

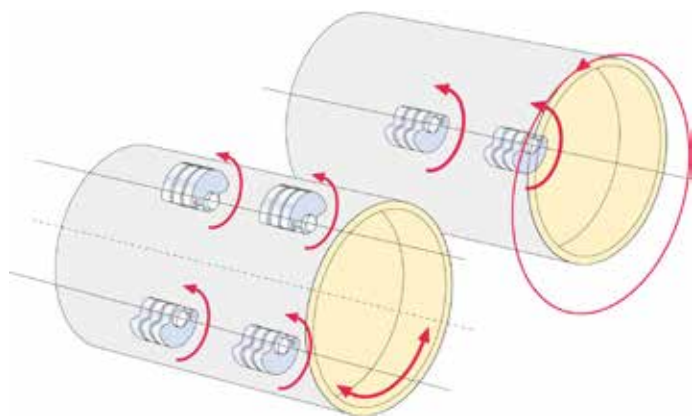
DYNAPAC CO4200 VI

Rouleau tandem avec oscillation



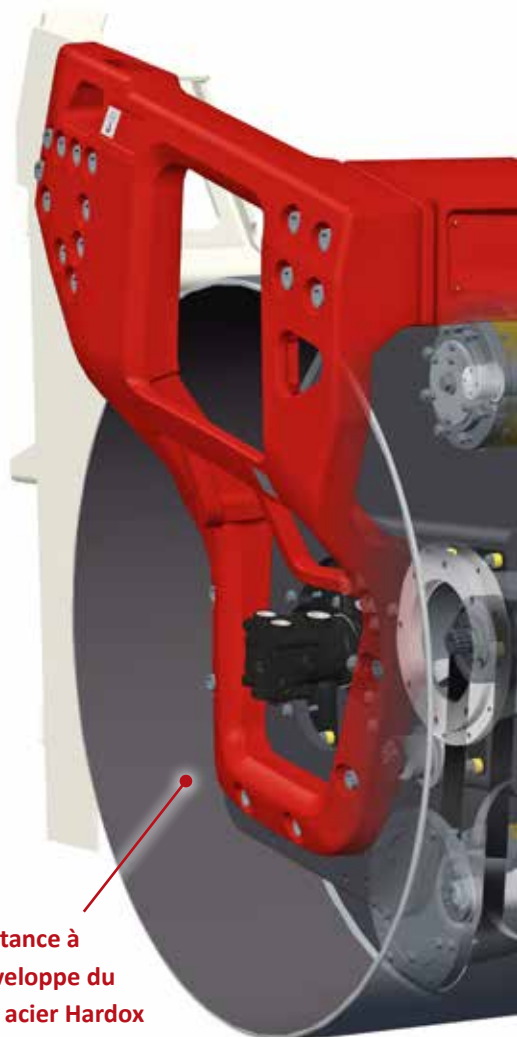
En introduisant la génération VI des rouleaux tandems lourds pour les enrobés, Dynapac propose également le concept de compactage par oscillation. Répondant aux besoins particuliers du concept de compactage par oscillation, nous nous sommes concentrés sur **la résistance à l'usure et la facilité d'entretien** afin de fournir une solution durable et conviviale.

CONÇU POUR PERFORMER, CONSTRUIT POUR DURER



Le rouleau Dynapac CO4200VI possède un cylindre vibrant avec deux amplitudes de vibration et un cylindre oscillant.

Cela permet à l'opérateur de sélectionner le système le mieux adapté à l'application en cours.



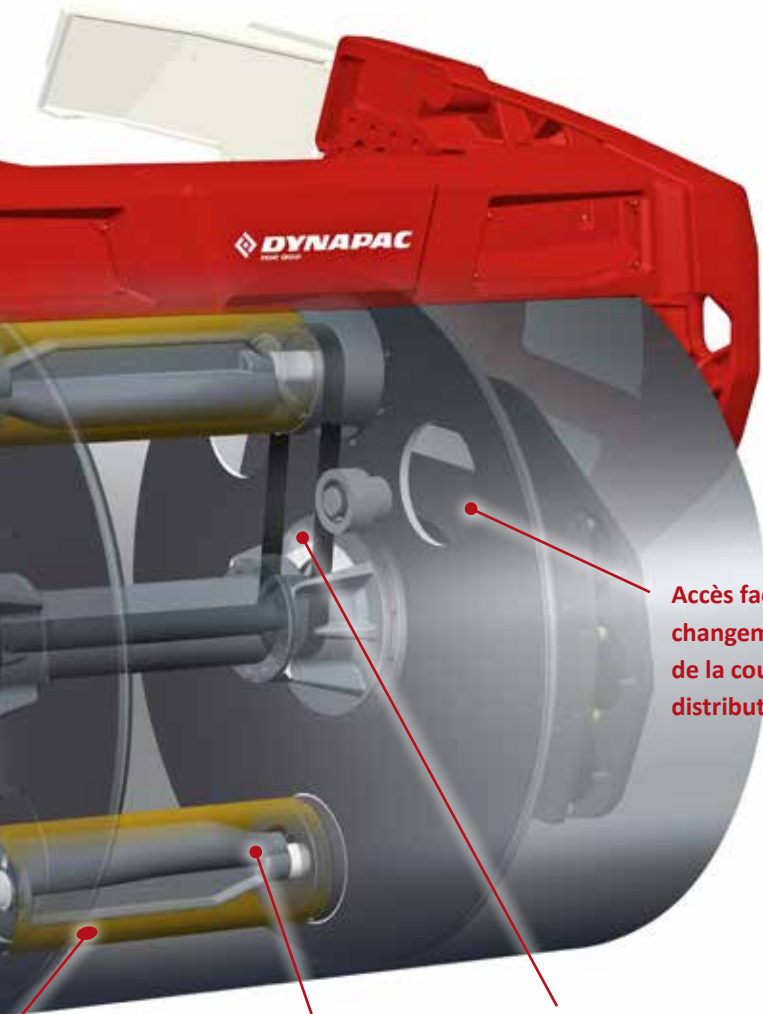
Haute résistance à l'usure. Enveloppe du cylindre en acier Hardox

