



Notre organisation

 / 

Le partenariat idéal

Game changer!

Une organisation
à la hauteur
des ambitions et
des enjeux pour le
transport fluvial de
passagers en
France !

Aquāliner

*L'opérateur reconnu
de navettes fluviales en
Belgique et aux Pays-Bas*

RIVERCAT

*Le game changer du
transport fluvial de passagers
en France avec la
connaissance du terrain*

Qui sommes-nous ?



Depuis sa création en 1999, la compagnie maritime Aqualiner est active dans le développement et la réalisation de connexions rapides de transport de passagers par voie d'eau. Après avoir exploité le premier service de ferry rapide dans la région d'Almere, l'entreprise a commencé en 2008 à Rotterdam avec des liaisons vers le campus RDM, et est devenue en 2009 une partie de l'entreprise Waterbus de l'époque (Rotterdam-Drechtsteden). Mi-2017, Aqualiner, en collaboration avec le Port d'Anvers, la ville et la région, a contribué au succès du réseau de waterbus à Anvers. En moins de cinq ans, pas moins de huit waterbus rapides de Damen ont été mis en service, et l'Agence des services maritimes et côtiers a repris la gestion en tant que commanditaire fin 2020.

En 2019, l'entreprise, en collaboration avec Swets ODV Maritiem, a remporté le contrat de transport public DeWaterbus pour Rotterdam-Drechtsteden (jusqu'à quinze ans), pour lequel neuf nouveaux navires durables ont été acquis auprès de Damen. Outre ses propres opérations de waterbus, Aqualiner conseille les gouvernements et les partenaires au niveau national et international sur les connexions rapides de ferry durables et les réseaux de mobilité.

Qui sommes-nous ?



RiverCat France | Fondée en 2021 par des experts de la navigation fluviale et maritime, nous sommes convaincus que l'utilisation des canaux, des fleuves et des rivières est un atout essentiel de la transition écologique. De l'étude à l'exploitation, RiverCat France propose des solutions de transports adaptées aux collectivités, métropoles et entreprises qui permettent de valoriser les territoires et la voie d'eau. Nous sommes la première coopérative fluviale de transport de passagers. Depuis 2022, nous nous sommes rapprochés d'Aqualiner pour développer et instaurer un service de bateau-bus dans la Région Île-de-France. Aqualiner est maintenant notre partenaire principal pour le développement de tel projet en France.

Le transport par voie d'eau permet d'innover et de proposer un service complémentaire au réseau existant. Il est aussi plus fiable en termes de délai, ne connaît pas les embouteillages, est plus sûr et coûte souvent moins cher qu'un transport traditionnel, avec un côté agréable qui sort de la routine pour un transport plus social que le métro. Autre point fort, si l'on ajoute à ces avantages la propulsion électrique, on obtient un mode de transport zéro émission à l'usage, sans vibrations, inodore et silencieux qui pourrait bien jouer un rôle important dans une mobilité en pleine transition écologique et d'une responsabilité environnementale accrue. RiverCat France souhaite une mobilité plus verte, plus novatrice, plus sociale et plus pratique.

Vue d'ensemble

Aqualiner a été fondée en 1999 par Gerbrand SCHUTTEN pour exploiter la liaison en ferry rapide entre Almere et Huizen. En juin 2017, 50 % des actions ont été vendues à Maurice SWETS (Swets Group) et 50 % des actions sont restées entre les mains du PDG actuel Gerbrand SCHUTTEN.

En septembre 2022, 50 % du total des actions ont été vendues à DPL (Damen Shipyards et Purus Marine). SCHUTTEN et SWETS possèdent toujours chacun 25 %. L'ambition des actionnaires est de devenir un acteur majeur dans l'industrie du transport en ferry rapide en Europe.

Aqualiner propose un transport de passagers par voie d'eau de haute qualité, axé sur l'innovation technique du produit et une grande satisfaction client. Aqualiner transporte toutes sortes de passagers, notamment : les navetteurs, les touristes, les jeunes, les personnes âgées et les personnes à vélo.

En 2017, Aqualiner a remporté un contrat de cinq ans, avec une option pour cinq années supplémentaires, dans le cadre d'un appel d'offres public pour le développement de lignes de ferry rapide dans la ville d'Anvers, désormais appelé projet DeWaterbus.

Le projet DeWaterbus est devenu en moins de 5 ans (et le sera à l'avenir) une partie intégrante du système de transport en commun d'Anvers, en ce qui concerne les développements sociaux et spatiaux, ainsi que les objectifs climatiques au niveau européen.



Vue d'ensemble



En raison du succès retentissant dans la ville d'Anvers, les itinéraires ont été étendus. La demande de passagers pour le Waterbus Antwerp a rapidement augmenté depuis le début, de 152 % par an entre 2017 et 2019. Le contrat pour DeWaterbus comprend un flux de subventions fixe (environ 75 % du prix de revient), des garanties de valeur comptable par le gouvernement, des coûts de carburant couverts et des dispositions pour les risques liés au personnel. Le gouvernement flamand a récemment proposé de fournir un financement de manière structurelle pour l'avenir.

En Europe, Aqualiner est l'une des rares entreprises expérimentées dans l'exploitation de ce type de transport et est souvent consultée en tant qu'experte de l'industrie. Aqualiner a reçu deux projets de recherche néerlandais pour une ligne de ferry potentielle entre Biesbosch et Haringvliet et une ligne de ferry potentielle dans la région d'IJsselmeer, ainsi que de nombreuses autres opportunités. Le transport de passagers par voie d'eau connaît une croissance significative et est considéré comme le pilier de croissance le plus important de Swets au cours de la décennie à venir.

Aqualiner s'associe à RiverCat pour le développement de bateau-bus en France.

RiverCat France lance le projet MonBB à Paris avec trois lignes pour 2024.

RiverCat France est reconnu pour son expertise suite aux projets de Paris et travaille dès 2022 avec différents établissements public territoriaux et métropoles dont celle de Nantes, EPT Paris Marne et Bois, etc.

RiverCat France est lauréat de l'appel à projet de démonstrateur de bateaux autonomes électriques de Voie Navigable de France.

RiverCat France initie auprès de GRDF un projet de reconversion d'un bateau à passagers en propulsion BioGNV. Ça sera le premier bateau à passagers au gaz en France.

Rivercat France c'est associé à Hyke pour l'élaboration d'un projet de navette fluviale autonome et la conception de ponton flottant innovant permettant de récolter les déchets flottant tout en étant un ponton d'accueil des futurs navettes fluviales de la société pour Paris.



Merci
pour votre attention

RIVERCAT / **Aqualiner**