile hydraulique, compteur de vitesse, voltmètre, VPM, niveau d'eau

Filtres pour le système d'arrosage pressurisé

Prises de pression hydraulique

Plate-forme suspendue montée sur silentblocs

Canopy Rops avec siège suspendu et ceinture de sécurité 3"

Gyrophare

Poste de conduite déportable, pivotant et réglable

Raclours sur ressorts

Temporisateur d'arrosage

Système d'arrosage additionnel (deux rampes par cylindre)

Volant de direction

Couvercle anti-vandalisme pour le tableau de bord (version sans cabine)

Coupure de la vibration sur un cylindre, AV ou AR

Coupure automatique de la vibration

Témoins et voyants d'alerte : colmatage du filtre à air, freins, température moteur, pression huile moteur, colmatage du filtre hydraulique, température huile hydraulique, charge alternateur et niveau de gazole.

Eclairage travail, phares intégrés au canopy Rops et à la cabine

Your Partner on the Road Ahead



Dynapac Compaction Equipment AB
 Industrivägen 2, 37123 Karlskrona, Sweden
 Phone: +46 455 30 60 00
www.dynapac.com