Excentriques avec bain d'huile

L'oscillation représente 100 % de contact au sol. L'absence de vibrations verticales limite les risques de dommages, même sur des agrégats moins qualitatifs.

Afin de répondre aux exigences demandées, il est nécessaire que les oscillations soient utilisées lors du compactage sur les tabliers de pont, près des fondations ou des structures en béton.

D'excellentes performances sont obtenues sur les couches d'enrobé minces.



DYNAPAC

Accès facile pour le changement de la courroie de distribution

Excentriques à haute performance.

Courroie de distribution



OSCILLATION

Deux masses excentriques en rotation, éloignées du centre du cylindre, génèrent un mouvement oscillatoire du cylindre. Cela signifie que, contrairement au système de vibration, le cylindre ne bouge pas de son axe de rotation mais oscille plutôt autour de celui-ci.

Les masses excentriques sont entraînées par des courroies de distribution, lesquelles devront éventuellement être remplacées. Le rouleau Dynapac CO4200 VI a été conçu pour rendre cette maintenance rapide et efficace. Sur le cylindre d'oscillation, quatre couvercles de service boulonnés permettent d'atteindre facilement les courroies de distribution. Chaque compacteur équipé du système d'oscillation est livré avec un outil spécial de calage du système oscillant. Ceci, associé à d'autres solutions astucieuses, permet de changer la courroie de distribution en deux heures seulement.

Afin d'éviter toute usure excessive du cylindre, ce dernier est doté d'une enveloppe en acier Hardox très résistante. L'utilisation d'une enveloppe en acier Hardox élimine tous les problèmes d'usure rencontrés par d'autres machines oscillantes concurrentes sur le marché.

De l'acier Hardox dans ma structure

Hardox® 450

L'enveloppe du cylindre d'oscillation est en acier Hardox très résistant à l'usure.

L'acier Hardox® 450 est résistant à l'abrasion ; il a une dureté nominale de 450 HBW.

L'acier Hardox® 450, avec une dureté supplémentaire de 50° Brinell supérieure à 400°, offre une meilleure résistance aux chocs et à l'abrasion, ainsi qu'une durée de vie plus longue du cylindre, garantissant de nombreuses heures de fonctionnement sans problèmes.

HARDOX®
IN MY BODY

Dynapac CO4200 VI Rouleau tandem avec oscillation pour les enrobés

Poids	
Poids max. en ordre de marche	13 050 kg
Poids en ordre de marche (avec ROPS)	9 900 kg
Poids sur le cylindre (AV//AR)	5 000 kg/4 900 kg

Translation	
Vitesse de travail	0-12 km/h
Oscillation (AV//AR)	±7°
Aptitude en pente théorique	40 %

Caractéristiques de compactage	
Force centrifuge (grande/petite amplitude)	128 kN/84 kN
Amplitude nominale (grande/petite)	0.8 mm/0.3 mm
Charge linéaire statique (AV//AR)	29.8 kg/cm/29.8 kg/cm
Fréquence de vibration (grande/petite amplitude)	51 Hz/67 Hz
Capacité du réservoir d'eau	680 litres /(880 litres avec réservoir opt.)
Capacité du réservoir d'eau, avec déport	740 litres

Caractéristiques de compactage (CE)	
Classification SETRA/LCPC	VT2/VT0

Caractéristiques de compactage (Oscillation)	
Amplitude tangentielle	1,40 mm
Force d'oscillation	122 kN
Fréquence d'oscillation	40 Hz

Moteur	
Marque/Modèle	Cummins QSF3.8 IV/T4f
Type	Moteur Diesel turbo à refroidissement par eau
Puissance, SAE J1995	97 kW (130 ch) @ 2 200 tr/mn
Capacité réservoir carburant	180 l
Capacité du réservoir DEF	15 l

Moteur	
Marque/Modèle	Cummins QSF 3.8 IIIA/T3
Type	Moteur Diesel turbo à refroidissement par eau
Puissance, SAE J1995	104 kW (140 ch) @ 2 200 tr/mn

Système hydraulique	
Translation	1 pompe à pistons axiaux à débit variable avec asservissement. 2 moteurs à pistons radiaux à débit variable.
Vibration	2 pompes à pistons axiaux à débit variable. 2 moteurs à pistons axiaux à débit constant.
Direction	1 pompe à engrenages.
Frein de service	Hydrostatique commandé par le levier de translation.
Freins de secours	Multidisques auto-serrants sur chaque cylindre.